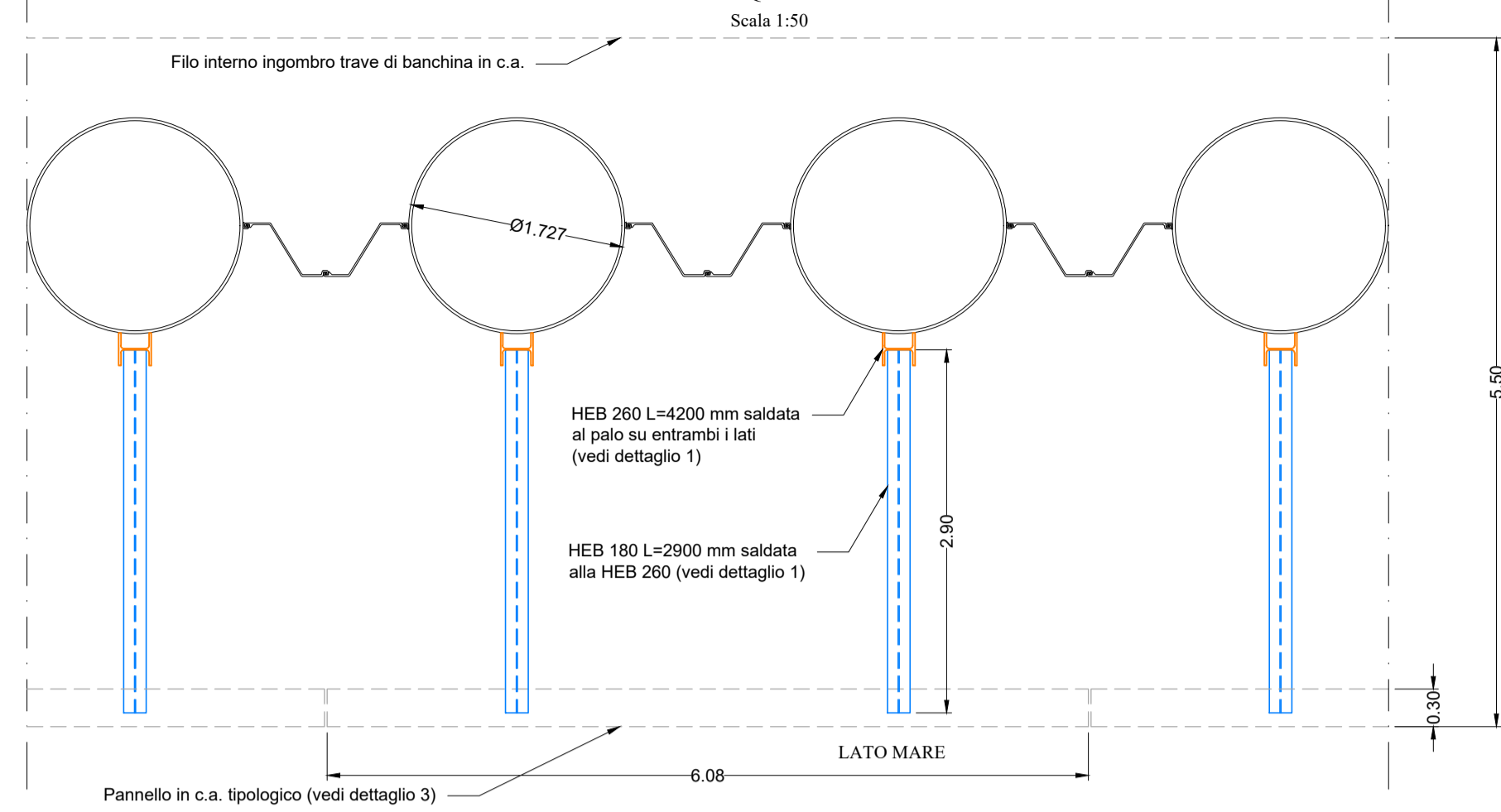
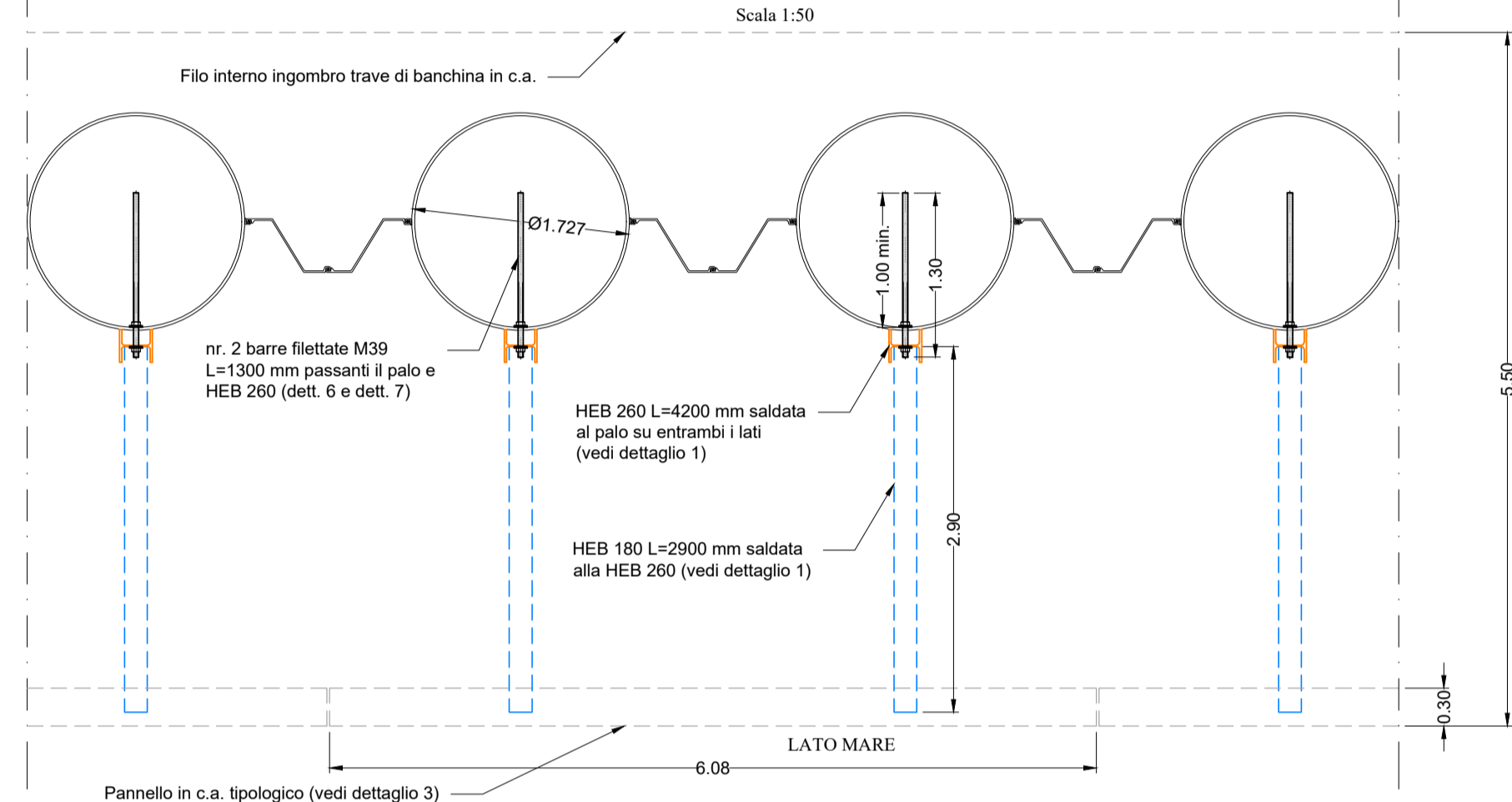


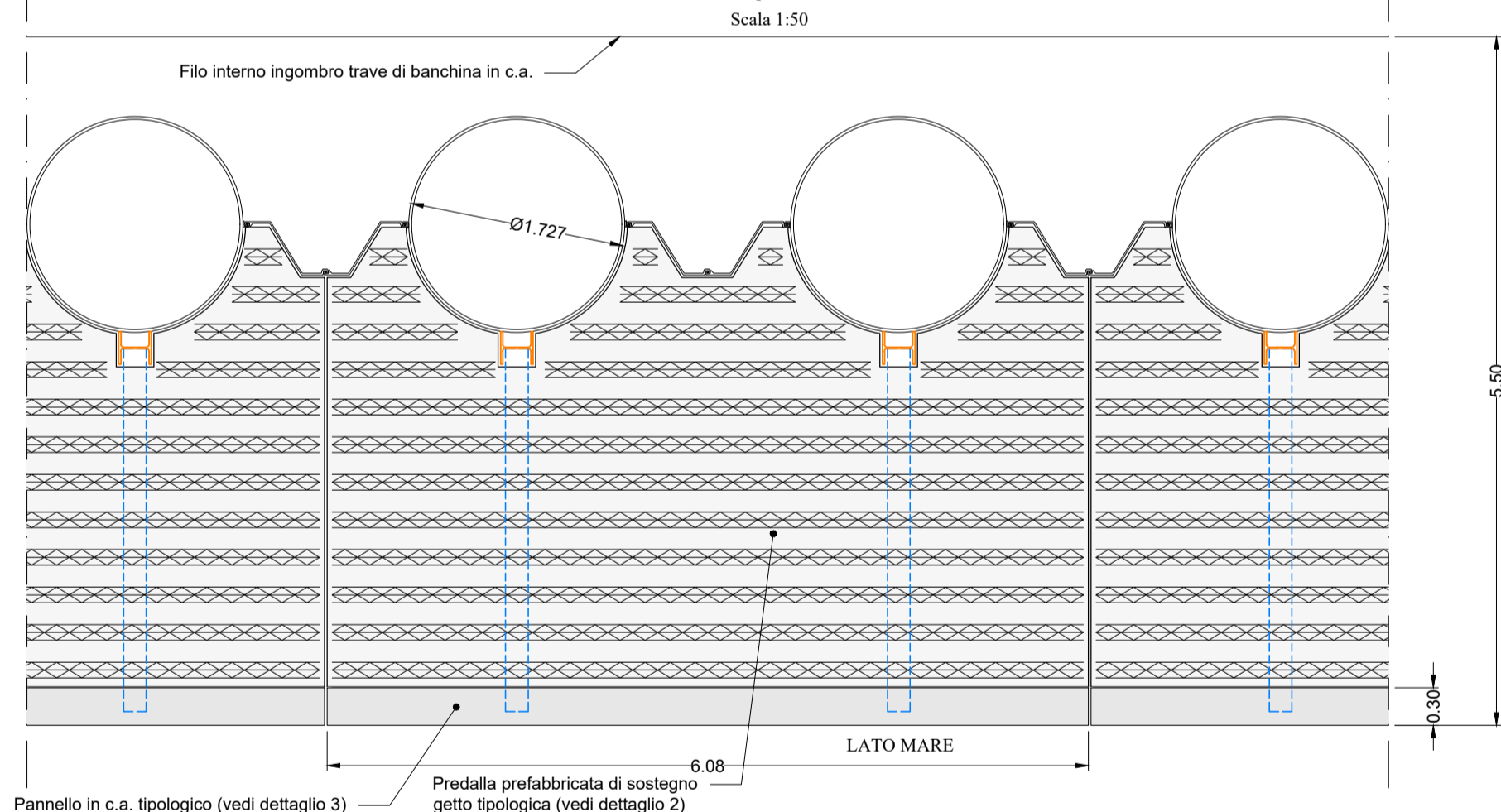
**CARPENTERIA METALLICA DI SOSTEGNO CASSERI**  
PIANTA A QUOTA -0.80 m



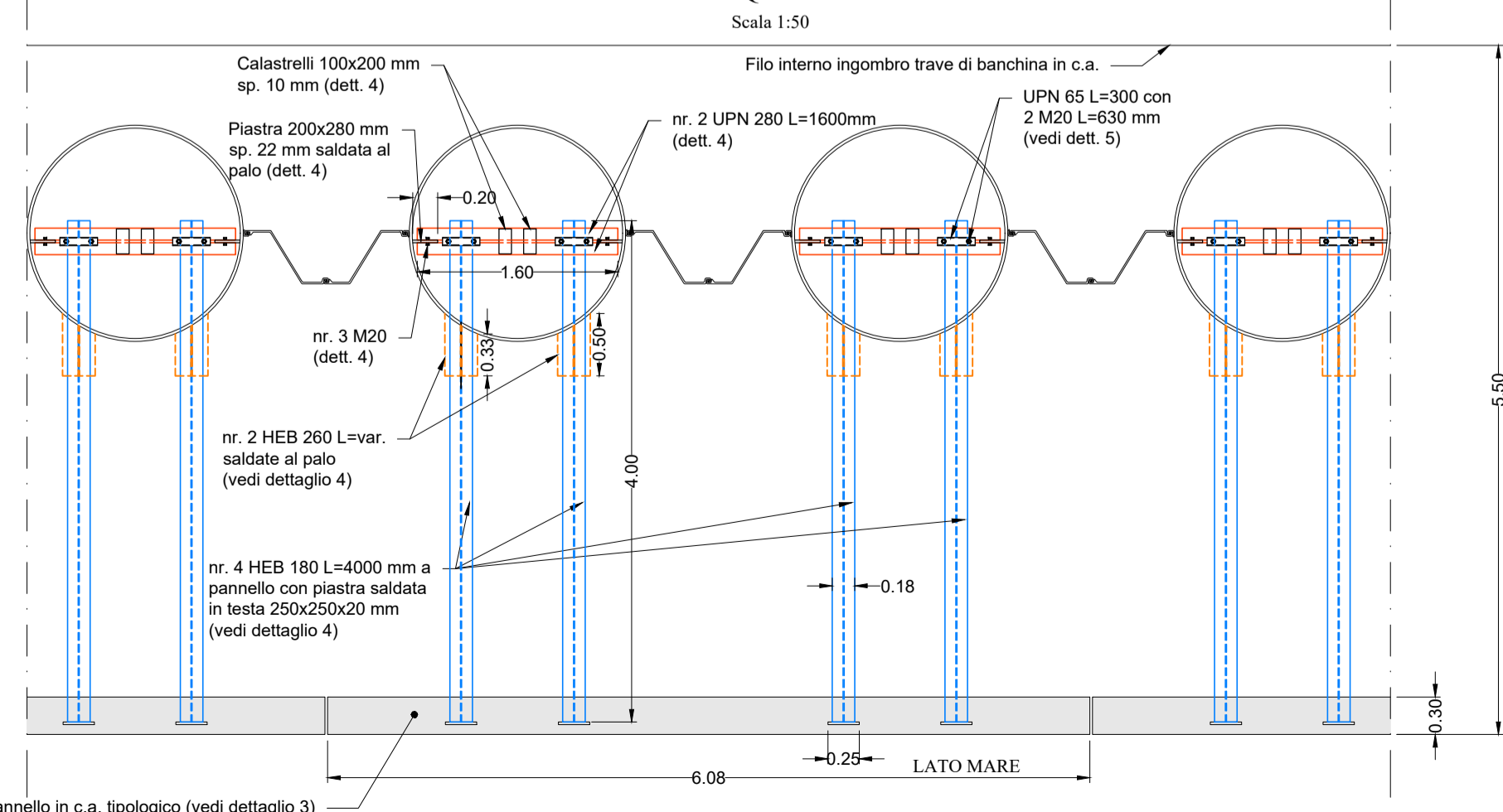
**CARPENTERIA METALLICA DI SOSTEGNO CASSERI**  
PIANTA A QUOTA -0.30 m



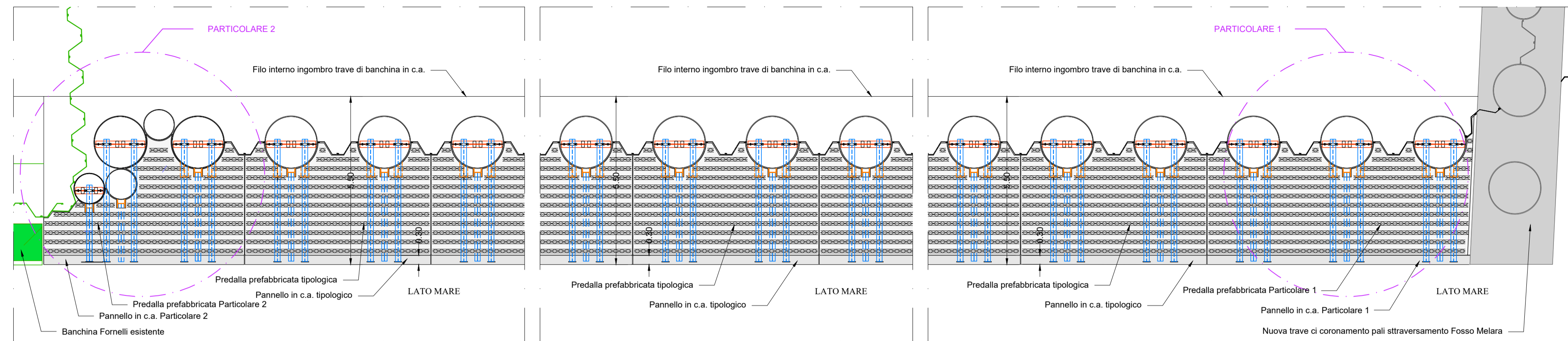
**CARPENTERIA METALLICA DI SOSTEGNO CASSERI**  
PIANTA A QUOTA -0.50 m



**CARPENTERIA METALLICA DI SOSTEGNO CASSERI**  
PIANTA A QUOTA +1.00 m

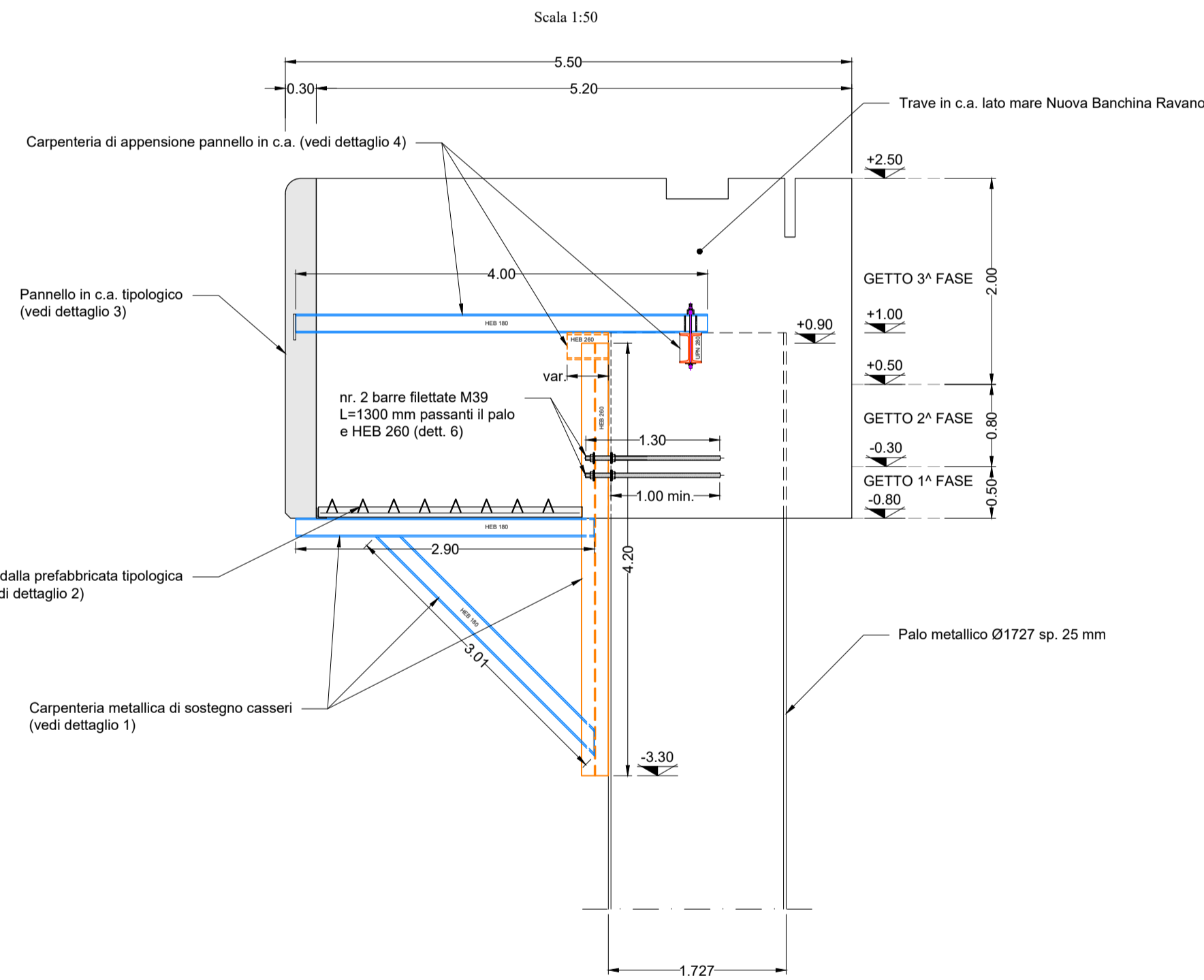


**PIANTA CHIAVE**



**LEGENDA**  
— Stato di fatto  
— Stato di progetto

**CARPENTERIA METALLICA SOSTEGNO CASSERI**  
SEZION TIPO SUL PALO



- NOTE**
- Le dimensioni di dettaglio della carpenteria metallica sono espresse in mm;
  - Le dimensioni dei ferri di armatura del pannello in c.a. sono espresse in cm;
  - Tutte le misure contenute nell'elaborato (predella di sostegno getto, la carpenteria metallica, pannelli di chiusura trave) dovranno essere verificate in cantiere in base all'effettiva posizione delle strutture di fondazione (pali e delle palancole metalliche);
  - Le staffe di sostegno casseri formate dai profilati HEB arriveranno in cantiere già saldate in stabilimento attraverso saldatura a completa penetrazione o equivalente; la saldatura dei profili metallici alle strutture di fondazione (pali) è prevista in cantiere;
  - I dettagli del sistema di carpenteria metallica di sostegno casseri, pannello in c.a., predella prefabbricata e le relative fasi realizzative saranno onere e cura dell'impresa esecutrice in funzione delle tecnologie di realizzazione possedute e alle scelte realizzative dell'opera che potranno variare dal presente elaborato;
  - Per la garanzia delle quote di progetto delle strutture si raccomanda l'impiego di opportuni spessoramenti in acciaio ove necessari che saranno onere e cura dell'impresa esecutrice (quote asteriscate sono indicative);
  - Il sistema di sollevamento e movimentazione del pannello in c.a. sarà onere e cura dell'impresa esecutrice in funzione delle scelte realizzative e delle tecnologie possedute;
  - L'impresa esecutrice, successivamente alla scelta dei parabordi e alle reali dimensioni e posizioni del sistema di fissaggio, potrà prevedere boccole filettate inghissate nel pannello in c.a. per l'installazione dei parabordi stessi;
  - acciaio carpenteria metallica S355J0
  - acciaio saldatura S355
  - acciaio viti e bulloni classe 8.8 o superiore
  - acciaio armatura B450C
  - calcestruzzo C35/45

**LA SPEZIA CONTAINER TERMINAL**



**PROGETTO ESECUTIVO**

TITOLO ELABORATO  
**NUOVA BANCHINA RAVANO**  
**TRAVE LATO MARE - CARPENTERIA METALLICA DI SOSTEGNO CASSERI E DETTAGLI COSTRUTTIVI 1/9**

CODICE ELABORATO: **21 08 PE TC35 00** SCALA: **1:50**

Rev.	Data	Causale
0	05/05/2023	Emissione finale per verificatore
1		
2		
3		

**IL COMMITTENTE**  
LSCT S.p.a.  
Via San Bartolomeo, 20  
19126 - La Spezia (SP)  
C.F. 007286015 - P.IVA 00819020114

**IL PROGETTISTA**  
Modimar Project S.r.l.  
Via Amara, 72 - 00199 Roma (RM)  
P. IVA 16016151009

**Geotechnical Engineering Services S.r.l.**  
Via Sandro Totti, 7/A - 60131 Ancona (AN)  
P. IVA 02528450420

**GeoEquip - Studio Tecnico Associato**  
Via Sandro Pertini, 55 - 62029 Tolentino (MC)  
P. IVA 00817506432

Disegnato:	Controllato:	Approvato:
Balducci	Sanzone	Tartaglini

Note: