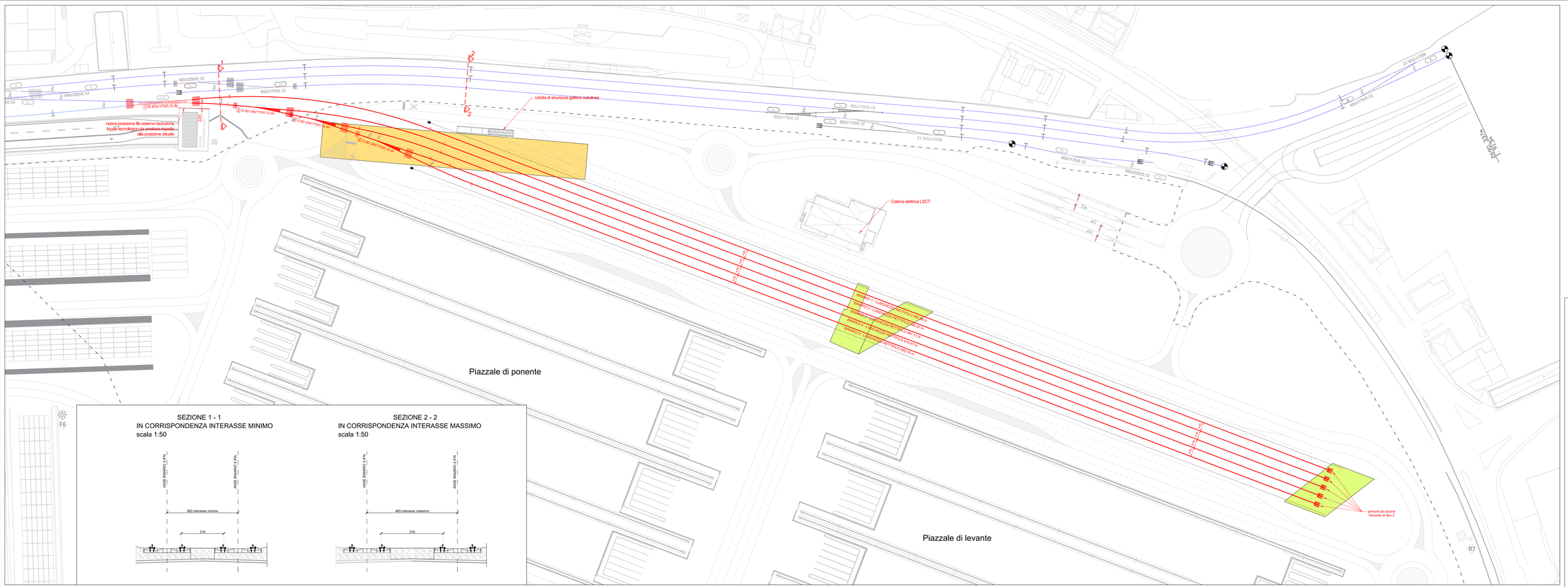

SEZIONE 1 - 1
IN CORRISPONDENZA INTERASSE MINIMO
scala 1:50

SEZIONE 2 - 2
IN CORRISPONDENZA INTERASSE MASSIMO
scala 1:50

NOTA:

- Il traccaito ferroviario potrà subire delle modifiche in relazione alle prescrizioni che potranno essere impartite da RFI.
- Le eventuali interferenze tra il nuovo fascio binari e le strutture esistenti, con particolare riferimento all'uscita di emergenza della galleria Subalvea ed alla cabina elettrica ENEL, saranno risolte nel dettaglio al momento della definizione definitiva del tracciato del nuovo fascio binari.

LEGENDA

- COSTRUZIONI IN CAPO A IFN
- COSTRUZIONI NUOVO FASCIO RAVANO
- ATTACCO BINARIO SU ESTRADOSSO STRUTTURA IN C.C.A.
- BINARIO/DEVIATOIO SU STRUTTURA IN C.C.A. - GALLERIA SUBALVEA

LA SPEZIA CONTAINER TERMINAL

PROGETTO ESECUTIVO

TITOLO ELABORATO

SCALO FERROVIARIO – FASCIO BINARI PLANIMETRIA DI PROGETTO CON SEZIONI INTERASSE MINIMO E MASSIMO

CODICE ELABORATO	SCALA
21 08 PE TL10 01	1:1000

Rev.	Data	Causale
0	05/05/2023	Emissione finale per verificatore
1	08/01/2024	Ottemperanza osservazioni RFI
2		
3		

IL COMMITTENTE
LSCT S.p.a.
Viale Mediterraneo, 21
19126 LA SPEZIA (SP)
C.F./P.IVA/REG.IMP. 01124440108

IL PROGETTISTA
Mandataria
Mandataria Project S.r.l.
Via Antonio Gramsci, 72 - 20159 Milano (MI)
P. IVA 12034510963
Mandante
Mandante Engineering Services S.r.l.
Via Antonio Gramsci, 72 - 20159 Milano (MI)
P. IVA 12034510963
Mandante
GES - Geotechnical Engineering Service S.r.l.
Via Antonio Gramsci, 72 - 20159 Milano (MI)
P. IVA 12034510963
Mandante
GeoEngineer - Studio Tecnico Associato
Via Ticino, 11 - 20052 Monza (MB)
P. IVA 08617980961

Dimensioni foglio:	Disegnato:	Controllato:	Approvato:
A1	Di Leo	Sanzone	Tartaglini

Note: