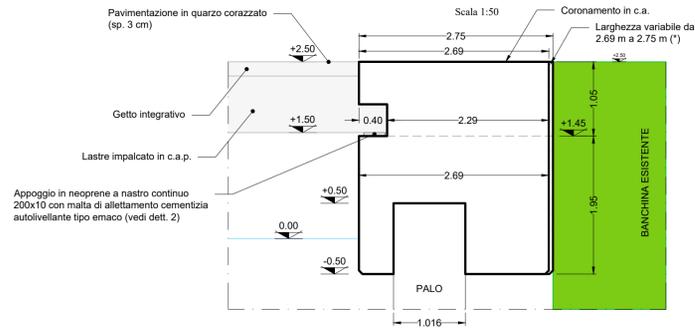


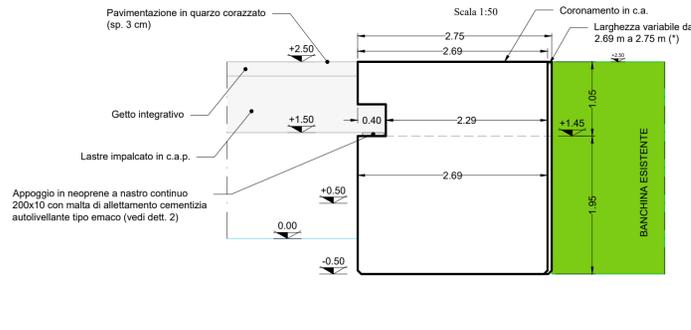
CANALE MELARA (BANCHINA SINISTRA IDRAULICA)

CARPENTERIA TRAVE DI CORONAMENTO
SEZIONE CORRENTE SUL PALO



CANALE MELARA (BANCHINA SINISTRA IDRAULICA)

CARPENTERIA TRAVE DI CORONAMENTO
SEZIONE CORRENTE SENZA PALO



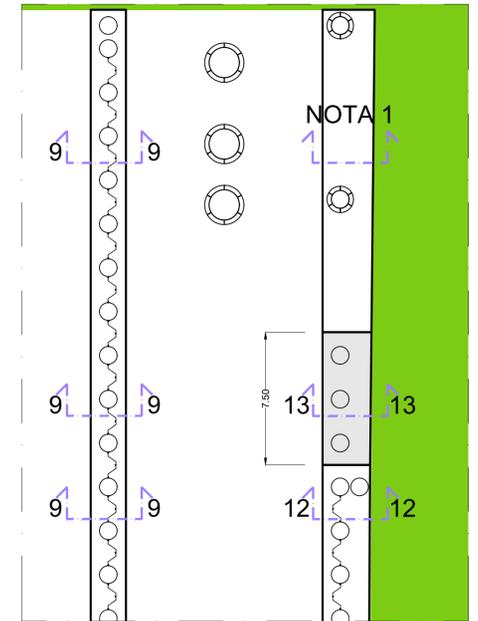
NOTA
Armatura ferri correnti Ø16
sovrapposizione minima 500
(le lunghezze dei ferri sono espresse in cm)
Tutte le armature sono zincate a caldo

(*) NOTA
La larghezza della trave di coronamento e conseguentemente delle predelle prefabbricate di sostegno del getto, possono subire variazioni in base all'effettiva posizione delle strutture esistenti. Sarà cura dell'esecutore verificare gli effettivi ingombri e larghezze prima della realizzazione della nuova opera.

NOTA (**)
Per i dettagli dell'armatura di collegamento e dell'armatura presente nel getto di completamento della porzione di impalcato sopra le travi in c.a.p. (armature entranti nella trave) vedere gli elaborati specifici degli impalcati

NOTA:
FERRI TIPO "12", "13" E "14" DI ARMATURA TIPO "MOBILE" DI RACCORDO DELLA PORZIONE DI LARGHEZZA VARIABILE DELLA TRAVE.

PIANTA CHIAVE

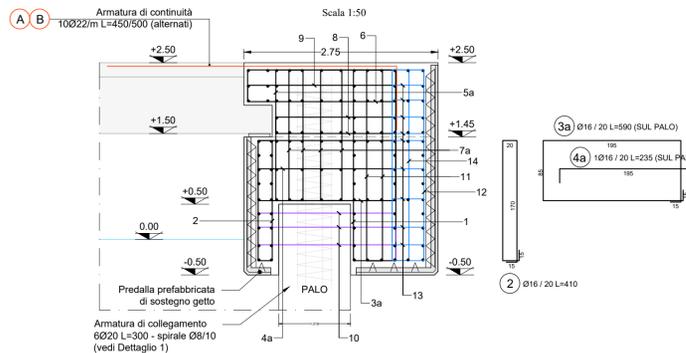


LEGENDA
— Stato di fatto
— Stato di progetto

NOTA 1:
Per i dettagli del tratto di trave in corrispondenza dell'attuale sbocco del Fosso Melara, vedere elaborati di dettaglio da TG13 a TG17 compresi

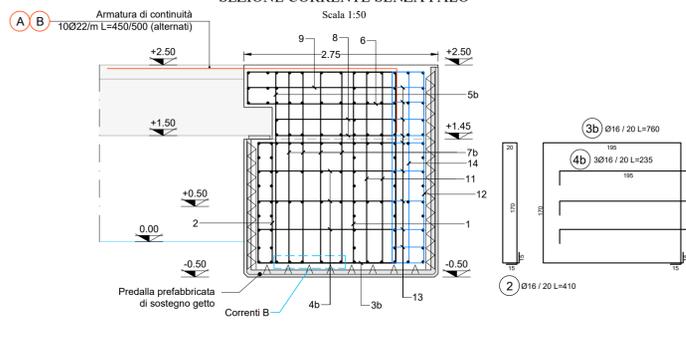
CANALE MELARA (BANCHINA SINISTRA IDRAULICA)

ARMATURA TRAVE DI CORONAMENTO - SEZIONE CON LARGHEZZA 2.75m
SEZIONE CORRENTE SUL PALO



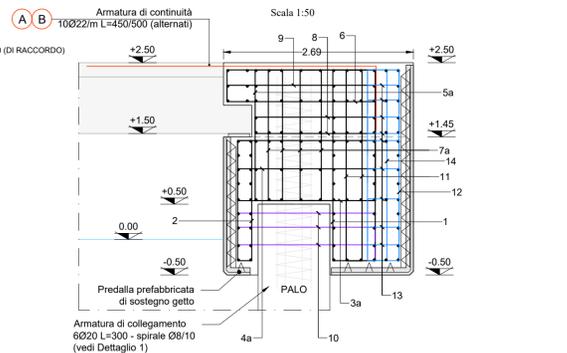
CANALE MELARA (BANCHINA SINISTRA IDRAULICA)

ARMATURA TRAVE DI CORONAMENTO - SEZIONE CON LARGHEZZA 2.75m
SEZIONE CORRENTE SENZA PALO



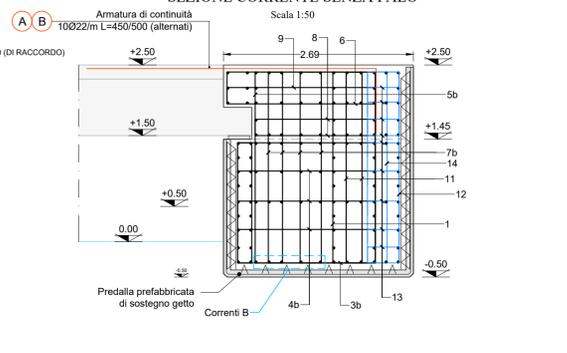
CANALE MELARA (BANCHINA SINISTRA IDRAULICA)

ARMATURA TRAVE DI CORONAMENTO - SEZIONE CON LARGHEZZA 2.69m
SEZIONE CORRENTE SUL PALO



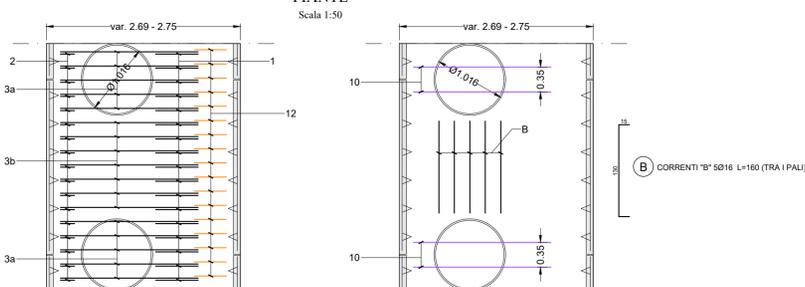
CANALE MELARA (BANCHINA SINISTRA IDRAULICA)

ARMATURA TRAVE DI CORONAMENTO - SEZIONE CON LARGHEZZA 2.69m
SEZIONE CORRENTE SENZA PALO

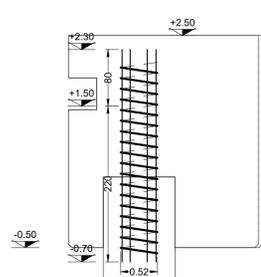


CANALE MELARA (BANCHINA SINISTRA IDRAULICA)

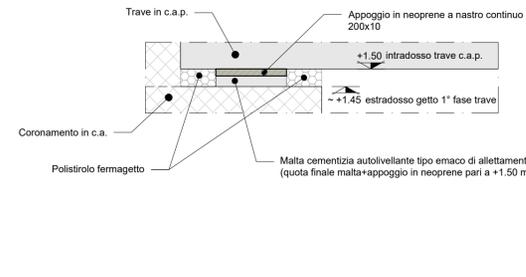
ARMATURA TRAVE DI CORONAMENTO
PIANTE



DETTAGLIO 1
Scala 1:50



DETTAGLIO 2
Scala 1:50



LSCT LA SPEZIA CONTAINER TERMINAL



PORTO DI LA SPEZIA
AMPLIAMENTO TERMINAL RAVANO

PROGETTO ESECUTIVO

TITOLO ELABORATO
**PROLUNGAMENTO FOSSO MELARA
TRAVI CORONAMENTO PALI
CARPENTERIA E ARMATURA - SEZIONE 13-13**

CODICE ELABORATO		SCALA
21	08 PE TG12 00	1:50
Rev.	Data	Causale
0	05/05/2023	Emissione finale per verificatore
1		
2		
3		

<p>IL COMMITTENTE</p> <p>LSCT</p> <p>LSCT S.p.a. Via San Bartolomeo, 20 01038 - La Spezia (SP) C.F. 0007260115 - P.IVA 00879020114</p>	<p>IL PROGETTISTA</p> <p>Modimar Project S.r.l. Via Asmara, 72 - 00199 Roma (RM) P. IVA 16016151009</p> <p>Geotechnical Engineering Services S.r.l. Via Sandro Totti, 7/A - 60131 Ancona (AN) P. IVA 02524340420</p> <p>GES - Geotechnical Engineering Service S.r.l. Via Sandro Totti, 7/A - 60131 Ancona (AN) P. IVA 02524340420</p> <p>GeoEquip - Studio Tecnico Associato Via Sandro Pertini, 55 - 62029 Tolentino (MC) P. IVA 00817506432</p>
---	--

Dimensioni foglio:	A1	Disegnato:	Balducci	Controllato:	Sanzone	Approvato:	Tartaglini
--------------------	----	------------	----------	--------------	---------	------------	------------

Note: