

PARCO EOLICO SV3 - BRIC CIAN DE VACHÈ

Il Committente:

Duferco
Sviluppo

Sede Legale DUFERCO Sviluppo S.p.A. :
via Armando Diaz n. 248
25010, San Zeno Naviglio (BS)
P.IVA e C.F. 03594850178

Oggetto:

RELAZIONE SPECIALISTICA

Titolo:

ELENCO ELABORATI RAGIONATO

Il Progettista



Ing. Silvio Mario Bauducco

Data	Emis.	Aggiornamento	Data	Contr.	Data	Autor.
05/2024	MP	Emissione	01/2024	MP	05/2024	SMB

SCALA: N.A.

FORMATO: A4

MAGGIO 2024

Commessa

Tip. impianto

Fase Progetto

Disciplina

Tip. Doc

Titolo

N. Elab

REV

23056

EO

DE

GN

L

09

0001

A

RICERCA, SVILUPPO E COORDINAMENTO IMPIANTI EOLICI E FOTOVOLTAICI A CURA DI:



Sede Amministrativa e Operativa
via Benassà, 14 12100 Cuneo (CU)
tel 335.8012098
e-mail: emmecsrts@gmail.com

Geom. Domenico Bresciano

PROGETTAZIONE EDILE, AMBIENTALE, STRUTTURALE ED IMPIANTISTICA A CURA DI:



Sede Amministrativa via Marconelli, 23 10024 Moncalieri (TO)
tel 011.6052113 - 011.6058915 e-mail: amministrazione@bautel.it
Sede Operativa Torino - via Marconelli, 23 10024 Moncalieri (TO)
Sede Operativa Genova - via Banderali, 24 16121 Genova (GE)

I Tecnici:

Coord. gruppo di progettazione
Ing. Silvio Mario Bauducco

Collaboratori

Geom. Benzoni Manuel
Per. Ind. Biasin Emanuele
Ing. Occhiuto Felice
Arch. Ostino Paolo
Arch. Pelleri Martina

File: testatm_relatiori.dwg

TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI - Questo documento è di proprietà esclusiva del progettista ed indicato sul quale si riserva ogni diritto. Pertanto questo documento non può essere copiato, riprodotto, comunicato o divulgato ad altri o usato in qualsiasi maniera, nemmeno per fini sperimentali, senza autorizzazione scritta dello stesso progettista.

Regione Liguria
Provincia di Savona

COMUNI DI
STELLA E ALBISOLA SUPERIORE

PARCO EOLICO
SV3 - BRIC CIAN DE VACHE'

ELENCO RAGIONATO ELABORATI

DATA: 19.04.2024

IL PROGETTISTA
Ing. **Silvio Mario Bauducco**



INDICE

1. Premessa 4

2. Codifica 4

3. Elaborati del progetto 7

1. Premessa

Il presente documento vuol essere di aiuto alla lettura della codifica degli elaborati così da poterli suddividere agevolmente in argomenti al fine di facilitarne la divisione in macrosettori.

2. Codifica

La codifica degli elaborati nasce dalla necessità, in un progetto complesso che può comprendere centinaia di elaborati divisi tra relazioni e disegni o schede tecniche, di comprendere dalla codifica a che argomento ci si riferisce.

Nello specifico la suddivisione, che si trova nella parte bassa dei testalini, risulta la seguente:

- Commessa
- Tipo di impianto
- Fase progetto
- Disciplina
- Tipo di documento
- Titolo
- N. elaborato
- Revisione

Commessa	Tip. impianto	Fase Progetto	Disciplina	Tip. Doc	Titolo	N. Elab	REV
23056	EO	DE	SIA	D	03	0004	A

➤ COMMESSA

La commessa è un codice interno alla società per definire immediatamente di che commessa si sta disquisendo.

➤ TIPO DI IMPIANTO

Il tipo di impianto è legato alla tipologia quindi se è un eolico, fotovoltaico o biomassa o altro.

OE	=	eolico
FV	=	fotovoltaico
BM	=	biomassa

➤ FASE DI PROGETTO

La fase di progetto è legata alla tipologia di elaborati, ad esempio:

PRE	=	preliminare
DE	=	definitivo
ESE	=	esecutivo
C	=	connessione elettrica

➤ DISCIPLINA

La disciplina rappresenta la categoria a cui afferisce l'elaborato che si sta leggendo:

GN	=	generale
CI	=	civile
EL	=	elettrico
ID	=	idraulico
SIA	=	studio di impatto ambientale
ES	=	esproprio
AV	=	avifaunistico
FO	=	forestale
GE	=	geologico
AC	=	acustico
SIC	=	sicurezza
AE	=	autorizzazioni Enti

➤ TIPO DI DOCUMENTO

Il tipo di documento rappresenta la tipologia di elaborato che si sta consultando:

R	=	relazione
S	=	specifiche tecniche
DS	=	scheda tecnica
L	=	lista
D	=	disegno

➤ TITOLO

Il titolo rappresenta l'argomento a cui si riferisce l'elaborato. In particolare si adotta questa lista di titoli:

- 01 = inquadramento cartografico
- 02 = interferenze trasporto/viabilità
- 03 = intervisibilità
- 04 = adeguamento viabilità esistente
- 05 = viabilità di accesso
- 06 = cabina di consegna e area di cantiere
- 07 = piano particellare
- 08 = studio impatto ambientale
- 09 = relazioni specialistiche
- 10 = planimetria generale
- 11 = progetto piazzole
- 12 = predimensionamento strutturale
- 13 = particolari costruttivi
- 14 = idraulica
- 15 = shapefile

➤ NUMERO ELABORATO

Il numero elaborato rappresenta il numero del documento che si sta guardando: la numerazione parte da 0001 e prosegue fino all n-esimo elaborato.

➤ REVISIONE

La revisione dell'elaborato è la i-esima modifica dell'elaborato (A →) che si sta guardando, al fine di sapere sempre che aggiornamento si sta analizzando.

In qualche modo riprende l'indicazione delle modifiche che sono riportate nel testalino dell'elaborato ove è indicata anche la data dell'aggiornamento.

Data	Emis.	Aggiornamento	Data	Contr.	Data	Autor.
01/2024	MB	Emissione	01/2024	MP	01/2024	SMB

SCALA: 1:-
FORMATO: A1
GENNAIO 2024

I file del progetto oltre alla codifica hanno poi una stringa di testo che cerca di spiegare il contenuto dell'elaborato.

3. Elaborati del progetto

Il presente progetto consta pertanto dei seguenti elaborati:

FASE DI PROGETTO: C (CONNESSIONE)

CONNESSIONE

- 23056_EO_C_EL_D_02_0001_A *Inquadr generale percorso.pdf*
- 23056_EO_C_EL_D_02_0002_A *Inquadr planim di intervento-parte 1.pdf*
- 23056_EO_C_EL_D_02_0003_A *Inquadr planim di intervento-parte 2.pdf*
- 23056_EO_C_EL_D_02_0004_A *Planimetria di intervento 01.pdf*
- 23056_EO_C_EL_D_02_0005_A *Sez e part plan di intervento 01.pdf*
- 23056_EO_C_EL_D_02_0006_A *Planimetria di intervento 02.pdf*
- 23056_EO_C_EL_D_02_0007_A *Sez e part plan di intervento 02.pdf*
- 23056_EO_C_EL_D_02_0008_A *Planimetria di intervento 03.pdf*
- 23056_EO_C_EL_D_02_0009_A *Sez e part plan di intervento 03.pdf*
- 23056_EO_C_EL_D_02_0010_A *Planimetria di intervento 04.pdf*
- 23056_EO_C_EL_D_02_0011_A *Sez e part plan di intervento 04.pdf*
- 23056_EO_C_EL_D_02_0012_A *Planimetria di intervento 05.pdf*
- 23056_EO_C_EL_D_02_0013_A *Sez e part plan di intervento 05.pdf*
- 23056_EO_C_EL_D_02_0014_A *Planimetria di intervento 06.pdf*
- 23056_EO_C_EL_D_02_0015_A *Sez e part plan di intervento 06.pdf*
- 23056_EO_C_EL_D_02_0016_A *Planimetria di intervento 07.pdf*
- 23056_EO_C_EL_D_02_0017_A *Sez e part plan di intervento 07.pdf*
- 23056_EO_C_EL_D_02_0018_A *Planimetria di intervento 08.pdf*
- 23056_EO_C_EL_D_02_0019_A *Sez e part plan di intervento 08.pdf*
- 23056_EO_C_EL_D_02_0020_A *Planimetria di intervento 09.pdf*
- 23056_EO_C_EL_D_02_0021_A *Sez e part plan di intervento 09.pdf*
- 23056_EO_C_EL_D_02_0022_A *Planimetria di intervento 10.pdf*
- 23056_EO_C_EL_D_02_0023_A *Sez e part plan di intervento 10.pdf*
- 23056_EO_C_EL_D_02_0024_A *Planimetria di intervento 11.pdf*
- 23056_EO_C_EL_D_02_0025_A *Sez e part plan di intervento 11.pdf*
- 23056_EO_C_EL_D_02_0026_A *Planimetria di intervento 12.pdf*
- 23056_EO_C_EL_D_02_0027_A *Sez e part plan di intervento 12.pdf*

- 23056_EO_C_EL_D_02_0028_A Planimetria di intervento 13.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0029_A Sez e part plan di intervento 13.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0030_A Planimetria di intervento 14.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0031_A Sez e part plan di intervento 14.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0032_A Planimetria di intervento 15.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0033_A Sez e part plan di intervento 15.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0034_A Planimetria di intervento 16.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0035_A Sez e part plan di intervento 16.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0036_A Planimetria di intervento 17.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0037_A Sez e part plan di intervento 17.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0038_A Planimetria di intervento 18.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0039_A Sez e part plan di intervento 18.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0040_A Planimetria di intervento 19.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0041_A Sez e part plan di intervento 19.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0042_A Planimetria di intervento 20.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0043_A Sez e part plan di intervento 20.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0044_A Planimetria di intervento 21.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0045_A Sez e part plan di intervento 21.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0046_A Planimetria di intervento 22.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0047_A Sez e part plan di intervento 22.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0048_A Planimetria di intervento 23.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0049_A Sez e part plan di intervento 23.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0050_A Planimetria di intervento 24.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0051_A Sez e part plan di intervento 24.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0052_A Planimetria di intervento 25.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0053_A Sez e part plan di intervento 25.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0054_A Planimetria di intervento 26.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0055_A Sez e part plan di intervento 26.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0056_A Planimetria di intervento 27.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0057_A Sez e part plan di intervento 27.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0058_A Planimetria di intervento 28.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0059_A Sez e part plan di intervento 28.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0060_A Planimetria di intervento 29.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0061_A Sez e part plan di intervento 29.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0062_A Planimetria di intervento 30.pdf
- 23056_EO_C_EL_D_02_0063_A Sez e part plan di intervento 30.pdf

Il progetto della connessione elettrica consiste nell'illustrare il percorso che compirà il cavidotto, dal punto di connessione alla RTN (nuova sottostazione sita in Località Acque – Mallare) fino all'accesso del cantiere dove verrà realizzato il nuovo ponte per l'attraversamento del Riobasco. Il progetto si articola in 30 planimetrie in cui si illustrano gli attraversamenti idraulici a livello planimetrico e poi rappresentati nella conseguente tavola denominata "Sezioni e particolari planimetria di intervento XX". La connessione all'interno del parco eolico lungo la viabilità interna non è specificata in quanto seguirà la pista tracciata per la connessione degli aerogeneratori.

FASE DI PROGETTO : DE (PROGETTO DEFINITIVO)

AUTORIZZAZIONE UNICA

01 – INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO

- *23056_EO_DE_GN_D_01_0001_A Inquadramento su ortofoto.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0002_A Inquadramento su IGM.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0003_A Analisi vincoli paesaggistici.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0004_A Analisi vincoli ope legis art 142.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0005_A Analisi aree natura 2000.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0006_A Analisi aree protette.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0007_A Analisi vincolo idrogeologico.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0008_A Analisi dissesti da invent fenomeni fran e piani di bacino.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0009_A Reticolo idrografico.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0010_A Incendi boschivi.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0011_A Carta IGM con coordinate di posizionamento turbine.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0012_A Aree non idonee alla realizzazione di impianti eolici.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0013_A Carta delle acclività.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0014_A Piano di bacino-Fasce fluviali.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0015_A Piano di bacino-Rischio geomorfologico.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0016_A Piano di bacino-Rischio idrogeologico.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0017_A Piano di bacino-Suscettibilità al dissesto.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0018_A Piano di bacino-Rischio idraulico.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0019_A Uso del suolo.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0020_A Rischio incendio boschivo.pdf*

- *23056_EO_DE_GN_D_01_0021_A Aree boscate a maggior rischio idrogeologico.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0022_A Libioss-Zone umide.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0023_A Pietre verdi.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0024_A Aree protette e relativi piani.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0025_A Suolo-Paesaggio.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0026_A Foreste.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0027_A Difesa del suolo.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0028_A Matrice storica.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0029_A Componenti di paesaggio.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0030_A Rete ecologica.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0031_A Rete escursionistica ligure.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0032_A Ambiti di bacino.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_01_0033_A Elenco ufficiale aree protette (EUAP).pdf*

Gli inquadramenti cartografici illustrano nella maniera più completa possibile tutte le criticità a livello cartografico e vincolistico e sono reperiti dal geoportale della regione Liguria.

02 – INTERFERENZE VIABILITÀ

- *23056_EO_DE_AE_D_02_0001_A Inquadramento generale.pdf*
- *23056_EO_DE_AE_D_02_0002_A Planimetrie di interv-quadro di insieme.pdf*
- *23056_EO_DE_AE_D_02_0003_A Identific sovras interf-Plan interv tratto 1.pdf*
- *23056_EO_DE_AE_D_02_0004_A Identific sovras interf-Plan interv tratto 2.pdf*
- *23056_EO_DE_AE_D_02_0005_A Identific sovras interf-Plan interv tratto 3.pdf*
- *23056_EO_DE_AE_D_02_0006_A Identific sovras interf-Plan interv tratto 4.pdf*
- *23056_EO_DE_AE_D_02_0007_A Identific sovras interf-Plan interv tratto 5.pdf*
- *23056_EO_DE_AE_D_02_0008_A Identific sovras interf-Plan interv tratto 6.pdf*
- *23056_EO_DE_AE_D_02_0009_A Identific sovras interf-Plan interv tratto 7.pdf*
- *23056_EO_DE_AE_D_02_0010_A Identific sovras interf-Plan interv tratto 8.pdf*
- *23056_EO_DE_AE_D_02_0011_A Identific sovras interf-Plan interv tratto 9.pdf*
- *23056_EO_DE_AE_D_02_0012_A Identific sovras interf-Plan interv tratto 10.pdf*
- *23056_EO_DE_AE_D_02_0013_A Identific sovras interf-Plan interv tratto 11.pdf*
- *23056_EO_DE_AE_D_02_0014_A Identific sovras interf-Plan interv tratto 12.pdf*
- *23056_EO_DE_AE_D_02_0015_A Identific sovras interf-Plan interv tratto 13.pdf*

Gli elaborati inerenti le interferenze con la viabilità evidenziano tutte le criticità riguardanti il trasporto delle componenti delle torri eoliche a partire dal porto di Savona fino all'arrivo alla zona di cantiere. In particolare si sono evidenziati negli elaborati tutti quei manufatti interferenti con il trasporto, quali, cartelli stradali, semafori, rotonde, alberi, gallerie, cavi aerei (differenziati in telecom od elettrici e pannelli a messaggio variabile. Da questo ne deriva la codifica AE (autorizzazione enti) in quanto per la risoluzione delle varie interferenze occorrerà richiedere le autorizzazioni ai vari enti interessati.

03 – INTERVISIBILITÀ

- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0001_A Intervisibilita ag1.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0002_A Intervisibilita ag2.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0003_A Intervisibilita ag3.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0004_A Intervisibilita ag4.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0005_A Intervisibilita ag5.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0006_A Intervisibilita cumulata parco eolico in progetto.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0007_A Mappa dei parchi eolici esistenti.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0008_A Mappa intervisib teor parco eolico Monte Negino.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0009_A Mappa intervisib teor parco eolico Cascinassa.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0010_A Mappa intervisib teor parco eolico Valbormida.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0011_A Mappa intervisib teor parco eolico Monte Greppino.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0012_A Mappa intervisib teor parco eolico Rocca Moglie.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0013_A Mappa intervisib teor parco eolico Cinque Stelle.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0014_A Mappa intervisib teor parco eolico Naso di Gatto.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0015_A Mappa intervisib teor parco eolico Monte Baraccone.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0016_A Mappa intervisib teor parco eolico Surite del Cuculo.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0017_A Mappa intervisib teor parco eolico Rocca della Ghingherina.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0018_A Mappa intervisib teor parco eolico Pian dei Corsi-Calice Ligure.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0019_A Mappa intervisib teor parco eolico Pian dei Corsi-Rialto.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0020_A Mappa intervisib teor parco eolico Rocche Bianche.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0021_A Intervisib cumulata impianti esistenti.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0022_A Intervisib cumulata impianti existi piu parco Cian de*

Vache.pdf

- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0023_A Mappa parchi eolici in prog presentati agli enti.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0024_A Mappa intervisib teor parco eolico SV6-Bric dei Mori.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0025_A Mappa intervisib teor parco eolico Sassello-Forte Lodrino.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0026_A Mappa intervisib teor parco eolico Montecerchio.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0027_A Mappa intervisib teor parco eolico Piccapietre.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0028_A Mappa intervisib teor parco eolico Piandelmelo.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0029_A Mappa intervisib teor parco eolico Bric Surite.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0030_A Mappa intervisib teor parco eolico Cravarezza.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0031_A Mappa intervisib teor parco eolico Bric Autze.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0032_A Mappa visib cumulata parchi eolici in prog presentati agli enti.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0033_A Mappa covisib cumulata parchi eolici present agli enti piu parco SV3.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0034_A Totale dei parchi eolici insistenti sul territorio.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0035_A Mappa visibil cumulata di tutti parchi eolici esist e present agli enti.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0036_A Map covisib cumul tutti parc eolici esist e present agli enti piu parco SV3.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0037_A Intervisibilita e fotoinserimenti.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0038_A Analisi di impatto visivo.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0039_A Analisi di impatto visivo.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0040_A Mitigazione intervento piazzola tipo.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0041_A Fotomontaggi.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0042_A Fotomontaggi.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0043_A Analisi beni culturali inquadramento generale.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_D_03_0044_A Analisi beni culturali ricadenti in intervisibilita nel buffer.pdf*

Gli elaborati ricadenti sotto questa categoria trattano le mappe di intervisibilità teorica dell'impianto in progetto. Mediante un modello di calcolo matematico, un algoritmo genera i punti sul modello digitale del terreno dai quali risulterà visibile l'impianto. Oltre all'intervisibilità dell'impianto in progetto è stata analizzata anche quella dei parchi eolici esistenti già sul territorio e quella degli impianti in progetto presentati agli enti da altri

proponenti. Si sono infine create delle mappe di “ *fusione*” chiamate mappe di co-visibilità cumulata in cui vengono considerati tutti gli impianti contemporaneamente.

04 – ADEGUAMENTO VIABILITÀ ESISTENTE

- *23056_EO_DE_CI_D_04_0001_A Inquadramento generale.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_04_0002_A Plan di interv-Quadro di insieme.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_04_0003_A Plan di interv parti 1-2-Ingombro semovente con conci.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_04_0004_A Plan di interv parti 1-2-Ingombro semovente con pale.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_04_0005_A Plan di interv parti 3-4-Ingombro semovente con conci.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_04_0006_A Plan di interv parti 3-4-Ingombro semovente con pale.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_04_0007_A Plan di interv parti 5-6-Ingombro semovente con conci.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_04_0008_A Plan di interv parti 5-6-Ingombro semovente con pale.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_04_0009_A Plan di interv parti 7-8-Ingombro semovente con conci.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_04_0010_A Plan di interv parti 7-8-Ingombro semovente con pale.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_04_0011_A Plan di interv parti 9-10-11-Ingombro semovente con conci.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_04_0012_A Plan di interv parti 9-10-11-Ingombro semovente con pale.pdf*

Gli elaborati inerenti l’adeguamento della viabilità esistente illustrano 11 ritagli aerofotogrammetrici in cui si evidenzia il passaggio di conci e pale nelle varie strade esistenti che saranno percorse a partire dal porto di Savona fino all’arrivo all’area di cantiere. Gli elaborati sono stati ritenuti utili al fine di dimostrare a livello visivo il percorso effettivo compiuto dai mezzi in relazione al tipo di carico ed ingombro trasportato.

05 – VIABILITÀ DI ACCESSO

- *23056_EO_DE_CI_D_05_0001_A Strada di accesso al parco-inquadramento gen.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0002_A Strada di accesso al parco-plan 1.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0003_A Strada di accesso al parco-plan 2.pdf*

- *23056_EO_DE_CI_D_05_0004_A Strada di accesso al parco-plan 3.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0005_A Strada di accesso al parco - ingombro mezzo 1.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0006_A Strada di accesso al parco - ingombro mezzo 2.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0007_A Strada di accesso al parco - ingombro mezzo 3.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0008_A Strada di accesso al parco -prof long 1 e 2a.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0009_A Strada di accesso al parco -prof long 2b e 3.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0010_A Strada di accesso al parco -sezioni stato di fatto da 1 a 16.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0011_A Strada di accesso al parco -sezioni stato di fatto da 17 a 36.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0012_A Strada di accesso al parco -sezioni stato di fatto da 37 a 36.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0013_A Strada di accesso al parco -sezioni stato di progetto da 1 a 16.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0014_A Strada di accesso al parco -sezioni stato di progetto da 17 a 32.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0015_A Strada di accesso al parco -sezioni stato di progetto da 33 a 49.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0016_A Viabilità interna 1- inquadramento generale.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0017_A Viabilità interna 1- planimetria.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0018_A Viabilità interna 1- plan ingombro mezzo.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0019_A Viabilità interna 1- profilo longitudinale.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0020_A Viabilità interna 1- sezioni stato di fatto da 1 a 20.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0021_A Viabilità interna 1- sezioni stato di progetto da 1 a 14.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0022_A Viabilità interna 1- sezioni stato di progetto da 15 a 20.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0023_A Viabilità interna 2- inquadramento generale.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0024_A Viabilità interna 2-planimetria 1.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0025_A Viabilità interna 2-ingombro mezzo.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0026_A Viabilità interna 2-profilo longitudinale.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0027_A Viabilità interna 2-sezioni stato di fatto da 3 a 24.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0028_A Viabilità interna 2-sezioni stato di progetto da 3 a 19.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0029_A Viabilità interna 2-sezioni stato di progetto da 20 a 24.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0030_A Viabilità in alveoinquadramento generale.pdf*

- *23056_EO_DE_CI_D_05_0031_A Viabilità in alveo - planimetria progetto.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0032_A Viabilità in alveo - ingombro mezzo.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0033_A Viabilità in alveo - profilo longitudinale.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0034_A Viabilità in alveo - sezioni stato di fatto da 3 a 29.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0035_A Viabilità in alveo - sezioni stato di fatto da 30 a 55.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0036_A Viabilità in alveo - sezioni stato di progetto da 3 a 29.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0037_A Viabilità in alveo - sezioni stato di progetto da 30 a 55.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0038_A Ponte in progetto_Inquadramento generale.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_05_0039_A Ponte in progetto_Sezioni.pdf*

Gli elaborati della viabilità di accesso trattano puramente la progettazione stradale utile e necessaria all'arrivo al punto di installazione delle turbine nonché la viabilità interna che le collegherà tra di loro. Negli elaborati prodotti si troveranno infatti un primo tratto di viabilità di accesso, che sarà la strada necessaria a salire in quota, un secondo tratto che invece sarà la viabilità interna di collegamento degli aerogeneratori, un terzo tratto che invece descrive il rilevato da sistemare per il passaggio nell'alveo del torrente Sansobbia e una quarta e ultima parte che invece tratterà il ponte da realizzare sul torrente Riobasco per l'accesso all'area di cantiere dalla strada provinciale 334 SP334. Tutti i tratti di progettazione stradale (ad eccezione del ponte) saranno composti da planimetrie, profili longitudinali e sezioni trasversali ogni 50m.

06 – CABINE DI CONSEGNA E AREE DI CANTIERE

- *23056_EO_DE_CI_D_06_0001_A Inquadramento cabine di consegna su curve di livello.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_06_0002_A Inquadramento cabine di consegna su ortofoto.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_06_0003_A Planimetria generale posizionamento cabine di consegna.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_06_0004_A Planimetrie e prospetti cabine di consegna.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_06_0005_A Planimetria di inquadramento area di occupazione temporanea su ortofoto.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_06_0006_A Planimetria di inquadramento area di occupazione temporanea su mappa orografica.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_06_0007_A Planimetria generale di allestimento campo base.pdf*

- *23056_EO_DE_CI_D_06_0008_A Sezione territoriale per allestimento e ripristino campo base.pdf*

Gli elaborati ricadenti al di sotto del titolo 06, ovvero quello delle cabine di consegna e dell'area di cantiere descrivono in 8 elaborati tecnici il posizionamento delle cabine di consegna dalla quale partiranno i cavi in direzione sottostazione, la tipologia di cabine utilizzate e l'allestimento del campo base una volta attraversato il ponte di nuova realizzazione, immediatamente all'inizio della strada di accesso.

07 – PIANO PARTICELLARE

- *23056_EO_DE_ES_D_07_0001_A Piano partice_ Quadro di unione plan di interv.pdf*
- *23056_EO_DE_ES_D_07_0002_A Aree di esproprio e utilizzo temp_Plan di interv 01.pdf*
- *23056_EO_DE_ES_D_07_0003_A Aree di esproprio e utilizzo temp_Plan di interv 02.pdf*
- *23056_EO_DE_ES_D_07_0004_A Aree di esproprio e utilizzo temp_Plan di interv 03.pdf*
- *23056_EO_DE_ES_D_07_0005_A Aree di esproprio e utilizzo temp_Plan di interv 04.pdf*
- *23056_EO_DE_ES_L_07_0001_A Piano particellare_ aree interessate.pdf*
- *23056_EO_DE_ES_L_07_0002_A Piano partic_ proprietari aree interessate.pdf*

Gli elaborati di progetto del piano particellare di esproprio evidenziano, a livello grafico e tabellare tutti quei fogli e mappali che saranno soggetti a esproprio, occupazione temporanea, servitù di sorvolo e servitù di elettrodotto.

08 – STUDIO IMPATTO AMBIENTALE

- *23056_EO_DE_SIA_L_08_0001_A Bibliografia.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_R_08_0001_A Quadro di rifer programmatico.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_R_08_0002_A Quadro di rifer progettuale.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_R_08_0003_A Quadro di rifer ambientale.pdf*
- *23056_EO_DE_SIA_R_08_0004_A Sintesi non tecnica.pdf*

Sotto la voce 08 – Studio di impatto ambientale, ricadranno le 4 relazioni fondamentali per la SIA, ovvero il quadro di riferimento programmatico, il quadro di riferimento ambientale, il quadro di riferimento progettuale e la sintesi non tecnica, corredati da riferimenti bibliografici. Strettamente correlati saranno gli elaborati prodotti al di sotto della sezione 03 - Intervisibilità

09 – RELAZIONI SPECIALISTICHE

- 23056_EO_DE_EL_R_09_0001_A Rel tecnica elettrica.pdf
- 23056_EO_DE_EL_R_09_0002_A Re tecnica DPA.pdf
- 23056_EO_DE_GN_R_02_0001_A Rel interferenze viabilita.pdf
- 23056_EO_DE_GN_R_09_0001_A Rel tecnica descrittiva.pdf
- 23056_EO_DE_GN_R_09_0002_A Rel tecnica di calcolo.pdf
- 23056_EO_DE_GN_R_09_0003_A Rel di dismissione.pdf
- 23056_EO_DE_GN_R_09_0004_A _rel paesaggistica.pdf
- 23056_EO_DE_GN_R_09_0005_A Computo metrico.pdf
- 23056_EO_DE_GN_R_09_0006_A Rel tecnica cantierizzazione.pdf
- 23056_EO_DE_GN_R_09_0007_A Rel opere compensative.pdf
- 23056_EO_DE_GN_R_09_0008_A Rel rottura elementi rotanti.pdf
- 23056_EO_DE_GN_R_09_0009_A Piano di monitoraggio ambientale.pdf
- 23056_EO_DE_GN_R_09_0010_A Rel valutaz economica espropri.pdf
- 23056_EO_DE_GN_R_09_0011_A-GANTT BRIC CIAN DE VACHE.pdf
- STELLA BRIC CIAN DE VACHE - dich scar nel sottosuolo e nelle acque.pdf
- 2024-05-06 ACB SV3-signed.pdf
- 2024-05-27 Relazione ventosità sito - MASE.pdf
- 259300-ELSS23-R-TR001-00.pdf
- Clima impatto acustico SV3 r3 24-04-2024 signed.pdf
- CV_Toffoli_31072023-signed.pdf
- MCDFR_SV3_R1-1_RELFOR_REV01-24CAL.pdf
- MCDFR_SV3_R1-1_RELFOR-ALL01_REV01-24CAL.pdf
- MCDFR_SV3_T1-1_TFOR_REV02-24CAL.pdf
- MCDFR_SV3_T2-1_USUOL_REV02-24CAL.pdf
- Relazione_avifauna_chiroterri_29032024-signed.pdf
- Stella_Bric_Cian_de_Vache_2024_geologica_finale - Aerogeneratori da 1 a 5.pdf
- Stella_Bric_Cian_de_Vache_2024_geologica_finale - Collegamento tra sottostazione e punto di consegna.pdf
- Stella_Bric_Cian_de_Vache_2024_geologica_finale - Geologica Generale.pdf
- Stella_Bric_Cian_de_Vache_2024_geologica_finale - Idrogeologica.pdf
- Stella_Bric_Cian_de_Vache_2024_geologica_finale - Programma indagini.pdf
- Stella_Bric_Cian_de_Vache_2024_geologica_finale - Viabilità di accesso al sito.pdf
- Stella_Bric_Cian_de_Vache_2024_Piano Preliminare utilizzo terre e rocce da scavo.pdf

Nel capitolo delle relazioni specialistiche sono inserite tutte quelle relazioni necessarie all'esplicazione del progetto, e saranno di tipo elettrico, tecnico, cantieristico. In particolare

si potrà trovare la relazione tecnica elettrica, la relazione di distanza di prima approssimazione, la relazione di interferenze viabilità (strettamente legate al sotto-capitolo 02), la relazione tecnica descrittiva, la relazione tecnica di calcolo, la relazione di dismissione dell'impianto, la relazione paesaggistica, il computo metrico estimativo, la relazione tecnica di cantierizzazione, la relazione sulle opere compensative, la relazione di rottura degli elementi rotanti, il piano di monitoraggio ambientale, la relazione di valutazione economica degli espropri, il diagramma di GANNT per le lavorazioni e la dichiarazione degli scarichi nel sottosuolo e nelle acque. A queste saranno aggiunte tutte le altre relazioni degli altri professionisti, quale, forestale, geologo, acustico, avifaunista, nonché la relazione di fattibilità di Vernazza e la relazione di producibilità del parco eolico.

10 – PLANIMETRIA GENERALE

- *23056_EO_DE_CI_D_10_0001_A Inquad catast turbina 1-4 stato di fatto.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_10_0002_A Inquadr catast turbina 2-5 stato di fatto.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_10_0003_A Inquadr catast turbina 3 stato di fatto.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_10_0004_A Curve di livello turbina 1-4 stato di fatto.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_10_0005_A Curve di livello turbina 2-5 stato di fatto.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_10_0006_A Curve di livello turbina 3 stato di fatto.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_10_0007_A Inquadr catast turbina 1-4 stato di prog.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_10_0008_A Inquadr catast turbina 2-5 stato di prog.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_10_0009_A Inquadr catast turbina 3 stato di prog.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_10_0010_A Curve di livel turbina 1-4 stato di proget.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_10_0001_A Inquad catast turbina 1-4 stato di fatto.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_10_0002_A Inquadr catast turbina 2-5 stato di fatto.pdf*

Le planimetrie generali ricadenti in questo sotto-capitolo danno un inquadramento generale a livello orografico e catastale dei punti di installazione delle turbine. In particolare si vedrà lo stato di fatto e lo stato di progetto in cui saranno inserite le piazzole di montaggio delle turbine eoliche e le strade progettate per accesso e collegamenti interni.

11 – PROGETTO PIAZZOLE

- *23056_EO_DE_CI_D_11_0001_A Prog piazzole_Piazzola 1.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_11_0002_A Prog piazzole_Piazzola 2.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_11_0002B_A Prog piazzole_Riprist Piazzola 2.pdf*

- *23056_EO_DE_CI_D_11_0003_A Prog piazzole_Piazzola 3.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_11_0004_A Prog piazzole_Piazzola 4.pdf*
- *23056_EO_DE_CI_D_11_0005_A Prog piazzole_Piazzola 5.pdf*

Il progetto delle piazzole di montaggio è utile in quanto, movimentando conci e pale di grosse dimensioni serviranno ampi spazi per la movimentazione delle macchine, in particolare, dovrà essere consentito il montaggio di una torre tralicciata di circa 140-150m, ed il montaggio deve avvenire in condizioni di pendenze specifiche. Per questo occorre avere disponibilità di spazio in lunghezza per consentirne il montaggio. Negli elaborati di progetto delle piazzole si vedrà quanto e come sarà necessario spianare le zone in cui verranno montate le suddette gru con relativa movimentazione di terreno.

12 – PREDIMENSIONAMENTO STRUTTURALE

- *23056_EO_DE_CI_D_12_0001_A Fondazioni su pali.pdf*

La tavola progettuale ricadente sotto questa sezione sarà una tavola di predimensionamento strutturale riguardante la fondazione su pali che sarà installata sotto ogni aerogeneratore.

13 – PARTICOLARI COSTRUTTIVI

- *23056_EO_DE_GN_D_13_0001_A Aerogeneratore vestas V162.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_13_0002_A Schema di montaggio turbine.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_13_0004_A Tipico aerogeneratore.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_13_0005_A Tipologici sezioni strad e attraversamenti.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_13_0006_A Tipologici stratigrafie strade.pdf*
- *23056_EO_DE_GN_D_13_0007_A Tipologici sistemazione scarpate.pdf*

Gli elaborati ricadenti sotto questa sezione sono particolari tipologici del tipo di turbina utilizzata, lo schema di montaggio di essa e particolari di stratigrafie, scarpate e attraversamenti stradali.

14 – IDRAULICA

23056_EO_DE_ID_R_14_0001_A rel-idraulica-nuovo ponte SV3.pdf

23056_EO_DE_ID_R_14_0002 rel-consid idraulic_pista SV3.pdf

Nella sezione idraulica sono invece presenti due relazioni che trattano i due principali interventi in progetto in termini di idraulica, ovvero, la realizzazione della pista nell'alveo del Torrente Sansobbia e la realizzazione del ponte in attraversamento del Torrente Riobasco per l'accesso all'area di cantiere.

15 – SHAPEFILE

- *Area nuova sottostazione Terna.cpg"*
- *Area nuova sottostazione Terna.dbf"*
- *Area nuova sottostazione Terna.prj"*
- *Area nuova sottostazione Terna.qix"*
- *Area nuova sottostazione Terna.shp"*
- *Area nuova sottostazione Terna.shx"*
- *Parco eolico Bric Cian de Vachè agg.cpg"*
- *Parco eolico Bric Cian de Vachè agg.dbf"*
- *Parco eolico Bric Cian de Vachè agg.prj"*
- *Parco eolico Bric Cian de Vachè agg.qmd"*
- *Parco eolico Bric Cian de Vachè agg.shp"*
- *Parco eolico Bric Cian de Vachè agg.shx"*
- *Percorso di accesso al cantiere.cpg"*
- *Percorso di accesso al cantiere.dbf"*
- *Percorso di accesso al cantiere.prj"*
- *Percorso di accesso al cantiere.qmd"*
- *Percorso di accesso al cantiere.shp"*
- *Percorso di accesso al cantiere.shx"*
- *Percorso di connessione.cpg"*
- *Percorso di connessione.dbf"*
- *Percorso di connessione.prj"*
- *Percorso di connessione.qmd"*
- *Percorso di connessione.shp"*
- *Percorso di connessione.shx"*
- *Strade e piazzole.cpg"*
- *Strade e piazzole.dbf"*
- *Strade e piazzole.prj"*
- *Strade e piazzole.qmd"*
- *Strade e piazzole.shp"*
- *Strade e piazzole.shx"*