

Comune di : PATTADA

Provincia di: SASSARI

Regione: SARDEGNA



Provincia di Sassari



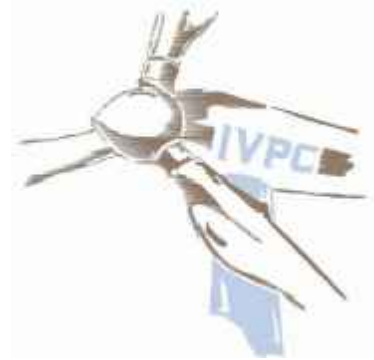
Regione Autonoma della Sardegna



PROPONENTE



IVPC Power 8 S.p.A.
 Società Unipersonale
 Sede legale : 80121 Napoli (NA) - Vico Santa Maria a Cappella Vecchia 11
 Sede Operativa : 83100 Avellino - Via Circumvallazione 108
 Indirizzo email ivpcpower8@pec.ivpc.com
 P.I. 02523350649
 Amministratore Unico : Avv. Oreste Vigorito
 Società del Gruppo IVPC



OPERA

PROGETTO IMPIANTO EOLICO PATTADA

OGGETTO

TITOLO ELABORATO: Studio di fattibilità del trasporto

DATA: 21/04/2024

N°/CODICE ELABORATO

SCALA: 1:___

R06

Folder:

Tipologia: D(disegno)

Lingua: ITALIANO

IVPC POWER 8 SpA

il Legale Rappresentante

Oreste Vigorito

Il Progettista

Ing. Salvatore Masia

N° REVISIONE

DATA

OGGETTO DELLA REVISIONE

ELABORAZIONE



Studio di fattibilità del trasporto

PATTADA

(SS)



Studio di fattibilità del trasporto

Progetto: PATTADA

Pattada (SS)

Rappresentante dei trasporti:

Filippo CARDONE, S.A.E. S.r.l.

1. Sommario

In riferimento alle richieste del ns cliente, è stato predisposto uno studio di fattibilità ai trasporti eccezionali rispetto alla consegna di un Parco Eolico in agro del Comune di **PATTADA (SS)**.

Data del rilievo stradale: 10/03/2022

Rappresentante del cliente: n.a.

Rappresentante dei trasportatori: Filippo CARDONE, S.A.E. S.r.l.

2. Descrizione specifiche

Progetto	ALA' DEI SARDI
Paese	Italia
Località	Alà dei Sardi – Provincia di Sassari (SS) – Regione Sardegna
Scopo	Fase di Progettazione – Logistica dei Trasporti – Studio di Fattibilità
Turbina	
Modalità di trasporto	<input checked="" type="checkbox"/> Standard <input checked="" type="checkbox"/> Trasbordo <input checked="" type="checkbox"/> Blade Lifter <input checked="" type="checkbox"/> Torre <input checked="" type="checkbox"/> Navicella <input type="checkbox"/> SPSS
MW	
Partenza da	Porto Industriale di Olbia – Provincia di Sassari (SS)

3. Pesì e dimensioni

H101m - Specifiche

Navicella	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Peso (kg)
	14000	3900	3800	78300

Pala singola	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Peso (kg)
	77400	4000	3200	20000

Hub	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Peso (kg)
	11600	4000	3800	50000

Drive train	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Peso (kg)
	7400	3300	3200	75000

Torre	Lunghezza (mm)	Estremità inf. (mm)	Estremità sup. (mm)	Peso (kg)
Sezione superiore	28060	4300	3600	45500
Sezione centrale A	25200	4300	4300	51700
Sezione centrale B	18200	4300	4300	49500
Sezione centrale C	14840	4300	4300	53600
Sezione inferiore	10330	4300	4300	53800

4. Preambolo

SAE è stata incaricata di condurre uno studio di fattibilità per un Parco Eolico per conto della Società I.V.P.C., situato nei pressi del Comune di PATTADA (SS) - Sardegna. Lo studio è stato commissionato al fine di definire la fattibilità della consegna di componenti di turbine eoliche

Lo studio che segue è stato condotto sulla base della packing list che I.V.P.C. ha fornito a SAE il 05/03/2022 e la successiva ispezione in loco effettuata il 10/03/2022 – week 10.

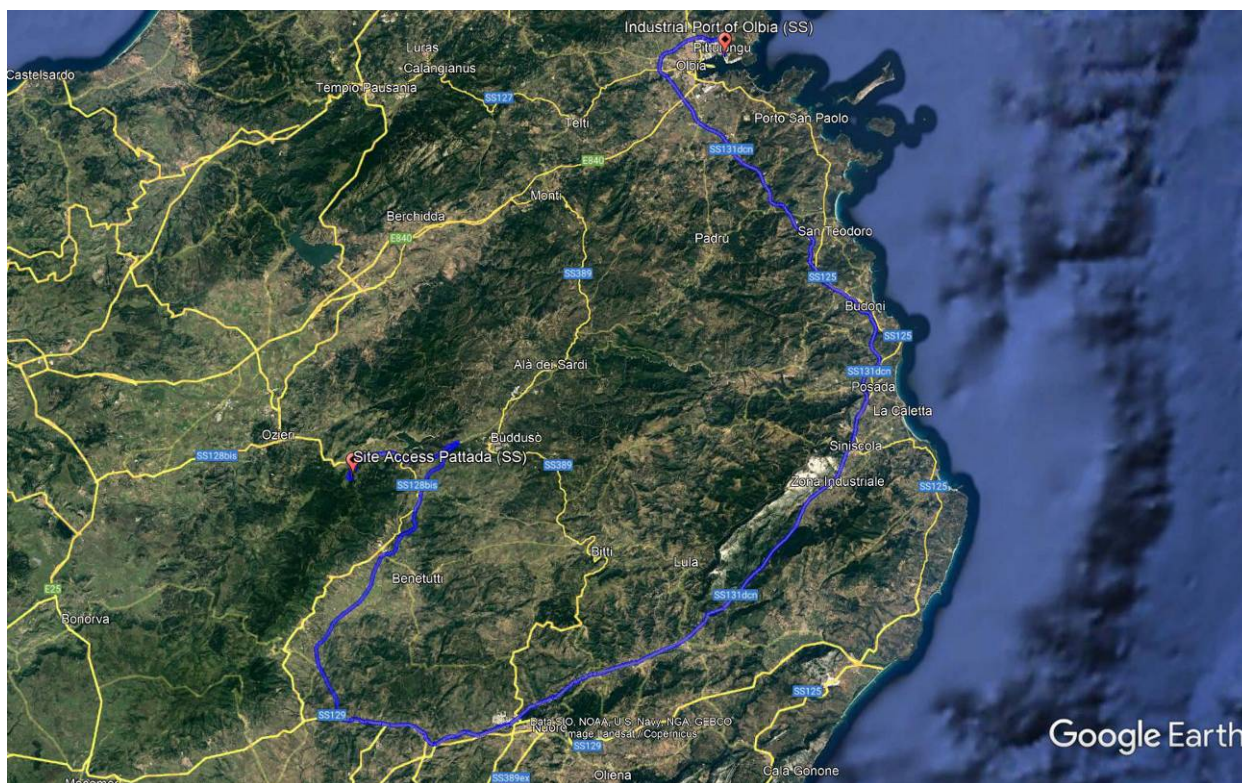
5. Indice dei contenuti

1. Sommario	1
2. Descrizione specifiche	1
3. Pesi e dimensioni	2
4. Preambolo	3
5. Indice dei contenuti	4
6. Riepilogo esecutivo	5
7. Descrizione Generale Percorso.....	6
8. Mappa delle osservazioni	7
9. Modifiche stradali	9
10. Considerazioni finali	46

6. Riepilogo esecutivo

A seguito della visita effettuata il 10 Marzo 2022 dal punto di carico all'accesso al sito, presupposte tutte le modifiche descritte nella presente relazione, SAE ha riscontrato la possibilità di effettuare il trasporto di tutti i componenti all'accesso al Parco Eolico di PATTADA (SS).

7. Descrizione Generale Percorso

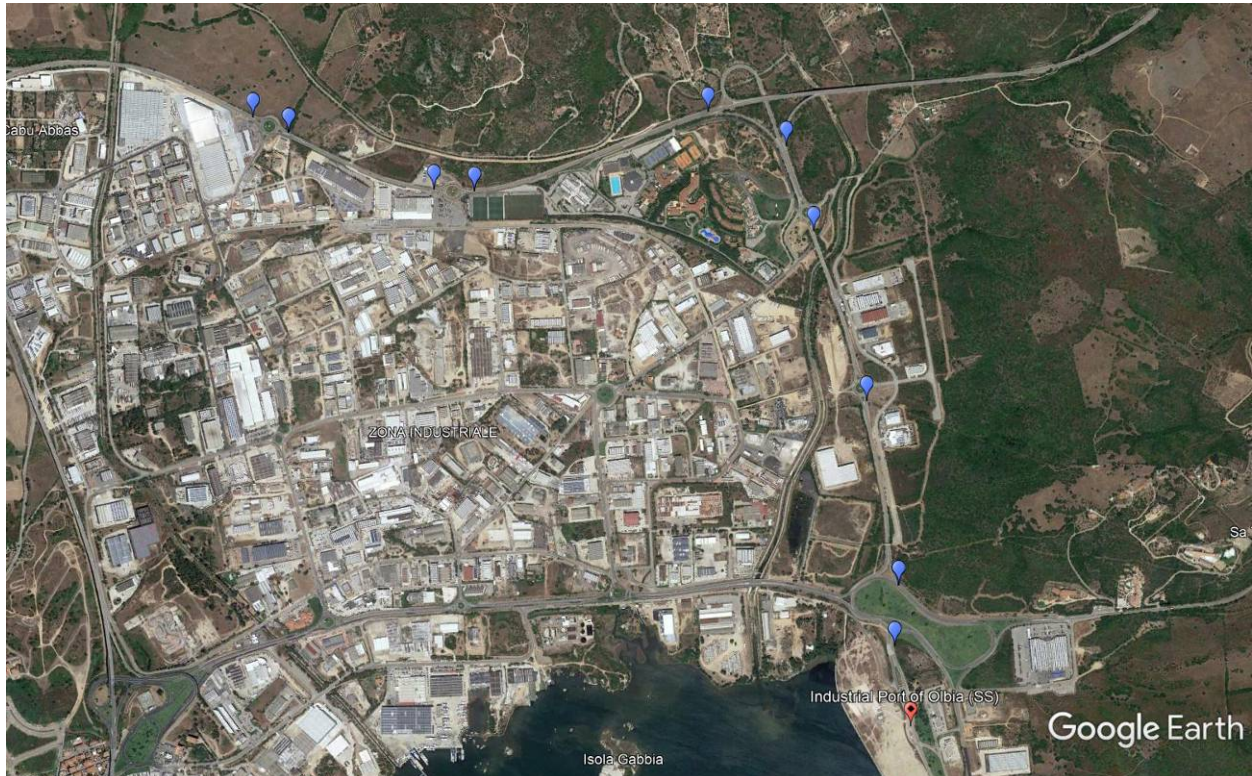


[Percorso e mappa delle osservazioni](#)

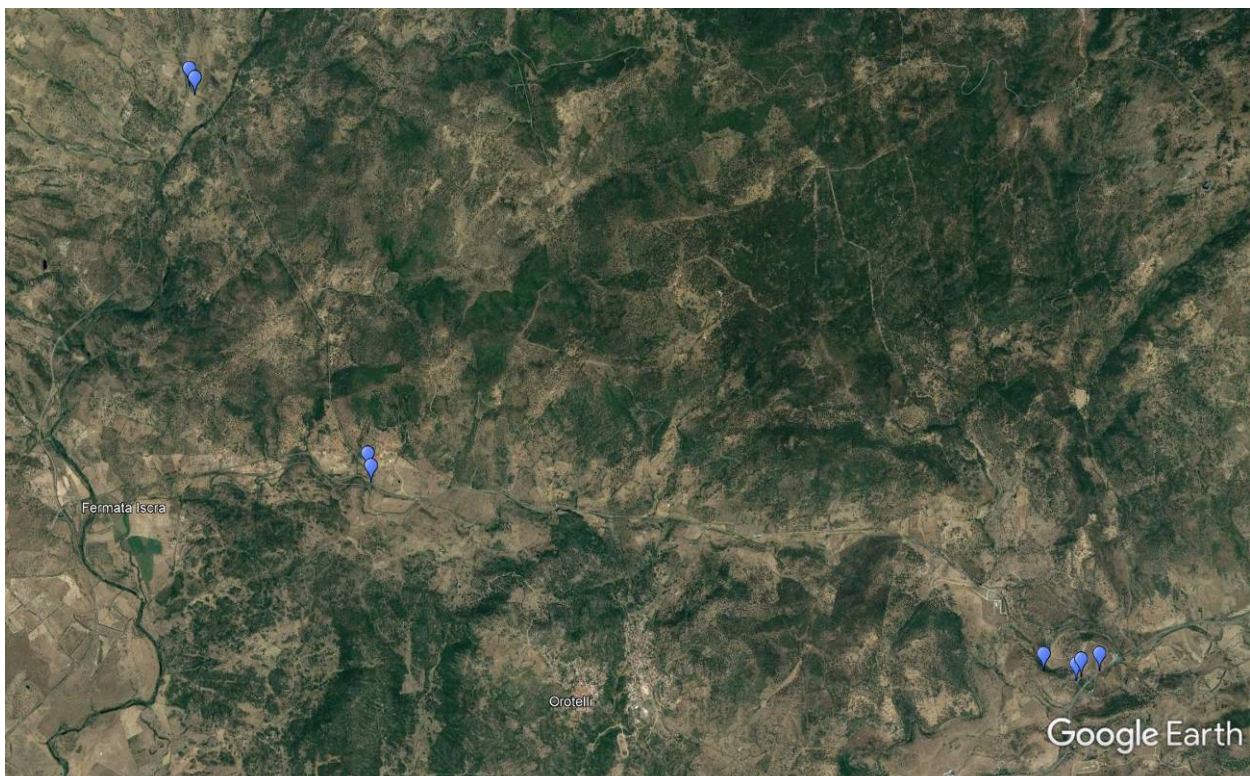
- **Porto Industriale di Olbia**
- **Via Armenia:** dal Porto Industriale di Olbia alla rotonda Pozzo Sacro;
- **Rotonda Pozzo Sacro:** da Via Armenia a Via Taiwan;
- **Via Taiwan:** dalla rotonda Pozzo Sacro a Via Siria;
- **Via Siria:** da Via Taiwan in contromano su Str. Panoramica Olbia;
- **Str. Panoramica Olbia:** da Via Siria alla Circonvallazione Ovest di Olbia;
- **Circonvallazione Ovest di Olbia:** da Str. Panoramica Olbia a Strada Panoramica Olbia;
- **Str. Panoramica Olbia:** da Circonvallazione Ovest di Olbia ad SS 131dnc;
- **SS 131dnc:** da Str. Panoramica Olbia a SS 129;
- **SS 129:** da SS 131dnc a SP 84;
- **SP 84:** da SS 129 a SP 10m;
- **SP 10m:** da SP 84 ad area di trasbordo;
- **SS 389dir/A:** da area di trasbordo a SS 128bis;
- **SS 128 bis:** da SS 389dir/A a SP 161;
- **SP 161:** da SS 128bis ad accesso sito.

8. Mappa delle osservazioni

da osservazione 1 ad osservazione 8



da osservazione 9 ad osservazione 15



da osservazione 16 ad osservazione 32 (accesso sito)



9. Modifiche stradali

Osservazione 1

Porto di Olbia

N 40.92622° E 9.54009°

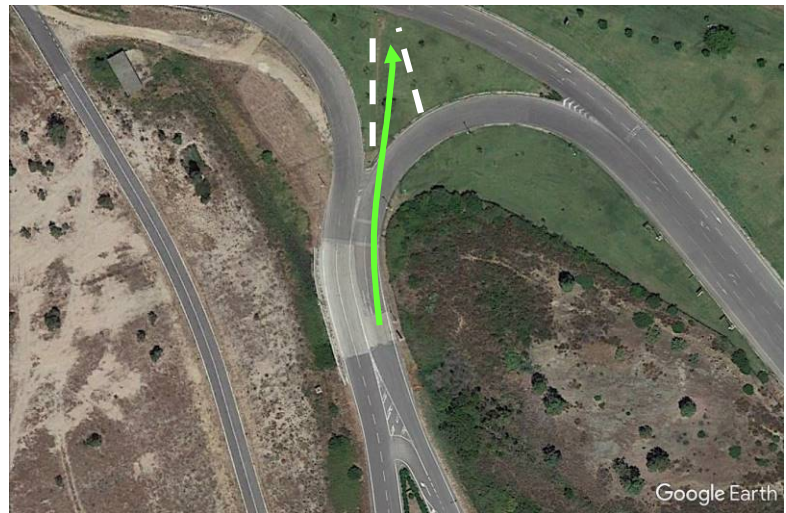


PATTADA (SS)

Osservazione 2.01

Realizzare un bypass che attraversi l'intera Rotonda Pozzo Sacro in modo da collegare Via Armenia con Via Taiwan. Stabilizzare, livellare e compattare l'intera pista.

N 40.93405° E 9.53659°



PATTADA (SS)

Osservazione 2.02

Fine bypass.

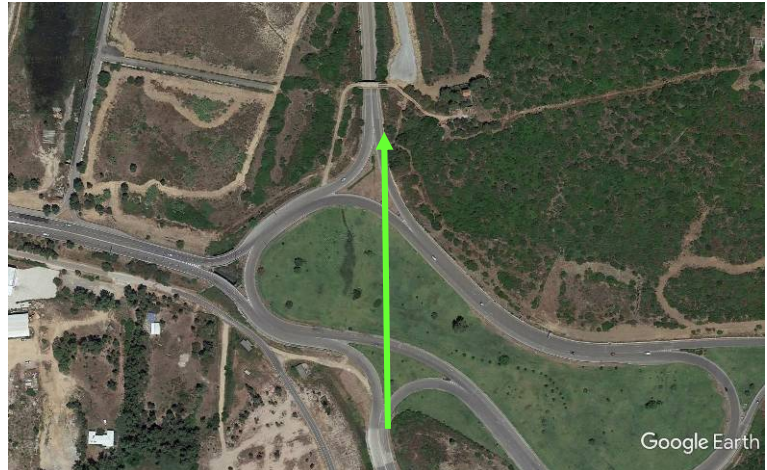
N 40.9357° E 9.53672°



Osservazione 3

Rendere accessibile l'angolo dell'isola spartitraffico. Stabilizzare, livellare e compattare l'intera area. Il guardrail va rimosso come mostrato in figura e sono da rimuovere anche i segnali e il dispositivo di sicurezza antiurto.

N 40.9357° E 9.53674°

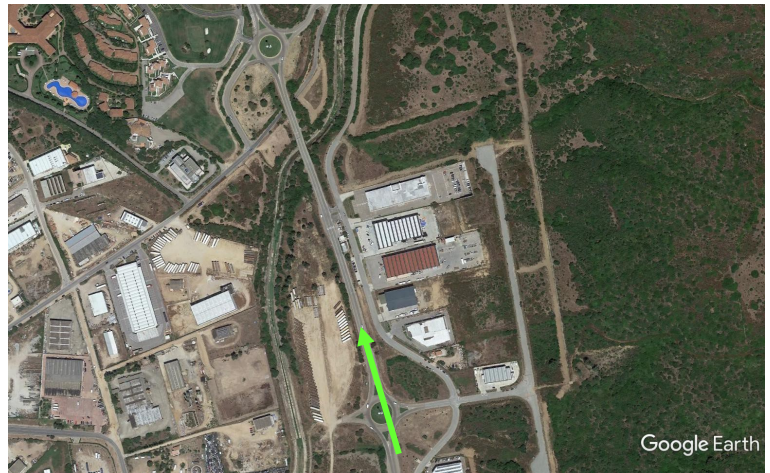


PATTADA (SS)

Osservazione 4

Realizzare un bypass che attraversi la rotonda. Stabilizzare, livellare e compattare l'intera pista.

N 40.94069° E 9.53561°



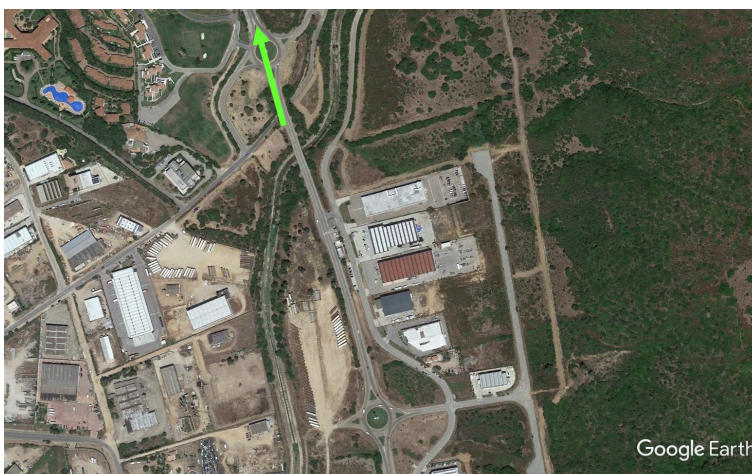
PATTADA (SS)

Osservazione 5

Rendere accessibile metà isola spartitraffico e realizzare un bypass che attraversi la rotonda. Stabilizzare, livellare e compattare entrambe le aree.

Procedere in contromano.

N 40.94528° E 9.53373°



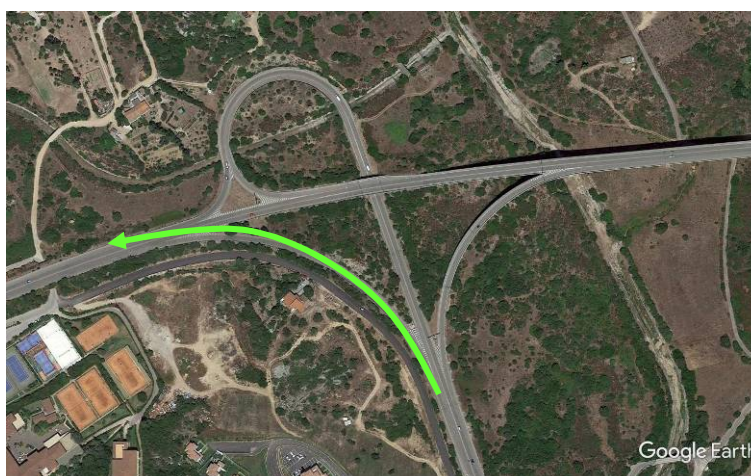
PATTADA (SS)

Osservazione 6.01

Rimuovere il palo dell'illuminazione sulla destra e tagliare tutta la vegetazione lungo il lato esterno della rampa.

Procedere contromano sino ad innesto con la Circonvallazione Ovest.

N 40.94759° E 9.53276°



PATTADA (SS)

Osservazione 6.02

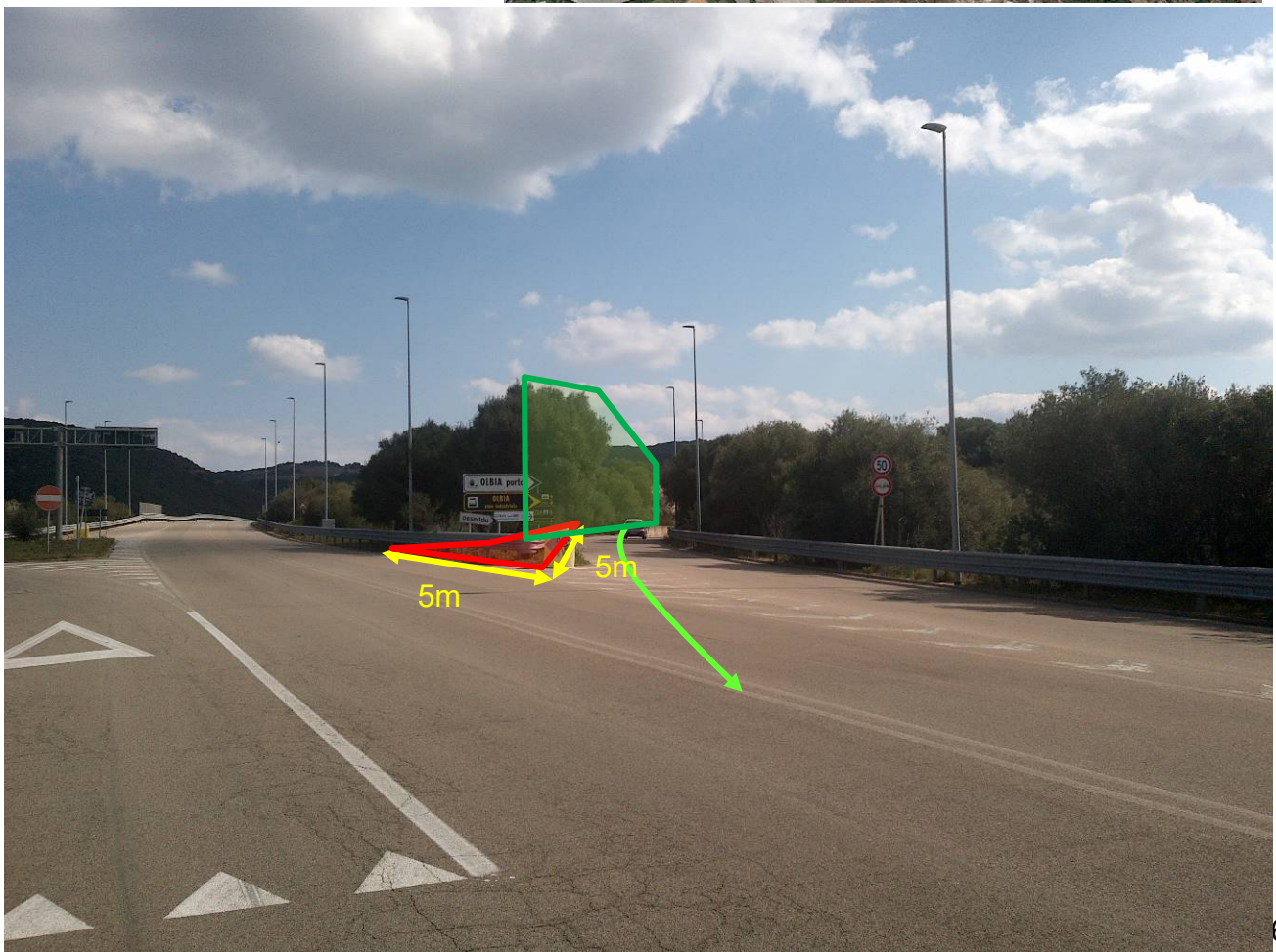
Tagliare i rami e la vegetazione lungo il lato destro della rampa.

Rendere accessibile l'angolo a destra 5m x 5m. Stabilizzare, livellare e compattare.

Rimuovere il guardrail ambo i lati, tutti i segnali in quest'area e il dispositivo di sicurezza antiurto.

Procedere su Circonvallazione Ovest

N 40.94852° E 9.52996°

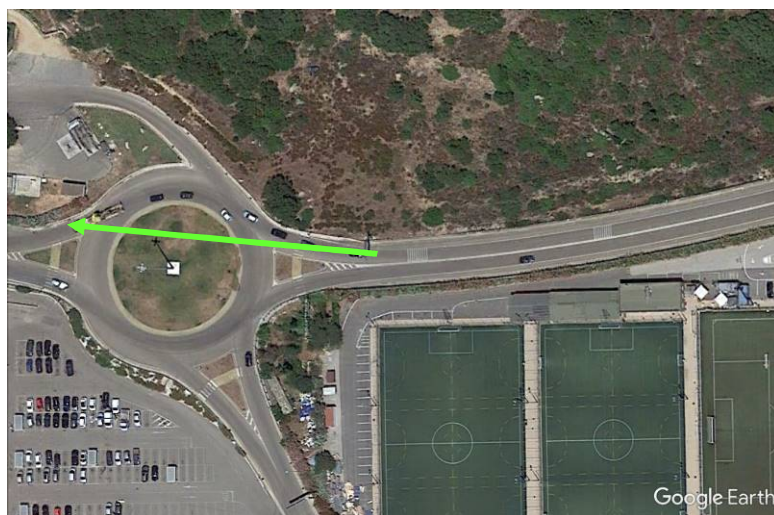


PATTADA (SS)

Osservazione 7.01

Realizzare un bypass che attraversi la rotonda. Stabilizzare, livellare e compattare l'intera pista.

N 40.94639° E 9.52158°



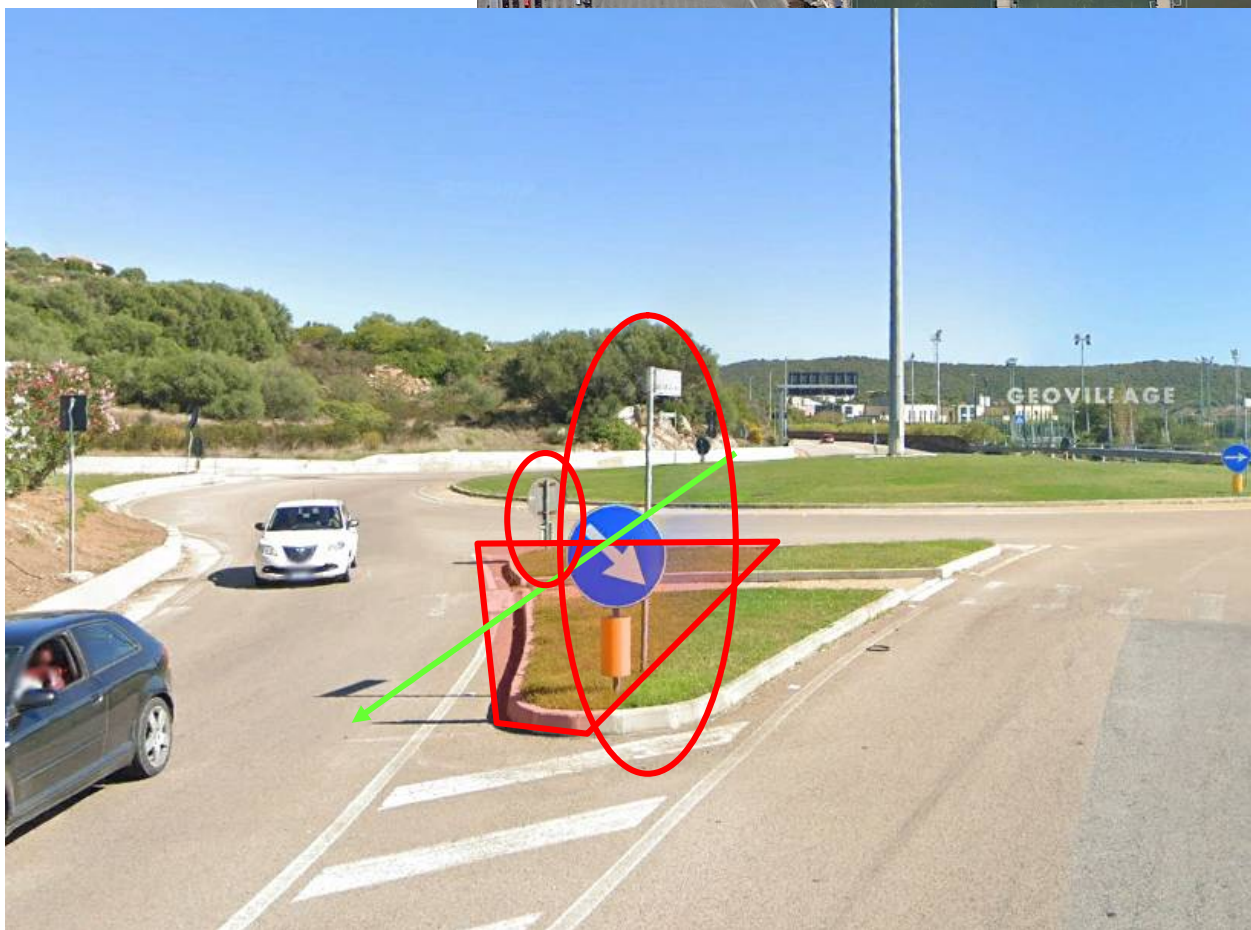
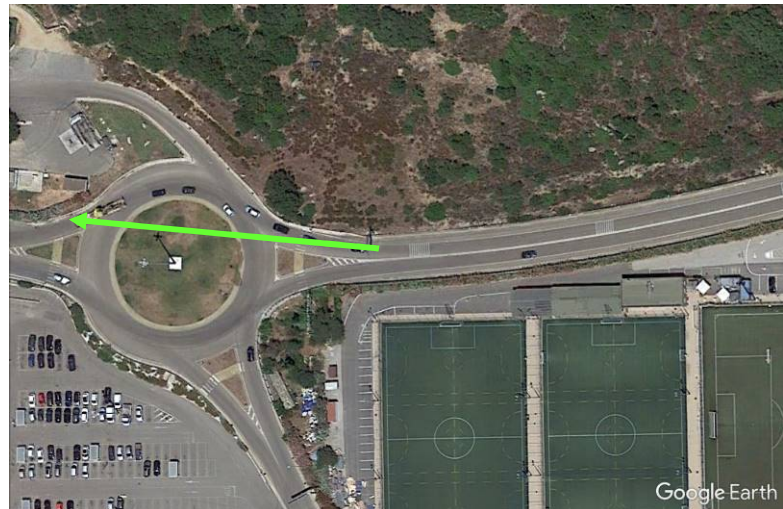
PATTADA (SS)

Osservazione 7.02

Rendere accessibile metà isola spartitraffico. Stabilizzare, livellare e compattare.

Rimuovere i segnali stradali.

N 40.946450° E 9.520128°

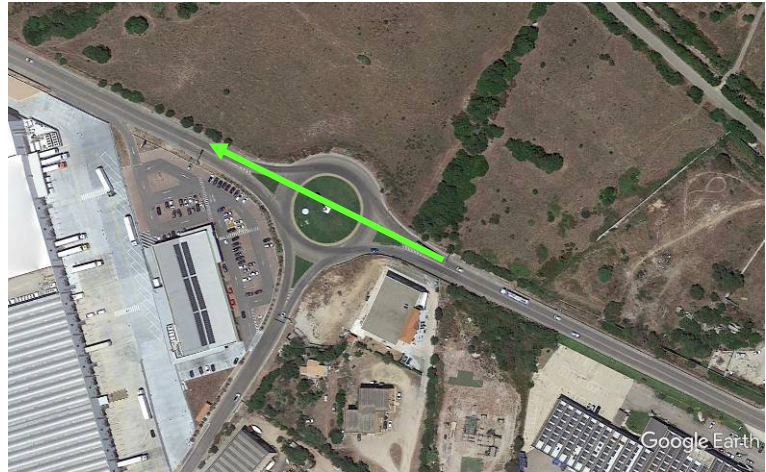


PATTADA (SS)

Osservazione 8.01

Realizzare un bypass che attraversi la rotonda. Stabilizzare, livellare e compattare l'intera pista.

N 40.94799° E 9.51493°



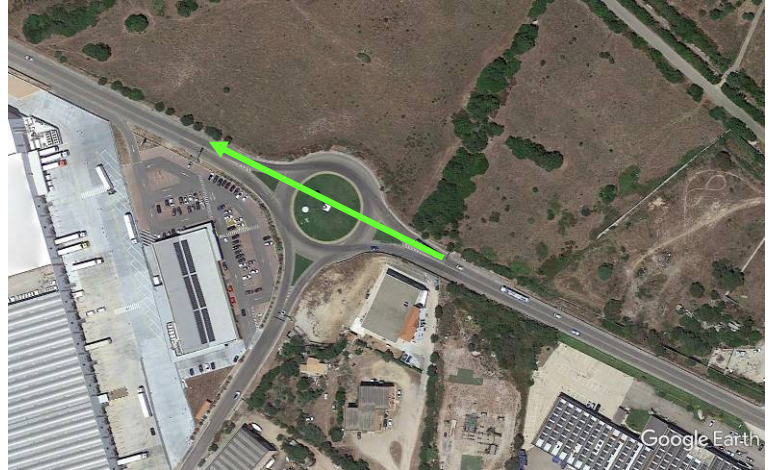
PATTADA (SS)

Osservazione 8.02

Rendere accessibile metà isola spartitraffico. Stabilizzare, livellare e compattare.

Rimuovere i segnali stradali.

N 40.948407° E 9.513650°

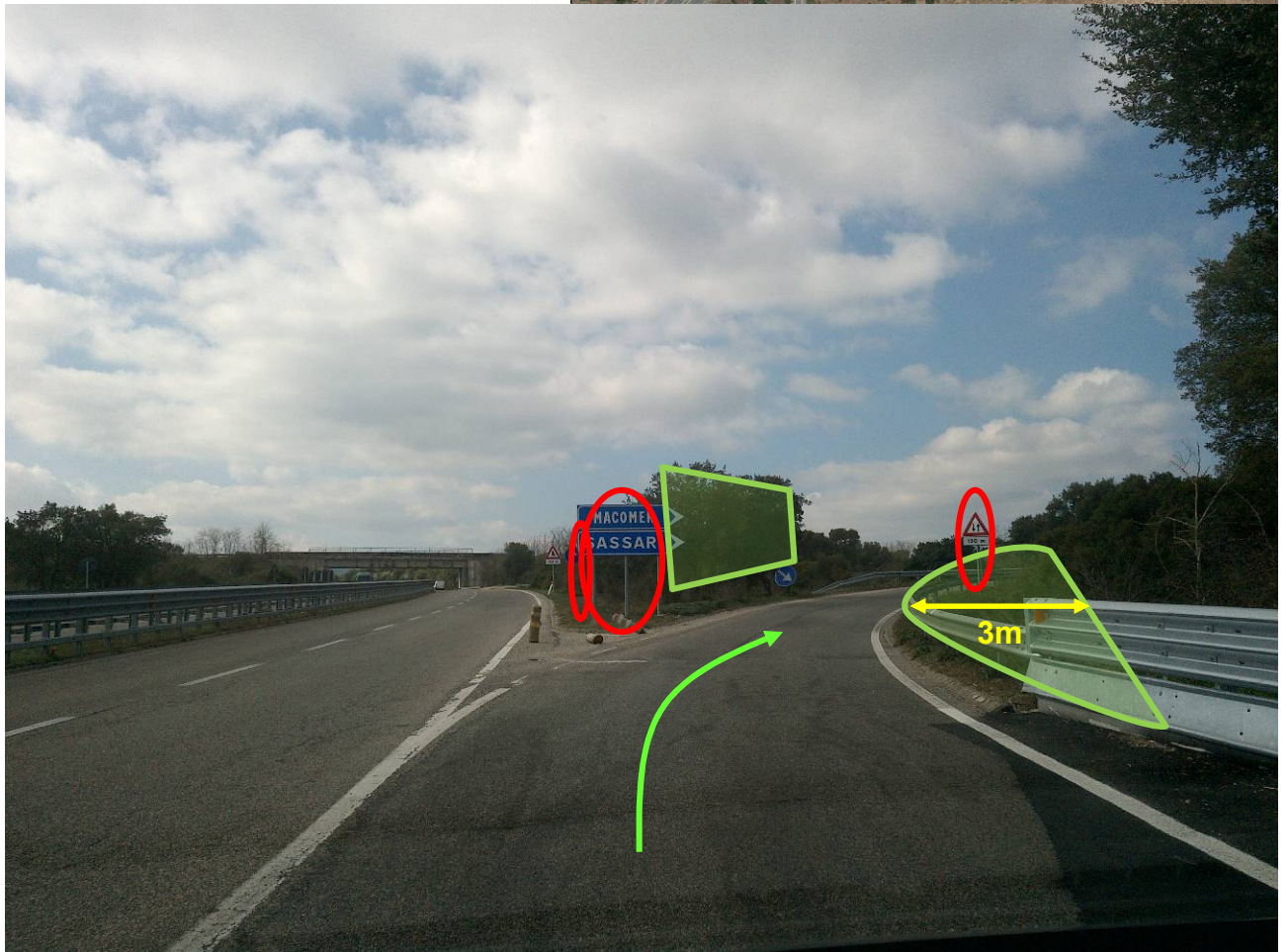


PATTADA (SS)

Osservazione 9.01

Rimuovere i segnali stradali a sinistra e tagliare i rami e la vegetazione. Sulla destra rimuovere la segnaletica garantire un'area libera da ostacoli per una profondità di 3m

N 40.305751° E 9.192259°



PATTADA (SS)

Osservazione 9.01

Sul lato destro rimuovere la segnaletica e tagliare la vegetazione.

N 40.305075° E 9.189383°



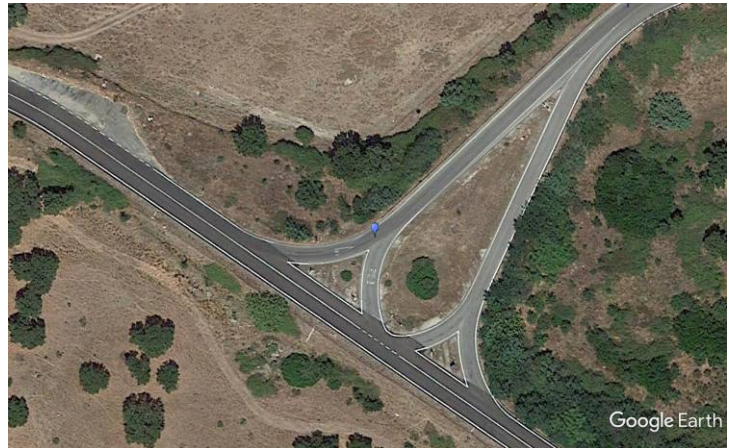
PATTADA (SS)

Osservazione 10

Sul lato destro creare un allargamento di 20 metri dal centro della curva.

Sul lato sinistro rimuovere il segnale stradale.

N 40.304527° E 9.188606°



PATTADA (SS)

Osservazione 11

Tagliare la vegetazione sul lato sinistro.

N 40.305711° E 9.183542°

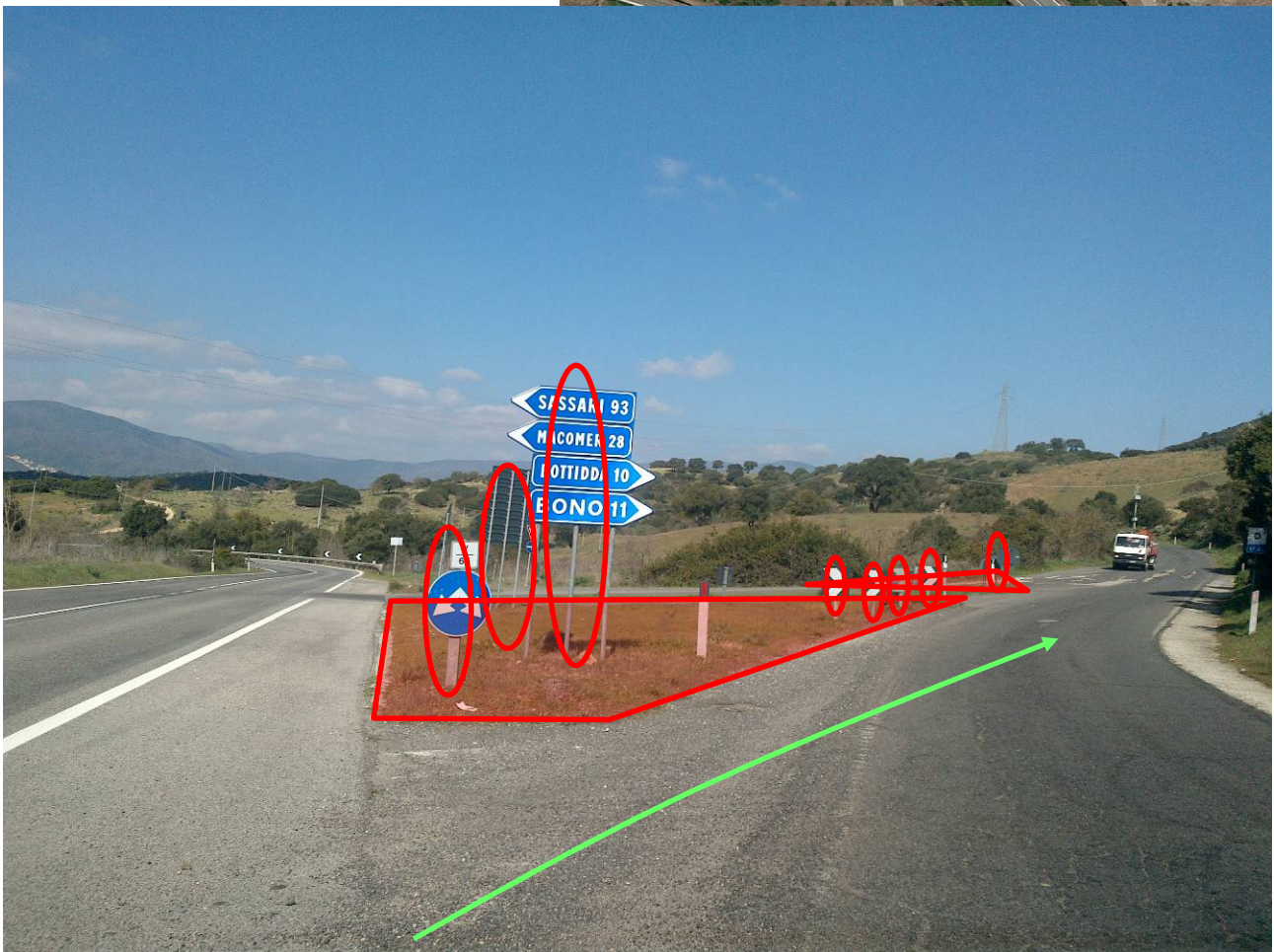


PATTADA (SS)

Osservazione 12

Rendere le due isole spartitraffico transitabili e rimuovere la segnaletica su di esse.

N 40.327911° E 9.078391°



PATTADA (SS)

Osservazione 13

La vegetazione sul lato destro deve essere tagliata.

N 40.329392° E 9.077881°

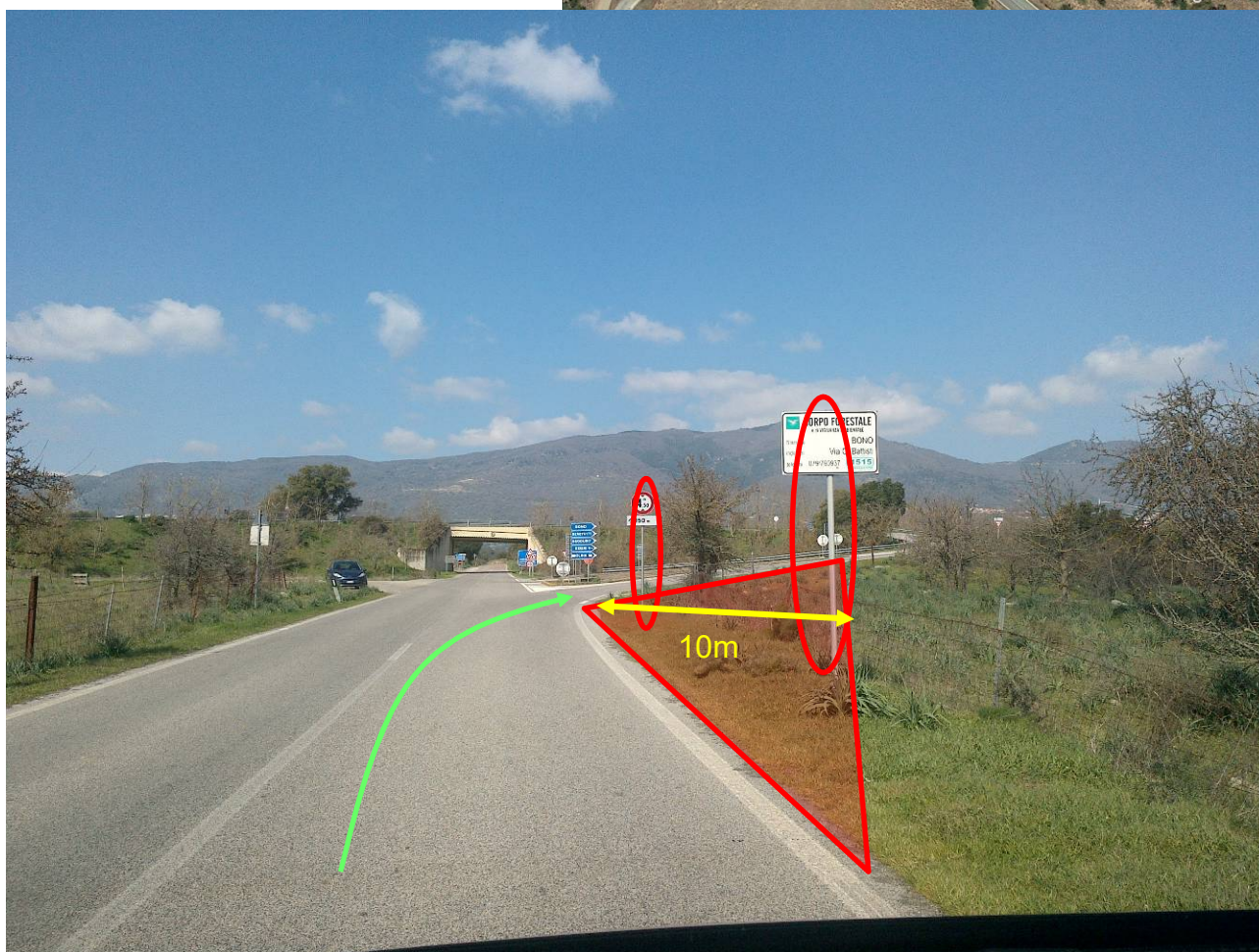


PATTADA (SS)

Osservazione 14

Sul lato destro la strada deve essere resa transitabile per una profondità di 10 metri dal centro della curva. La segnaletica sul lato destro deve essere rimossa.

N 40.373981° E 9.050665°

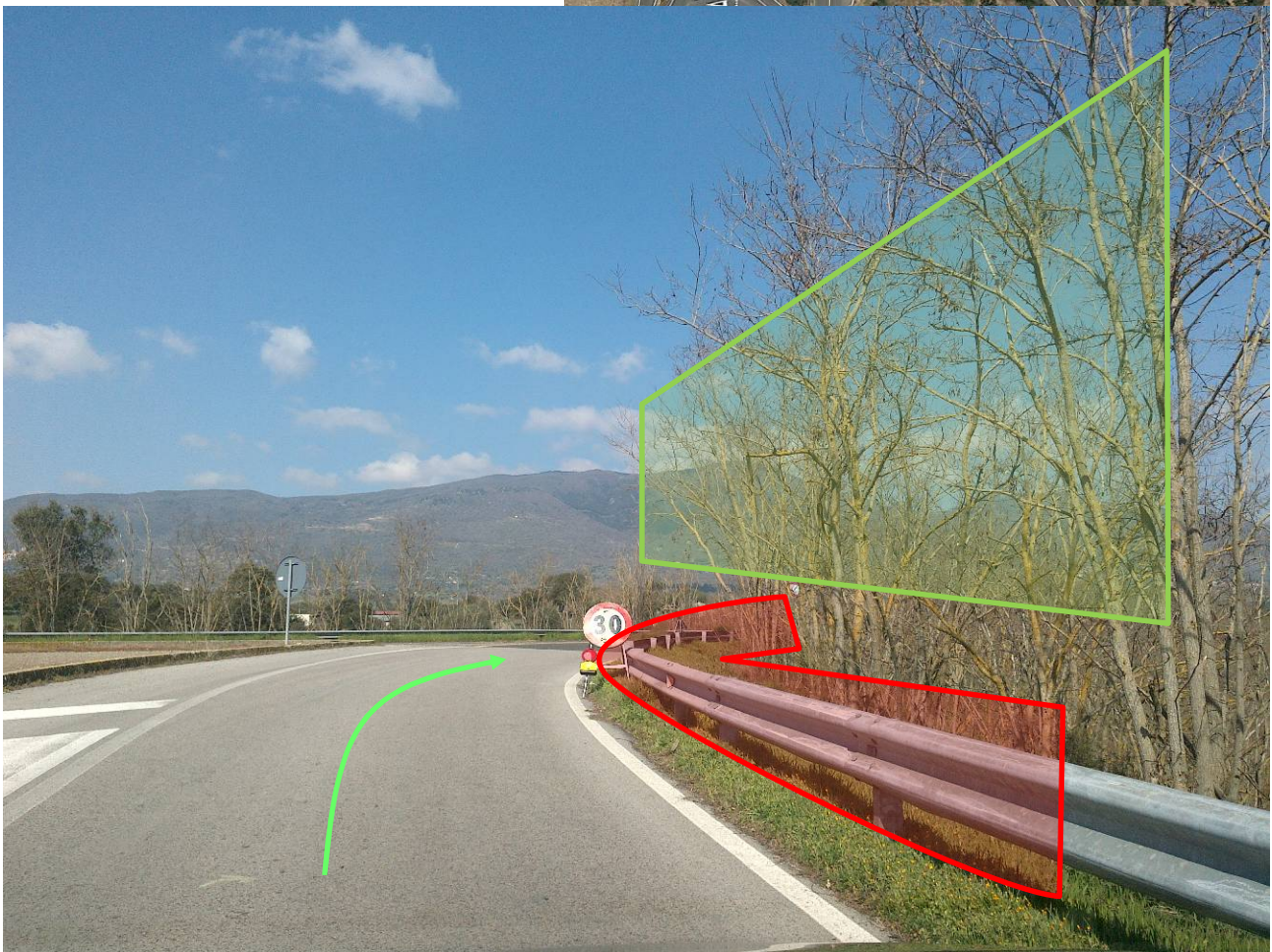


PATTADA (SS)

Osservazione 15

Sul lato destro il guardrail deve essere smontato e la vegetazione tagliata per tutto il raggio di curvatura.

N 40.375091° E 9.049778°



PATTADA (SS)

Osservazione 16

Creare un'area di trasbordo in accordo alle linee guida del produttore delle turbine
N 40.578614° E 9.215106°



Osservazione 17

Uscita dall'area di trasbordo.

La strada sul lato sinistro deve essere allargata e resa transitabile per 2m dal centro della curva.

N 40.579829° E 9.215974°

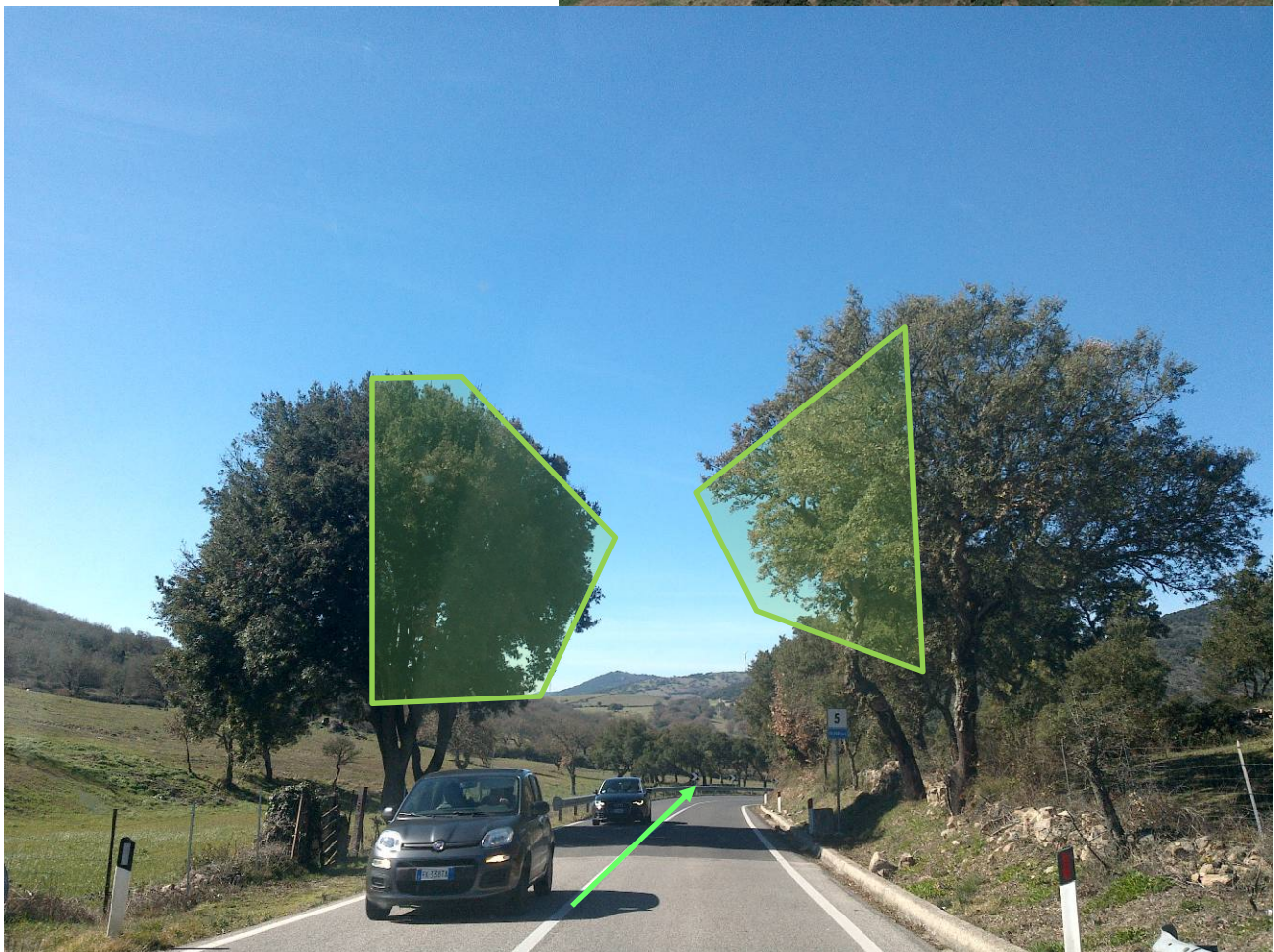


PATTADA (SS)

Osservazione 18

Lungo tutta la viabilità i rami aggettanti sulla strada devono essere tagliati.

N 40.577749° E 9.210701°

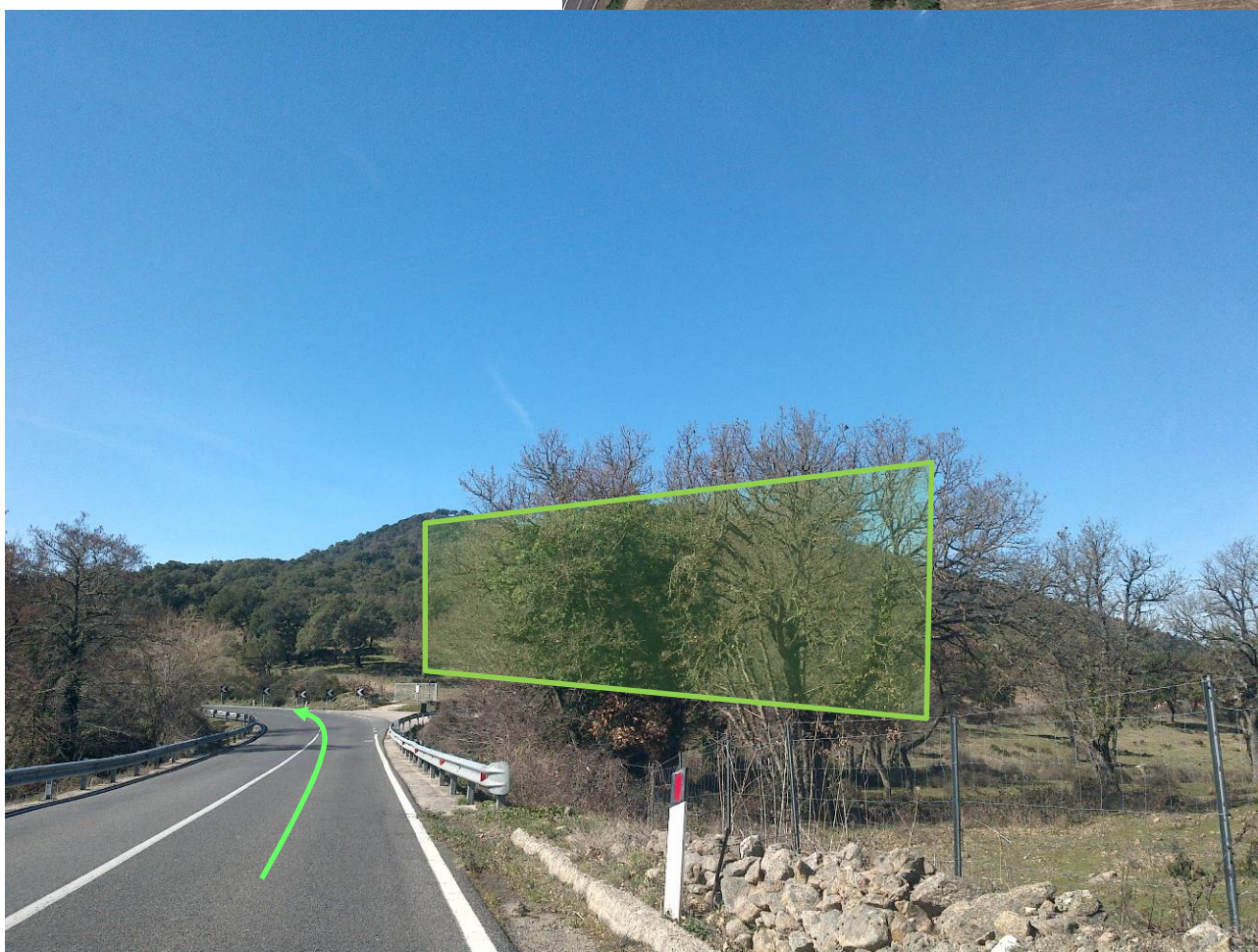


PATTADA (SS)

Osservazione 19

La vegetazione più alta di 2 metri deve essere tagliata.

N 40.576126° E 9.203826°



Osservazione 20

Rendere transitabili 2 isole spartitraffico e rimuovere la segnaletica su di esse.

N 40.563472° E 9.150546°

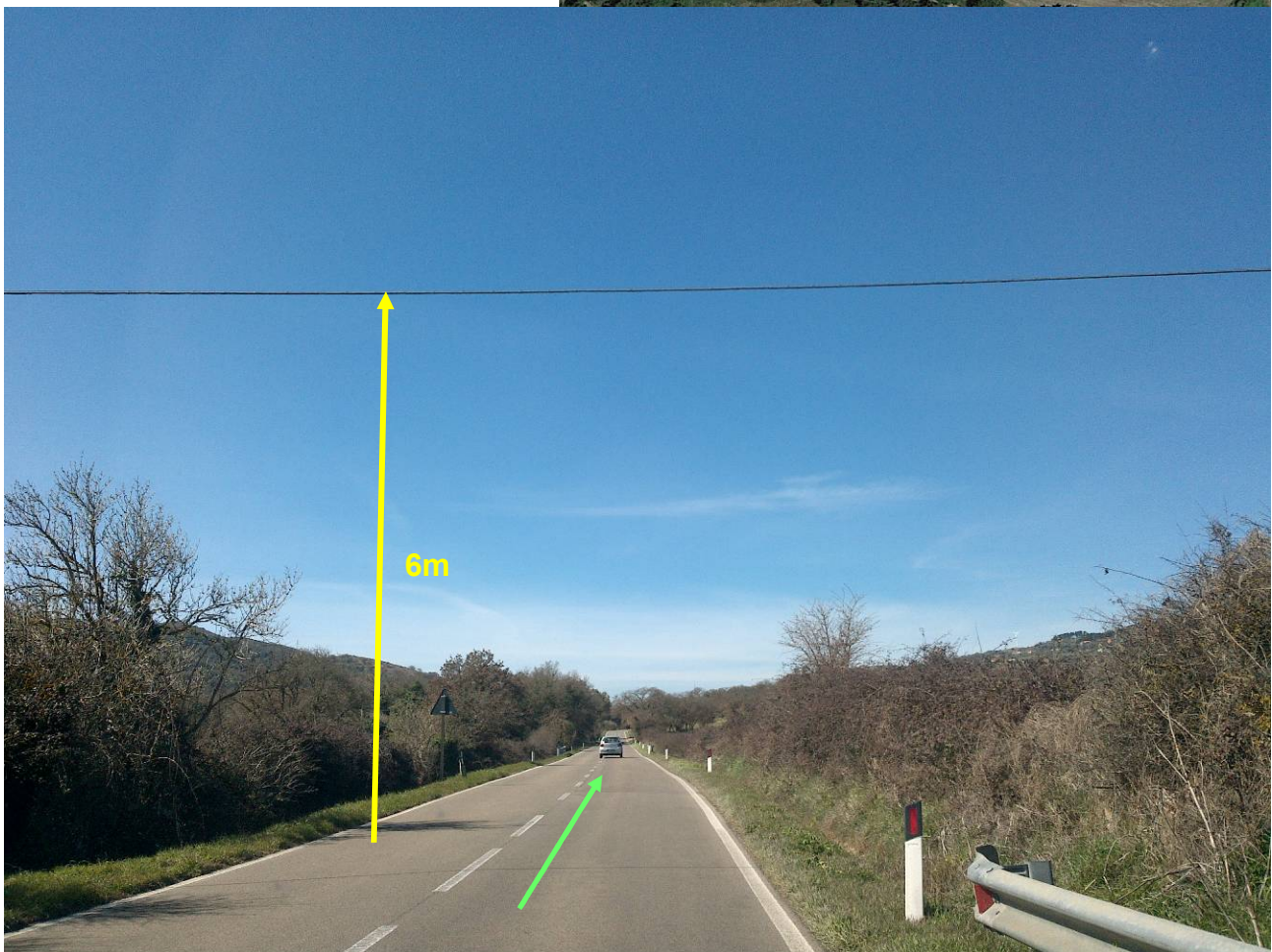


PATTADA (SS)

Osservazione 21

Sollevere il cavo a 6 metri.

N 40.570080° E 9.129877°



PATTADA (SS)

Osservazione 22

La vegetazione aggettante sull'intera viabilità deve essere tagliata.

N 40.569861° E 9.127376°



PATTADA (SS)

Osservazione 23

I 2 cavi devono essere sollevati ad un'altezza di 6 metri

N 40.569628° E 9.124562°



PATTADA (SS)

Osservazione 24

Il cavo deve essere interrato. L'albero sul lato destro deve essere rimosso.

N 40.565192° E 9.091663°

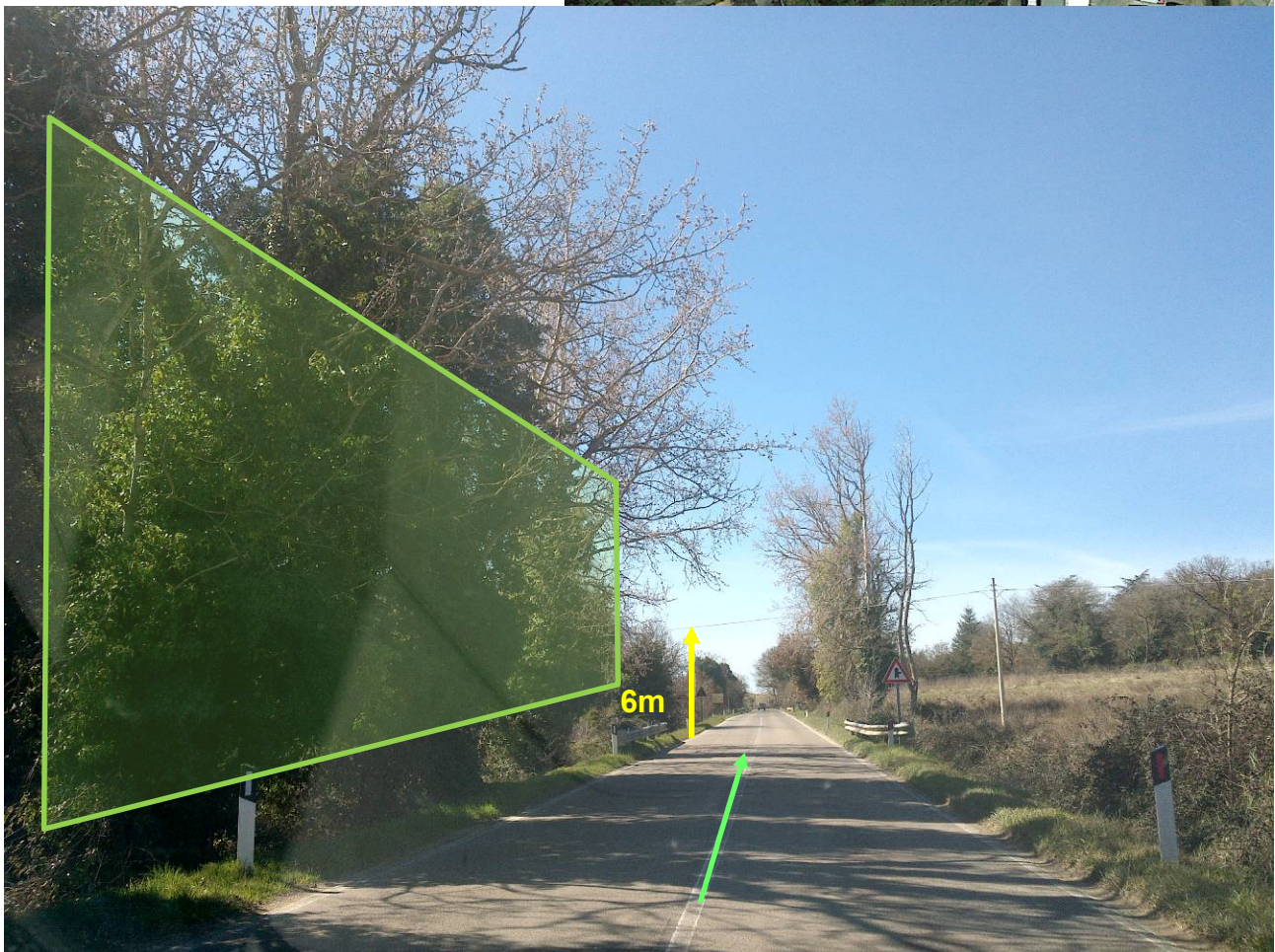


PATTADA (SS)

Osservazione 25

Il cavo deve essere sollevato a 6 metri. La vegetazione aggettante sulla viabilità deve essere tagliata.

N 40.563404° E 9.087865°

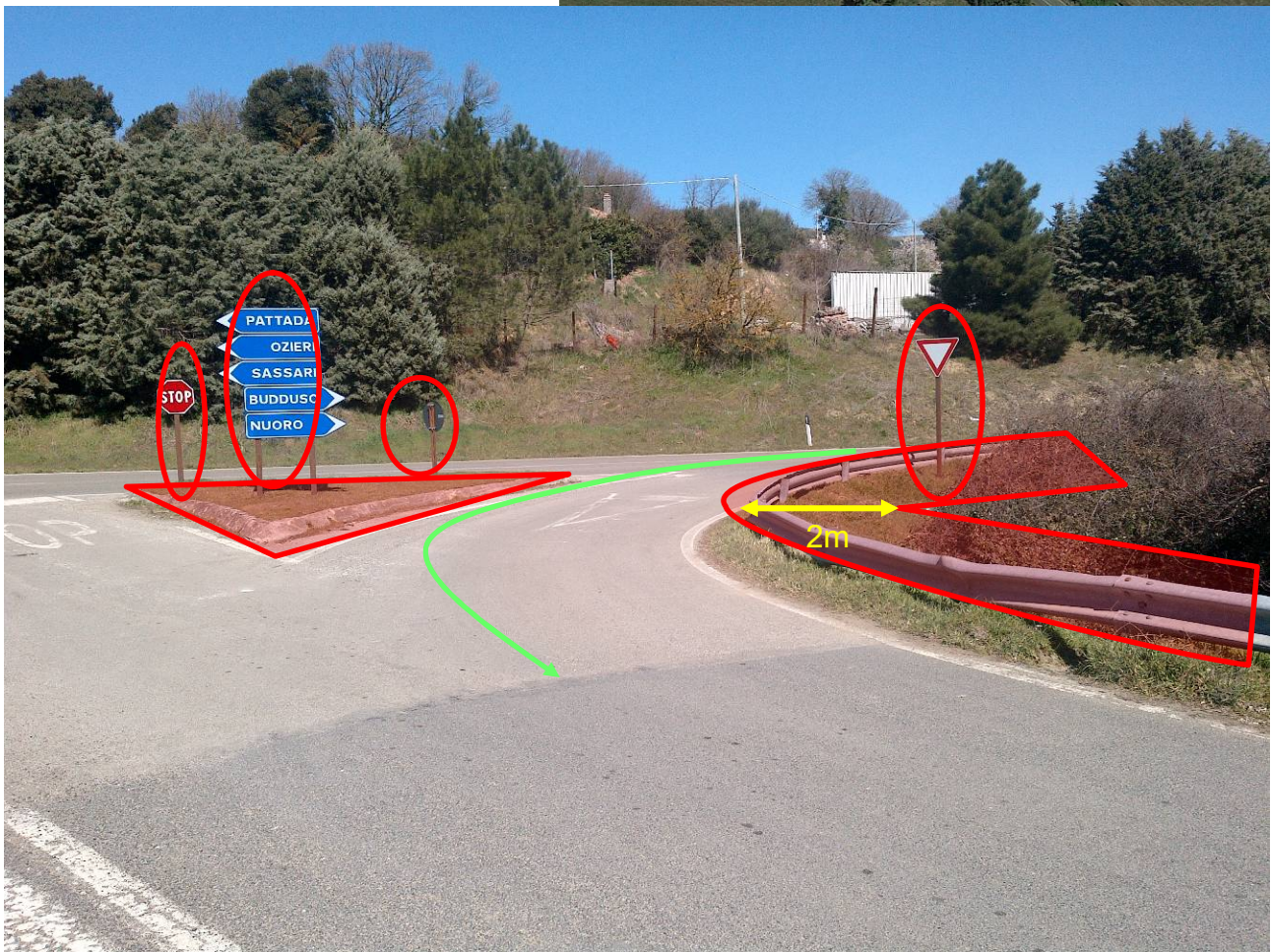


PATTADA (SS)

Osservazione 26

L'isola spartitraffico e i segnali stradali su di essa devono essere rimossi. Sulla destra la strada deve essere allargata e resa transitabile di 2 metri in profondità lungo l'intero raggio di curvatura ed i segnali vanno rimossi.

N 40.561831° E 9.084182°



Osservazione 27

Il cavo deve essere sollevato ad un'altezza di 6 metri.

N 40.560149° E 9.086757°



PATTADA (SS)

Osservazione 28

Il cavo deve essere interrato e l'albero a sinistra deve essere tagliato.

N 40.558070° E 9.091003°



PATTADA (SS)

Osservazione 29

La strada sulla destra deve essere allargata e resa transitabile di 2 metri in profondità per l'intero raggio di curvatura.

N 40.558630° E 9.093029°



PATTADA (SS)

Osservazione 30

La vegetazione aggettante sulla strada deve essere tagliata lungo l'intera viabilità.

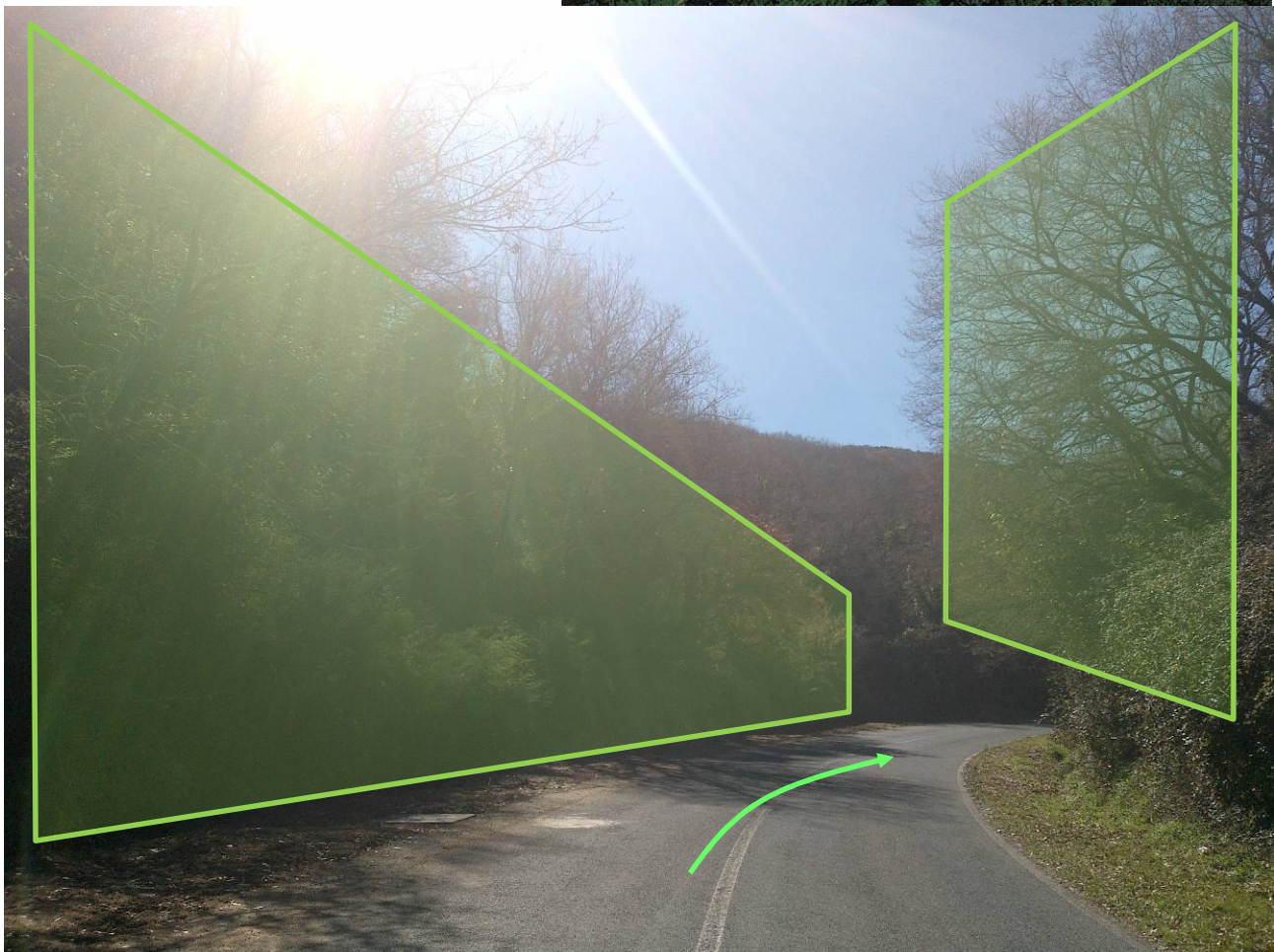
N 40.558373° E 9.093316°



PATTADA (SS)

Osservazione 31

La vegetazione aggettante sulla strada deve essere tagliata lungo l'intera viabilità
N 40.556306° E 9.092616°



Osservazione 32

Site access.

N 40.548080° E 9.089675°



10. Considerazioni finali

La strada proposta non tiene conto dei limiti di peso e/o dell'esame della capacità di carico dei ponti lungo il percorso.

I requisiti di trasporto allegati e le relative osservazioni si basano sulle infrastrutture stradali esistenti, combinate con l'estensione complessiva del parco eolico, senza alcuna indicazione circa la viabilità del sito, la sua disposizione e l'accesso a ciascuna piattaforma di installazione.

La strada di cantiere per raggiungere le piattaforme deve essere realizzata secondo le specifiche delle apparecchiature SAE. Prima dell'avvio del progetto è necessario un sopralluogo per valutare le opere civili.

L'intera viabilità del cantiere deve essere assicurata con uno spazio libero di almeno 5,5 m, libera da eventuali ostacoli ai lati della carreggiata e deve essere livellata, compattata, sgombra da tutti i rami aggettanti sulla carreggiata. Vi consigliamo di avere, durante il primo trasporto, un personale autorizzato con carrello elevatore in grado di svolgere questa operazione.

Lungo il percorso sarà necessario mantenersi in piano per ogni dislivello (il raggio verticale va definito secondo le Linee Guida della casa costruttrice di turbine eoliche).

Tutti i cavi che attraversano l'intero percorso di trasporto devono essere fissati ad un'altezza minima di 5,5 m.

Al fine di dimostrare la fattibilità del percorso e la consegna di tutti i componenti a ciascuna piattaforma, un'ulteriore ispezione e un collaudo devono essere eseguiti da SAE prima dell'inizio del trasporto. Sugeriamo che al primo trasporto il nostro vettore sarà supportato dal team del Cliente in caso di necessità.