



**LA SPEZIA
CONTAINER TERMINAL**



PORTO DI LA SPEZIA
AMPLIAMENTO TERMINAL RAVANO

PROGETTO ESECUTIVO

TITOLO ELABORATO
**IMPIANTO ELETTRICO
PLANIMETRIA IMPIANTO DI TERRA PRIMARIA**

CODICE ELABORATO
21_08_PE_TP21_01

SCALA
1:1000

Rev.	Data	Causale
0	05/05/2023	Emissione finale per verificatore
1	08/01/2024	Aggiornamento elaborato
2		
3		

<p>IL COMMITTENTE</p> <p>LSCT S.p.a. Via San Bernardino, 20 19126 - La Spezia (SP) CF 0007290115 - P.IVA 0809020114</p>	<p>IL PROGETTISTA</p> <p> Modimar Project S.r.l. Via Assisina, 72 - 00199 Roma (RM) P. IVA 16016151009</p> <p> Geotechnical Engineering Services S.r.l. Via Sando Toriti, 7/A - 00131 Ascena (AN) P. IVA 02528430420</p> <p> GeoEQUIPE - Studio Tecnico Associato Via Sando Toriti, 55 - 63029 Tolentino (MC) P. IVA 0817500432</p>
--	--

Dimensioni foglio:	A1	Disegnato:	Controllato:	Approvato:
		e-Engineering	Sanzone	Tartaglino

Note:

LEGENDA:

- CBP - Cabina di Piazzale
- TF - Torre Faro
- ASC - Gru di Piazzale
- ARMG - Gru Terminale Ferroviario
- UNL-R - Gru di Banchina
- AdSP - Autorità di Sistema Portuale

- Conduttore in Rame nudo stagnato 1x50 mm2
- Punto di connessione underground
- Sostegno telecamere TVCC
- Picchetto con pozzetto ispezionabile

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO:

- 21_08_PE_R512 - Dimensionamento rete di terra
- 21_08_PE_R618 - Specifica di progetto per impianto di terra
- 21_08_PE_TP22 - Tipici impianto di terra

NOTE:

La posizione dei punti di connessione al sistema di terra è indicativa e deve essere verificata e adattata alle specifiche condizioni di posa incontrate nel sito. Tutti i ferri di rinforzo delle pareti, dei pavimenti, delle fondazioni dovranno essere elettricamente e meccanicamente collegati direttamente al sistema generale di terra. Le recinzioni e le strutture reticolari saranno collegate al sistema di terra e opportuni jumpers saranno previsti per assicurare la continuità.