

San Donato Milanese, 08 luglio 2024
Prot. n. FSRU/61/2024
Trasmessa via PEC

Spett.li

ISPRA
Via Vitaliano Brancati 48
00144 Roma
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

ARPAT
via Ponte alle Mosse, 211
50144 FIRENZE
Settore Rischio Industriale AVC
Dipartimento di Piombino Elba
arp.at.protocollo@postacert.toscana.it

C.C.

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali (VA)
Divisione II - Rischio Rilevante e AIA
Via C. Colombo, 44 – 00147 ROMA
VA@PEC.mase.gov.it

Regione Toscana
Commissario Straordinario di Governo
per il Rigassificatore di Piombino
commissariostraordinariorigassificatore@postacert.toscana.it
Settore Autorizzazioni Integrate Ambientali
regionetoscana@postacert.toscana.it

Oggetto: DM 145 del 03/05/2023 - Terminale di rigassificazione FSRU Piombino - Riscontro diffida di cui alle note MASE n. 103599 del 04/06/2024 e ISPRA n. 30338 del 30/05/2024.

Rimessa in esercizio motore E3

Premesso che:

- con prot. n. FSRU/48/2024 del 11/06/2024 sono stati comunicati gli interventi immediati di contenimento della Formaldeide:
 - *“il Gestore ha attuato un immediato intervento di contenimento dell'inquinante Formaldeide prevedendo che l'esercizio del terminale di rigassificazione FSRU Piombino avvenga mediante l'impiego del solo motore GE-4, al quale è associato il camino E4 che, come riscontrato anche da ISPRA-ARPAT sulla base dei dati relativi ai monitoraggi semestrali discontinui: “l'attuale VLE di 20 mg/Nm3 risulta sempre rispettato per il camino E4”. L'intervento del Gestore è stato applicato a partire dal giorno 17/05/2024 [...omissis...]*
 - *[...omissis...] il Gestore si è tempestivamente attivato provvedendo all'approvvigionamento dei catalizzatori per i camini E1, E2 ed E3, con una previsione di installazione e messa in esercizio degli stessi nel mese di luglio 2024. Seguirà opportuna preventiva comunicazione all'Autorità Competente e all'Autorità di Controllo da parte del Gestore con i dettagli in merito”.*
- con prot. n. FSRU/57/2024 del 03/07/2024 sono stati inviati i riscontri alla diffida di cui all'oggetto ed in particolare è stato comunicato il seguente cronoprogramma previsto per l'installazione dei nuovi catalizzatori ai camini E1, E2 ed E3:

Camino	Data inizio installazione del catalizzatore	Data fine installazione del catalizzatore
E3	04/07/2024	11/07/2024
E2	06/07/2024	13/07/2024
E1	08/07/2024	15/07/2024

Il dettaglio delle varie attività necessarie per completare l'installazione dei catalizzatori, valide per ciascun camino (la tempistica stimata per ciascun camino è di una settimana complessiva), sono le seguenti:

- 1) operazioni di installazione dei catalizzatori: circa 8 ore a camino;
- 2) a valle del punto 1, attivazione del motore per il solo periodo necessario all'esecuzione dei campionamenti discontinui per il parametro formaldeide: circa 6-12 ore a camino;
- 3) a valle del punto 2, esecuzione delle analisi di laboratorio e ricezione dei certificati di prova: circa 4 giorni lavorativi dall'effettuazione dei campionamenti;
- 4) a valle del punto 3, comunicazione degli esiti delle analisi di laboratorio agli Enti.

si comunica che

- il 05/07/2024 è stato effettuato il primo avvio del motore GE-3, a seguito dell'installazione del catalizzatore – conclusasi anticipatamente rispetto a quanto indicato nel cronoprogramma -, con esecuzione delle analisi per la verifica delle concentrazioni di Formaldeide;
- l'allegato rapporto di prova di prova n. A0207/24 del 06.07.2024 evidenzia una concentrazione di Formaldeide inferiore al valore limite di 20mg/Nm3;

- pertanto, verificato il rispetto del limite di legge sopraindicato, a partire dal 09 luglio 2024 il motore GE-3 sarà rimesso in normale esercizio;
- i successivi campionamenti settimanali per la verifica della Formaldeide per il motore GE-3 saranno eseguiti nelle seguenti giornate:

Date campionamento programmate per il campionamento discontinuo della Formaldeide
12/07/2024
16/07/2024
26/07/2024
31/07/2024

- nel corso dei prossimi giorni e comunque entro la fine del mese di luglio, saranno anche effettuate le nuove verifiche QAL2 sul motore E3 per l'aggiornamento dello SME.

Si rimane a disposizione per ogni chiarimento che dovesse necessitare.

Cordiali saluti

In fede

Ing. Carlo Mangia

Allegati: come sopra