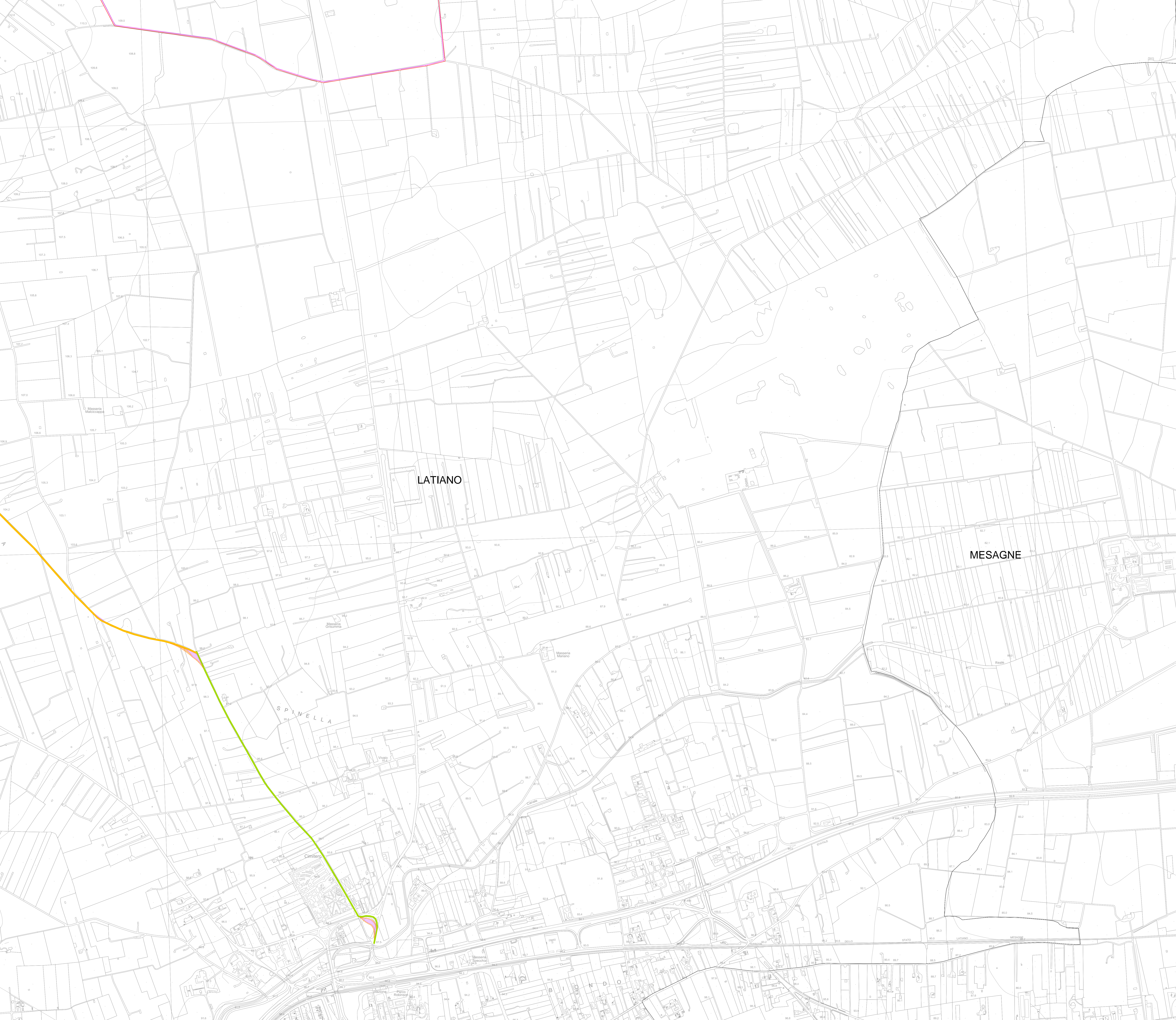
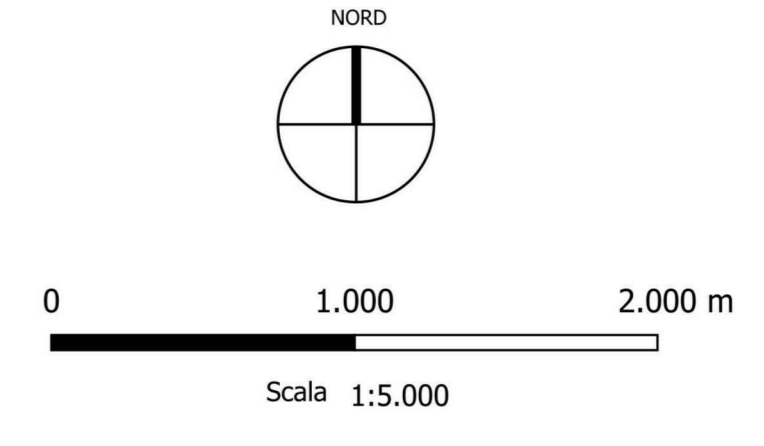


- LEGENDA**
- Cavidotto MT 30 KV
  - Cavidotto AT 36 KV
  - Viabilità**
  - Xààààà A 30' e A 40' e A 50' e A 60' e A 70' e A 80' e A 90' e A 100' e A 110' e A 120' e A 130' e A 140' e A 150' e A 160' e A 170' e A 180' e A 190' e A 200' e A 210' e A 220' e A 230' e A 240' e A 250' e A 260' e A 270' e A 280' e A 290' e A 300' e A 310' e A 320' e A 330' e A 340' e A 350' e A 360' e A 370' e A 380' e A 390' e A 400' e A 410' e A 420' e A 430' e A 440' e A 450' e A 460' e A 470' e A 480' e A 490' e A 500' e A 510' e A 520' e A 530' e A 540' e A 550' e A 560' e A 570' e A 580' e A 590' e A 600' e A 610' e A 620' e A 630' e A 640' e A 650' e A 660' e A 670' e A 680' e A 690' e A 700' e A 710' e A 720' e A 730' e A 740' e A 750' e A 760' e A 770' e A 780' e A 790' e A 800' e A 810' e A 820' e A 830' e A 840' e A 850' e A 860' e A 870' e A 880' e A 890' e A 900' e A 910' e A 920' e A 930' e A 940' e A 950' e A 960' e A 970' e A 980' e A 990' e A 1000'
  - Xààààà A 30' e A 40' e A 50' e A 60' e A 70' e A 80' e A 90' e A 100' e A 110' e A 120' e A 130' e A 140' e A 150' e A 160' e A 170' e A 180' e A 190' e A 200' e A 210' e A 220' e A 230' e A 240' e A 250' e A 260' e A 270' e A 280' e A 290' e A 300' e A 310' e A 320' e A 330' e A 340' e A 350' e A 360' e A 370' e A 380' e A 390' e A 400' e A 410' e A 420' e A 430' e A 440' e A 450' e A 460' e A 470' e A 480' e A 490' e A 500' e A 510' e A 520' e A 530' e A 540' e A 550' e A 560' e A 570' e A 580' e A 590' e A 600' e A 610' e A 620' e A 630' e A 640' e A 650' e A 660' e A 670' e A 680' e A 690' e A 700' e A 710' e A 720' e A 730' e A 740' e A 750' e A 760' e A 770' e A 780' e A 790' e A 800' e A 810' e A 820' e A 830' e A 840' e A 850' e A 860' e A 870' e A 880' e A 890' e A 900' e A 910' e A 920' e A 930' e A 940' e A 950' e A 960' e A 970' e A 980' e A 990' e A 1000'
  - Raggio di curvatura**
  - Area di sorvolo
  - Allargamento stradale in curva
  - Limiti amministrativi**
  - Limiti comunali



PROGETTO		REVISIONI		AUTORIZZAZIONE	
DATA	DESCRIZIONE	DATA	DESCRIZIONE	TIPO	STATO
15/03/2024	INQUADRAMENTO IMPIANTO EOLICO SU CTR RIGUARDO 8	01/04/2024	INQUADRAMENTO IMPIANTO EOLICO SU CTR RIGUARDO 8	Dis. Fe.	Atto. P.ubb. P.ubb.
15/03/2024	INQUADRAMENTO IMPIANTO EOLICO SU CTR RIGUARDO 8	01/04/2024	INQUADRAMENTO IMPIANTO EOLICO SU CTR RIGUARDO 8	Dis. Fe.	Atto. P.ubb. P.ubb.
15/03/2024	INQUADRAMENTO IMPIANTO EOLICO SU CTR RIGUARDO 8	01/04/2024	INQUADRAMENTO IMPIANTO EOLICO SU CTR RIGUARDO 8	Dis. Fe.	Atto. P.ubb. P.ubb.

**OGGETTO:**  
 (E) (F) (G) (H) (I) (L) (M) (N) (O) (P) (Q) (R) (S) (T) (U) (V) (W) (X) (Y) (Z) (AA) (AB) (AC) (AD) (AE) (AF) (AG) (AH) (AI) (AJ) (AK) (AL) (AM) (AN) (AO) (AP) (AQ) (AR) (AS) (AT) (AU) (AV) (AW) (AX) (AY) (AZ) (BA) (BB) (BC) (BD) (BE) (BF) (BG) (BH) (BI) (BJ) (BK) (BL) (BM) (BN) (BO) (BP) (BQ) (BR) (BS) (BT) (BU) (BV) (BW) (BX) (BY) (BZ) (CA) (CB) (CC) (CD) (CE) (CF) (CG) (CH) (CI) (CJ) (CK) (CL) (CM) (CN) (CO) (CP) (CQ) (CR) (CS) (CT) (CU) (CV) (CW) (CX) (CY) (CZ) (DA) (DB) (DC) (DD) (DE) (DF) (DG) (DH) (DI) (DJ) (DK) (DL) (DM) (DN) (DO) (DP) (DQ) (DR) (DS) (DT) (DU) (DV) (DW) (DX) (DY) (DZ) (EA) (EB) (EC) (ED) (EE) (EF) (EG) (EH) (EI) (EJ) (EK) (EL) (EM) (EN) (EO) (EP) (EQ) (ER) (ES) (ET) (EU) (EV) (EW) (EX) (EY) (EZ) (FA) (FB) (FC) (FD) (FE) (FF) (FG) (FH) (FI) (FJ) (FK) (FL) (FM) (FN) (FO) (FP) (FQ) (FR) (FS) (FT) (FU) (FV) (FW) (FX) (FY) (FZ) (GA) (GB) (GC) (GD) (GE) (GF) (GG) (GH) (GI) (GJ) (GK) (GL) (GM) (GN) (GO) (GP) (GQ) (GR) (GS) (GT) (GU) (GV) (GW) (GX) (GY) (GZ) (HA) (HB) (HC) (HD) (HE) (HF) (HG) (HH) (HI) (HJ) (HK) (HL) (HM) (HN) (HO) (HP) (HQ) (HR) (HS) (HT) (HU) (HV) (HW) (HX) (HY) (HZ) (IA) (IB) (IC) (ID) (IE) (IF) (IG) (IH) (II) (IJ) (IK) (IL) (IM) (IN) (IO) (IP) (IQ) (IR) (IS) (IT) (IU) (IV) (IW) (IX) (IY) (IZ) (JA) (JB) (JC) (JD) (JE) (JF) (JG) (JH) (JI) (JJ) (JK) (JL) (JM) (JN) (JO) (JP) (JQ) (JR) (JS) (JT) (JU) (JV) (JW) (JX) (JY) (JZ) (KA) (KB) (KC) (KD) (KE) (KF) (KG) (KH) (KI) (KJ) (KK) (KL) (KM) (KN) (KO) (KP) (KQ) (KR) (KS) (KT) (KU) (KV) (KW) (KX) (KY) (KZ) (LA) (LB) (LC) (LD) (LE) (LF) (LG) (LH) (LI) (LJ) (LK) (LL) (LM) (LN) (LO) (LP) (LQ) (LR) (LS) (LT) (LU) (LV) (LW) (LX) (LY) (LZ) (MA) (MB) (MC) (MD) (ME) (MF) (MG) (MH) (MI) (MJ) (MK) (ML) (MN) (MO) (MP) (MQ) (MR) (MS) (MT) (MU) (MV) (MW) (MX) (MY) (MZ) (NA) (NB) (NC) (ND) (NE) (NF) (NG) (NH) (NI) (NJ) (NK) (NL) (NM) (NO) (NP) (NQ) (NR) (NS) (NT) (NU) (NV) (NW) (NX) (NY) (NZ) (OA) (OB) (OC) (OD) (OE) (OF) (OG) (OH) (OI) (OJ) (OK) (OL) (OM) (ON) (OO) (OP) (OQ) (OR) (OS) (OT) (OU) (OV) (OW) (OX) (OY) (OZ) (PA) (PB) (PC) (PD) (PE) (PF) (PG) (PH) (PI) (PJ) (PK) (PL) (PM) (PN) (PO) (PP) (PQ) (PR) (PS) (PT) (PU) (PV) (PW) (PX) (PY) (PZ) (QA) (QB) (QC) (QD) (QE) (QF) (QG) (QH) (QI) (QJ) (QK) (QL) (QM) (QN) (QO) (QP) (QQ) (QR) (QS) (QT) (QU) (QV) (QW) (QX) (QY) (QZ) (RA) (RB) (RC) (RD) (RE) (RF) (RG) (RH) (RI) (RJ) (RK) (RL) (RM) (RN) (RO) (RP) (RQ) (RR) (RS) (RT) (RU) (RV) (RW) (RX) (RY) (RZ) (SA) (SB) (SC) (SD) (SE) (SF) (SG) (SH) (SI) (SJ) (SK) (SL) (SM) (SN) (SO) (SP) (SQ) (SR) (SS) (ST) (SU) (SV) (SW) (SX) (SY) (SZ) (TA) (TB) (TC) (TD) (TE) (TF) (TG) (TH) (TI) (TJ) (TK) (TL) (TM) (TN) (TO) (TP) (TQ) (TR) (TS) (TT) (TU) (TV) (TW) (TX) (TY) (TZ) (UA) (UB) (UC) (UD) (UE) (UF) (UG) (UH) (UI) (UJ) (UK) (UL) (UM) (UN) (UO) (UP) (UQ) (UR) (US) (UT) (UU) (UV) (UW) (UX) (UY) (UZ) (VA) (VB) (VC) (VD) (VE) (VF) (VG) (VH) (VI) (VJ) (VK) (VL) (VM) (VN) (VO) (VP) (VQ) (VR) (VS) (VT) (VU) (VV) (VW) (VX) (VY) (VZ) (WA) (WB) (WC) (WD) (WE) (WF) (WG) (WH) (WI) (WJ) (WK) (WL) (WM) (WN) (WO) (WP) (WQ) (WR) (WS) (WT) (WU) (WV) (WW) (WX) (WY) (WZ) (XA) (XB) (XC) (XD) (XE) (XF) (XG) (XH) (XI) (XJ) (XK) (XL) (XM) (XN) (XO) (XP) (XQ) (XR) (XS) (XT) (XU) (XV) (XW) (XX) (XY) (XZ) (YA) (YB) (YC) (YD) (YE) (YF) (YG) (YH) (YI) (YJ) (YK) (YL) (YM) (YN) (YO) (YP) (YQ) (YR) (YS) (YT) (YU) (YV) (YW) (YX) (YZ) (ZA) (ZB) (ZC) (ZD) (ZE) (ZF) (ZG) (ZH) (ZI) (ZJ) (ZK) (ZL) (ZM) (ZN) (ZO) (ZP) (ZQ) (ZR) (ZS) (ZT) (ZU) (ZV) (ZW) (ZX) (ZY) (ZZ)

**TITOLO:**  
 R3UEQM4\_ElaboratoGrafico\_0\_02\_09  
 Inquadramento impianto eolico su CTR: riquadro 8

**COMMITTENTE:**  
 BROWN ENERGY S.r.l.  
 Z.I. Lotto n.31  
 74020 San Marzano di S.G. (TA)

**PRO/ETTO engineering s.r.l.**  
 direttore tecnico  
 Ph.D. Ing. LEONARDO FILOTICO

**ORDINE DEGLI INGEGNERI della Provincia di TARANTO**  
 Dott. Ing. FILOTICO Leonardo  
 N. 1812

**SCALE:**  
 AD: 1:5.000  
 ELAB.: 1:1

Tutti i diritti di autore sono riservati a termine di legge. E' vietata la riproduzione senza autorizzazione.