

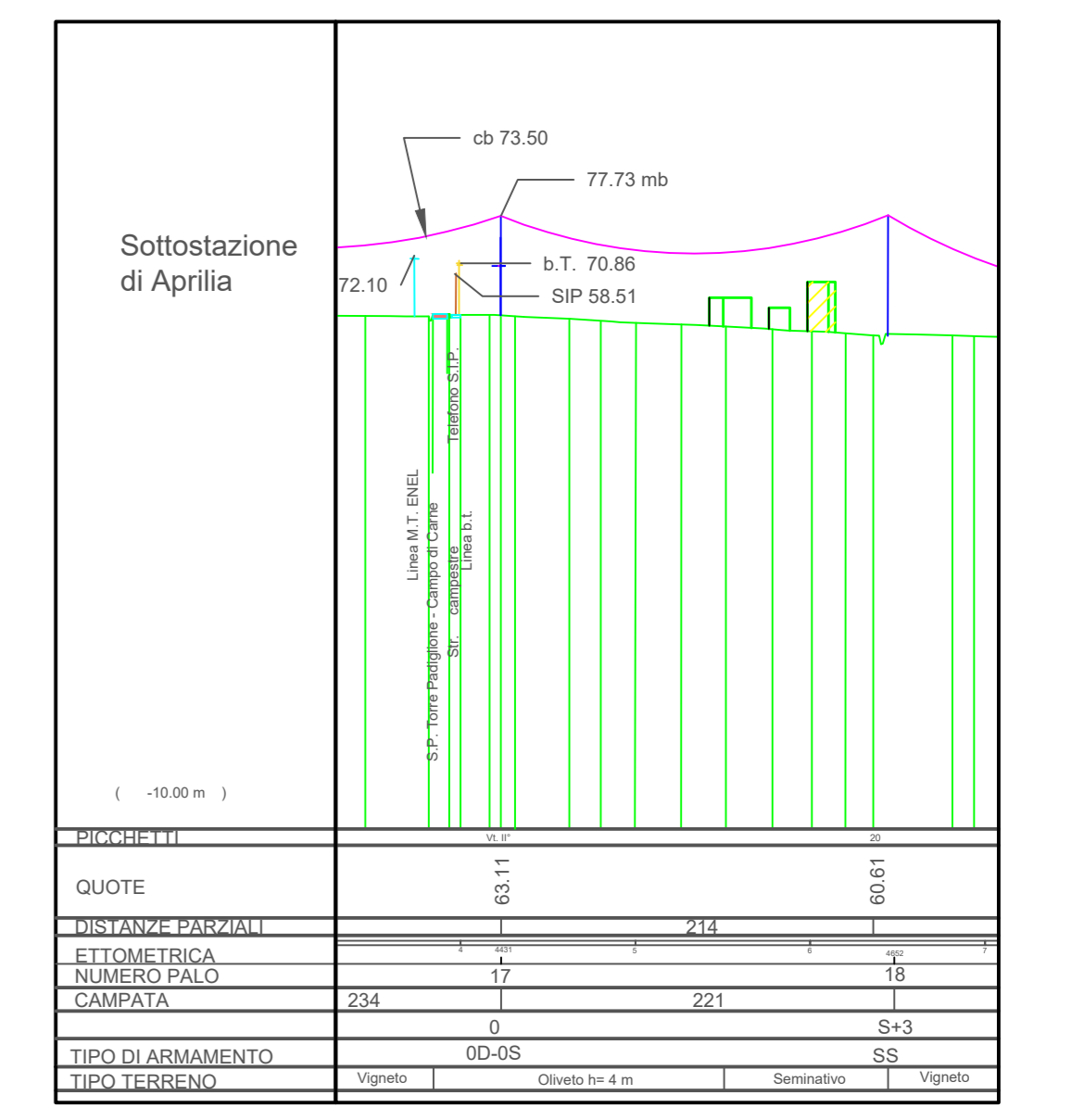
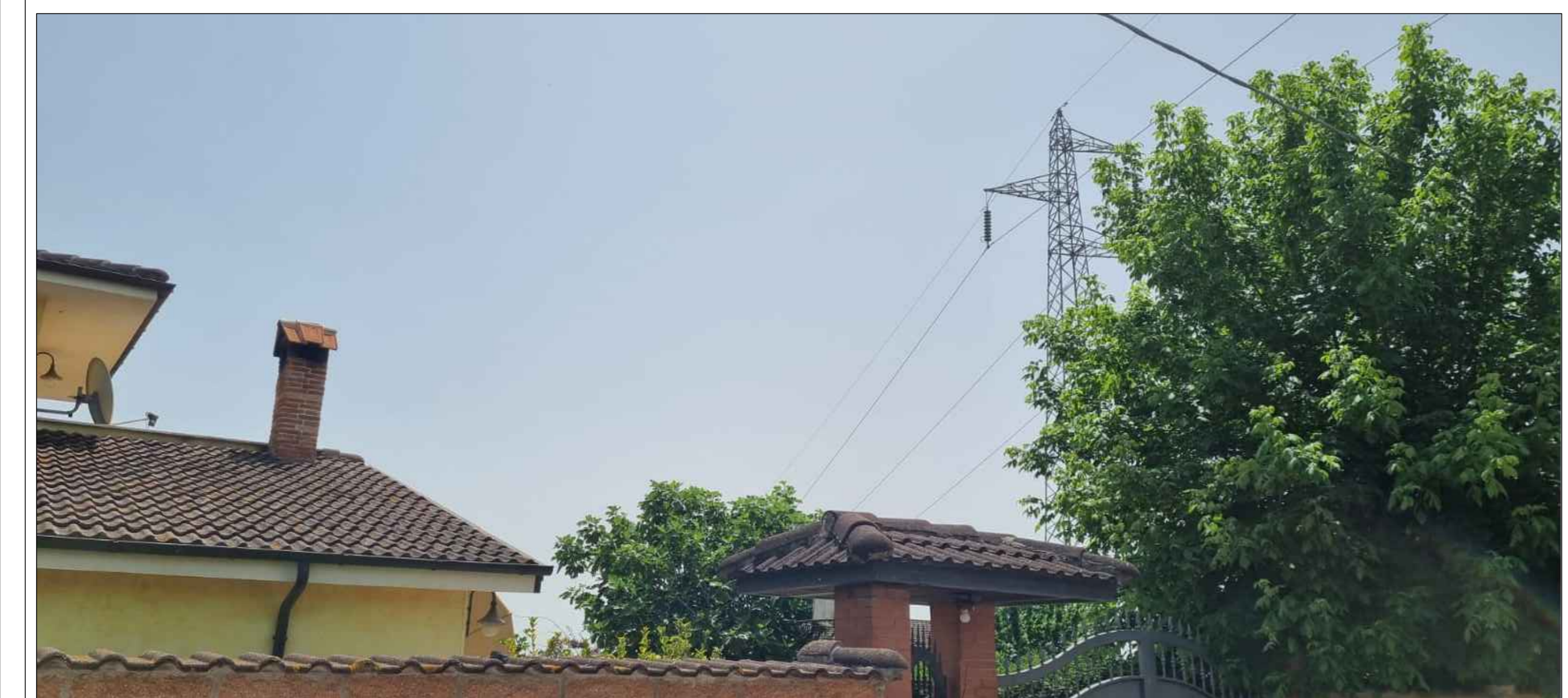
- LEGENDA:  
 1. INTERFERENZE CON EDIFICI ANTECEDENTI ALL'OPERA, ESTRATTE DAI DOCUMENTI CATASTALI;  
 2. INTERFERENZE CON EDIFICI SUCCESSIVI ALL'OPERA, ESTRATTE DAL CONFRONTO DEI DOCUMENTI CATASTALI E GOOGLE EARTH ;  
 3. INTERFERENZE CON EDIFICI RILEVATI IN FASE DI SOPRALLUOGO.

L'INTERFERENZA EVIDENZIATA IN PLANIMETRIA RIGUARDA TRE EDIFICI, IL TERZO DI 7 m DI PROPRIETÀ PRIVATA A USO RESIDENZIALE, LA CUI REALIZZAZIONE E' ANTECEDENTE A QUELLA DELLA LINEA AT IN ESAME. TALE L'INTERFERENZA E' EVIDENZIATA SIA NELLA PLANIMETRIA CATASTALE CHE IN FASE DI SOPRALLUOGO COME SI PUÒ OSSERVARE DALLE FOTOGRAFIE RIPORTATE.

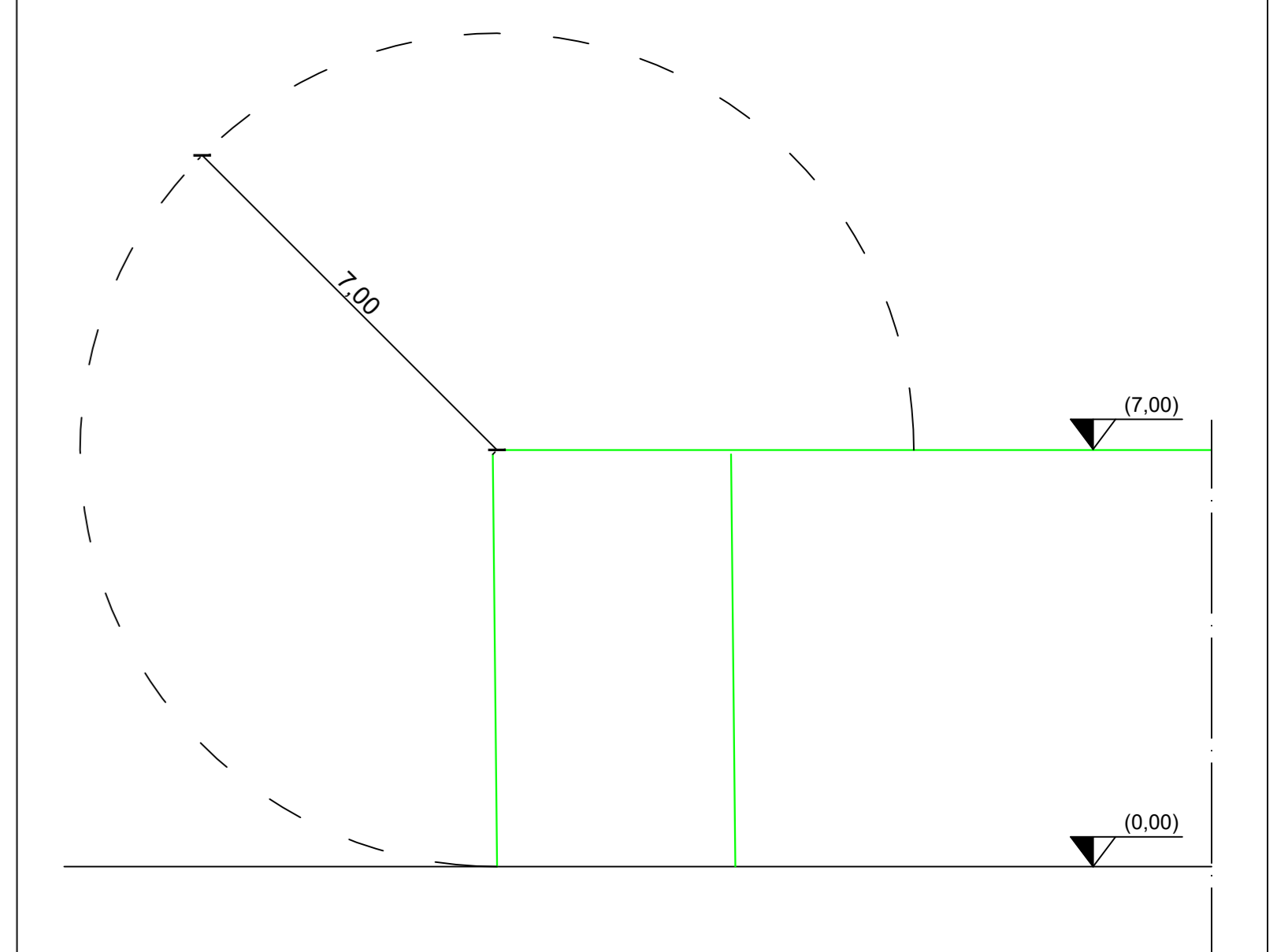
CALCOLI

NUOVO CONDUTTORE									
CAMPATE			FRECCHE IN [m]			TENSIONE			
N°	N°	Lungh. [m]	55°	110°	MFA (150°)	55°	110°	MFA (150°)	
P	1	37							
1	2	307	10,54	11,48	11,72	900,01	826,61	810,12	
2	3	279	8,69	9,27	9,46	902,37	845,18	828,38	
3	4	301	10,15	10,60	10,79		860,92	845,40	
4	5	306	10,49	10,91	11,10		864,44	849,19	
5	6	277	8,60	9,17	9,36		842,46	825,59	
6	7	287	9,23	9,75	9,94		850,48	834,19	
7	8	290	9,42	9,93	10,12		852,79	836,67	
8	9	259	7,51	8,17	8,35		826,73	808,76	
9	10	240	6,45	7,18	7,35	898,92	808,10	788,87	
10	11	239	6,40	7,13	7,30		807,05	787,76	
11	12	239	6,40	7,13	7,30		807,05	787,76	
12	13	311	10,83	11,22	11,42		867,86	852,88	
13	14	292	9,55	10,05	10,24		854,31	838,30	
14	15	258	7,46	8,12	8,30		825,81	807,77	
15	16	275	8,47	9,06	9,24		840,80	823,81	
16	17	234	6,13	6,88	7,05		801,73	782,09	
17	18	221	5,48	6,28	6,44		783,48	763,14	
18	19	312	10,91	11,35	11,54		863,80	849,07	
19	20	286	9,17	9,74	9,93		845,26	829,13	
20	21	270	8,17	8,82	9,00	898,27	832,31	815,24	
21	22	329	12,13	12,46	12,67		874,47	860,58	
22	23	260	7,58	8,27	8,45		823,54	805,85	
23	24	240	6,43	7,10	7,27		817,11	797,35	
24	25	229	5,86	6,56	6,73		804,89	784,37	
25	26	242	6,54	7,20	7,38		819,24	799,62	
26	27	280	8,76	9,23	9,42		855,13	837,93	
27	28	263	7,73	8,29	8,47	901,55	840,10	821,86	
28	29	229	5,86	6,56	6,73		804,89	784,37	
29	30	220	5,41	6,14	6,30		794,25	773,07	
30	31	338	12,76	12,83	13,04		896,45	882,31	
31	32	240	6,43	7,10	7,27		817,11	797,35	
32	33	238	6,37	7,16	7,33		796,87	778,03	
33	34	280	8,82	9,46	9,65		834,49	818,31	
34	35	371	15,48	15,58	15,79		889,39	877,60	
35	36	245	6,75	7,52	7,69	895,48	803,86	785,50	
36	37	270	8,20	8,88	9,07		826,42	809,65	
37	38	295	9,79	10,36	10,55		845,70	830,37	
38	39	286	9,20	9,82	10,00		839,10	823,26	
39	40	346	13,42	14,04	14,24	898,07	858,81	846,67	
40	41	263	7,71	8,28	8,46		841,61	823,29	
41	42	250	6,97	7,59	7,77	902,86	828,96	809,80	
42	43	267	7,95	8,49	8,68		845,31	827,24	
43	44	384	16,55	17,18	17,39	896,97	864,35	854,08	
44	45	328	12,06	12,49	12,69		867,68	854,01	
45	46	250	7,00	7,78	7,96	898,48	809,17	791,11	
46	47	231	5,98	6,67	6,84		805,81	785,51	
47	48	313	10,98	11,23	11,43		878,58	863,28	
48	49	288	9,29	9,71	9,90		860,06	843,40	
49	50	204	4,66	5,42	5,59	898,68	772,52	750,22	
50	51	219	5,37	6,10	6,27		791,72	770,56	
51	52	252	7,12	7,72	7,90		828,04	809,17	
52	53	222	5,55	6,21	6,38		799,29	778,09	
53	54	244	6,70	7,27	7,45		824,19	804,54	
54	55	254	7,26	7,79	7,97		834,43	815,45	
55	56	234	6,16	6,78	6,95		813,29	792,96	
56	P	54							

FOTO DAL SOPRALLUOGO



PARTICOLARE DELLA DISTANZA SCALA 1:100



MODIFICA CONNESSIONE DELLA CABINA PRIMARIA "LE FERRIERE" E RIFACIMENTO/POTENZIAMENTO DELL'ELETTRODOTTO RTN 150 KV  
 "LE FERRIERE - CP APRILIA"

PROGETTO DEFINITIVO  
 DOCUMENTAZIONE GENERALE  
 PARTICOLARI DELLE INTERFERENZE

IDENTIFICAZIONE ELEBORATO								
Libro prog.	Codice intracciabilità	Tipi docum.	N° elaborato	N° fogli	Tot. fogli	NOME FILE	DATA	
PD	FORNEA	E	07	07,3	18	2021.LINEA AT_70_07_07	19/06/2021	
REVISIONI								
REV.	DATA	DESCRIZIONE				ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
01	19/06/21	PRIMA EMISSIONE				G. DI LORENZO	A. COSTANTINI	G. DIROSSI

PROGETTAZIONE

**ERMES** SOLARE SOLUTIONS

IL RESPONSABILE TECNICO: *[Signature]*

IL PROGETTISTA: **GIULIO DI FRANCO** (INGEGNERE) N° AZ1342

Ing. Alessandro Costantini

GESTORE DELLA RETE ELETTRICA

RICHIEDENTE - CAPOFILA: **APOLLO SOLARE S.r.l.**

APOLLO SOLARE S.r.l. (INGEGNERE) N° AZ1342