



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL
TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

CONCESSIONARIO



SPV srl
Via Inverio, 24/A
10146 Torino

Società di progetto ai sensi dell'art. 156 D.LGS 163/06
subentrato all'ATI



PROGETTISTA



RESPONSABILE PROGETTAZIONE

**ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI CUNEO**
1211 *Dott. Ing. Claudio Dogliani*

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE



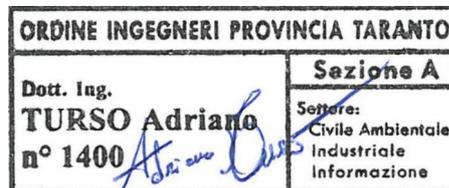
SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA E DELLE OPERE CIVILI



COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE



GEOLOGO



N. Progr. _____
Cartella N. _____

PROGETTO DEFINITIVO
(C.U.P. H51B03000050009)

LOTTO 3 - TRATTA "C"
dal Km. 74+075 al Km 75+625

TITOLO ELABORATO:

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA CANTIERIZZAZIONE PARTE GENERALE

Relazione cantierizzazione - Tomo II° - Interferenze della viabilità di cantiere con ambiti sensibili

P V D C N G E G E 3 C 0 0 0 - 0 0 1 0 0 0 2 R A 1

SCALA: -

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PRIMA EMISSIONE	PROTECO	24/03/2014	SIPAL	26/03/2014	SIS	28/03/2014
1	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	PROTECO	13/06/2014	SIPAL	16/06/2014	SIS	17/06/2014

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Giuseppe FASIOL

IL COMMISSARIO:

Ing. Silvano VERNIZZI

VALIDAZIONE:

PROTOCOLLO : _____

DEL: _____

1. PREMESSA

Il presente elaborato ha la finalità di analizzare le interferenze delle viabilità utilizzate dai mezzi di cantiere con il sistema delle emergenze situate in adiacenza alle stesse; esso è articolato in due parti:

- la prima, in cui i tracciati della viabilità di cantiere sono messi a confronto con il sistema dei beni storico-testimoniali, le ville venete e gli elementi ambientali e/o paesaggistici soggetti a vincolo;
- la seconda in cui si analizza il rapporto tra la viabilità individuata per la cantierizzazione e il sistema delle aree sensibili di pubblica fruizione (scuole, ospedali, chiese, ecc...).

Tali analisi sono volte a verificare gli itinerari percorribili dai mezzi di cantiere e i potenziali impatti che possono prodursi sugli elementi sensibili appartenenti ai due sistemi sopraelencati, tenendo conto della quantità di mezzi ipotizzabili sui diversi percorsi e alla durata delle lavorazioni.

2. VIABILITA' DI CANTIERE E SITI SENSIBILI

Sono state dunque analizzate le viabilità utilizzate dai mezzi di cantiere, così come individuate dal progetto di cantierizzazione, in riferimento al sistema delle ville venete e dei beni di interesse storico testimoniale soggetti a vincolo, in modo da poterne valutare gli impatti potenziali. Si è pertanto elaborata una cartografia in scala 1 : 20.000 denominata *“Interferenze della viabilità di cantiere con il sistema dei vincoli”* (PV_D_CN_IV_GE_3_C_000-001_0_001_D_A_2).

Analogo procedimento è stato utilizzato per le aree sensibili di pubblica fruizione, che ha prodotto una seconda cartografia, anch'essa in scala 1 : 20.000, denominata *“Interferenze della viabilità di cantiere con il mosaico P.R.G.C.”* (PV_D_CN_IV_GE_3_C_000-002_0_001_D_A_2).

Qualora dalle suddette analisi fossero emersi siti o elementi appartenenti ai sistemi sensibili sopraindicati, ciascun elemento sarebbe stato oggetto di opportuna schedatura documentale di approfondimento, onde valutare con maggior attenzione il potenziale impatto generato dalla cantierizzazione dell'opera infrastrutturale.

3. IMPATTI SUI SITI SENSIBILI INDOTTI DALLA VIABILITA' DI CANTIERE

Le ricognizioni sopradescritte hanno accertato l'**assenza di siti o elementi sensibili negli ambiti di influenza dei percorsi individuati dal progetto di cantierizzazione**, definiti considerando sia le origini/destinazioni delle materie movimentate, rappresentate dalle aree di produzione e di deposito, che i volumi delle medesime materie movimentate, come si può constatare da quanto rappresentato nella cartografia intitolata "Interferenze della viabilità di cantiere - Siti sensibili" (PV_D_CN_IV_GE_3_C_000-_003_0_001_D_A_0).