

# PARCO EOLICO SV3 - BRIC CIAN DE VACHÈ

Il Committente:

**Duferco**  
**Sviluppo**

Sede Legale DUFERCO Sviluppo S.p.A. :  
via Armando Diaz n. 248  
25010, San Zeno Naviglio (BS)  
P.IVA e C.F. 03594850178

Oggetto:

RELAZIONE SPECIALISTICA

Titolo:

ELENCO ELABORATI RAGIONATO

Il Progettista



Ing. Silvio Mario Bauducco

Data	Emis.	Aggiornamento	Data	Contr.	Data	Autor.
05/2024	MP	Emissione	01/2024	MP	05/2024	SMB

SCALA: N.A.

FORMATO: A4

MAGGIO 2024

Commessa	Tip. impianto	Fase Progetto	Disciplina	Tip. Doc	Titolo	N. Elab	REV
23056	EO	DE	GN	L	09	0001	A

RICERCA, SVILUPPO E COORDINAMENTO IMPIANTI EOLICI E FOTOVOLTAICI A CURA DI:



Sede Amministrativa e Operativa  
via Benassà, 14 12100 Cuneo (CU)  
tel 335.8012098  
e-mail: emmecsrts@gmail.com

Geom. Domenico Bresciano

PROGETTAZIONE EDILE, AMBIENTALE, STRUTTURALE ED IMPIANTISTICA A CURA DI:



Sede Amministrativa via Marconelli, 23 10024 Moncalieri (TO)  
tel 011.6052113 - 011.6058915 e-mail: amministrazione@bautel.it  
Sede Operativa Torino - via Marconelli, 23 10024 Moncalieri (TO)  
Sede Operativa Genova - via Banderali, 24 16121 Genova (GE)

I Tecnici:

Coord. gruppo di progettazione  
Ing. Silvio Mario Bauducco

Collaboratori

Geom. Benzoni Manuel  
Per. Ind. Biasin Emanuele  
Ing. Occhiuto Felice  
Arch. Ostino Paolo  
Arch. Pelleri Martina

File: testatm\_relatiori.dwg

TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI - Questo documento è di proprietà esclusiva del progettista ed indicato sul quale si riserva ogni diritto. Pertanto questo documento non può essere copiato, riprodotto, comunicato o divulgato ad altri o usato in qualsiasi maniera, nemmeno per fini sperimentali, senza autorizzazione scritta dello stesso progettista.

**Regione Liguria**  
Provincia di Savona

**COMUNI DI**  
**STELLA E ALBISOLA SUPERIORE**

**PARCO EOLICO**  
**SV3 - BRIC CIAN DE VACHE'**

**ELENCO RAGIONATO ELABORATI**

DATA: 19.04.2024

IL PROGETTISTA  
Ing. **Silvio Mario Bauducco**



**INDICE**

**1. Premessa ..... 4**

**2. Codifica ..... 4**

**3. Elaborati del progetto ..... 7**

## 1. Premessa

Il presente documento vuol essere di aiuto alla lettura della codifica degli elaborati così da poterli suddividere agevolmente in argomenti al fine di facilitarne la divisione in macrosettori.

## 2. Codifica

La codifica degli elaborati nasce dalla necessità, in un progetto complesso che può comprendere centinaia di elaborati divisi tra relazioni e disegni o schede tecniche, di comprendere dalla codifica a che argomento ci si riferisce.

Nello specifico la suddivisione, che si trova nella parte bassa dei testalini, risulta la seguente:

- Commessa
- Tipo di impianto
- Fase progetto
- Disciplina
- Tipo di documento
- Titolo
- N. elaborato
- Revisione

Commessa	Tip. impianto	Fase Progetto	Disciplina	Tip. Doc	Titolo	N. Elab	REV
23056	EO	DE	SIA	D	03	0004	A

### ➤ COMMESSA

La commessa è un codice interno alla società per definire immediatamente di che commessa si sta disquisendo.

### ➤ TIPO DI IMPIANTO

Il tipo di impianto è legato alla tipologia quindi se è un eolico, fotovoltaico o biomassa o altro.

OE	=	eolico
FV	=	fotovoltaico
BM	=	biomassa

➤ FASE DI PROGETTO

La fase di progetto è legata alla tipologia di elaborati, ad esempio:

PRE	=	preliminare
DE	=	definitivo
ESE	=	esecutivo
C	=	connessione elettrica

➤ DISCIPLINA

La disciplina rappresenta la categoria a cui afferisce l'elaborato che si sta leggendo:

GN	=	generale
CI	=	civile
EL	=	elettrico
ID	=	idraulico
SIA	=	studio di impatto ambientale
ES	=	esproprio
AV	=	avifaunistico
FO	=	forestale
GE	=	geologico
AC	=	acustico
SIC	=	sicurezza
AE	=	autorizzazioni Enti

➤ TIPO DI DOCUMENTO

Il tipo di documento rappresenta la tipologia di elaborato che si sta consultando:

R	=	relazione
S	=	specifiche tecniche
DS	=	scheda tecnica
L	=	lista
D	=	disegno

➤ TITOLO

Il titolo rappresenta l'argomento a cui si riferisce l'elaborato. In particolare si adotta questa lista di titoli:

- 01 = inquadramento cartografico
- 02 = interferenze trasporto/viabilità
- 03 = intervisibilità
- 04 = adeguamento viabilità esistente
- 05 = viabilità di accesso
- 06 = cabina di consegna e area di cantiere
- 07 = piano particellare
- 08 = studio impatto ambientale
- 09 = relazioni specialistiche
- 10 = planimetria generale
- 11 = progetto piazzole
- 12 = predimensionamento strutturale
- 13 = particolari costruttivi
- 14 = idraulica
- 15 = shapefile

➤ NUMERO ELABORATO

Il numero elaborato rappresenta il numero del documento che si sta guardando: la numerazione parte da 0001 e prosegue fino all n-esimo elaborato.

➤ REVISIONE

La revisione dell'elaborato è la i-esima modifica dell'elaborato (A → ....) che si sta guardando, al fine di sapere sempre che aggiornamento si sta analizzando.

In qualche modo riprende l'indicazione delle modifiche che sono riportate nel testalino dell'elaborato ove è indicata anche la data dell'aggiornamento.

Data	Emis.	Aggiornamento	Data	Contr.	Data	Autor.
01/2024	MB	Emissione	01/2024	MP	01/2024	SMB

SCALA: 1:-

FORMATO: A1

GENNAIO 2024

I file del progetto oltre alla codifica hanno poi una stringa di testo che cerca di spiegare il contenuto dell'elaborato.

### 3. Elaborati del progetto

Il presente progetto consta pertanto dei seguenti elaborati:

#### **FASE DI PROGETTO: C (CONNESSIONE)**

##### **CONNESSIONE**

- 23056\_EO\_C\_EL\_D\_02\_0001\_A *Inquadr generale percorso.pdf*
- 23056\_EO\_C\_EL\_D\_02\_0002\_A *Inquadr planim di intervento-parte 1.pdf*
- 23056\_EO\_C\_EL\_D\_02\_0003\_A *Inquadr planim di intervento-parte 2.pdf*
- 23056\_EO\_C\_EL\_D\_02\_0004\_A *Planimetria di intervento 01.pdf*
- 23056\_EO\_C\_EL\_D\_02\_0005\_A *Sez e part plan di intervento 01.pdf*
- 23056\_EO\_C\_EL\_D\_02\_0006\_A *Planimetria di intervento 02.pdf*
- 23056\_EO\_C\_EL\_D\_02\_0007\_A *Sez e part plan di intervento 02.pdf*
- 23056\_EO\_C\_EL\_D\_02\_0008\_A *Planimetria di intervento 03.pdf*
- 23056\_EO\_C\_EL\_D\_02\_0009\_A *Sez e part plan di intervento 03.pdf*
- 23056\_EO\_C\_EL\_D\_02\_0010\_A *Planimetria di intervento 04.pdf*
- 23056\_EO\_C\_EL\_D\_02\_0011\_A *Sez e part plan di intervento 04.pdf*
- 23056\_EO\_C\_EL\_D\_02\_0012\_A *Planimetria di intervento 05.pdf*
- 23056\_EO\_C\_EL\_D\_02\_0013\_A *Sez e part plan di intervento 05.pdf*
- 23056\_EO\_C\_EL\_D\_02\_0014\_A *Planimetria di intervento 06.pdf*
- 23056\_EO\_C\_EL\_D\_02\_0015\_A *Sez e part plan di intervento 06.pdf*
- 23056\_EO\_C\_EL\_D\_02\_0016\_A *Planimetria di intervento 07.pdf*
- 23056\_EO\_C\_EL\_D\_02\_0017\_A *Sez e part plan di intervento 07.pdf*
- 23056\_EO\_C\_EL\_D\_02\_0018\_A *Planimetria di intervento 08.pdf*
- 23056\_EO\_C\_EL\_D\_02\_0019\_A *Sez e part plan di intervento 08.pdf*
- 23056\_EO\_C\_EL\_D\_02\_0020\_A *Planimetria di intervento 09.pdf*
- 23056\_EO\_C\_EL\_D\_02\_0021\_A *Sez e part plan di intervento 09.pdf*
- 23056\_EO\_C\_EL\_D\_02\_0022\_A *Planimetria di intervento 10.pdf*
- 23056\_EO\_C\_EL\_D\_02\_0023\_A *Sez e part plan di intervento 10.pdf*
- 23056\_EO\_C\_EL\_D\_02\_0024\_A *Planimetria di intervento 11.pdf*
- 23056\_EO\_C\_EL\_D\_02\_0025\_A *Sez e part plan di intervento 11.pdf*
- 23056\_EO\_C\_EL\_D\_02\_0026\_A *Planimetria di intervento 12.pdf*
- 23056\_EO\_C\_EL\_D\_02\_0027\_A *Sez e part plan di intervento 12.pdf*

- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0028\\_A Planimetria di intervento 13.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0029\\_A Sez e part plan di intervento 13.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0030\\_A Planimetria di intervento 14.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0031\\_A Sez e part plan di intervento 14.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0032\\_A Planimetria di intervento 15.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0033\\_A Sez e part plan di intervento 15.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0034\\_A Planimetria di intervento 16.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0035\\_A Sez e part plan di intervento 16.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0036\\_A Planimetria di intervento 17.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0037\\_A Sez e part plan di intervento 17.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0038\\_A Planimetria di intervento 18.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0039\\_A Sez e part plan di intervento 18.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0040\\_A Planimetria di intervento 19.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0041\\_A Sez e part plan di intervento 19.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0042\\_A Planimetria di intervento 20.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0043\\_A Sez e part plan di intervento 20.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0044\\_A Planimetria di intervento 21.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0045\\_A Sez e part plan di intervento 21.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0046\\_A Planimetria di intervento 22.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0047\\_A Sez e part plan di intervento 22.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0048\\_A Planimetria di intervento 23.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0049\\_A Sez e part plan di intervento 23.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0050\\_A Planimetria di intervento 24.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0051\\_A Sez e part plan di intervento 24.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0052\\_A Planimetria di intervento 25.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0053\\_A Sez e part plan di intervento 25.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0054\\_A Planimetria di intervento 26.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0055\\_A Sez e part plan di intervento 26.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0056\\_A Planimetria di intervento 27.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0057\\_A Sez e part plan di intervento 27.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0058\\_A Planimetria di intervento 28.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0059\\_A Sez e part plan di intervento 28.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0060\\_A Planimetria di intervento 29.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0061\\_A Sez e part plan di intervento 29.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0062\\_A Planimetria di intervento 30.pdf](#)
- [23056\\_EO\\_C\\_EL\\_D\\_02\\_0063\\_A Sez e part plan di intervento 30.pdf](#)

Il progetto della connessione elettrica consiste nell'illustrare il percorso che compirà il cavidotto, dal punto di connessione alla RTN (nuova sottostazione sita in Località Acque – Mallare) fino all'accesso del cantiere dove verrà realizzato il nuovo ponte per l'attraversamento del Riobasco. Il progetto si articola in 30 planimetrie in cui si illustrano gli attraversamenti idraulici a livello planimetrico e poi rappresentati nella conseguente tavola denominata "Sezioni e particolari planimetria di intervento XX". La connessione all'interno del parco eolico lungo la viabilità interna non è specificata in quanto seguirà la pista tracciata per la connessione degli aerogeneratori.

## **FASE DI PROGETTO : DE (PROGETTO DEFINITIVO)**

### **AUTORIZZAZIONE UNICA**

#### **01 – INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO**

- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0001\_A Inquadramento su ortofoto.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0002\_A Inquadramento su IGM.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0003\_A Analisi vincoli paesaggistici.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0004\_A Analisi vincoli ope legis art 142.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0005\_A Analisi aree natura 2000.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0006\_A Analisi aree protette.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0007\_A Analisi vincolo idrogeologico.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0008\_A Analisi dissesti da invent fenomeni fran e piani di bacino.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0009\_A Reticolo idrografico.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0010\_A Incendi boschivi.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0011\_A Carta IGM con coordinate di posizionamento turbine.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0012\_A Aree non idonee alla realizzazione di impianti eolici.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0013\_A Carta delle acclività.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0014\_A Piano di bacino-Fasce fluviali.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0015\_A Piano di bacino-Rischio geomorfologico.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0016\_A Piano di bacino-Rischio idrogeologico.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0017\_A Piano di bacino-Suscettibilità al dissesto.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0018\_A Piano di bacino-Rischio idraulico.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0019\_A Uso del suolo.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0020\_A Rischio incendio boschivo.pdf*

- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0021\_A Aree boscate a maggior rischio idrogeologico.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0022\_A Libioss-Zone umide.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0023\_A Pietre verdi.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0024\_A Aree protette e relativi piani.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0025\_A Suolo-Paesaggio.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0026\_A Foreste.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0027\_A Difesa del suolo.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0028\_A Matrice storica.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0029\_A Componenti di paesaggio.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0030\_A Rete ecologica.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0031\_A Rete escursionistica ligure.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0032\_A Ambiti di bacino.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_01\_0033\_A Elenco ufficiale aree protette (EUAP).pdf*

Gli inquadramenti cartografici illustrano nella maniera più completa possibile tutte le criticità a livello cartografico e vincolistico e sono reperiti dal geoportale della regione Liguria.

## **02 – INTERFERENZE VIABILITÀ**

- *23056\_EO\_DE\_AE\_D\_02\_0001\_A Inquadramento generale.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_AE\_D\_02\_0002\_A Planimetrie di interv-quadro di insieme.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_AE\_D\_02\_0003\_A Identific sovras interf-Plan interv tratto 1.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_AE\_D\_02\_0004\_A Identific sovras interf-Plan interv tratto 2.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_AE\_D\_02\_0005\_A Identific sovras interf-Plan interv tratto 3.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_AE\_D\_02\_0006\_A Identific sovras interf-Plan interv tratto 4.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_AE\_D\_02\_0007\_A Identific sovras interf-Plan interv tratto 5.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_AE\_D\_02\_0008\_A Identific sovras interf-Plan interv tratto 6.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_AE\_D\_02\_0009\_A Identific sovras interf-Plan interv tratto 7.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_AE\_D\_02\_0010\_A Identific sovras interf-Plan interv tratto 8.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_AE\_D\_02\_0011\_A Identific sovras interf-Plan interv tratto 9.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_AE\_D\_02\_0012\_A Identific sovras interf-Plan interv tratto 10.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_AE\_D\_02\_0013\_A Identific sovras interf-Plan interv tratto 11.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_AE\_D\_02\_0014\_A Identific sovras interf-Plan interv tratto 12.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_AE\_D\_02\_0015\_A Identific sovras interf-Plan interv tratto 13.pdf*

Gli elaborati inerenti le interferenze con la viabilità evidenziano tutte le criticità riguardanti il trasporto delle componenti delle torri eoliche a partire dal porto di Savona fino all'arrivo alla zona di cantiere. In particolare si sono evidenziati negli elaborati tutti quei manufatti interferenti con il trasporto, quali, cartelli stradali, semafori, rotonde, alberi, gallerie, cavi aerei (differenziati in telecom od elettrici e pannelli a messaggio variabile. Da questo ne deriva la codifica AE (autorizzazione enti) in quanto per la risoluzione delle varie interferenze occorrerà richiedere le autorizzazioni ai vari enti interessati.

### **03 – INTERVISIBILITÀ**

- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0001\_A Intervisibilita ag1.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0002\_A Intervisibilita ag2.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0003\_A Intervisibilita ag3.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0004\_A Intervisibilita ag4.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0005\_A Intervisibilita ag5.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0006\_A Intervisibilita cumulata parco eolico in progetto.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0007\_A Mappa dei parchi eolici esistenti.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0008\_A Mappa intervisib teor parco eolico Monte Negino.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0009\_A Mappa intervisib teor parco eolico Cascinassa.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0010\_A Mappa intervisib teor parco eolico Valbormida.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0011\_A Mappa intervisib teor parco eolico Monte Greppino.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0012\_A Mappa intervisib teor parco eolico Rocca Moglie.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0013\_A Mappa intervisib teor parco eolico Cinque Stelle.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0014\_A Mappa intervisib teor parco eolico Naso di Gatto.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0015\_A Mappa intervisib teor parco eolico Monte Baraccone.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0016\_A Mappa intervisib teor parco eolico Surite del Cuculo.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0017\_A Mappa intervisib teor parco eolico Rocca della Ghingherina.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0018\_A Mappa intervisib teor parco eolico Pian dei Corsi-Calice Ligure.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0019\_A Mappa intervisib teor parco eolico Pian dei Corsi-Rialto.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0020\_A Mappa intervisib teor parco eolico Rocche Bianche.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0021\_A Intervisib cumulata impianti esistenti.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0022\_A Intervisib cumulata impianti existi piu parco Cian de*

*Vache.pdf*

- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0023\_A Mappa parchi eolici in prog presentati agli enti.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0024\_A Mappa intervisib teor parco eolico SV6-Bric dei Mori.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0025\_A Mappa intervisib teor parco eolico Sassello-Forte Lodrino.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0026\_A Mappa intervisib teor parco eolico Montecerchio.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0027\_A Mappa intervisib teor parco eolico Piccapietre.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0028\_A Mappa intervisib teor parco eolico Piandelmelo.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0029\_A Mappa intervisib teor parco eolico Bric Surite.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0030\_A Mappa intervisib teor parco eolico Cravarezza.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0031\_A Mappa intervisib teor parco eolico Bric Autze.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0032\_A Mappa visib cumulata parchi eolici in prog presentati agli enti.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0033\_A Mappa covisib cumulata parchi eolici present agli enti piu parco SV3.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0034\_A Totale dei parchi eolici insistenti sul territorio.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0035\_A Mappa visibil cumulata di tutti parchi eolici esist e present agli enti.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0036\_A Map covisib cumul tutti parc eolici esist e present agli enti piu parco SV3.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0037\_A Intervisibilita e fotoinserimenti.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0038\_A Analisi di impatto visivo.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0039\_A Analisi di impatto visivo.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0040\_A Mitigazione intervento piazzola tipo.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0041\_A Fotomontaggi.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0042\_A Fotomontaggi.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0043\_A Analisi beni culturali inquadramento generale.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_D\_03\_0044\_A Analisi beni culturali ricadenti in intervisibilita nel buffer.pdf*

Gli elaborati ricadenti sotto questa categoria trattano le mappe di intervisibilità teorica dell'impianto in progetto. Mediante un modello di calcolo matematico, un algoritmo genera i punti sul modello digitale del terreno dai quali risulterà visibile l'impianto. Oltre all'intervisibilità dell'impianto in progetto è stata analizzata anche quella dei parchi eolici esistenti già sul territorio e quella degli impianti in progetto presentati agli enti da altri

proponenti. Si sono infine create delle mappe di “ *fusione*” chiamate mappe di co-visibilità cumulata in cui vengono considerati tutti gli impianti contemporaneamente.

#### **04 – ADEGUAMENTO VIABILITÀ ESISTENTE**

- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_04\_0001\_A Inquadramento generale.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_04\_0002\_A Plan di interv-Quadro di insieme.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_04\_0003\_A Plan di interv parti 1-2-Ingombro semovente con conci.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_04\_0004\_A Plan di interv parti 1-2-Ingombro semovente con pale.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_04\_0005\_A Plan di interv parti 3-4-Ingombro semovente con conci.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_04\_0006\_A Plan di interv parti 3-4-Ingombro semovente con pale.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_04\_0007\_A Plan di interv parti 5-6-Ingombro semovente con conci.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_04\_0008\_A Plan di interv parti 5-6-Ingombro semovente con pale.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_04\_0009\_A Plan di interv parti 7-8-Ingombro semovente con conci.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_04\_0010\_A Plan di interv parti 7-8-Ingombro semovente con pale.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_04\_0011\_A Plan di interv parti 9-10-11-Ingombro semovente con conci.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_04\_0012\_A Plan di interv parti 9-10-11-Ingombro semovente con pale.pdf*

Gli elaborati inerenti l’adeguamento della viabilità esistente illustrano 11 ritagli aerofotogrammetrici in cui si evidenzia il passaggio di conci e pale nelle varie strade esistenti che saranno percorse a partire dal porto di Savona fino all’arrivo all’area di cantiere. Gli elaborati sono stati ritenuti utili al fine di dimostrare a livello visivo il percorso effettivo compiuto dai mezzi in relazione al tipo di carico ed ingombro trasportato.

#### **05 – VIABILITÀ DI ACCESSO**

- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0001\_A Strada di accesso al parco-inquadramento gen.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0002\_A Strada di accesso al parco-plan 1.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0003\_A Strada di accesso al parco-plan 2.pdf*

- 23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0004\_A Strada di accesso al parco-plan 3.pdf
- 23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0005\_A Strada di accesso al parco - ingombro mezzo 1.pdf
- 23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0006\_A Strada di accesso al parco - ingombro mezzo 2.pdf
- 23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0007\_A Strada di accesso al parco - ingombro mezzo 3.pdf
- 23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0008\_A Strada di accesso al parco -prof long 1 e 2a.pdf
- 23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0009\_A Strada di accesso al parco -prof long 2b e 3.pdf
- 23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0010\_A Strada di accesso al parco -sezioni stato di fatto da 1 a 16.pdf
- 23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0011\_A Strada di accesso al parco -sezioni stato di fatto da 17 a 36.pdf
- 23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0012\_A Strada di accesso al parco -sezioni stato di fatto da 37 a 36.pdf
- 23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0013\_A Strada di accesso al parco -sezioni stato di progetto da 1 a 16.pdf
- 23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0014\_A Strada di accesso al parco -sezioni stato di progetto da 17 a 32.pdf
- 23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0015\_A Strada di accesso al parco -sezioni stato di progetto da 33 a 49.pdf
- 23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0016\_A Viabilità interna 1- inquadramento generale.pdf
- 23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0017\_A Viabilità interna 1- planimetria.pdf
- 23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0018\_A Viabilità interna 1- plan ingombro mezzo.pdf
- 23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0019\_A Viabilità interna 1- profilo longitudinale.pdf
- 23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0020\_A Viabilità interna 1- sezioni stato di fatto da 1 a 20.pdf
- 23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0021\_A Viabilità interna 1- sezioni stato di progetto da 1 a 14.pdf
- 23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0022\_A Viabilità interna 1- sezioni stato di progetto da 15 a 20.pdf
- 23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0023\_A Viabilità interna 2- inquadramento generale.pdf
- 23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0024\_A Viabilità interna 2-planimetria 1.pdf
- 23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0025\_A Viabilità interna 2-ingombro mezzo.pdf
- 23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0026\_A Viabilità interna 2-profilo longitudinale.pdf
- 23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0027\_A Viabilità interna 2-sezioni stato di fatto da 3 a 24.pdf
- 23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0028\_A Viabilità interna 2-sezioni stato di progetto da 3 a 19.pdf
- 23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0029\_A Viabilità interna 2-sezioni stato di progetto da 20 a 24.pdf
- 23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0030\_A Viabilità in alveoinquadramento generale.pdf

- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0031\_A Viabilità in alveo - planimetria progetto.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0032\_A Viabilità in alveo - ingombro mezzo.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0033\_A Viabilità in alveo - profilo longitudinale.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0034\_A Viabilità in alveo - sezioni stato di fatto da 3 a 29.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0035\_A Viabilità in alveo - sezioni stato di fatto da 30 a 55.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0036\_A Viabilità in alveo - sezioni stato di progetto da 3 a 29.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0037\_A Viabilità in alveo - sezioni stato di progetto da 30 a 55.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0038\_A Ponte in progetto\_Inquadramento generale.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_05\_0039\_A Ponte in progetto\_Sezioni.pdf*

Gli elaborati della viabilità di accesso trattano puramente la progettazione stradale utile e necessaria all'arrivo al punto di installazione delle turbine nonché la viabilità interna che le collegherà tra di loro. Negli elaborati prodotti si troveranno infatti un primo tratto di viabilità di accesso, che sarà la strada necessaria a salire in quota, un secondo tratto che invece sarà la viabilità interna di collegamento degli aerogeneratori, un terzo tratto che invece descrive il rilevato da sistemare per il passaggio nell'alveo del torrente Sansobbia e una quarta e ultima parte che invece tratterà il ponte da realizzare sul torrente Riobasco per l'accesso all'area di cantiere dalla strada provinciale 334 SP334. Tutti i tratti di progettazione stradale (ad eccezione del ponte) saranno composti da planimetrie, profili longitudinali e sezioni trasversali ogni 50m.

## **06 – CABINE DI CONSEGNA E AREE DI CANTIERE**

- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_06\_0001\_A Inquadramento cabine di consegna su curve di livello.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_06\_0002\_A Inquadramento cabine di consegna su ortofoto.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_06\_0003\_A Planimetria generale posizionamento cabine di consegna.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_06\_0004\_A Planimetrie e prospetti cabine di consegna.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_06\_0005\_A Planimetria di inquadramento area di occupazione temporanea su ortofoto.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_06\_0006\_A Planimetria di inquadramento area di occupazione temporanea su mappa orografica.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_06\_0007\_A Planimetria generale di allestimento campo base.pdf*

- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_06\_0008\_A Sezione territoriale per allestimento e ripristino campo base.pdf*

Gli elaborati ricadenti al di sotto del titolo 06, ovvero quello delle cabine di consegna e dell'area di cantiere descrivono in 8 elaborati tecnici il posizionamento delle cabine di consegna dalla quale partiranno i cavi in direzione sottostazione, la tipologia di cabine utilizzate e l'allestimento del campo base una volta attraversato il ponte di nuova realizzazione, immediatamente all'inizio della strada di accesso.

## **07 – PIANO PARTICELLARE**

- *23056\_EO\_DE\_ES\_D\_07\_0001\_A Piano partice\_ Quadro di unione plan di interv.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_ES\_D\_07\_0002\_A Aree di esproprio e utilizzo temp\_Plan di interv 01.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_ES\_D\_07\_0003\_A Aree di esproprio e utilizzo temp\_Plan di interv 02.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_ES\_D\_07\_0004\_A Aree di esproprio e utilizzo temp\_Plan di interv 03.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_ES\_D\_07\_0005\_A Aree di esproprio e utilizzo temp\_Plan di interv 04.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_ES\_L\_07\_0001\_A Piano particellare\_ aree interessate.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_ES\_L\_07\_0002\_A Piano partic\_ proprietari aree interessate.pdf*

Gli elaborati di progetto del piano particellare di esproprio evidenziano, a livello grafico e tabellare tutti quei fogli e mappali che saranno soggetti a esproprio, occupazione temporanea, servitù di sorvolo e servitù di elettrodotto.

## **08 – STUDIO IMPATTO AMBIENTALE**

- *23056\_EO\_DE\_SIA\_L\_08\_0001\_A Bibliografia.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_R\_08\_0001\_A Quadro di rifer programmatico.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_R\_08\_0002\_A Quadro di rifer progettuale.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_R\_08\_0003\_A Quadro di rifer ambientale.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_SIA\_R\_08\_0004\_A Sintesi non tecnica.pdf*

Sotto la voce 08 – Studio di impatto ambientale, ricadranno le 4 relazioni fondamentali per la SIA, ovvero il quadro di riferimento programmatico, il quadro di riferimento ambientale, il quadro di riferimento progettuale e la sintesi non tecnica, corredati da riferimenti bibliografici. Strettamente correlati saranno gli elaborati prodotti al di sotto della sezione 03 - Intervisibilità

**09 – RELAZIONI SPECIALISTICHE**

- 23056\_EO\_DE\_EL\_R\_09\_0001\_A Rel tecnica elettrica.pdf
- 23056\_EO\_DE\_EL\_R\_09\_0002\_A Re tecnica DPA.pdf
- 23056\_EO\_DE\_GN\_R\_02\_0001\_A Rel interferenze viabilita.pdf
- 23056\_EO\_DE\_GN\_R\_09\_0001\_A Rel tecnica descrittiva.pdf
- 23056\_EO\_DE\_GN\_R\_09\_0002\_A Rel tecnica di calcolo.pdf
- 23056\_EO\_DE\_GN\_R\_09\_0003\_A Rel di dismissione.pdf
- 23056\_EO\_DE\_GN\_R\_09\_0004\_A \_rel paesaggistica.pdf
- 23056\_EO\_DE\_GN\_R\_09\_0005\_A Computo metrico.pdf
- 23056\_EO\_DE\_GN\_R\_09\_0006\_A Rel tecnica cantierizzazione.pdf
- 23056\_EO\_DE\_GN\_R\_09\_0007\_A Rel opere compensative.pdf
- 23056\_EO\_DE\_GN\_R\_09\_0008\_A Rel rottura elementi rotanti.pdf
- 23056\_EO\_DE\_GN\_R\_09\_0009\_A Piano di monitoraggio ambientale.pdf
- 23056\_EO\_DE\_GN\_R\_09\_0010\_A Rel valutaz economica espropri.pdf
- 23056\_EO\_DE\_GN\_R\_09\_0011\_A-GANTT BRIC CIAN DE VACHE.pdf
- STELLA BRIC CIAN DE VACHE - dich scar nel sottosuolo e nelle acque.pdf
- 2024-05-06 ACB SV3-signed.pdf
- 2024-05-27 Relazione ventosità sito - MASE.pdf
- 259300-ELSS23-R-TR001-00.pdf
- Clima impatto acustico SV3 r3 24-04-2024 signed.pdf
- CV\_Toffoli\_31072023-signed.pdf
- MCDFR\_SV3\_R1-1\_RELFOR\_REV01-24CAL.pdf
- MCDFR\_SV3\_R1-1\_RELFOR-ALL01\_REV01-24CAL.pdf
- MCDFR\_SV3\_T1-1\_TFOR\_REV02-24CAL.pdf
- MCDFR\_SV3\_T2-1\_USUOL\_REV02-24CAL.pdf
- Relazione\_avifauna\_chiroterri\_29032024-signed.pdf
- Stella\_Bric\_Cian\_de\_Vache\_2024\_geologica\_finale - Aerogeneratori da 1 a 5.pdf
- Stella\_Bric\_Cian\_de\_Vache\_2024\_geologica\_finale - Collegamento tra sottostazione e punto di consegna.pdf
- Stella\_Bric\_Cian\_de\_Vache\_2024\_geologica\_finale - Geologica Generale.pdf
- Stella\_Bric\_Cian\_de\_Vache\_2024\_geologica\_finale - Idrogeologica.pdf
- Stella\_Bric\_Cian\_de\_Vache\_2024\_geologica\_finale - Programma indagini.pdf
- Stella\_Bric\_Cian\_de\_Vache\_2024\_geologica\_finale - Viabilità di accesso al sito.pdf
- Stella\_Bric\_Cian\_de\_Vache\_2024\_Piano Preliminare utilizzo terre e rocce da scavo.pdf

Nel capitolo delle relazioni specialistiche sono inserite tutte quelle relazioni necessarie all'esplicazione del progetto, e saranno di tipo elettrico, tecnico, cantieristico. In particolare

si potrà trovare la relazione tecnica elettrica, la relazione di distanza di prima approssimazione, la relazione di interferenze viabilità (strettamente legate al sotto-capitolo 02), la relazione tecnica descrittiva, la relazione tecnica di calcolo, la relazione di dismissione dell'impianto, la relazione paesaggistica, il computo metrico estimativo, la relazione tecnica di cantierizzazione, la relazione sulle opere compensative, la relazione di rottura degli elementi rotanti, il piano di monitoraggio ambientale, la relazione di valutazione economica degli espropri, il diagramma di GANNT per le lavorazioni e la dichiarazione degli scarichi nel sottosuolo e nelle acque. A queste saranno aggiunte tutte le altre relazioni degli altri professionisti, quale, forestale, geologo, acustico, avifaunista, nonché la relazione di fattibilità di Vernazza e la relazione di producibilità del parco eolico.

## **10 – PLANIMETRIA GENERALE**

- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_10\_0001\_A Inquad catast turbina 1-4 stato di fatto.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_10\_0002\_A Inquadr catast turbina 2-5 stato di fatto.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_10\_0003\_A Inquadr catast turbina 3 stato di fatto.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_10\_0004\_A Curve di livello turbina 1-4 stato di fatto.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_10\_0005\_A Curve di livello turbina 2-5 stato di fatto.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_10\_0006\_A Curve di livello turbina 3 stato di fatto.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_10\_0007\_A Inquadr catast turbina 1-4 stato di prog.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_10\_0008\_A Inquadr catast turbina 2-5 stato di prog.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_10\_0009\_A Inquadr catast turbina 3 stato di prog.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_10\_0010\_A Curve di livel turbina 1-4 stato di proget.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_10\_0001\_A Inquad catast turbina 1-4 stato di fatto.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_10\_0002\_A Inquadr catast turbina 2-5 stato di fatto.pdf*

Le planimetrie generali ricadenti in questo sotto-capitolo danno un inquadramento generale a livello orografico e catastale dei punti di installazione delle turbine. In particolare si vedrà lo stato di fatto e lo stato di progetto in cui saranno inserite le piazzole di montaggio delle turbine eoliche e le strade progettate per accesso e collegamenti interni.

## **11 – PROGETTO PIAZZOLE**

- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_11\_0001\_A Prog piazzole\_Piazzola 1.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_11\_0002\_A Prog piazzole\_Piazzola 2.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_11\_0002B\_A Prog piazzole\_Riprist Piazzola 2.pdf*

- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_11\_0003\_A Prog piazzole\_Piazzola 3.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_11\_0004\_A Prog piazzole\_Piazzola 4.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_11\_0005\_A Prog piazzole\_Piazzola 5.pdf*

Il progetto delle piazzole di montaggio è utile in quanto, movimentando conci e pale di grosse dimensioni serviranno ampi spazi per la movimentazione delle macchine, in particolare, dovrà essere consentito il montaggio di una torre tralicciata di circa 140-150m, ed il montaggio deve avvenire in condizioni di pendenze specifiche. Per questo occorre avere disponibilità di spazio in lunghezza per consentirne il montaggio. Negli elaborati di progetto delle piazzole si vedrà quanto e come sarà necessario spianare le zone in cui verranno montate le suddette gru con relativa movimentazione di terreno.

## **12 – PREDIMENSIONAMENTO STRUTTURALE**

- *23056\_EO\_DE\_CI\_D\_12\_0001\_A Fondazioni su pali.pdf*

La tavola progettuale ricadente sotto questa sezione sarà una tavola di predimensionamento strutturale riguardante la fondazione su pali che sarà installata sotto ogni aerogeneratore.

## **13 – PARTICOLARI COSTRUTTIVI**

- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_13\_0001\_A Aerogeneratore vestas V162.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_13\_0002\_A Schema di montaggio turbine.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_13\_0004\_A Tipico aerogeneratore.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_13\_0005\_A Tipologici sezioni strad e attraversamenti.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_13\_0006\_A Tipologici stratigrafie strade.pdf*
- *23056\_EO\_DE\_GN\_D\_13\_0007\_A Tipologici sistemazione scarpate.pdf*

Gli elaborati ricadenti sotto questa sezione sono particolari tipologici del tipo di turbina utilizzata, lo schema di montaggio di essa e particolari di stratigrafie, scarpate e attraversamenti stradali.

## **14 – IDRAULICA**

*23056\_EO\_DE\_ID\_R\_14\_0001\_A rel-idraulica-nuovo ponte SV3.pdf*

*23056\_EO\_DE\_ID\_R\_14\_0002 rel-consid idraulic\_pista SV3.pdf*

Nella sezione idraulica sono invece presenti due relazioni che trattano i due principali interventi in progetto in termini di idraulica, ovvero, la realizzazione della pista nell'alveo del Torrente Sansobbia e la realizzazione del ponte in attraversamento del Torrente Riobasco per l'accesso all'area di cantiere.

## 15 – SHAPEFILE

- *Area nuova sottostazione Terna.cpg"*
- *Area nuova sottostazione Terna.dbf"*
- *Area nuova sottostazione Terna.prj"*
- *Area nuova sottostazione Terna.qix"*
- *Area nuova sottostazione Terna.shp"*
- *Area nuova sottostazione Terna.shx"*
- *Parco eolico Bric Cian de Vachè agg.cpg"*
- *Parco eolico Bric Cian de Vachè agg.dbf"*
- *Parco eolico Bric Cian de Vachè agg.prj"*
- *Parco eolico Bric Cian de Vachè agg.qmd"*
- *Parco eolico Bric Cian de Vachè agg.shp"*
- *Parco eolico Bric Cian de Vachè agg.shx"*
- *Percorso di accesso al cantiere.cpg"*
- *Percorso di accesso al cantiere.dbf"*
- *Percorso di accesso al cantiere.prj"*
- *Percorso di accesso al cantiere.qmd"*
- *Percorso di accesso al cantiere.shp"*
- *Percorso di accesso al cantiere.shx"*
- *Percorso di connessione.cpg"*
- *Percorso di connessione.dbf"*
- *Percorso di connessione.prj"*
- *Percorso di connessione.qmd"*
- *Percorso di connessione.shp"*
- *Percorso di connessione.shx"*
- *Strade e piazzole.cpg"*
- *Strade e piazzole.dbf"*
- *Strade e piazzole.prj"*
- *Strade e piazzole.qmd"*
- *Strade e piazzole.shp"*
- *Strade e piazzole.shx"*