

CARATTERISTICHE MATERIALI

CALCESTRUZZO PER GETTI IN CLS	ELEMENTI IN OPERA
- Classe di resistenza a compressione $f_{ck}/f_{Rd,cls}$	C35/45
- Classe di esposizione	XCl-XS1-XF1
- Massimo rapporto a/c	0,50
- Classe di consistenza	S3
- Valore di riferimento per la massa volumica	2400 kg/m ³
- Diametro massimo inerti	25 mm

Conforme norma UNI EN 12061:2006 e STRUTTURE UNI 11184.

ACCIAIO DI ARMATURA:
ACCIAIO PER BARRE D'ARMATURA ORDINARIA
 - Acciaio controllato in stabilimento (diametro max. #26) tipo B450c
 - Tensione caratteristica o smarrimento f_{yk} = 450 MPa
 - Tensione caratteristica o rottura f_{tk} = 440 MPa
COPRIFERRO (solo ove diversamente specificato)
 - COPRIFERRO NETTO MINIMO: 5 cm
DIAMETRO PEGATURA:
 - # Barra < 16: # Mandrino=5#
SOVRAPPOSIZIONI (solo ove diversamente specificato)
 - Sovrapposizione minima: 50# se non diversamente indicato

NOTE PER L'ACCIAIO DA ARMATURA

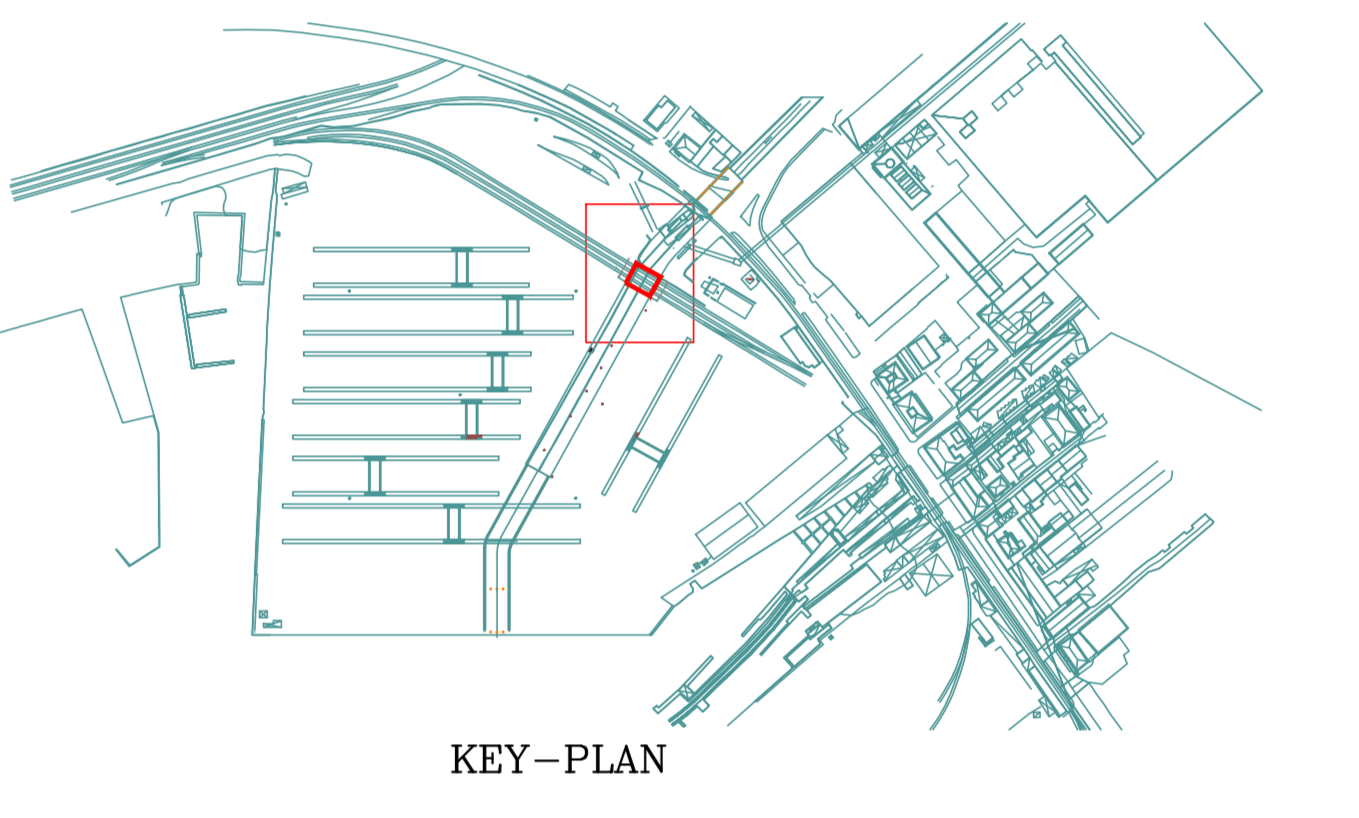
SCHEMA PIEGATURA FERRI

dB = diametro mandrino
 d = diametro barra
 NOTA: il raggio di piegatura ferri è interno alla curva.

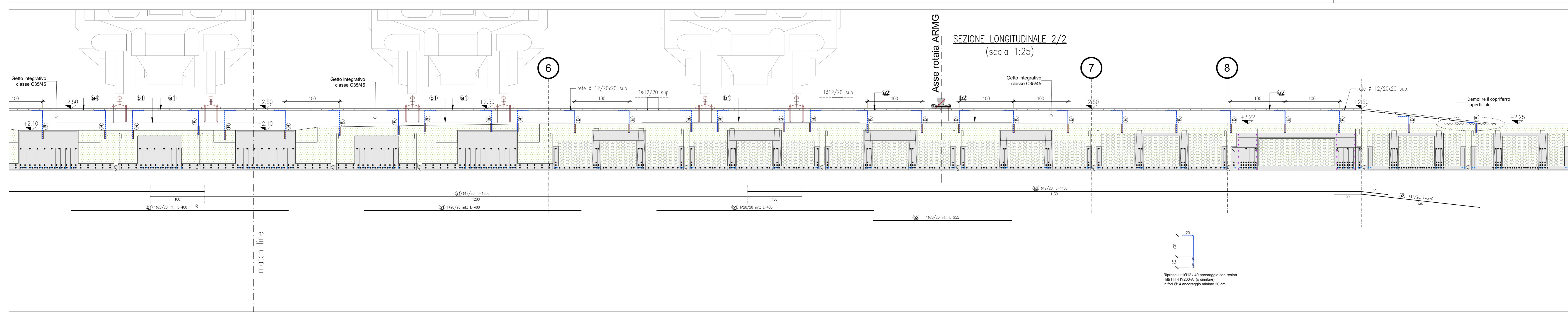
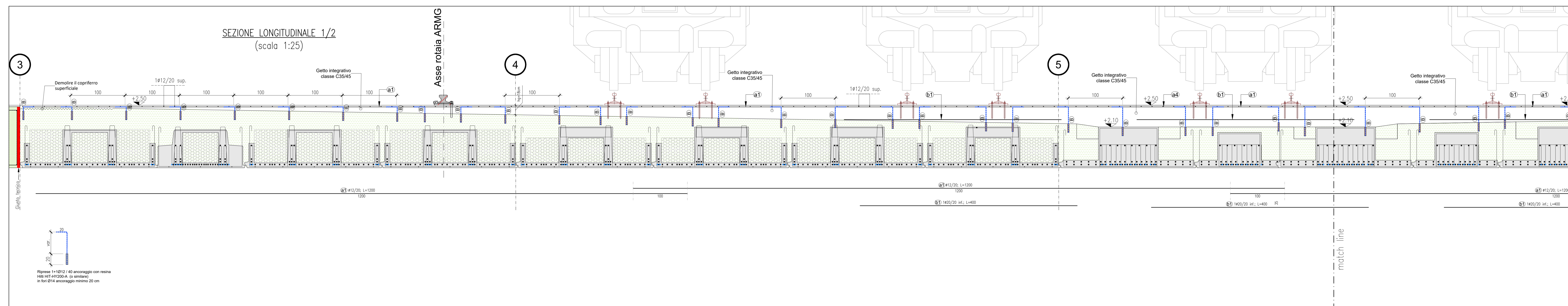
DIAMETRO MANDRINO	RAGGIO PIEGATURA	
Ø Barra ≤ Ø16	dB _r = 4Ø	R = 2Ø
Ø Barra > Ø16	dB _r = 7Ø	R = 3,5Ø

	L [mm]	D [mm]
Ø Barra ≤ Ø20	250	40
Ø Barra > Ø20	300	50

COPRIFERRO NETTO
e dimensioni nominali delle armature:



- note per l'Impresa e DD.LL.
- Tutte le dimensioni indicate sulle armature aggiuntive devono essere verificate in cantiere.
- prescrizioni per la fase di montaggio
- deve essere garantita la "traslabilità" agli automezzi pesanti su tutte le zone utilizzate allo scopo.
 - il fondo traslabile deve essere idoneo allo staffaggio di autogrù.
 - il cantiere di montaggio deve essere accessibile attraverso idoneo percorso dalla strada principale.
- note per la direzione lavori
- Tutte le quote di progetto devono essere verificate e confermate per accettazione dal direttore dei lavori eppure dalla committenza.
 - La produzione delle strutture prefabbricate viene eseguita solo dopo approvazione scritta degli elaborati grafici.
 - Tutte le quote di imposta dei manufatti devono essere verificate prima di iniziare il montaggio dei prefabbricati.



LA SPEZIA CONTAINER TERMINAL

PORTO DI LA SPEZIA
AMPLIAMENTO TERMINAL RAVANO

PROGETTO ESECUTIVO

TITOLO ELABORATO
CANALE FOSSAMAISTRA - IMPALCATI IN C.A.P.
ADEGUAMENTO TRATTO FERROVIARIO ESISTENTE
PIANTA, SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

CODICE ELABORATO: **21_08_PE_TH10_00** SCALA: **1:200; 1:100; 1:50; 1:20;**

Rev.	Data	Contenuto	Causale
0	05/05/2023	Emissione finale per verificare	
1			
2			
3			

IL COMMITTENTE
LSCCT

IL PROGETTISTA
GES - Geotechnical Engineering Service S.r.l.
Via S. Felice, 11 - 58014 Grosseto (GR)
Tel. +39 0564 402011
Fax +39 0564 402012

IL DIRETTORE DEI LAVORI
M. Defina

IL VERIFICATORE
M. Tartaglioni

Dimensioni foglio: **A1**

Note: