



**REGIONE
LAZIO**



Proponente:

GRUPOTEC SOLAR ITALIA 9 S.r.l.

Via Cappuccio, 12 - 20123 Milano - Italy
pec: grupotecsolaritalia9srl@legalmail.it



Valutazione di Impatto ambientale

Denominazione progetto:

**Potenziamento/Rifacimento elettrodotto
RTN AT 150 kV fra CP "Aprilia"
e CP "Le Ferriere"**

Sito in:

COMUNI DI APRILIA (LT) e LATINA (LT)

Titolo elaborato:

RELAZIONE FOTOGRAFICA

Elaborato n.

REL 04

Scala -



Responsabile Coordinamento progetto :

TIMBRI E FIRME:

Progettisti : **Ing. Ricardo Valz Gris – Arch. Rosalba Teodoro**

Collaboratori :



REV.	REDAZIONE:	CONTROLLO:	APPROVAZIONE:	DATA:
00	Ing. Riccardo Valz Gris Arch. Rosalba Teodoro	Ing. Riccardo Valz Gris Arch. Rosalba Teodoro	ing. Massimiliano Marchica	
01				
02				
03				
04				
05				

FIRMA/TIMBRO
COMMITTENTE:



FLYREN
THE CULTURE OF CLEAN ENERGY

Flyren Development S.r.l.
Lungo Po Antonelli, 21 - 10153 Torino (TO)
tel: 011/ 8123575 - fax: 011/ 8127528
email: info@flyren.eu
web: www.flyren.eu
C.F. / P. IVA n. 12062400010



PREMESSA

2

1.	RILIEVO FOTOGRAFICO DEI LUOGHI DI INTERVENTO	3
2.	ATTRAVERSAMENTI E INTERFERENZE	33
3.	DESCRIZIONE INTERVENTI CAVIDOTTO SU STRADA	45
4.	IMPATTI VISIVI.....	51

Premessa

La presente relazione fotografica ha lo scopo di illustrare lo stato dei luoghi del progetto, documentare con rilievi fotografici sia i punti di interferenza che gli impatti visivi attraverso foto-inserimenti.

Nello specifico si riporta l'intero intervento sull'ortofoto:

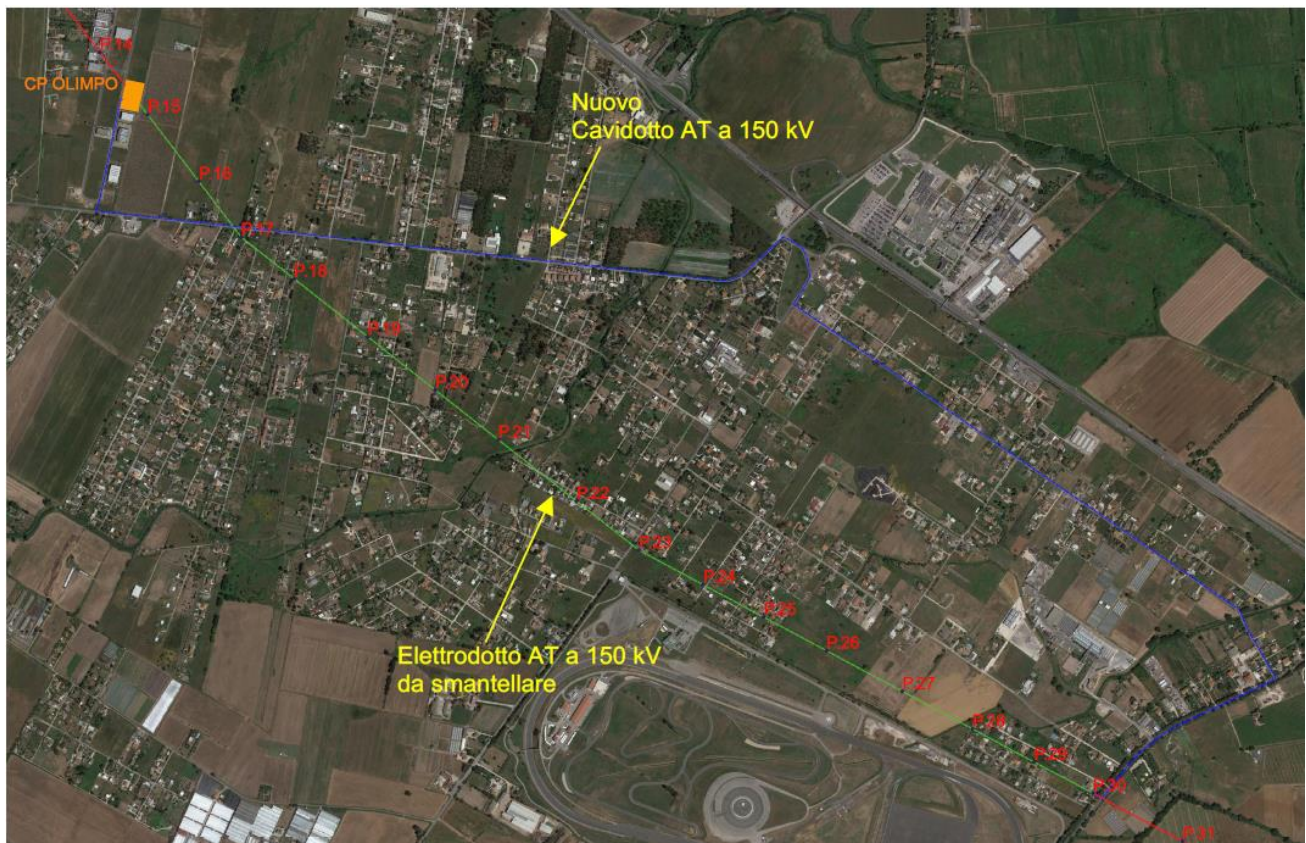


Figura 1 Tratto linea P15-P30 da sostituire con cavo AT interrato

1. Rilievo fotografico dei luoghi di intervento

Di seguito un rilievo fotografico delle opere esistenti da rimuovere.

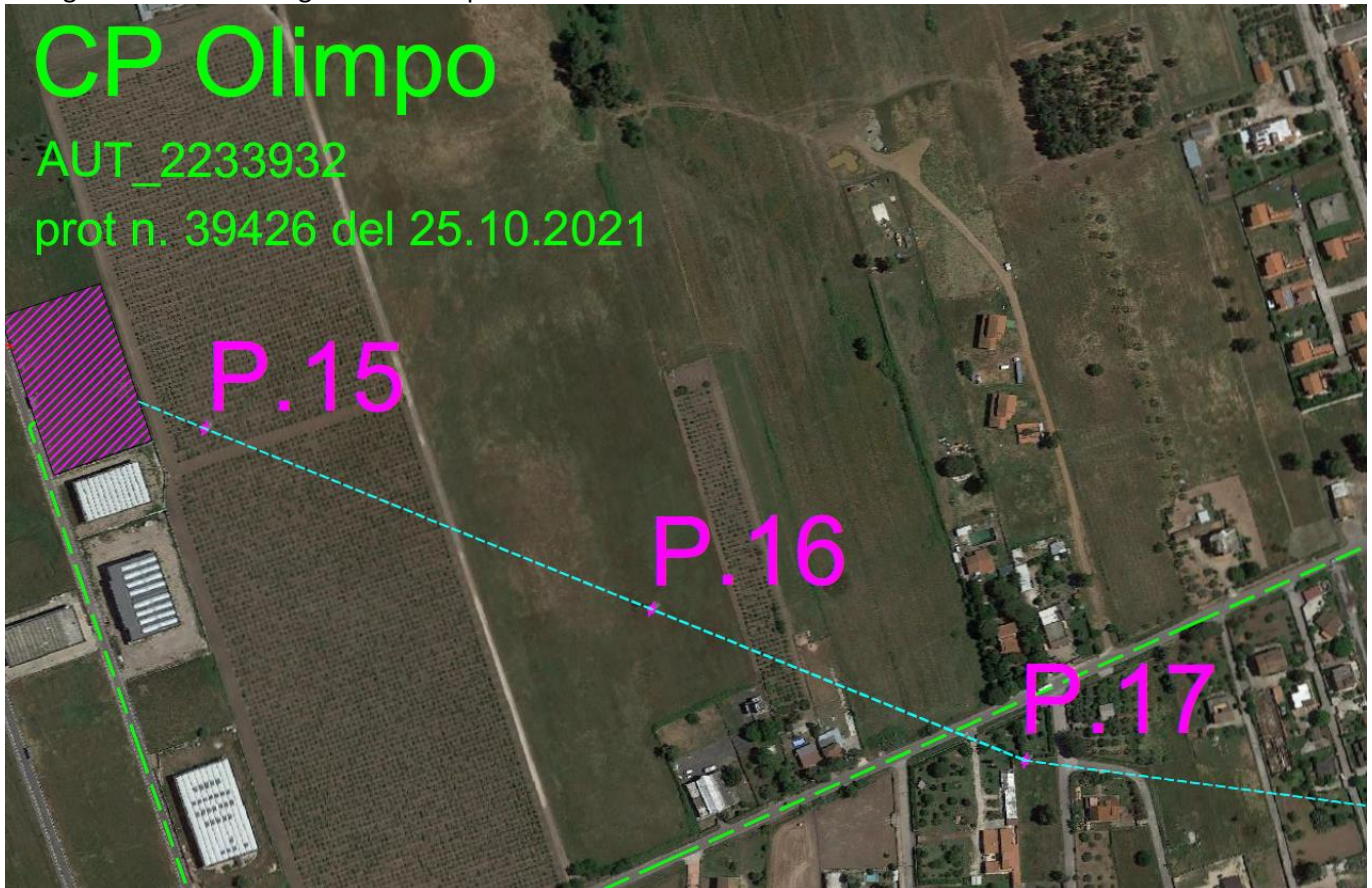


Figura 2 – Stralcio Ortofoto – Tralicci P 15-16-17 da rimuovere – Ortofoto



Figura 3 Traliccio P15 da rimuovere - vista Aerea



Figura 4 Tralicci P16 e P17 da rimuovere - vista Aerea

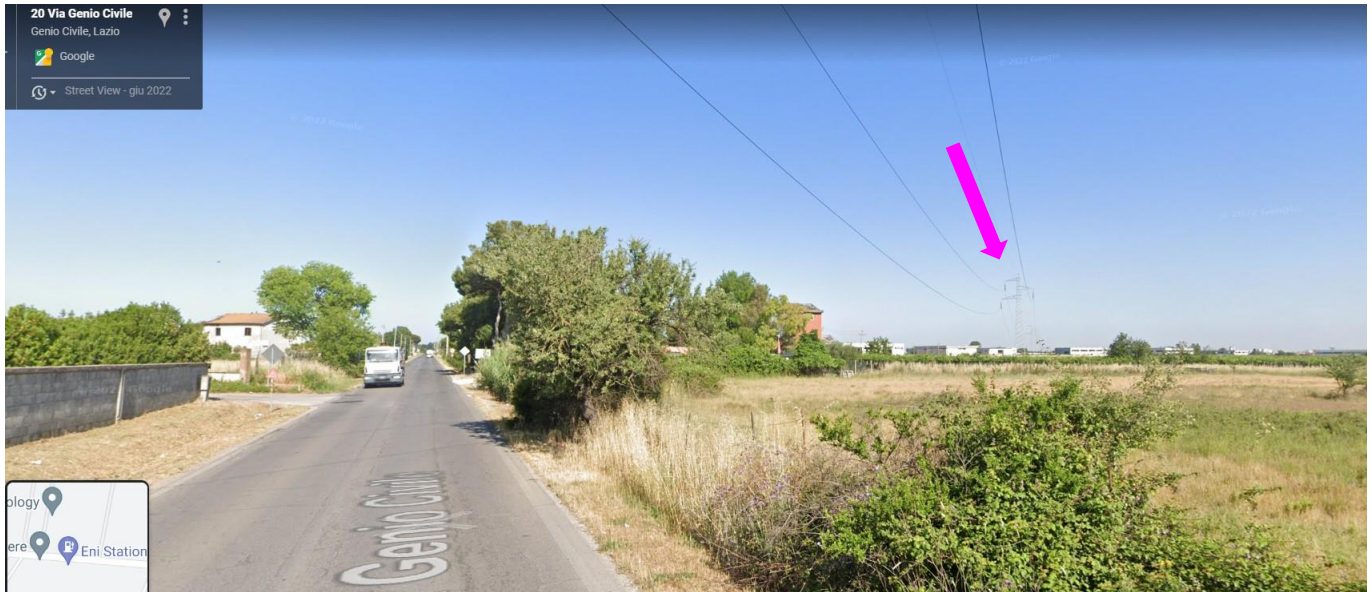


Figura 5 - Traliccio da rimuovere P 16 vista da via Genio Civile

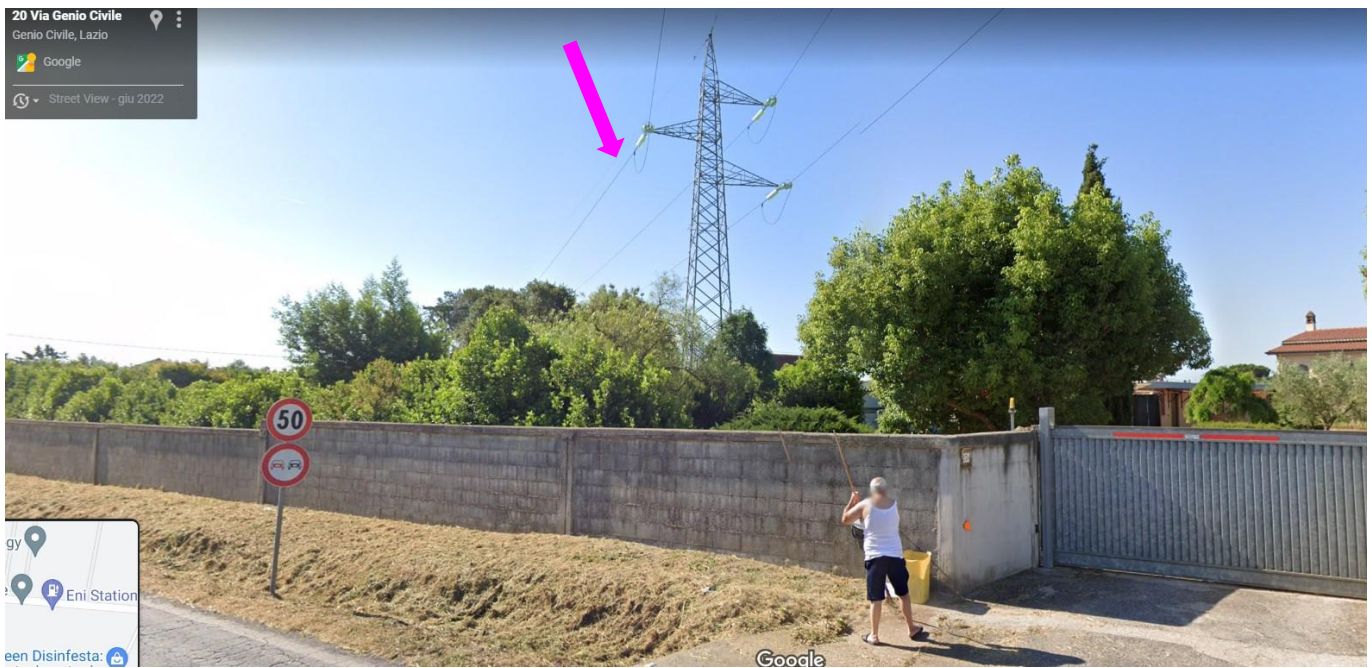


Figura 6 - Traliccio da rimuovere P 17 vista da via Genio Civile



Figura 7 Traliccio da rimuovere P 17 vista da via Panaro



Figura 8 Traliccio da rimuovere P18 - Stralcio Ortofoto



Figura 9 Traliccio da rimuovere P 18 vista aerea



Figura 10 Traliccio da rimuovere P 18 vista da via Trigno

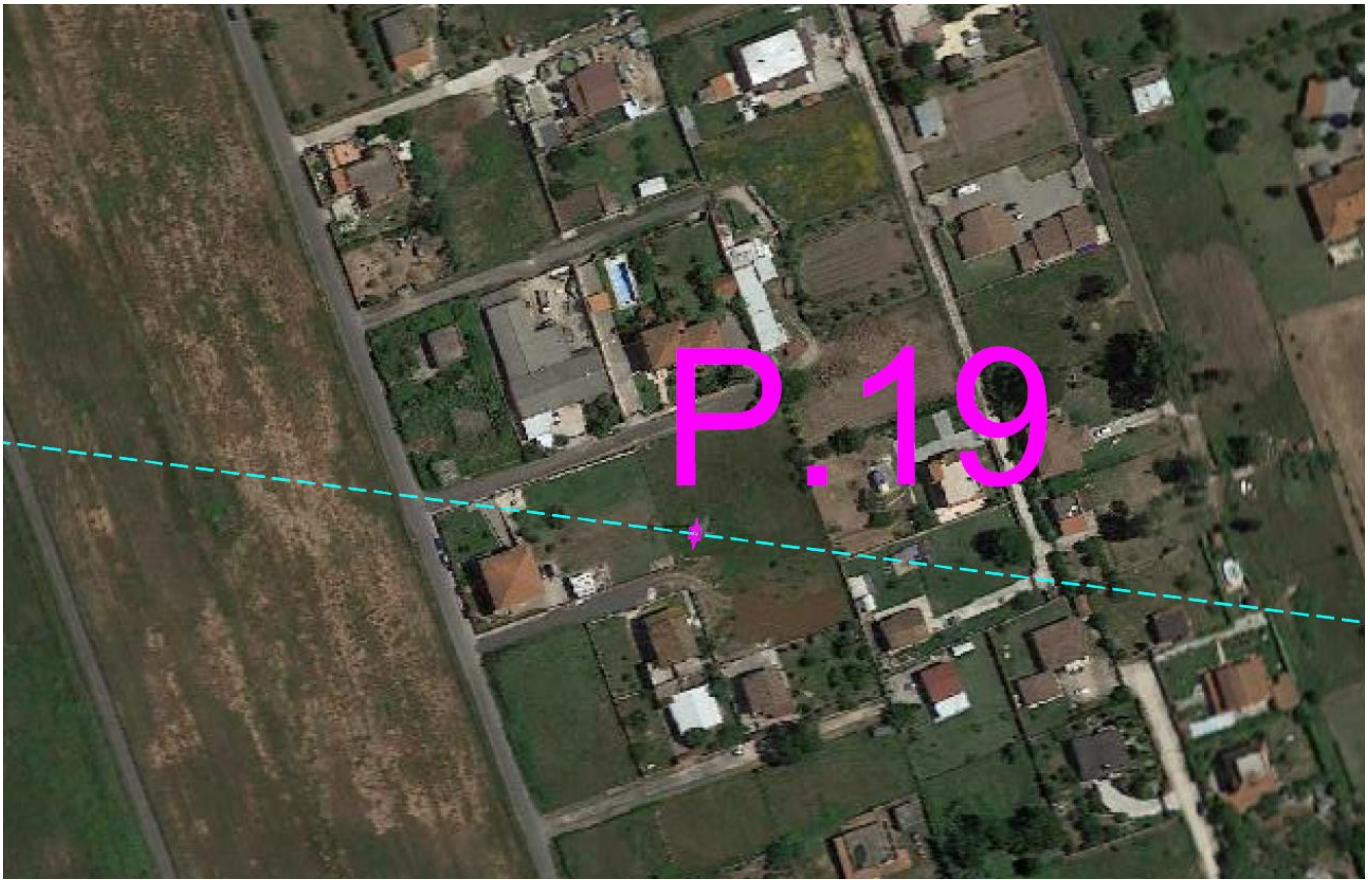


Figura 11 - Traliccio da Rimuovere P19 - Stralcio Ortofoto



Figura 12 Traliccio da rimuove P 19 vista aerea



Figura 13 Traliccio da rimuovere P 19 vista da via Aterno

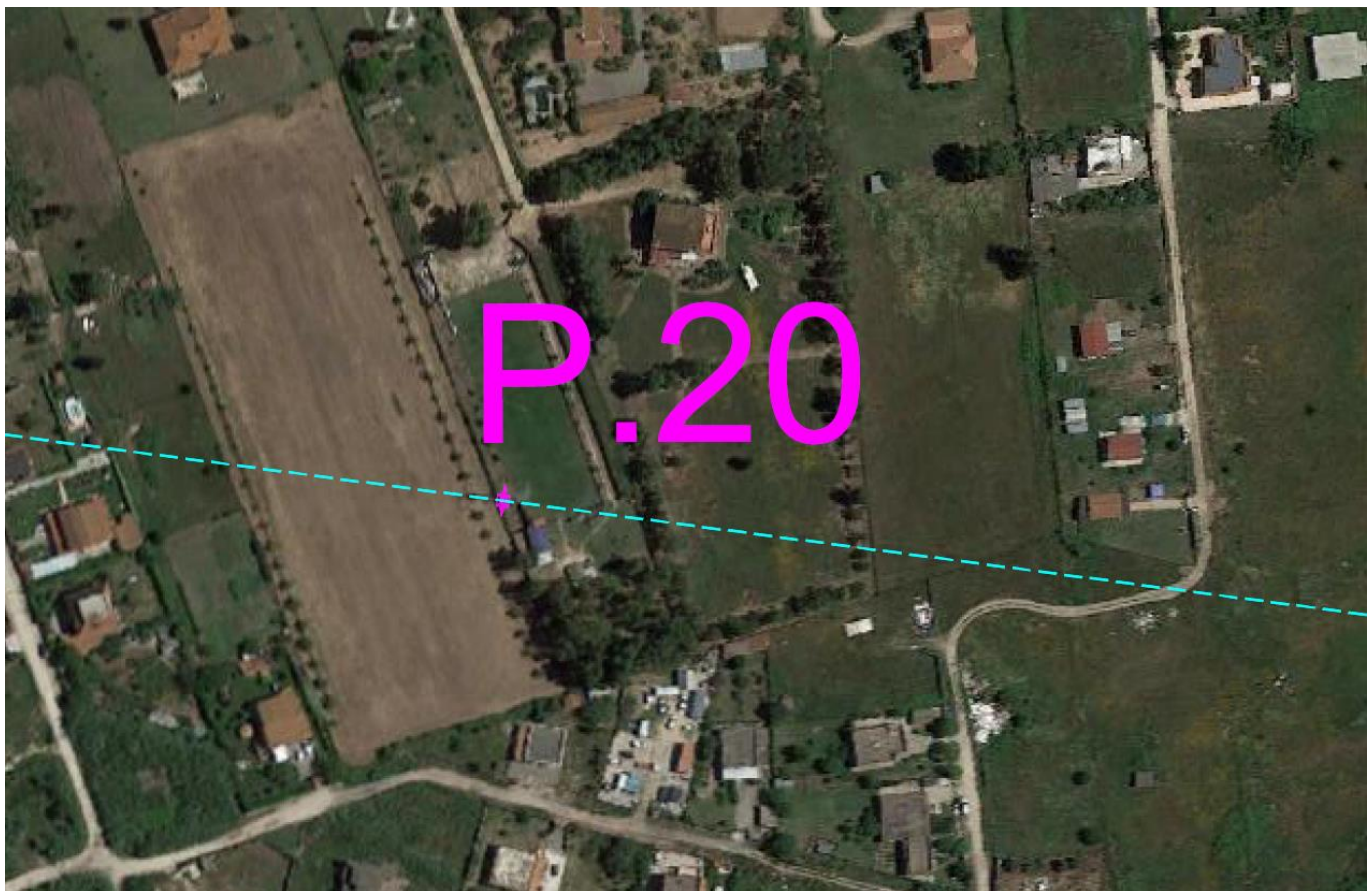


Figura 14 Traliccio da Rimuovere P20 - Stralcio Ortofoto



Figura 15 Traliccio da rimuovere P 20 vista aerea



Figura 16 Traliccio da rimuovere P 20 vista da via Osesto

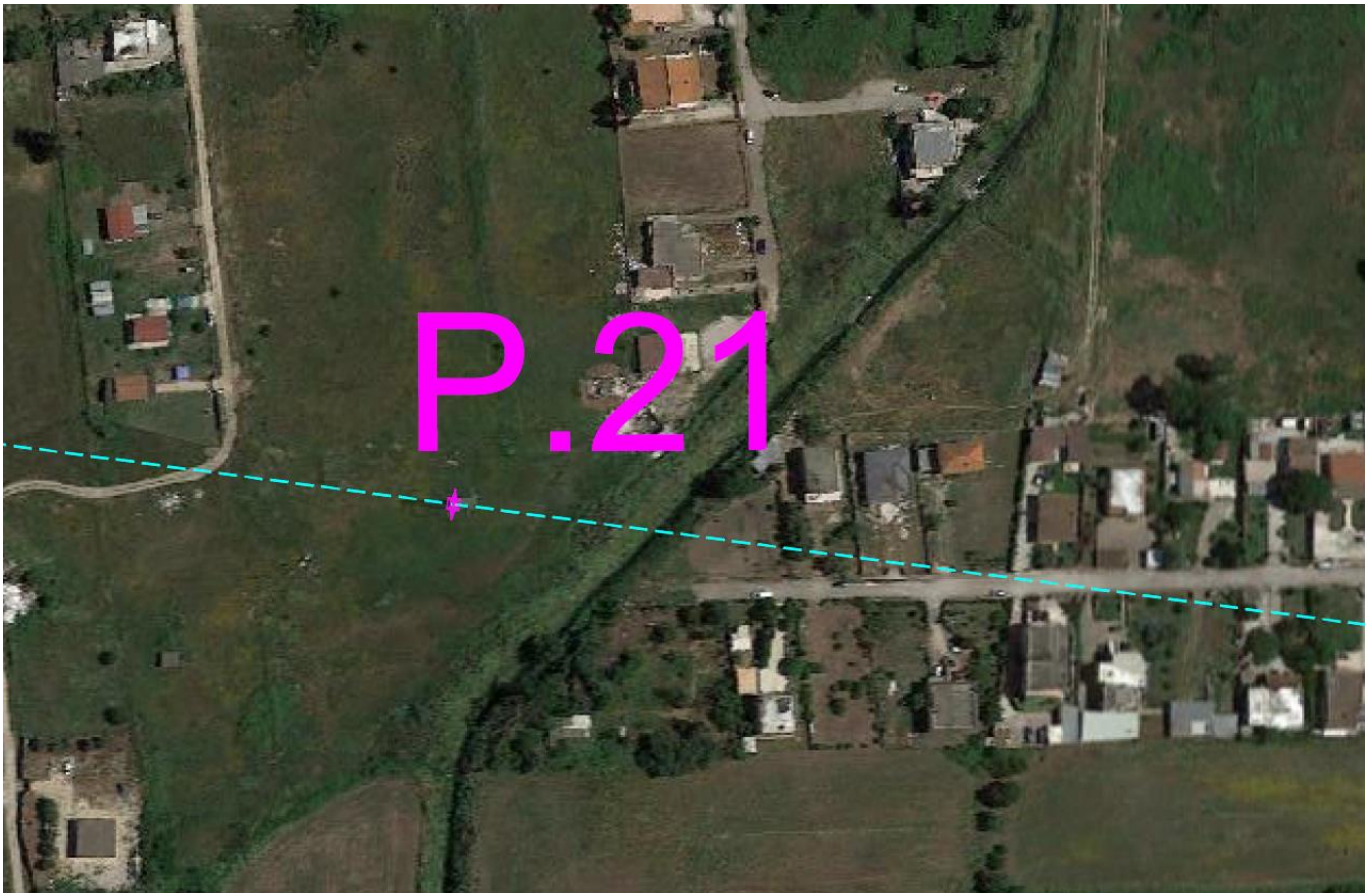


Figura 17 Traliccio da Rimuovere P21 - Stralcio Ortofoto



Figura 18 Traliccio da rimuove P 21 vista aerea



Figura 19 Traliccio da rimuovere P 21 vista da via Aso

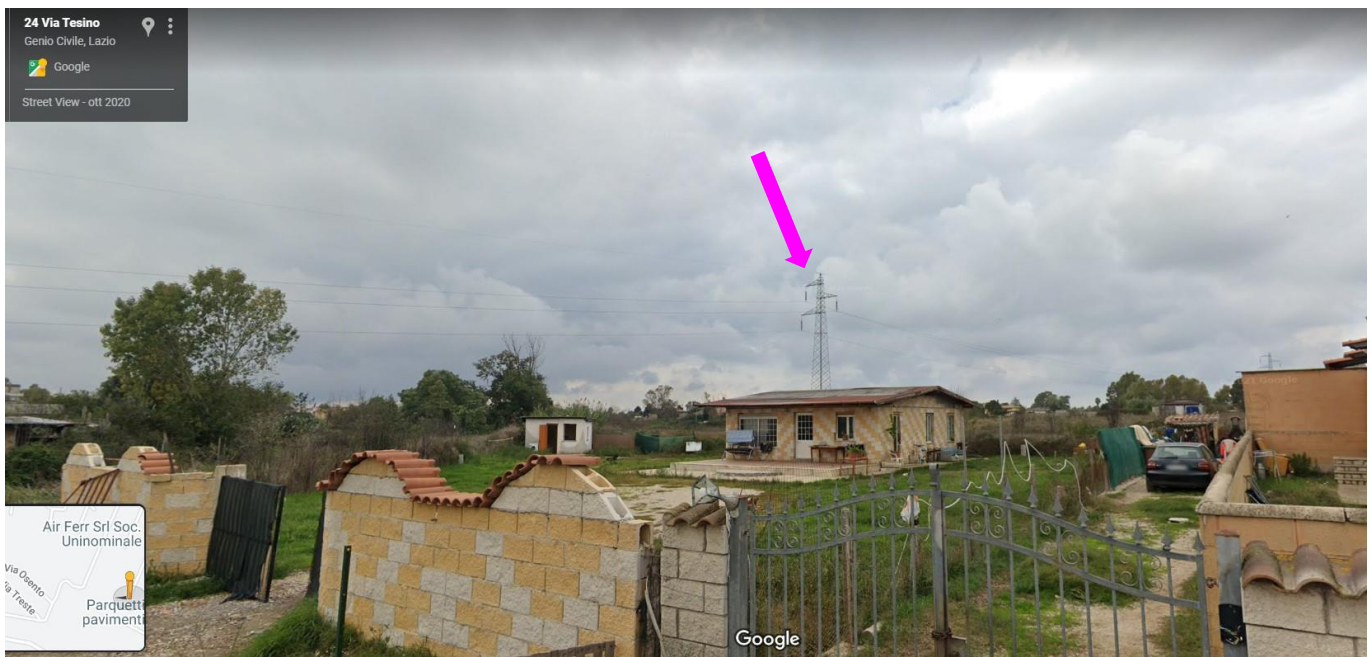


Figura 20 Traliccio da rimuovere P 21 vista da via Tesino



Figura 21 Traliccio da Rimuovere P22 - Stralcio Ortofoto



Figura 22 Traliccio da rimuovere P 22 vista da via Aso



Figura 23 Traliccio da rimuovere P 22 vista da via Aso



Figura 24 Traliccio da rimuovere P 22 vista da via Aso



Figura 25 Traliccio da Rimuovere P23 - Stralcio Ortofoto



Figura 26 Traliccio da rimuovere P 23 vista aerea



Figura 27 Traliccio da rimuovere P 23 vista da via Selciatella



Figura 28 Traliccio da Rimuovere P24 - Stralcio Ortofoto



Figura 29 Traliccio da Rimuovere P24 – Vista aerea

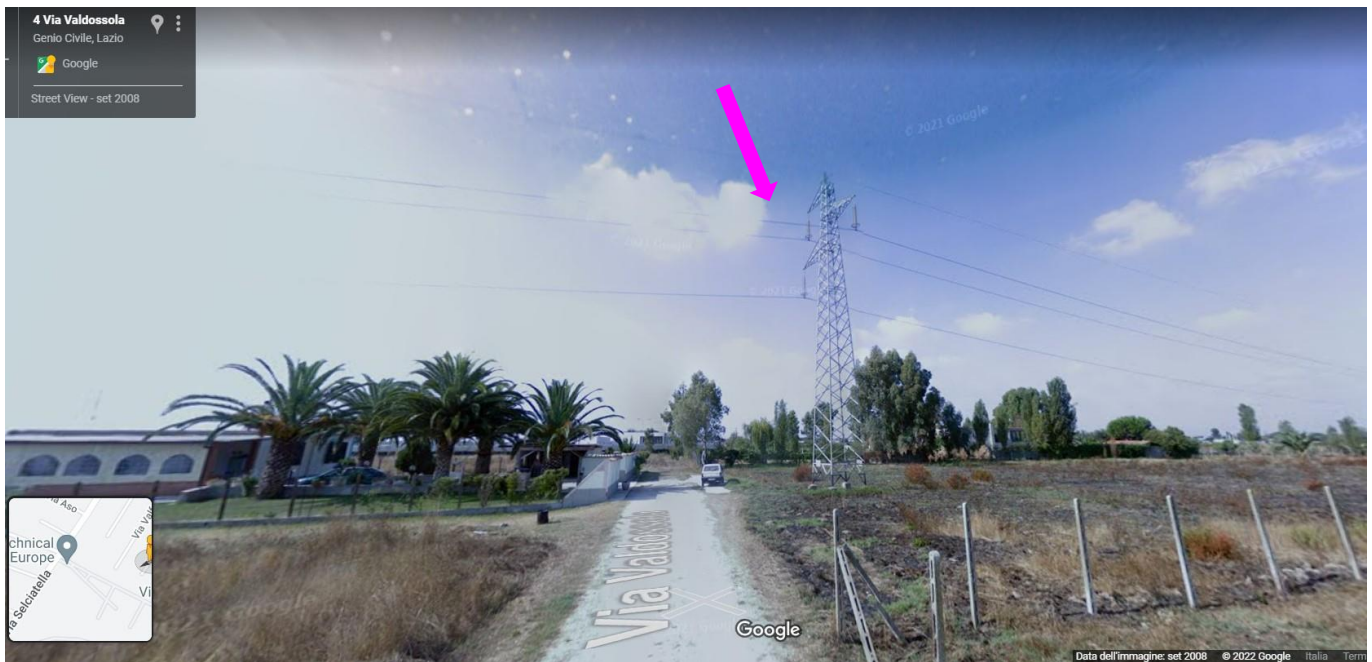


Figura 30 Traliccio da rimuovere P 24 vista da via Valdossola



Figura 31 Traliccio da Rimuovere P25 - Stralcio Ortofoto

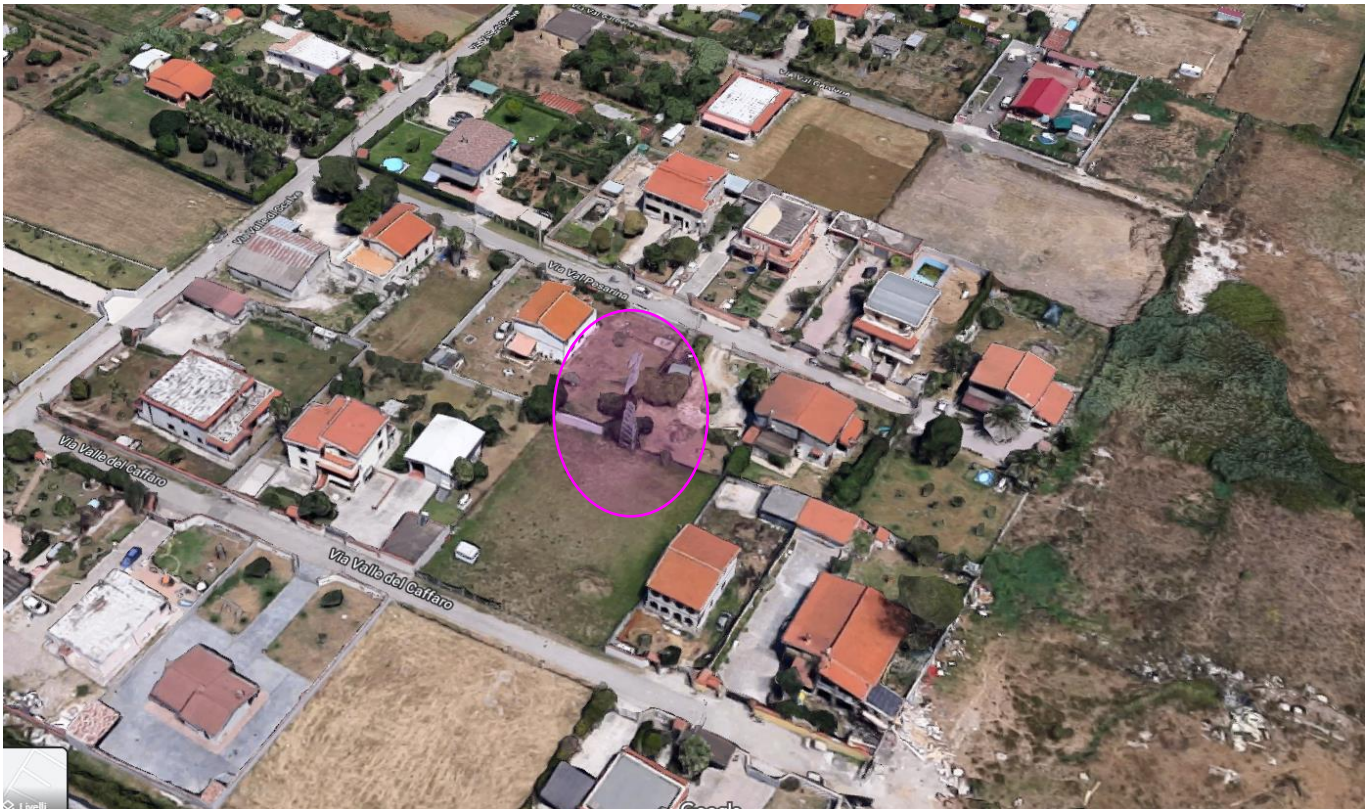


Figura 32 Traliccio da Rimuovere P25 – Vista aerea

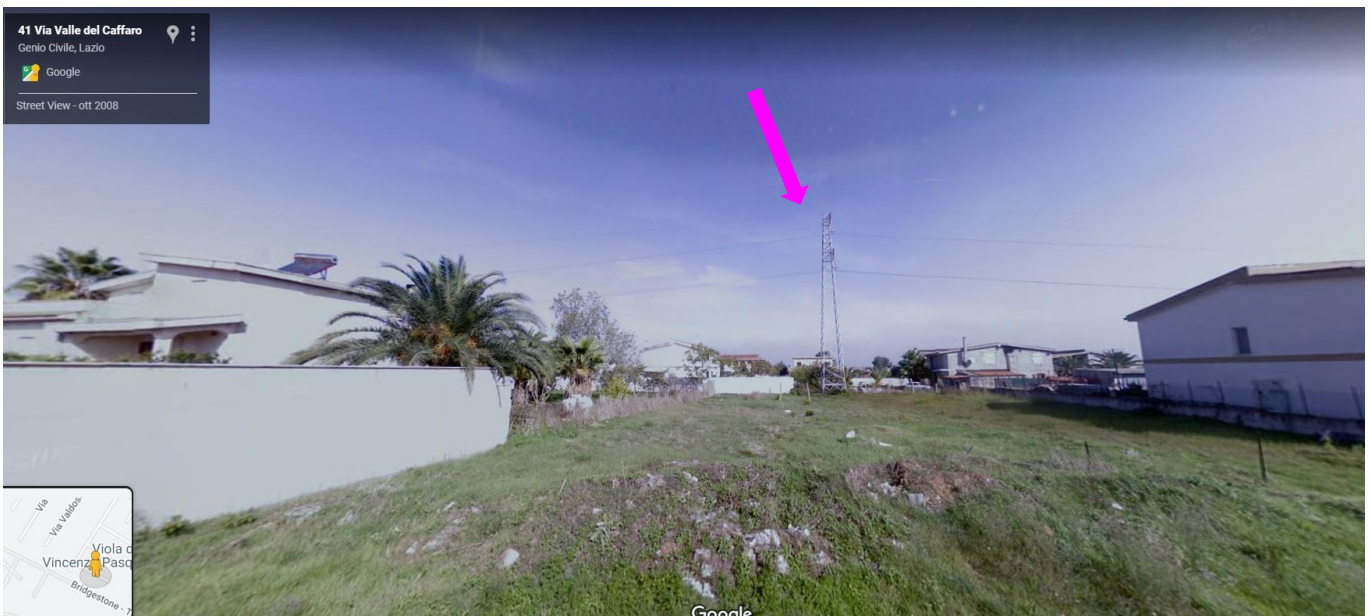


Figura 33 Traliccio da rimuove P 25 vista da via Valle del Caffaro

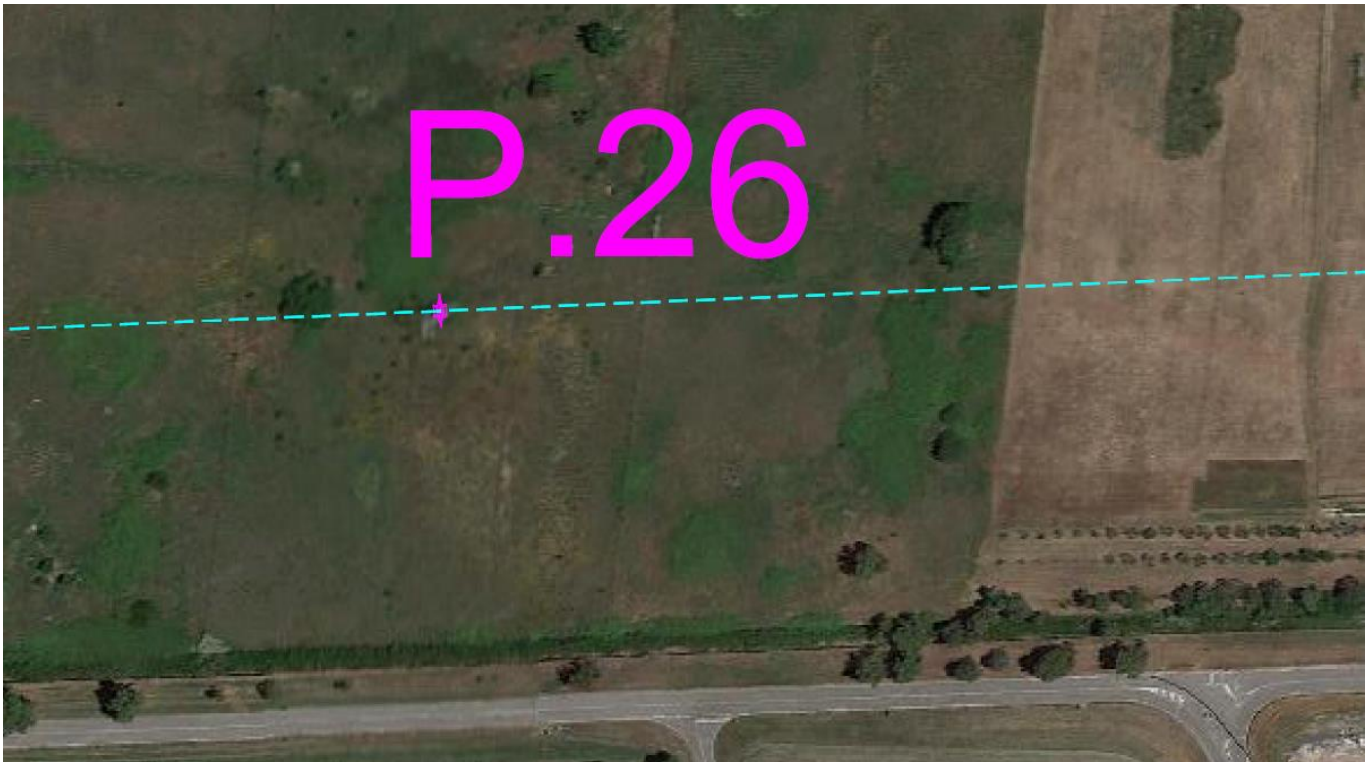


Figura 34 Traliccio da Rimuovere P26 - Stralcio Ortofoto



Figura 35 Traliccio da Rimuovere P26 – vista aerea



Figura 36 Traliccio da rimuovere P 26 vista da via Val Camonica



Figura 37 Traliccio da Rimuovere P27 - Stralcio Ortofoto



Figura 38 Traliccio da Rimuovere P27 – Vista aerea



Figura 39 Traliccio da rimuovere P 27 vista da via Val Camonica

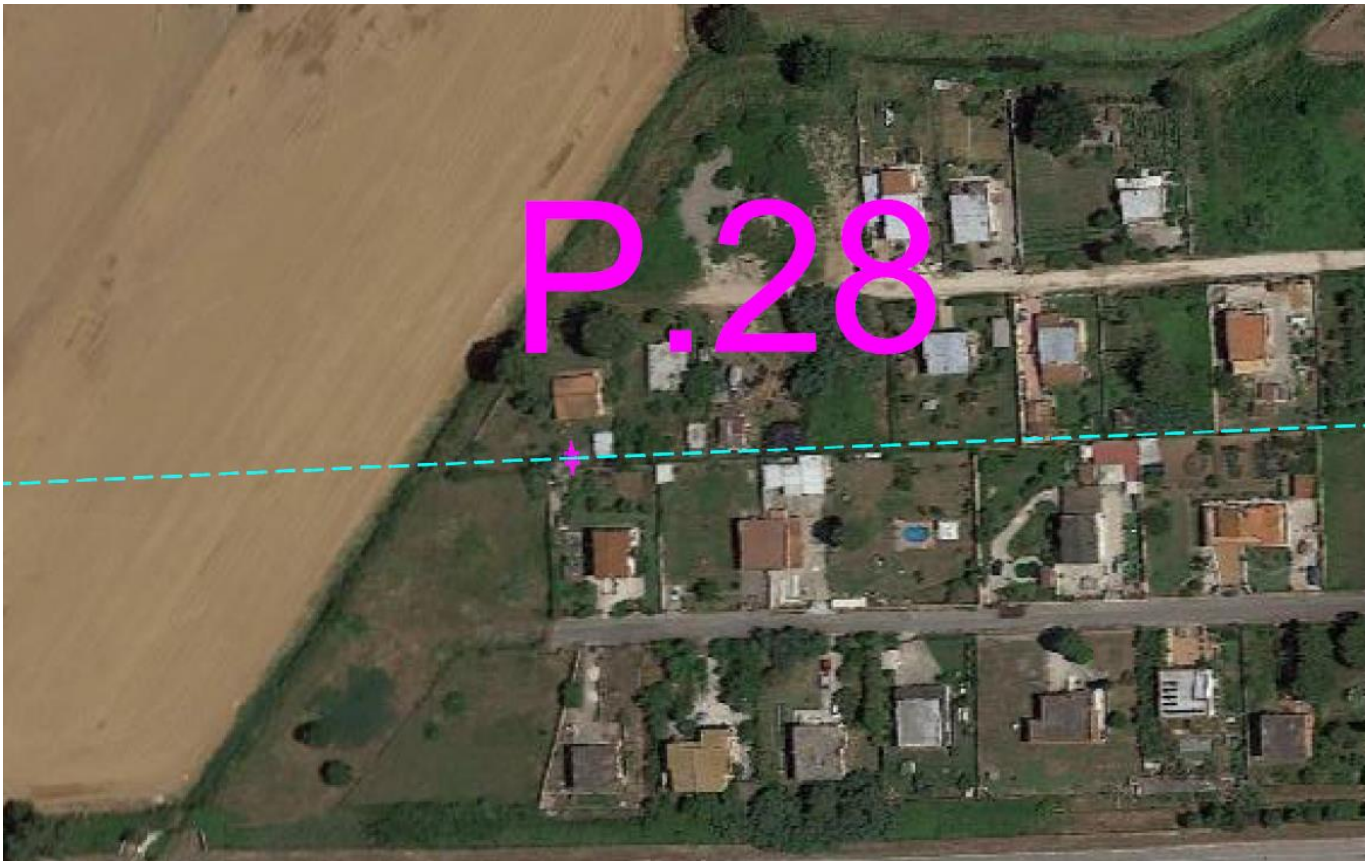


Figura 40 Traliccio da Rimuovere P28 - Stralcio Ortofoto



Figura 41 Traliccio da Rimuovere P28 – Vista aerea



Figura 42 Traliccio da rimuovere P 28 vista da via Val Camonica



Figura 43 Traliccio da Rimuovere P29 - Stralcio Ortofoto



Figura 44 Traliccio da rimuovere P29 - Vista aerea

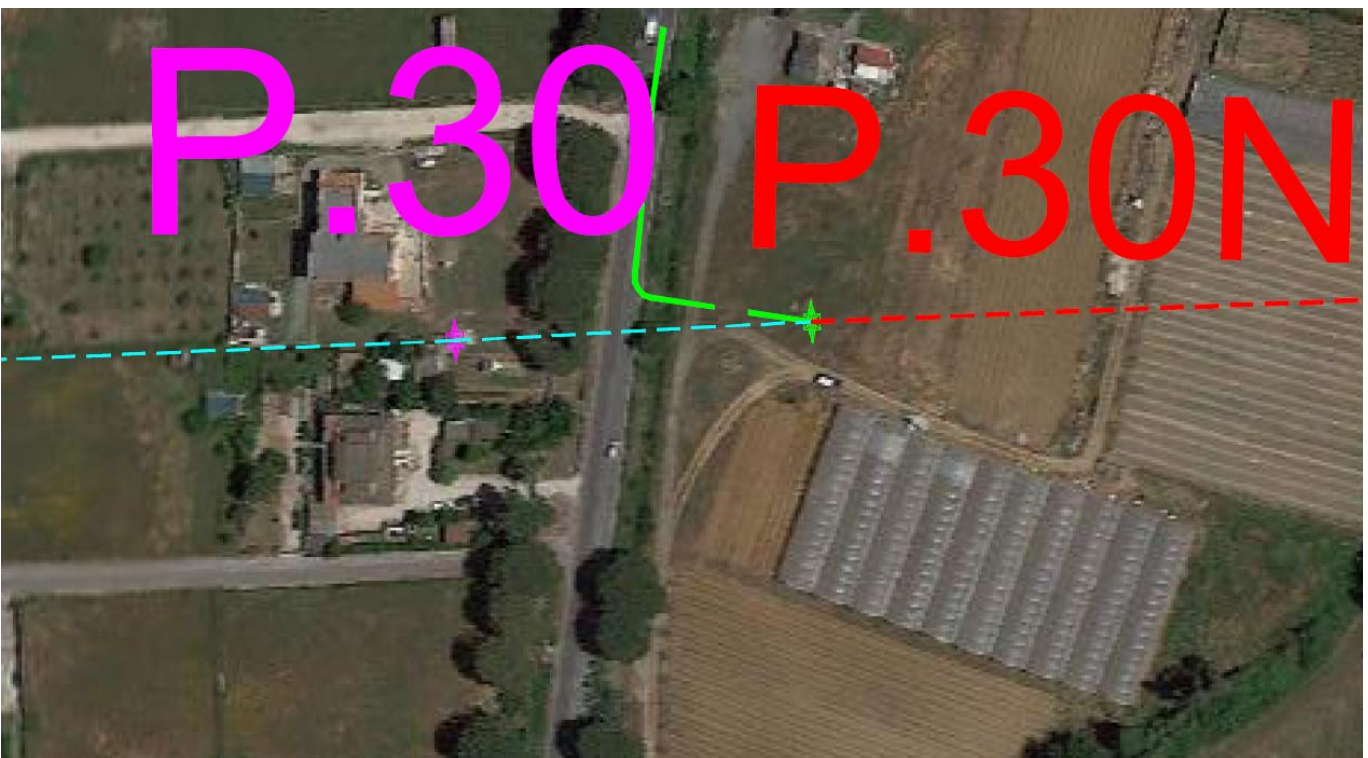


Figura 45 Traliccio da Rimuovere P30 e posizione di nuovo traliccio Capofila - Stralcio Ortofoto

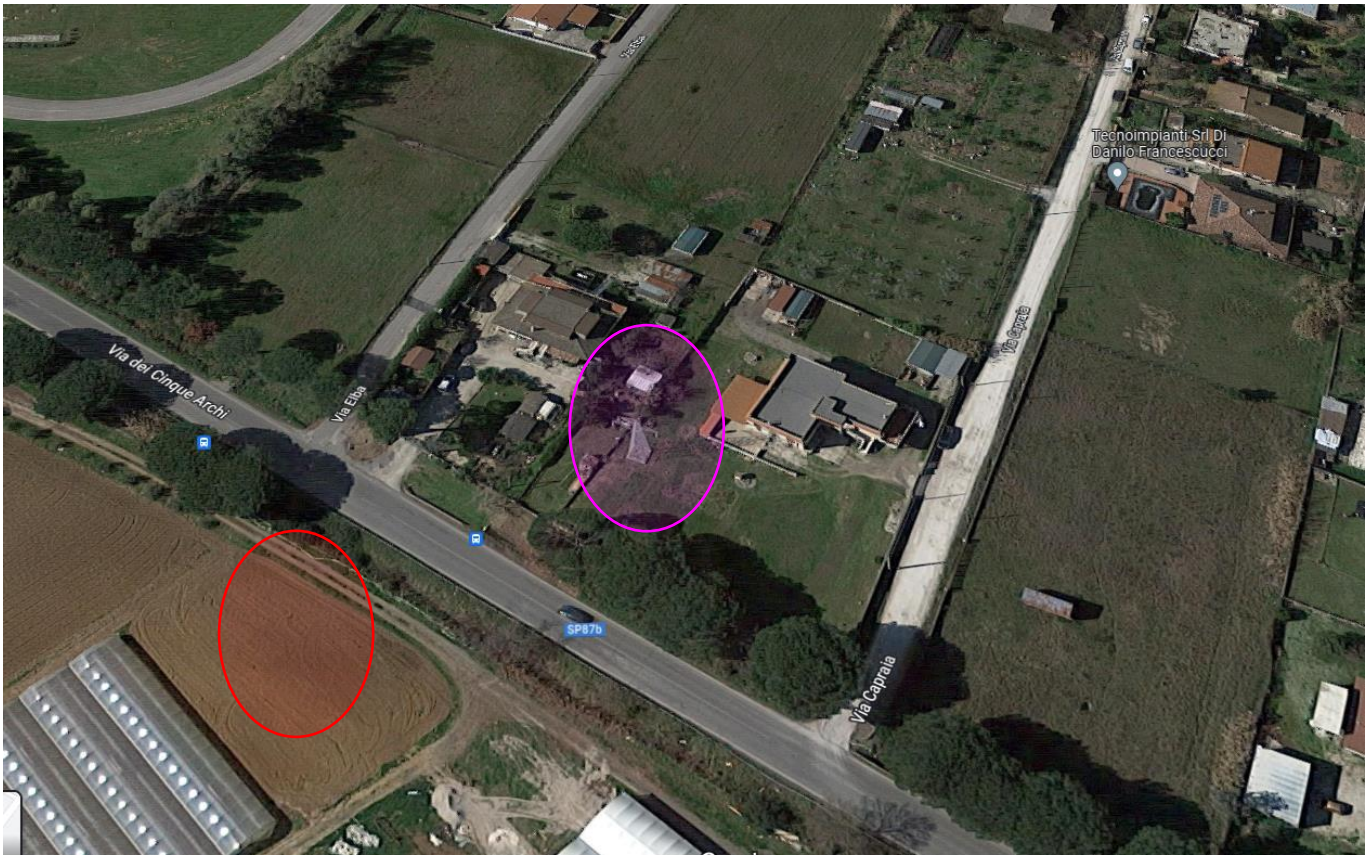


Figura 46 Traliccio da Rimuovere P30 – Vista aerea



Figura 47 Traliccio da rimuovere P 30 vista da via Dei Cinque Archi

Alcuni tralicci dovranno essere invece sostituiti da nuovi tralicci di maggiore altezza.
Di seguito rilievo fotografico dello stato di fatto dei sostegni da sostituire:



Figura 48 Sostegno P3 da sostituire - stralcio Ortofoto



Figura 49 - Sostegno P3 da sostituire - Vista Aerea



Figura 50 Sostegno P3- vista da Strada chiusa via del Commercio



Figura 51 - Sostegni P10 e P11 - stralcio Ortofoto



Figura 52- - Sostegni P10 e P11 – vista aerea



Figura 53 Sostegno P10 da sostituire - vista da via dei Giardini



Figura 54 Sostegno P11 - vista da via dei Giardini



Figura 55 Sostegno P11 - vista da via Gaetano Salvemini

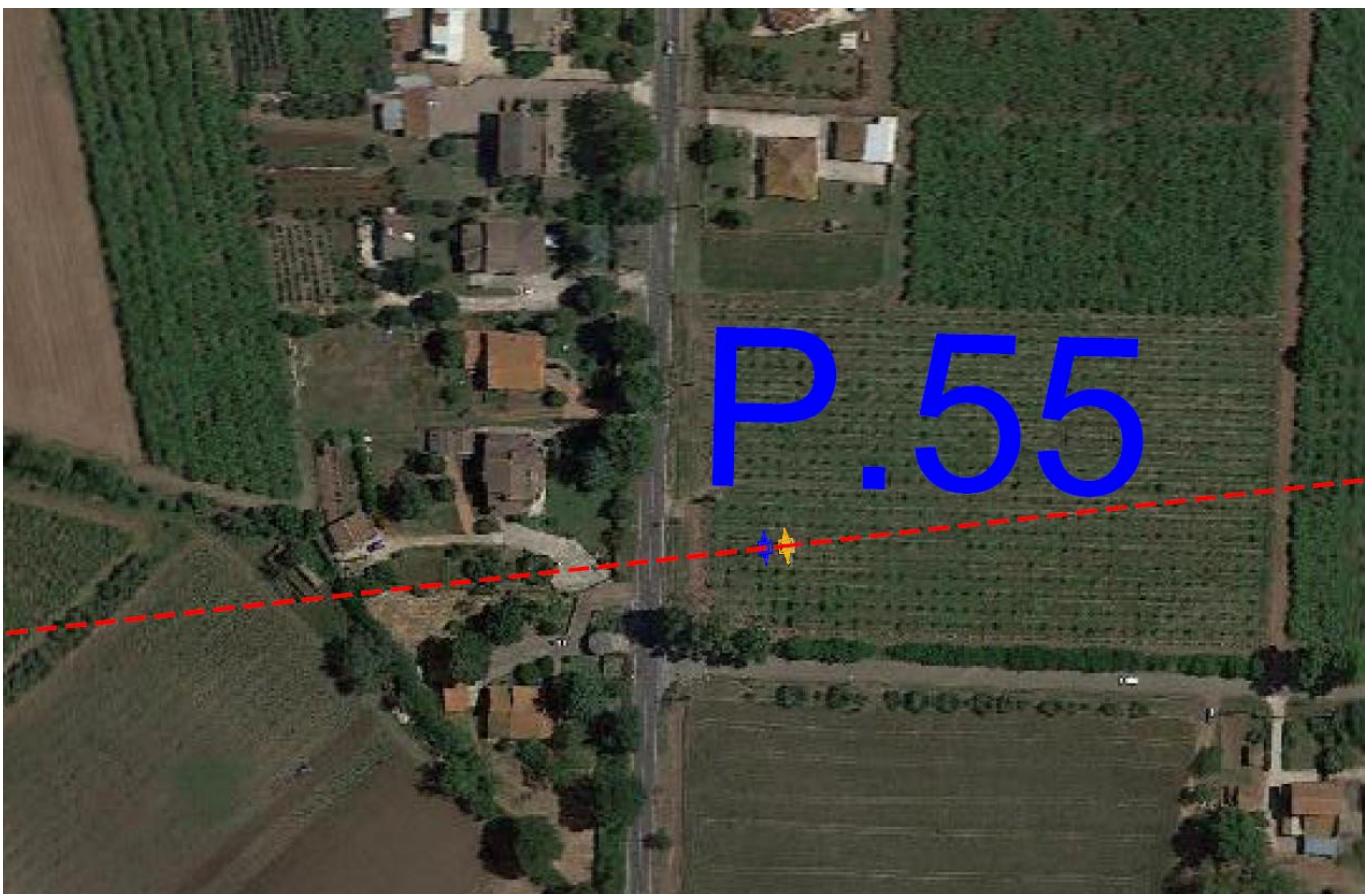


Figura 56 – Sostegno 55 – stralcio Ortofoto

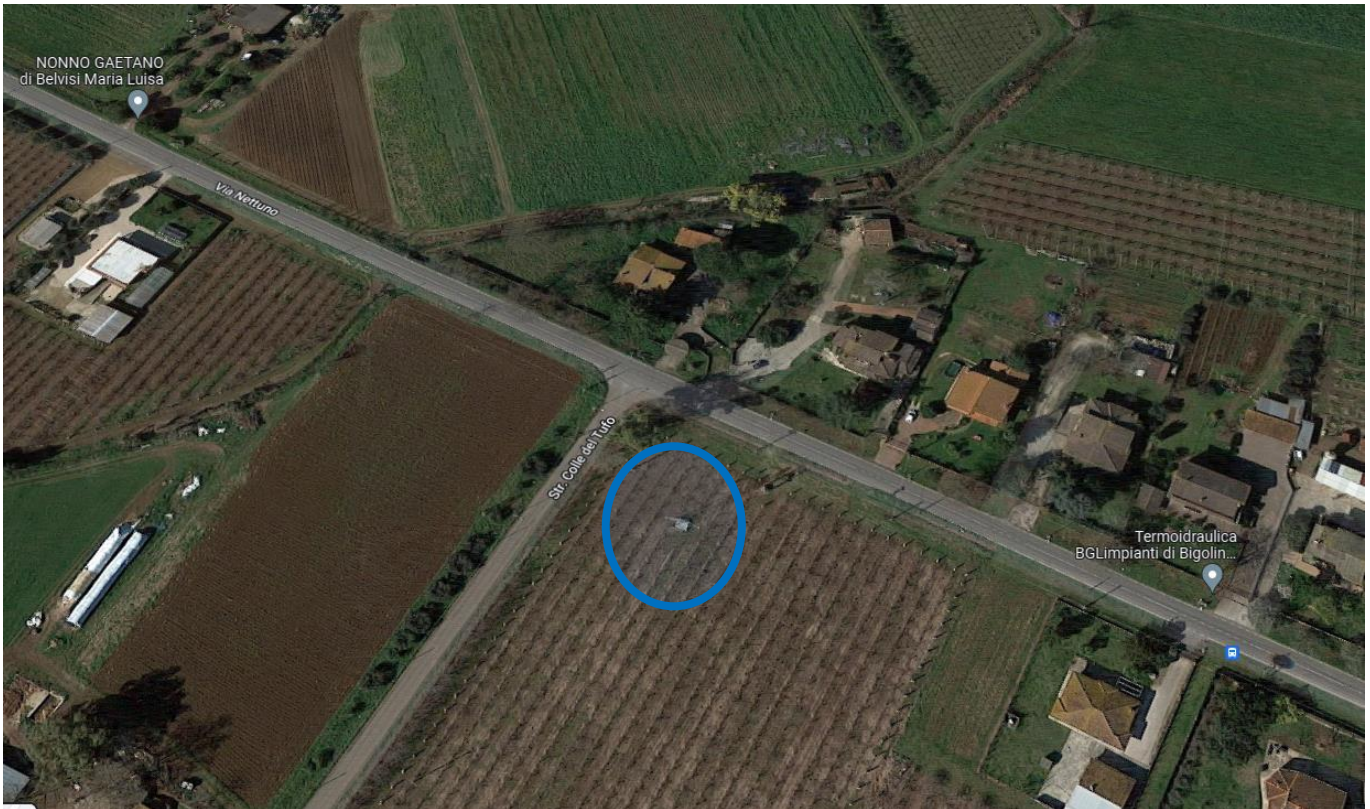


Figura 57 Sostegno 55 da sostituire – Vista aerea

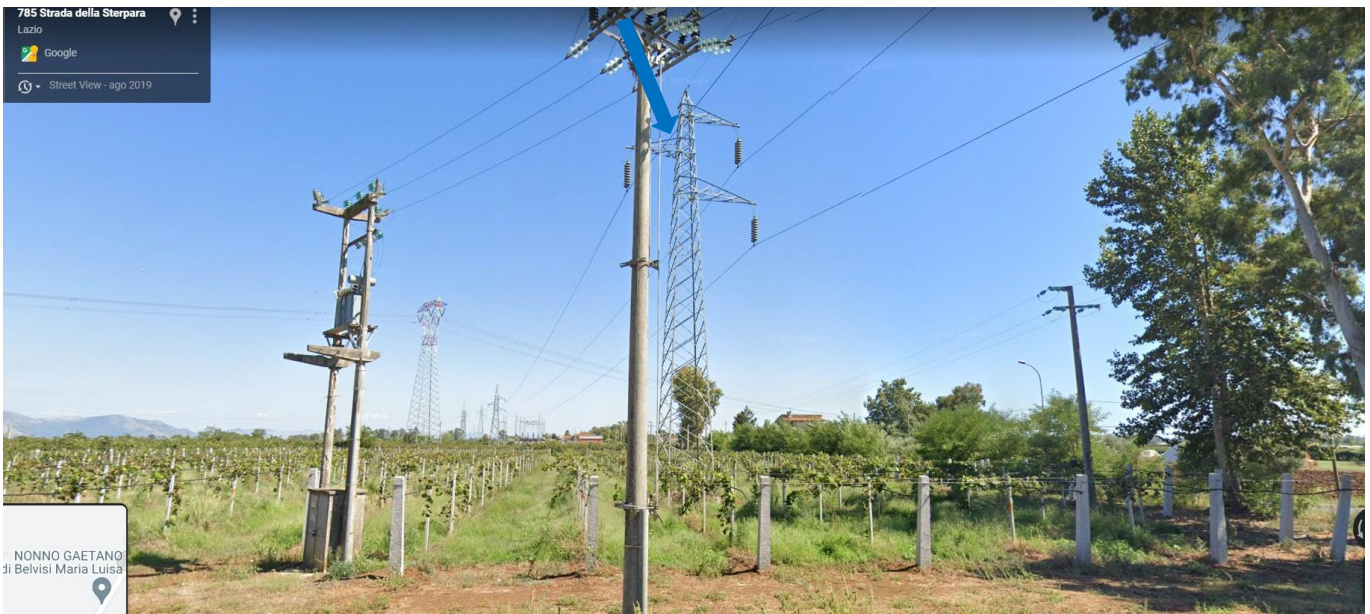


Figura 58 Sostegno P55- vista da ex Strada della Sterpara - via Nettuno

Il progetto infine prevede la realizzazione di una porzione di cavo interrato lungo il sedime stradale di via Genio Civile, e proseguendo come da stralcio dell'ortofoto di seguito, lungo le vie Selciatella, Valtellina e dei Cinque Archi.

Di seguito alcune foto dello stato di fatto delle vie che saranno coinvolte dalle opere di scavo del cavidotto interrato che si analizzano nel paragrafo successivo con un rilievo fotografico delle zone di interferenza.

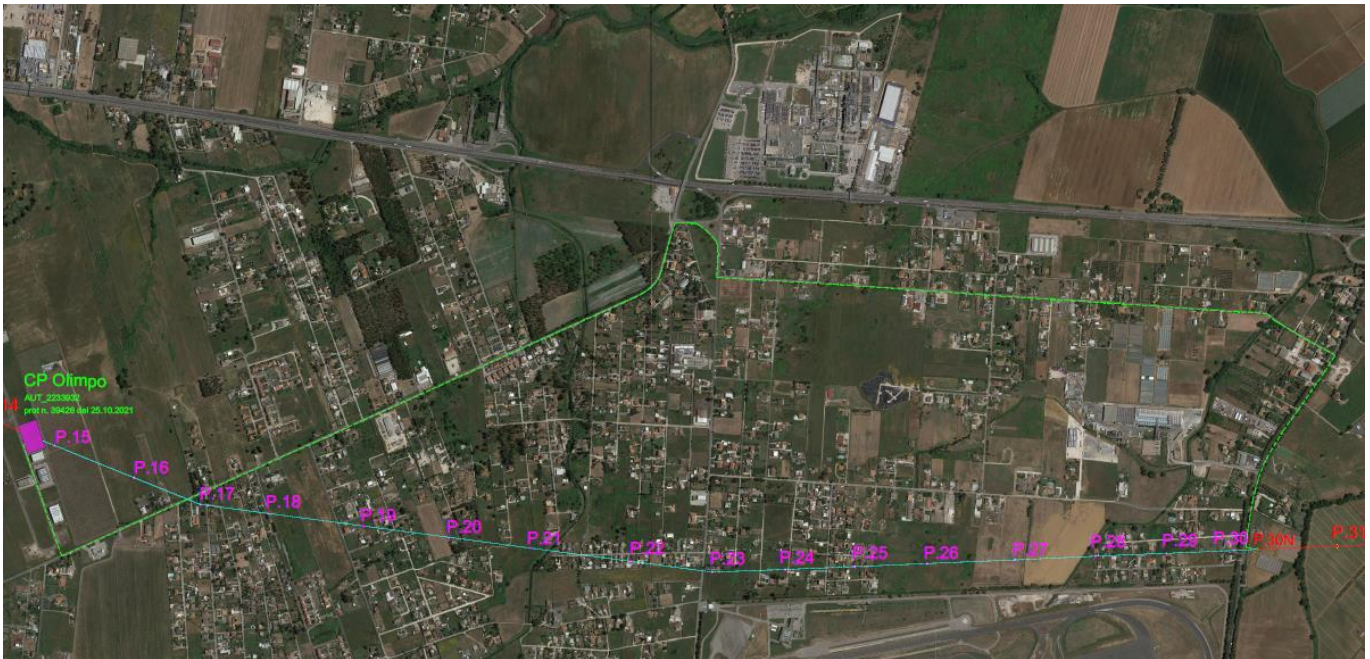


Figura 59 Con tratto verde percorso del cavidotto interrato su ortofoto

2. Attraversamenti e interferenze

Nella presente sezione si riportano i rilievi fotografici specifici dei punti di interferenza.

ELENCO ATTRAVERSAMENTI		
Tratto Linea Aerea AT "CP Aprilia" – CP Olimpo"		
Numero	Campata	Attraversamento
1	P2-P3	Via del Commercio
2	P4-P5	Via della Scienza
3	P6-P7	Via Francesco Baracca
4	P10-P11	Via dei Giardini
5	P13-P14	Via N. Tommaseo
6	P14 -CP Olimpia	Via Della Produzione
Tratto nuovo Cavidotto AT "CP Olimpo" -P30N		
Numero	Attraversamento	
7-7'	Fiancheggiamento Via Produzione (410)	
8	Attraversamento SP013 a km 0+150	
9-9'	Fiancheggiamento sx SP 013 dal km 0+150 al 2+455	
10	Attraversamento corso d'acqua "Vallicelle"	
11	Attraversamento corso d'acqua naturale Rio Torto	
12-12'	Fiancheggiamento via Selciatella (280)	
13	Attraversamento Trasversale via Selciatella (6m)	
14-14'	Fiancheggiamento via Valtellina (2060 m)	
15	Attraversamento corso d'acqua naturale secondario "Fosso delle Cannucce"	
16	Attraversamento trasversale della SP 87/b al km 16+220	
17-17'	Fiancheggiamento sx SP 87/b dal km 16+220 al km 16+936	
18	Attraversamento Metanodotto	

Tratto Linea AT P.30N – “CP Le Ferriere”		
Numero	Campata	Attraversamento
19	P34-P35	Via Montecristo Via del Giglio
20	P37-P38	Fiume Astura – Fosso della Crocetta
21	P39-P40	Via Ferriere - Nettuno
22	P40-P41	Via Ferriere Nettuno SS 148 Pontina al km 56+170
23	P43-P44	Fosso Spaccasassi
24	P46-P47	Strada del Cavaliere
25	P48-P49	Fosso del Fico
26	P51-P52	Strada Campovivo Fosso Spaccasassi
27	P54-P55	Via Nettuno



Figura 60 Rilievo fotografico attraversamento corso d'acqua Vallicelle



Figura 61 foto 1



Figura 62 foto 2



Figura 63 foto 3



Figura 64 foto 4



Figura 65 Dettaglio dell'intervento



Figura 66 Rilievo fotografico attraversamento corso d'acqua naturale Rio Torto



Figura 67 foto 1



Figura 68 foto 2

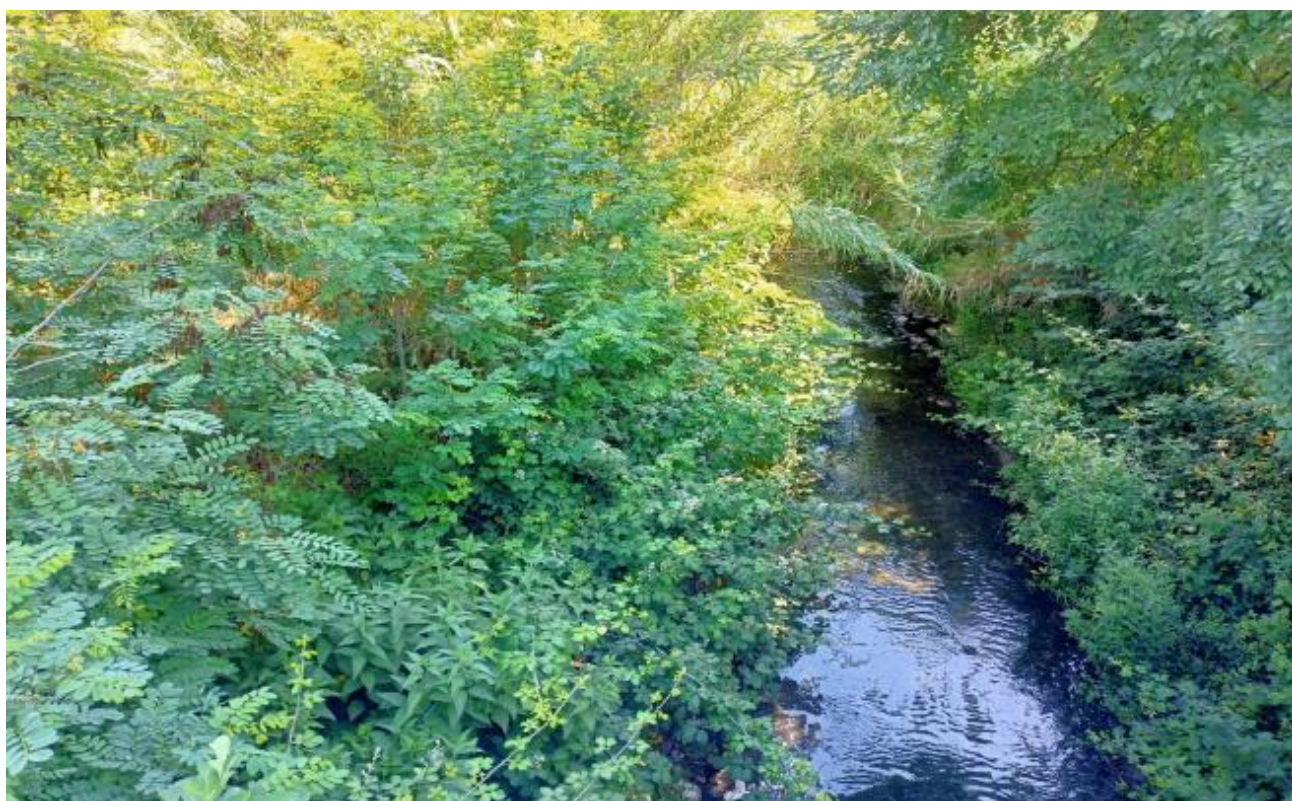


Figura 69 foto 3



Figura 70 foto 4



Figura 71 Dettaglio dell'intervento



Figura 72 Rilievo fotografico attraversamento corso d'acqua naturale secondario " Fosso delle Cannucce"



Figura 73 foto 1



Figura 74 foto 2

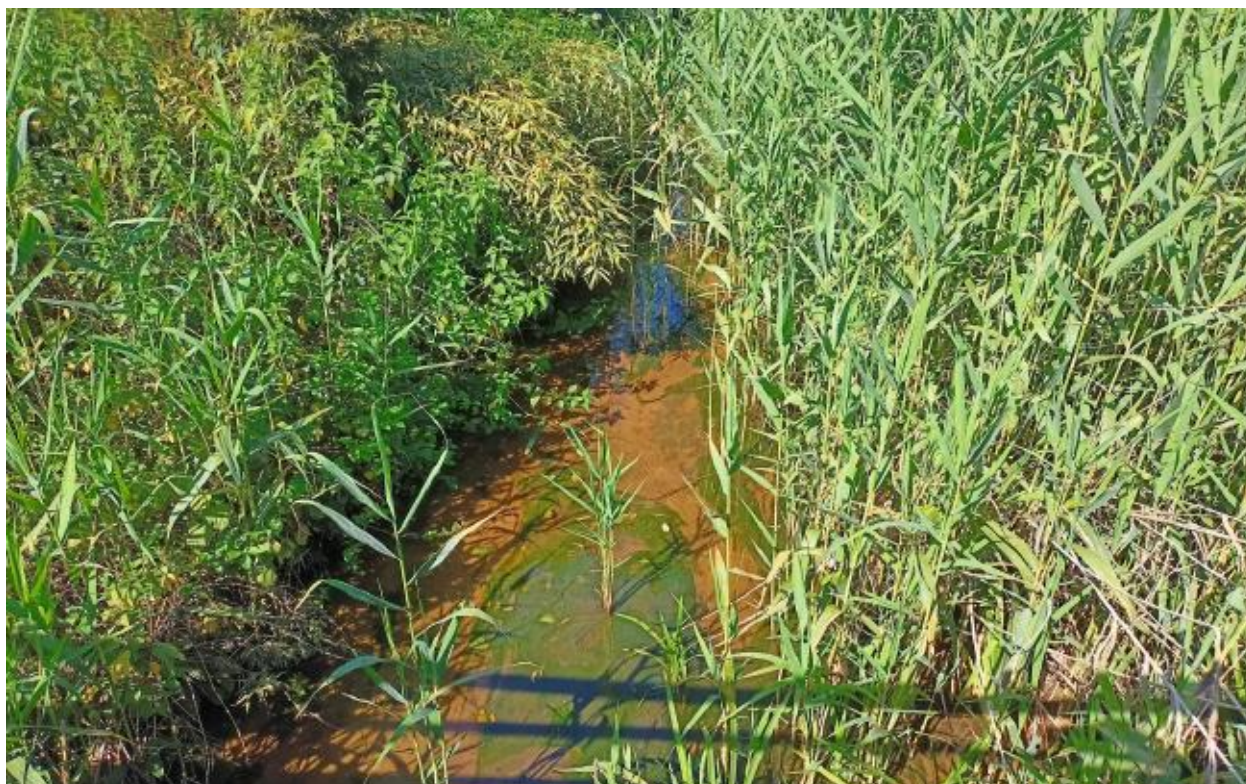


Figura 75 foto 3



Figura 76 foto 4



Figura 77 foto 5



Figura 78 foto 6

3. Descrizione interventi cavidotto su strada

Il cavidotto in AT sarà interrato su strada per tutto il percorso con la sola eccezione dei tratti di collegamento alla linea aerea.



Figura 79 via dell'Artigianato vista da via Genio Civile

La strada via della Produzione è una strada a carreggiata da 4 m circa di larghezza priva di banchina; si dovrà quindi attuare una interruzione del traffico nella direzione dello scavo, nel tratto finale del percorso sarà realizzato il primo giunto.



Figura 80 tratto rettilineo via Genio Civile



Figura 81 incrocio via Genio Civile - via Selciatella

La strada via Genio Civile è una strada con carreggiata da 6,5 m circa di larghezza priva di banchina in alcuni tratti.



Figura 82 Rotatoria tra la via Selciatella ed il raccordo alla via Pontina



Figura 83 Incrocio via Selciatella - via Valtellina

La strada via Selciatella è una strada con carreggiata da 6,5 m circa di larghezza priva di banchina; si potrà quindi attuare un senso unico alternato come da schema ministeriale riportato nel paragrafo precedente.



Figura 84 Via Valtellina – tratto rettilineo abitato



Figura 85 Attraversamento corso d'acqua naturale secondario "Fosso delle Cannucce"



Figura 86 Incrocio via Valtellina - Via Cinque Archi

La strada via Valtellina è una strada con carreggiata da 5,4 m circa di larghezza priva di banchina e nel tratto più urbanizzato la carreggiata è a ridosso delle proprietà private di abitazioni prevalentemente a schiera o villette con cortile recintato.

Via Cinque Archi
lunghezza scavi circa 770 m



Figura 87 via Cinque Archi

La strada via Cinque Archi (anche Strada Provinciale 87b) è una strada con carreggiata da 7,5 m circa di larghezza con banchina.

4. Impatti visivi

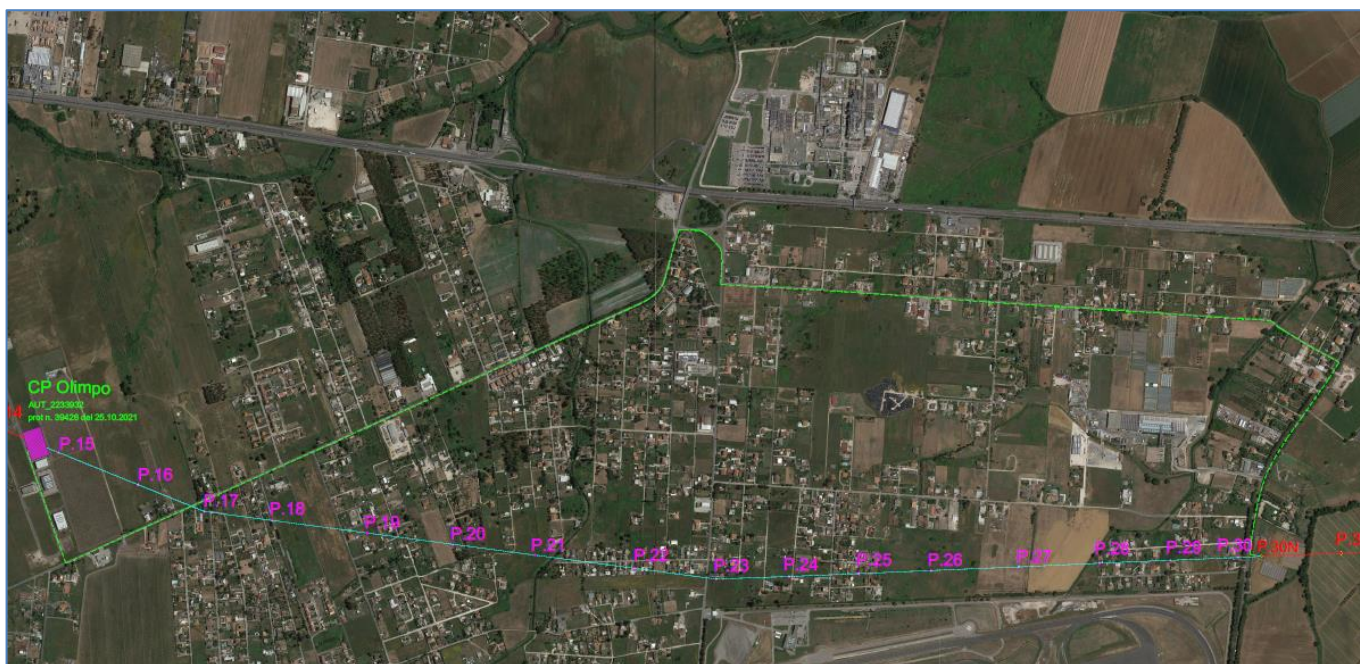


Figura 88 Con tratto verde percorso del cavidotto interrato su ortofoto

Per quanto riguarda le opere che modificano visivamente il paesaggio circostante di seguito si riportano le fototestimonianze, ove risulta evidente che la demolizione di un numero considerevole di tralicci a fronte della sostituzione di alcuni di essi fa sì che l'impatto risulti positivo.

Si presentano di seguito i foto-inserimenti per la definizione degli impatti visivi:



Figura 89 Stato di fatto e stato di progetto P15



Figura 90 Stato di fatto e stato di progetto P16



Figura 91 Stato di fatto e stato di progetto P17



Figura 92 Stato di fatto e stato di progetto P18



Figura 93 Stato di fatto e stato di progetto P19



Figura 94 Stato di fatto e stato di progetto P20



Figura 95 Stato di fatto e stato di progetto P21



Figura 96 Stato di fatto e stato di progetto P22



Figura 97 Stato di fatto e stato di progetto P23



Figura 98 Stato di fatto e stato di progetto P24



Figura 99 Stato di fatto e stato di progetto P25



Figura 100 Stato di fatto e stato di progetto P26



Figura 101 Stato di fatto e stato di progetto P27



Figura 102 Stato di fatto e stato di progetto P28



Figura 103 Stato di fatto e stato di progetto P29



Figura 104 Stato di fatto e stato di progetto P30



Figura 105 Stato di fatto e stato di progetto P3



Figura 106 Stato di fatto e stato di progetto P10



Figura 107 Stato di fatto e stato di progetto P11



Figura 108 Stato di fatto e stato di progetto P30



Figura 109 Stato di fatto e stato di progetto P55