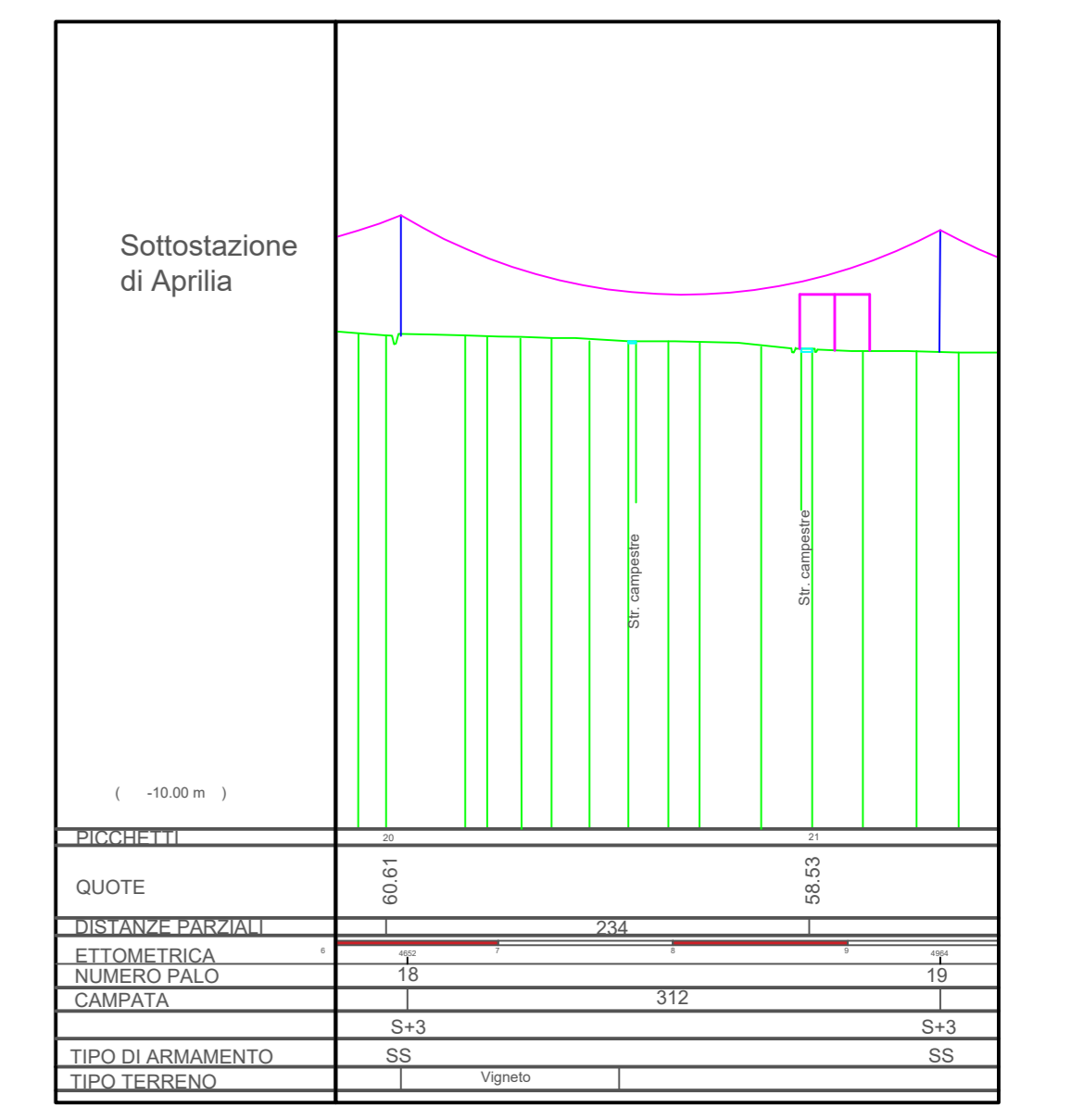


LEGENDA:
 1. INTERFERENZE CON EDIFICI ANTECEDENTI ALL'OPERA, ESTRATTE DAI DOCUMENTI CATASTALI;
 2. INTERFERENZE CON EDIFICI SUCCESSIVI ALL'OPERA, ESTRATTE DAL CONFRONTO DEI DOCUMENTI CATASTALI E GOOGLE EARTH;
 3. INTERFERENZE CON EDIFICI RILEVATI IN FASE DI SOPRALLUOGO.

L'INTERFERENZA EVIDENZIATA IN PLANIMETRIA RIGUARDA TRE EDIFICI, IL TERZO DI 8 m DI ALTEZZA DI PROPRIETÀ PRIVATA AD USO RESIDENZIALE. TALE L'INTERFERENZA NON E' EVIDENZIATA NELLA PLANIMETRIA CATASTALE IN QUANTO NON RIENTRA NELLA FASCIA DI RISPETTO, MA IN FASE DI SOPRALLUOGO TALE INTERFERENZA SEMBREREBBE ESISTERE. SI PUÒ OSSERVARE DALLE FOTOGRAFIE RIPORTATE CHE L'EDIFICIO SEMBREREBBE SPOSTATO PIÙ AVANTI RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DAI DOCUMENTI CATASTALI

CALCOLI

NUOVO CONDUTTORE									
CAMPATE			FRECCHE IN [m]			TENSIONE			
N°	N°	Lungh. [m]	55°	110°	MFA (150°)	55°	110°	MFA (150°)	
P	1	37							
1	2	307	10,54	11,48	11,72	900,01	826,61	810,12	
2	3	279	8,69	9,27	9,46	902,37	845,18	828,38	
3	4	301	10,15	10,60	10,79		860,92	845,40	
4	5	306	10,49	10,91	11,10		864,44	849,19	
5	6	277	8,60	9,17	9,36		842,46	825,59	
6	7	287	9,23	9,75	9,94		850,48	834,19	
7	8	290	9,42	9,93	10,12		852,79	836,67	
8	9	259	7,51	8,17	8,35		826,73	808,76	
9	10	240	6,45	7,18	7,35	898,92	808,10	788,87	
10	11	239	6,40	7,13	7,30		807,05	787,76	
11	12	239	6,40	7,13	7,30		807,05	787,76	
12	13	311	10,83	11,22	11,42		867,86	852,88	
13	14	292	9,55	10,05	10,24		854,31	838,30	
14	15	258	7,46	8,12	8,30		825,81	807,77	
15	16	275	8,47	9,06	9,24		840,80	823,81	
16	17	234	6,13	6,88	7,05		801,73	782,09	
17	18	271	5,48	6,28	6,44		783,48	763,14	
18	19	312	10,91	11,35	11,54		863,80	849,07	
19	20	286	9,17	9,74	9,93		845,26	829,13	
20	21	270	8,17	8,82	9,00	898,27	832,31	815,24	
21	22	329	12,13	12,46	12,67		874,47	860,58	
22	23	260	7,58	8,27	8,45		823,54	805,85	
23	24	240	6,43	7,10	7,27		817,11	797,35	
24	25	229	5,86	6,56	6,73		804,89	784,37	
25	26	242	6,54	7,20	7,38		819,24	799,62	
26	27	280	8,76	9,23	9,42		855,13	837,93	
27	28	263	7,73	8,29	8,47	901,55	840,10	821,86	
28	29	229	5,86	6,56	6,73		804,89	784,37	
29	30	220	5,41	6,14	6,30		794,25	773,07	
30	31	338	12,76	12,83	13,04		896,45	882,31	
31	32	240	6,43	7,10	7,27		817,11	797,35	
32	33	238	6,37	7,16	7,33		796,87	778,03	
33	34	280	8,82	9,46	9,65		834,49	818,31	
34	35	371	15,48	15,58	15,79		889,39	877,60	
35	36	245	6,75	7,52	7,69	895,48	803,86	785,50	
36	37	270	8,20	8,88	9,07		826,42	809,65	
37	38	295	9,79	10,36	10,55		845,70	830,37	
38	39	286	9,20	9,82	10,00		839,10	823,26	
39	40	346	13,42	14,04	14,24	898,07	858,81	846,67	
40	41	263	7,71	8,28	8,46		841,61	823,29	
41	42	250	6,97	7,59	7,77	902,86	828,96	809,80	
42	43	267	7,95	8,49	8,68		845,31	827,24	
43	44	384	16,55	17,18	17,39	896,97	864,35	854,08	
44	45	328	12,06	12,49	12,69		867,68	854,01	
45	46	250	7,00	7,78	7,96	898,48	809,17	791,11	
46	47	231	5,98	6,67	6,84		805,81	785,51	
47	48	313	10,98	11,23	11,43		878,58	863,28	
48	49	288	9,29	9,71	9,90		860,06	843,40	
49	50	204	4,66	5,42	5,59	898,68	772,52	750,22	
50	51	219	5,37	6,10	6,27		791,72	770,56	
51	52	252	7,12	7,72	7,90		828,04	809,17	
52	53	222	5,55	6,21	6,38		799,29	778,09	
53	54	244	6,70	7,27	7,45		824,19	804,54	
54	55	254	7,26	7,79	7,97		834,43	815,45	
55	56	234	6,16	6,78	6,95		813,29	792,96	
56	P	54							



PARTICOLARE DELLA DISTANZA SCALA 1:100

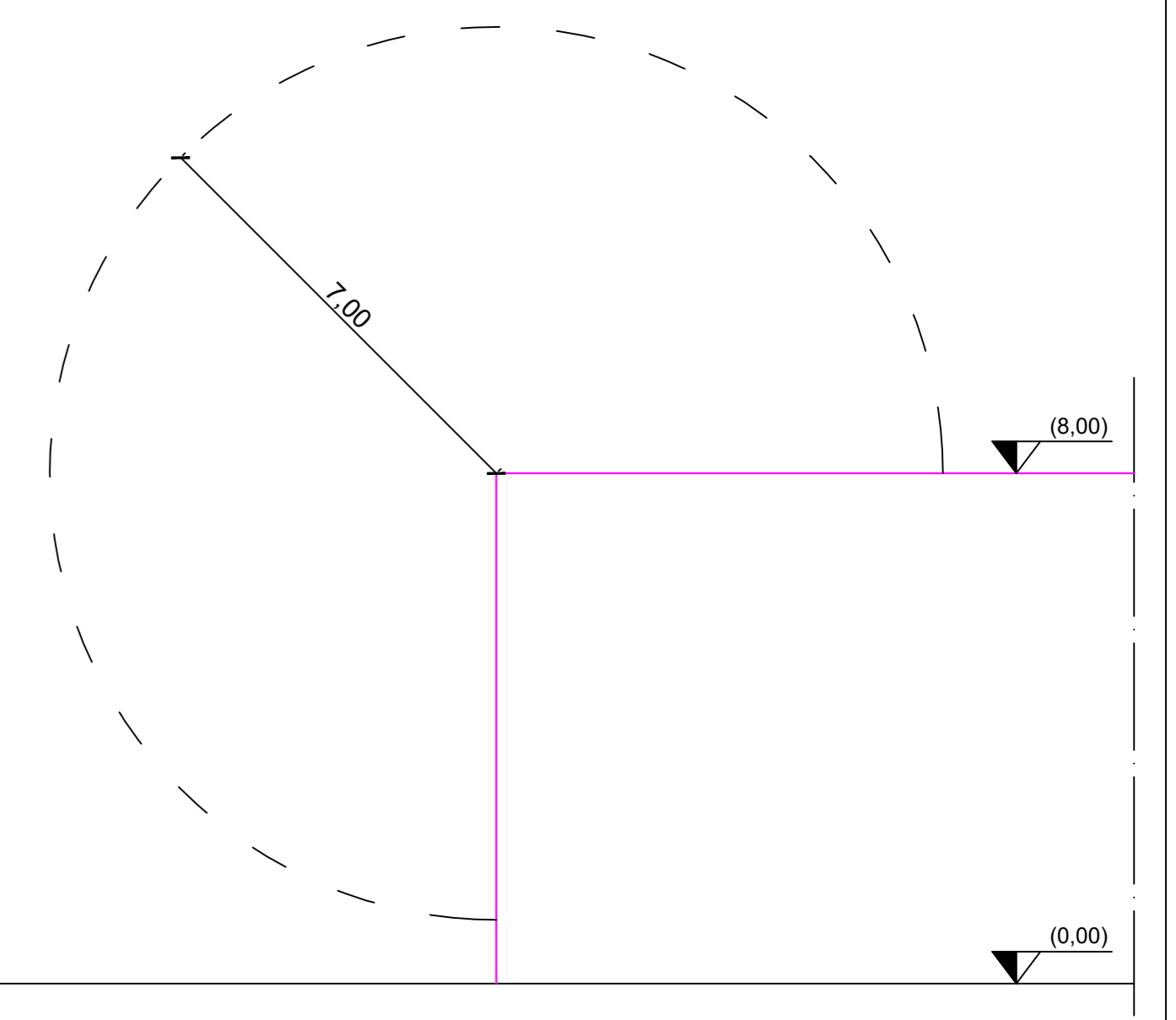
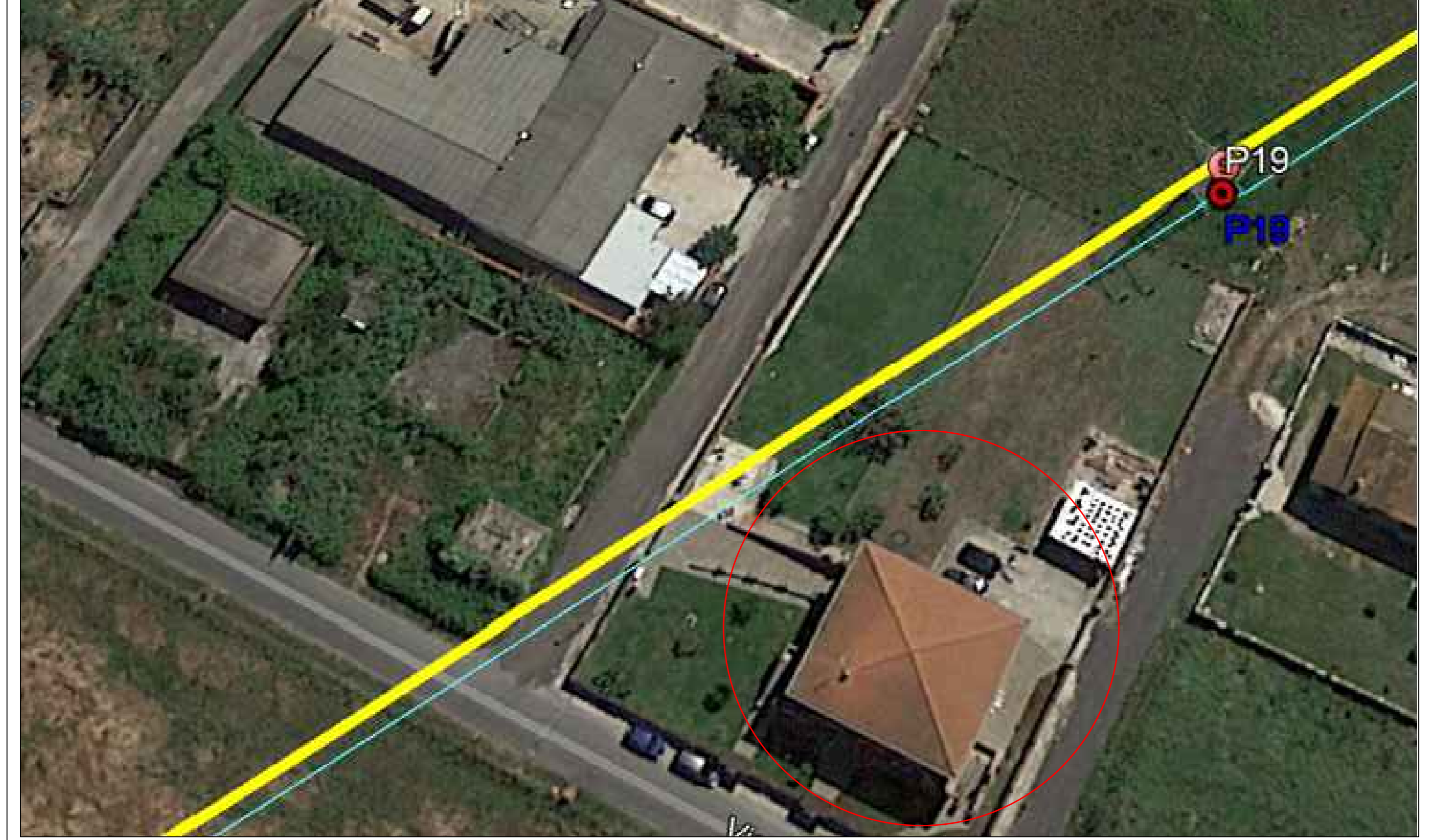


FOTO DAL SOPRALLUOGO



MODIFICA CONNESSIONE DELLA CABINA PRIMARIA "LE FERRIERE" E RIFACIMENTO/POTENZIAMENTO DELL'ELETTRODOTTO RTN 150 KV
 "LE FERRIERE - CP APRILIA"

PROGETTO DEFINITIVO
 DOCUMENTAZIONE GENERALE
 PARTICOLARI DELLE INTERFERENZE

IDENTIFICAZIONE ELEBORATO									
Libro prog.	Codice intracciabilità	Tipi docum.	N° elaborato	N° fogli	Tot. fogli	NOME FILE	DATA	SCALA	
PD	FORNEA	E	07	08.3	18	2021\LINEA150_P18_P19	19/06/2021	rst	

REVISIONI

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
01	19/06/2021	PRIMA EMISSIONE	G. DI LORENZO	A. COSTANTINI	G. DIROSSI

PROGETTAZIONE

ERMES SOLARE SOLUTIONS

IL RESPONSABILE TECNICO: Ing. Alessandro Costantini

IL PROGETTISTA: GIULIO DIROSSI

GESTORE DELLA RETE ELETTRICA: APOLLO SOLARE S.r.l.