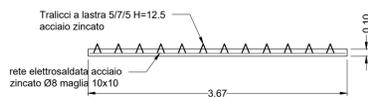
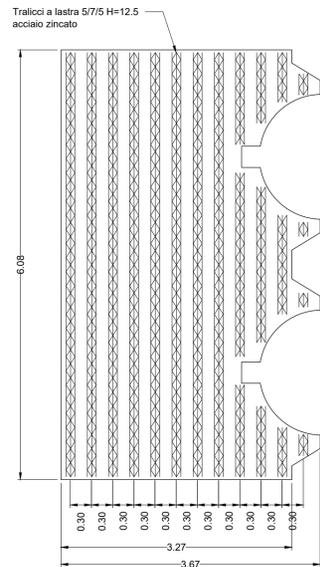
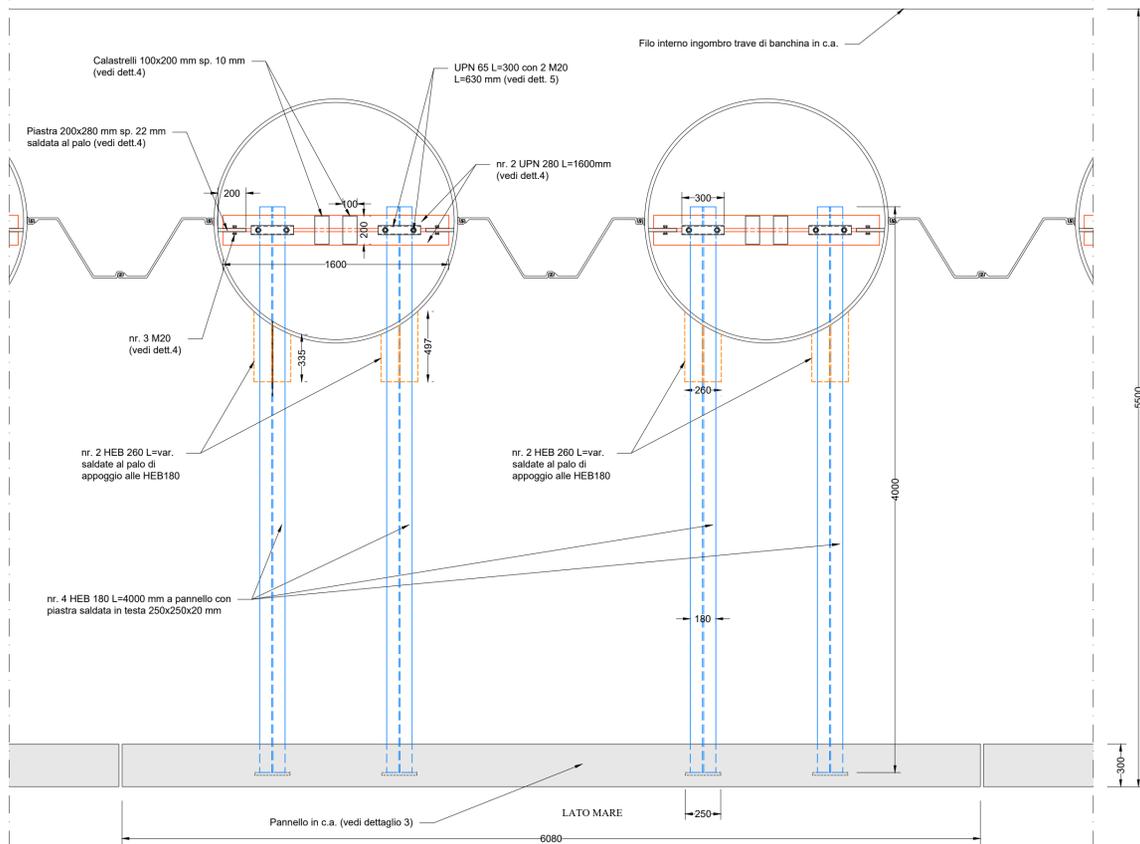


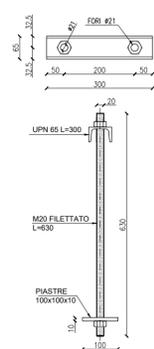
DETTAGLIO 2
PREDALLA PREFABBRICATA TIPOLOGICA
 Scala 1:50



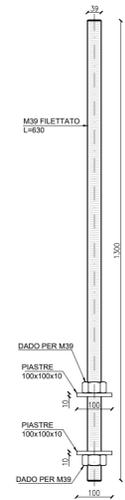
DETTAGLIO 4
CARPENTERIA METALLICA DI SOSTEGNO CASSERI
PIANTA A QUOTA +1.00 m
 Scala 1:25



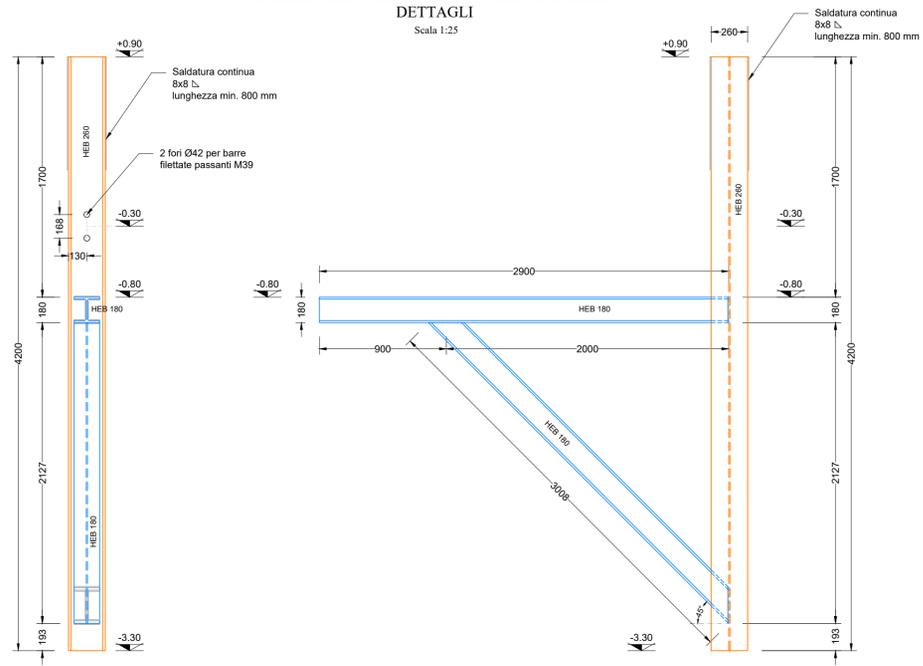
DETTAGLIO 5
 Scala 1:10



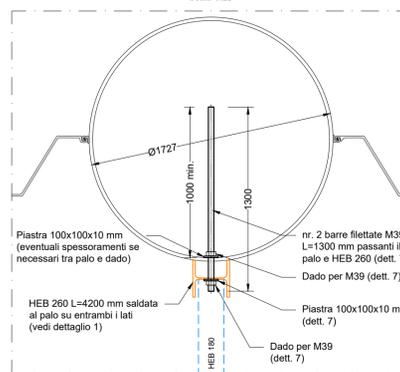
DETTAGLIO 7
 Scala 1:10



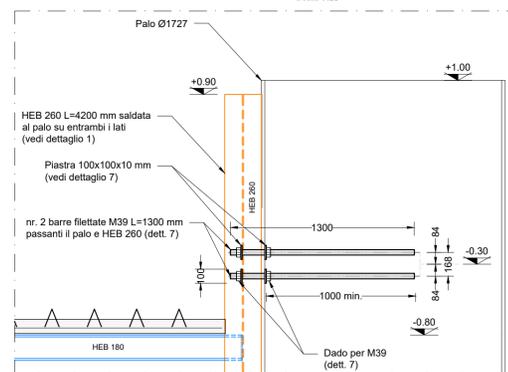
DETTAGLIO 1
CARPENTERIA METALLICA SOSTEGNO CASSERI
DETTAGLI
 Scala 1:25



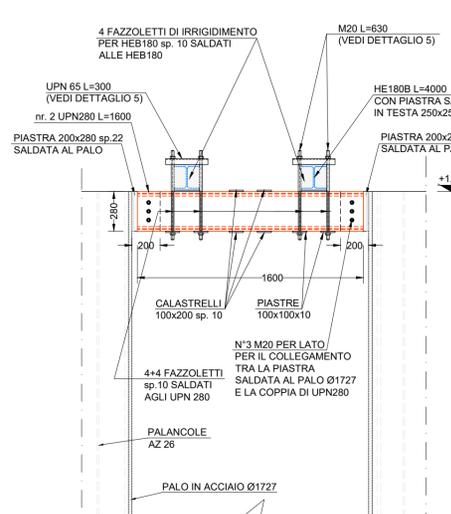
DETTAGLIO 6
CARPENTERIA METALLICA DI SOSTEGNO CASSERI
PIANTA A QUOTA -0.30 m
 Scala 1:25



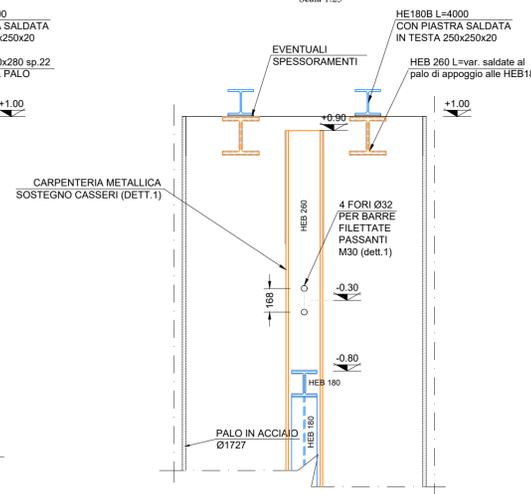
DETTAGLIO 6
CARPENTERIA METALLICA DI SOSTEGNO CASSERI
SEZIONE SUL PALO
 Scala 1:25



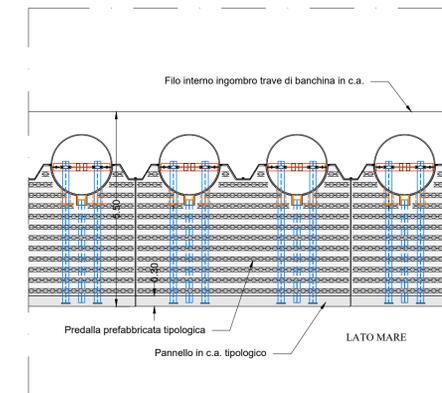
DETTAGLIO 4
CARPENTERIA METALLICA DI SOSTEGNO CASSERI
SEZIONE SUL PALO
 Scala 1:25



DETTAGLIO 4
CARPENTERIA METALLICA DI SOSTEGNO CASSERI
VISTA PRONTE PALO
 Scala 1:25



PIANTA CHIAVE



LEGENDA

- Stato di fatto
- Stato di progetto

NOTE

- Le dimensioni di dettaglio della carpenteria metallica sono espresse in mm;
- Le dimensioni dei ferri di armatura del pannello in c.a. sono espresse in cm;
- Tutte le misure contenute nell'elaborato (predalla di sostegno getto, la carpenteria metallica, pannelli di chiusura trave) dovranno essere verificate in cantiere in base all'effettiva posizione delle strutture di fondazione (pali e delle palancole metalliche);
- Le staffe di sostegno casseri formate dai profilati HEB arriveranno in cantiere già saldate in stabilimento attraverso saldatura a completa penetrazione o equivalente; la saldatura dei profili metallici alle strutture di fondazione (pali) è prevista in cantiere;
- I dettagli del sistema di carpenteria metallica di sostegno casseri, pannello in c.a., predalla prefabbricata e le relative fasi realizzative saranno onere e cura dell'impresa esecutrice in funzione delle tecnologie di realizzazione possedute e alle scelte realizzative dell'opera che potranno variare dal presente elaborato;
- Per la garanzia delle quote di progetto delle strutture si raccomanda l'impiego di opportuni spessoramenti in acciaio ove necessari che saranno onere e cura dell'impresa esecutrice (quote astensificate sono indicative);
- Il sistema di sollevamento e movimentazione del pannello in c.a. sarà onere e cura dell'impresa esecutrice in funzione delle scelte realizzative e delle tecnologie possedute;
- L'impresa esecutrice, successivamente alla scelta dei parabordi e alle reali dimensioni e posizioni del sistema di fissaggio, potrà prevedere boccole filettate inghisate nel pannello in c.a. per l'installazione dei parabordi stessi;
- acciaio carpenteria metallica S355J0
- acciaio saldatura S355
- acciaio viti e bulloni classe 8.8 o superiore
- acciaio armatura B450C
- calcestruzzo C35/45

LA SPEZIA
CONTAINER TERMINAL



PROGETTO ESECUTIVO

TITOLO ELABORATO
NUOVA BANCHINA RAVANO
TRAVE LATO MARE - CARPENTERIA METALLICA DI SOSTEGNO CASSERI E DETTAGLI COSTRUTTIVI 2/9

CODICE ELABORATO
21 08 PE TC36 00

Rev.	Data	Causale
0	05/05/2023	Emissione finale per verificare
1		
2		
3		

IL COMMITTENTE

 LSC T S.p.A.
 Via S. Bartolomeo, 20
 19126 - La Spezia (SP)
 C.F. 007260115 - P.IVA 00879021014

IL PROGETTISTA

 Modimar Project S.r.l.
 Via Amara, 72 - 00199 Roma (RM)
 P. IVA 16016151009

Geotechnical Engineering Services S.r.l.
 GES - Geotechnical Engineering Service S.r.l.
 Via Sandro Totti, 7A - 60131 Ancona (AN)
 P. IVA 02524340420

GeoEquipe - Studio Tecnico Associato
 Via Sandro Pertini, 55 - 62029 Tolentino (MC)
 P. IVA 00817506432

Disegnato:	Controllato:	Approvato:
Balducci	Sanzone	Tartaglini

Note: