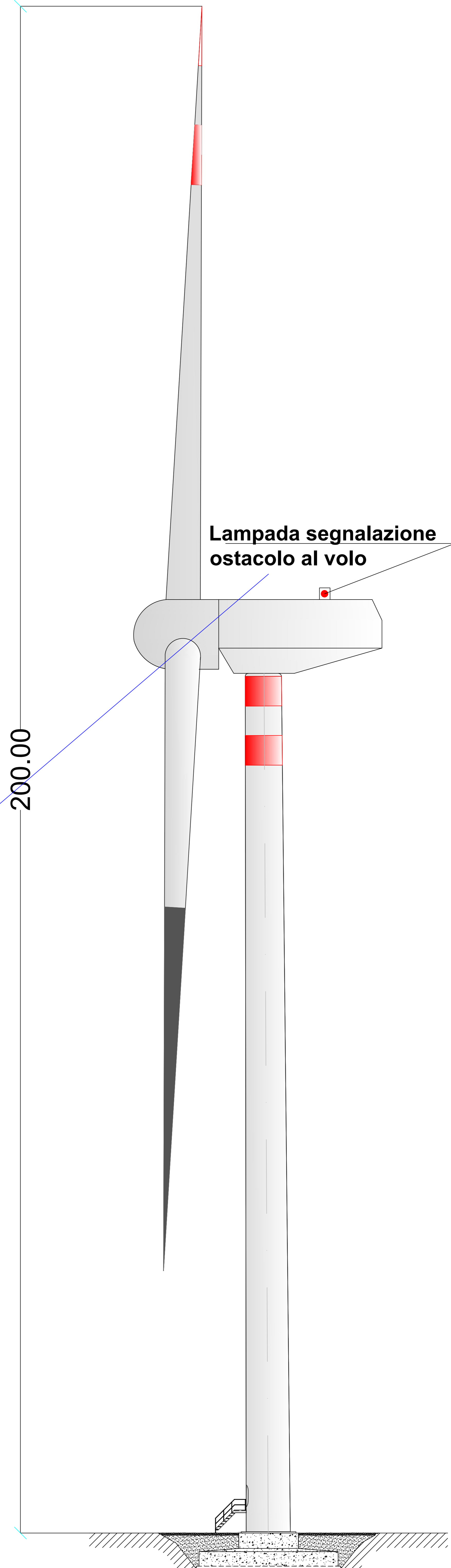
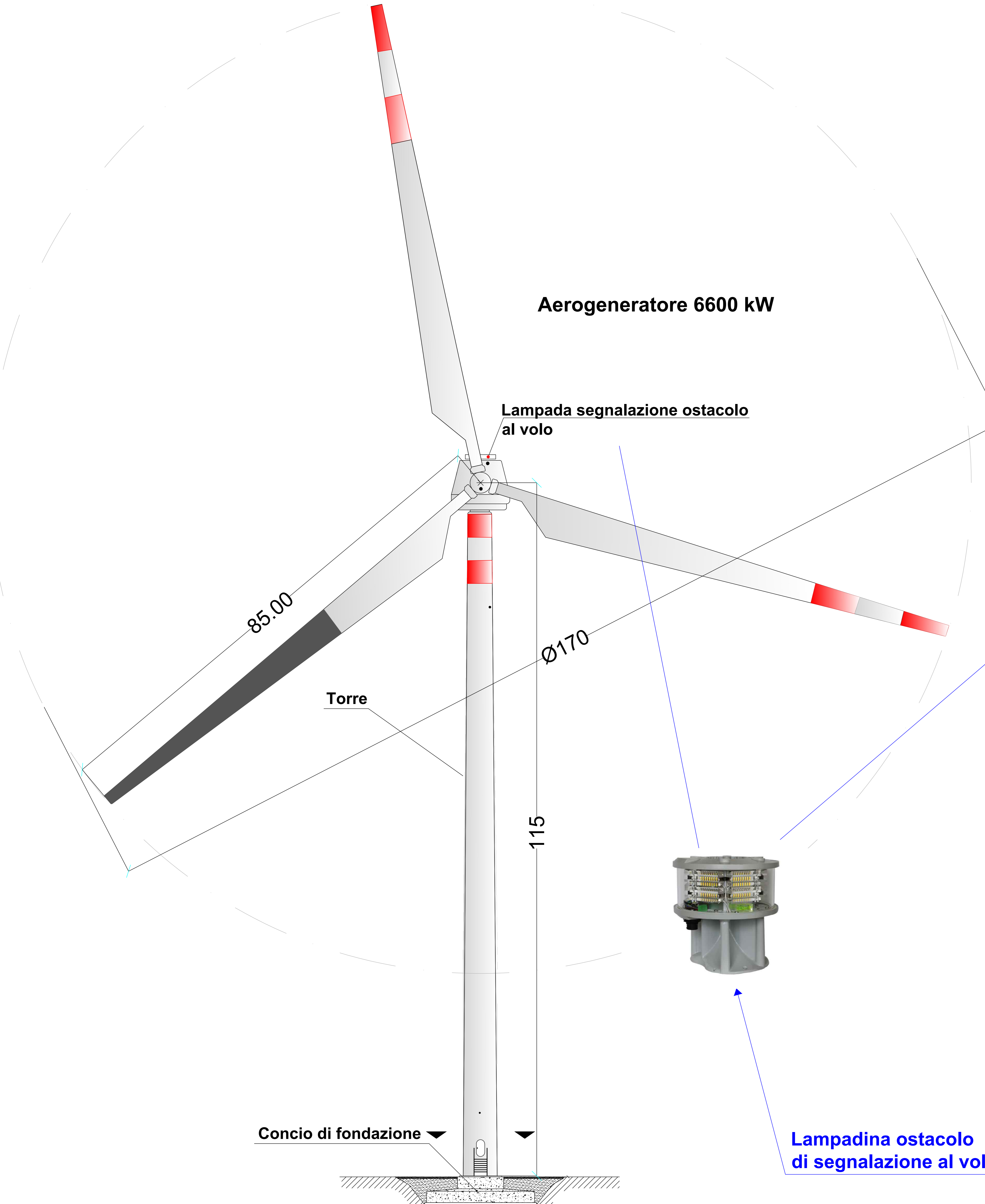


AEROGENERATORE CON SEGNALAZIONE CROMATICA E LUMINOSA COME DA SPECIFICHE PER LA SICUREZZA DEL VOLO A BASSA QUOTA

Aerogeneratore 6600 kW



SCHEDA TECNICA LAMPADA SEGNALAZIONE OSTACOLO AL VOLO TIPO

- | CARATTERISTICHE OTTICHE | CARATTERISTICHE ELETTRICHE |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Progettato e costruito unicamente con tecnologia LED 20.000cd giorno, lampeggiante BIANCA 2.000cd notte, lampeggiante BIANCA Emissione cd @ -0,5° e +4° Diffusione fascio orizzontale: 360° Diffusione fascio verticale: 4° Lente in metacrilato (PMMA) Sistema di allineamento del segnale luminoso | <ul style="list-style-type: none"> Sistema di controllo dello stato lampada Elettronica di gestione installata nel pannello di controllo esterno (vedi pag. 30) Potenza MEDIA assorbita (@20rpm): <ul style="list-style-type: none"> modalità giorno: 45W modalità notte: 10W Potenza MEDIA assorbita (@40rpm): <ul style="list-style-type: none"> modalità giorno: 110W modalità notte: 13W Potenza MEDIA assorbita (@60rpm): <ul style="list-style-type: none"> modalità giorno: 160W modalità notte: 18W LED alimentati a corrente costante Protezione dalle sovratensioni No radiazioni RF Range sezione conduttori allacciabili: da 0,5 a 2,5 mm² Range diametro esterno cavo: da 7 a 14mm |
| OPZIONI GENERALI | |
| <ul style="list-style-type: none"> Staffa di supporto lampada Deflettore di flusso Diffusione fascio orizzontale: 180° Alimentazione AC o DC Sistema di sincronizzazione GPS | |

- | OPZIONI VERSIONE TWIN | APPLICAZIONI |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Versione TWIN: due circuiti separati galvanicamente sullo stesso supporto Allarme di guasto Scambio automatico da luce principale a luce di emergenza | <ul style="list-style-type: none"> Aeroporti - Stack - Costruzioni elevate - Camini - Gai a torre Pipe line - Ponti - Torri Radio e TV Linee di trasmissione - Turbine eoliche - Pali di misurazione del vento Radar - Antenne |

- | CARATTERISTICHE MECCANICHE | CERTIFICAZIONI |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Corpo in alluminio verniciato RAL 7035 Guarnizioni in silicone Protezione esterna in vetro borosilicato temperato Collettore del vento con dissipatore di calore Grado di Protezione: IP66 Valvola Gore-Tex anti-condensa Resistenza al vento testata a 240km/h (150mph) Valvola Gore-Tex anti-condensa Resistenza alle vibrazioni: 80m/s² (10° scala Mercalli / 7° scala Richter) Temperatura di esercizio: -20°C a +45°C Temperatura di stoccaggio: -20°C a +45°C Peso lampada: 6kg | <ul style="list-style-type: none"> DGAC/STAC approvazione nr. 2013A038 ENAC approvazione nr. 0135182/ENAC/CIA Marchatura CE |

- | CONFORMITÀ |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ICAO Aerodromes - Annex 14 Volume 1, Cap. 6: Media Intensità, Tipo A luce lampeggiante NOL-A FAA AC150/5345-43F E.B. #67 tipo L-865 |

NOTA
 Le strutture di sostegno delle turbine eoliche vanno illuminate con 2 luci intermittenti (a media intensità o BMVW tipo W) sulla sommità della struttura del generatore.
 Le lampade devono illuminarsi simultaneamente e vanno montate lungo l'asse di separazione orizzontale in modo che almeno una di esse sia visibile da un aereo in avvicinamento da una direzione qualsiasi.
 Su questo tipo di strutture è possibile omettere le luci intermedie o altri tipi di segnalazione.
NOTA 2
 La segnalazione, come da norma, verrà apposta alle WTG che gli Enti aeronautici preposti indicheranno.

<p>PRO/ETO engineering s.r.l. società di ingegneria direttore tecnico Ph.D. ing. LEONARDO FILOTICO</p>	<p>ORDINE DEGLI INGEGNERI della Provincia di FABIANO Dott. Ing. FILOTICO Leonardo N. 1812</p>	<p>COMMITTENTE: BROWN ENERGY S.r.l. Z.I. Lotto n.31 74002 San Marzano di S.G. (TA)</p>
<p>OGGETTO: Progetto dell'impianto eolico con storage denominato "Capece" della potenza complessiva di 60 MW con storage da 20 MW da realizzare nei Comuni di Francavilla Fontana, San Vito dei Normanni, San Michele Salentino e Lusciano (BR).</p>	<p>TITOLO: R3UEQM4_ElaboratoGrafico_31_01 Caratteristiche dimensionali aerogeneratore</p>	<p>SCALE: Vario ELAB. 05</p>