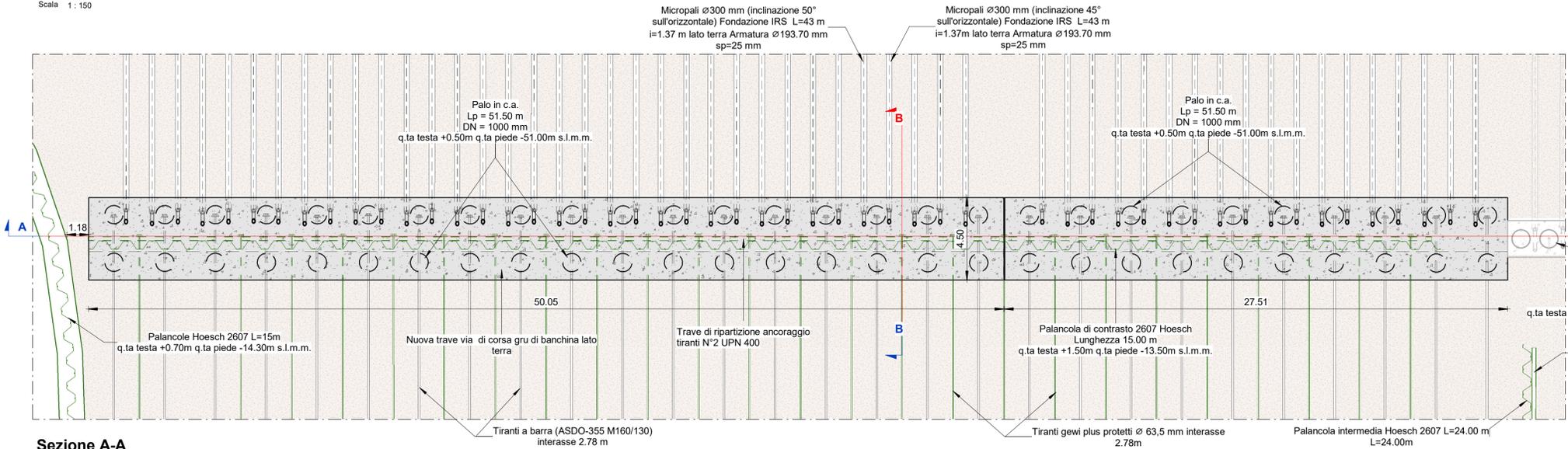


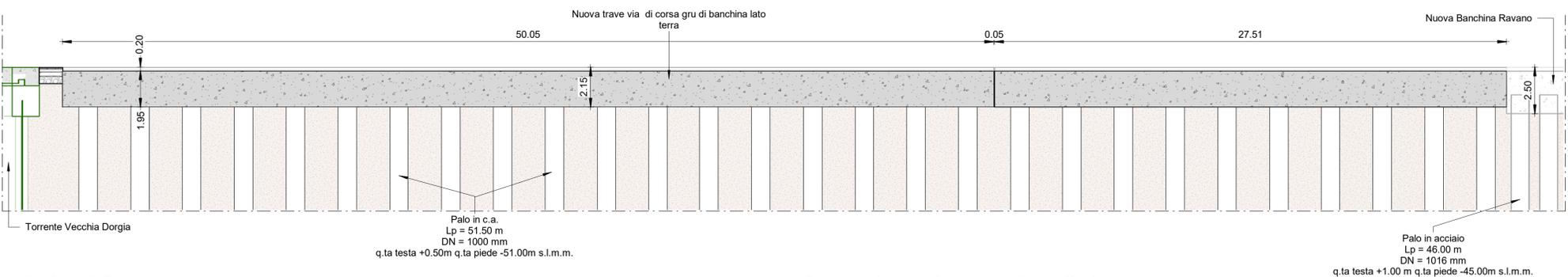
Stralcio planimetrico banchina Fornelli - Carpenteria trave lato terra - Quota +0.70 l.m.m.

Scala 1:150



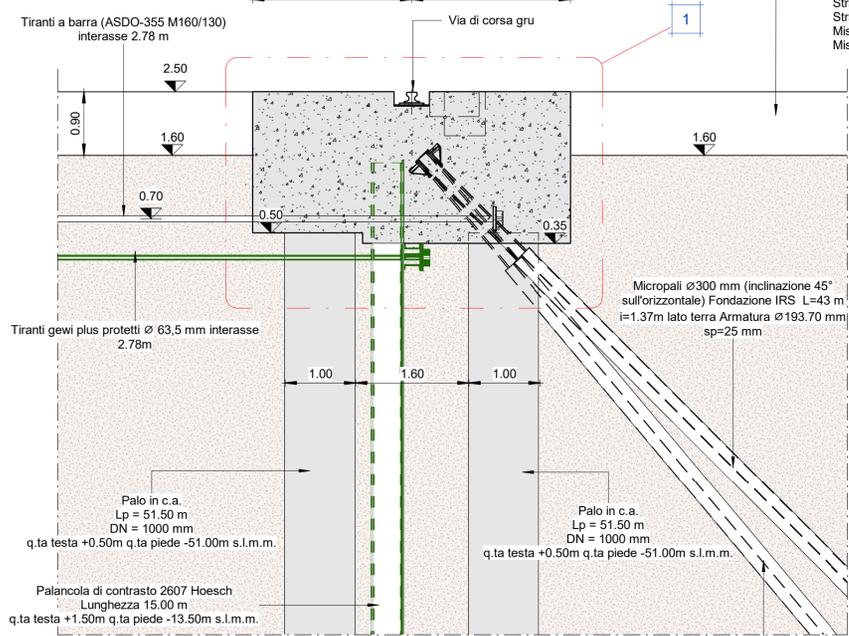
Sezione A-A

Scala 1:150



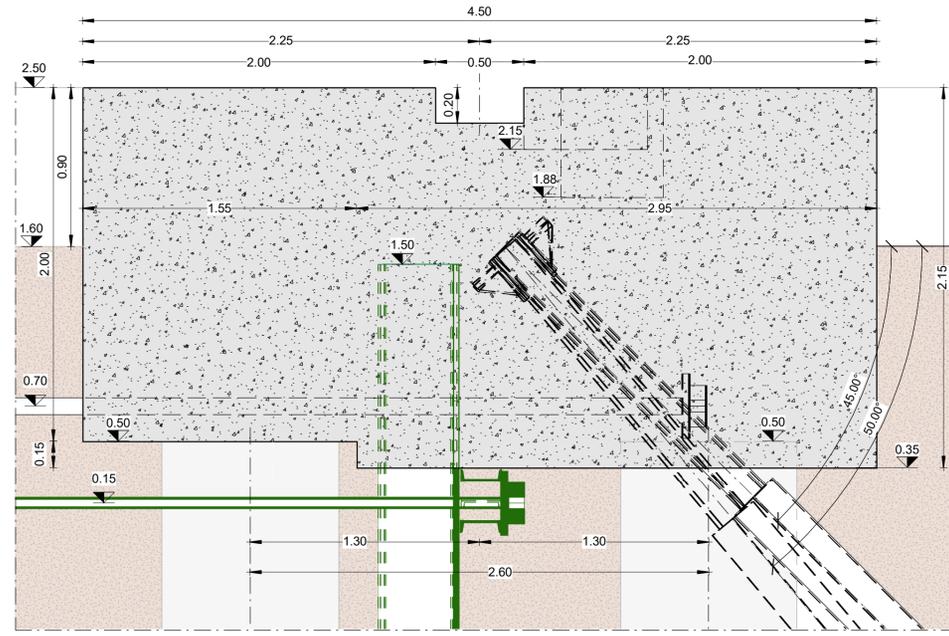
Sezione B-B

Scala 1:50



Carpenteria trave lato terra - Dettaglio 1

Scala 1:20



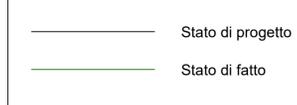
PRESCRIZIONI PER I MATERIALI

CALCESTRUZZO:
 Classe resistenza: C 35/45 N/mm²
 Classe rapp. A/C: 0,40
 Contenuto min cis: 370 kg/m³
 Classe di esposizione: XS3 - S4
 Diametro max inerti: 32 mm

ACCIAIO PER CLS:
 B450C controllato in stabilimento

ACCIAIO per armatura pali e micropali:
 S355 J0
 Copriferro minimo: 50 mm
 Sovrapposizione minima 50 diametri

Leggenda

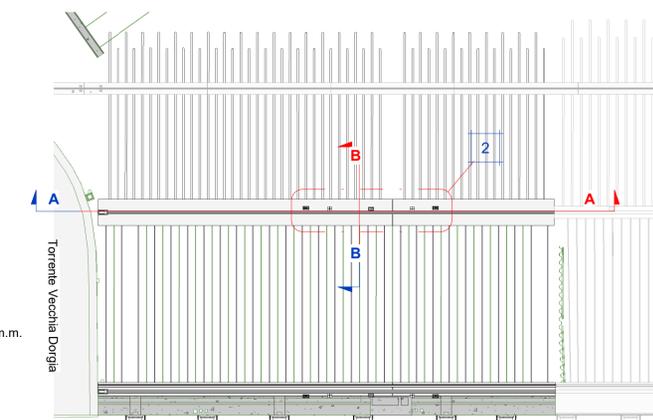


NOTA 1:

- Tutti i sistemi di ancoraggio delle gru (Storm pin, Jacking point e Tie down) saranno forniti ed installati con le stesse gru
- Per i dettagli costruttivi dei binari e dei sistemi di sicurezza delle gru si rimanda all'elaborato 21_08_PE_TA19

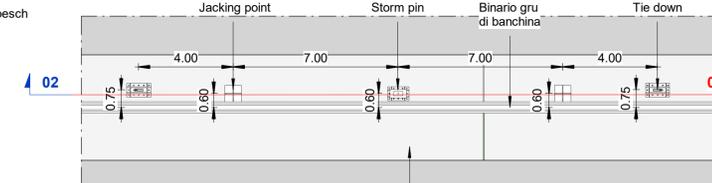
Pianta chiave ubicazione sezioni - Banchina Fornelli

Scala 1:600



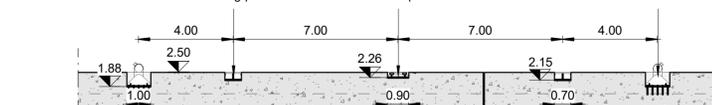
Dettaglio 2 - Quota piano campagna

Scala 1:150



Sezione 02

Scala 1:150



LA SPEZIA CONTAINER TERMINAL

Porto di La Spezia
 AMPLIAMENTO TERMINAL RAVANO

PROGETTO ESECUTIVO

TITOLO ELABORATO
Banchina Fornelli - trave lato terra - conchi - carpenterie - Stato di progetto

CODICE ELABORATO
 21 08 PE TB09 0

SCALA
 Come indicato

Rev.	Data	Causale
0	05/05/2023	Emissione finale per verificatore

IL COMMITTENTE

 LSCT S.p.a.
 Viale San Bartolomeo, 20
 19128 - La Spezia (SP)
 C.R.0007280115 - P.IVA 00659620114

IL PROGETTISTA

 M Project S.r.l.
 Modinar - Project S.r.l.
 Via Annara, 72
 00199 - Roma (RM)
 C.F. - P.IVA 16026151009

Geotechnical Engineering Services S.r.l.
 GES - Geotechnical Engineering Services S.r.l.
 Via Sandro Tatti, 7/A - 60131 Ascona (AN)
 C.F. - P.IVA 02528494209

Geoteknik - Studio Tecnico Associato
 Via Sandro Pertini, 55 - 60029 Tolentino (MC)
 C.F. - P.IVA 0081700432

DIMENSIONI FOGLIO
 A1

Disegnato:	Controllato:	Approvato:
Corinaldesi	Sanzone	Tartagliani

Note: