

AVVISO AL PUBBLICO

GRUPOTEC SOLAR ITALIA 9 SRL

PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società GRUPOTEC SOLAR ITALIA 9 SRL, con sede legale in Via Cappuccio 12, 20123 Milano (MI) comunica di aver presentato in data 16/06/2024 al Ministero della transizione ecologica

ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto del "Potenziamento/rifacimento elettrodotto RTN AT 150 kV fra CP Aprilia e CP Le Ferriere", sito nei comuni di Aprilia e Latina (LT)

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 alla lettera 4-bis, denominata "Elettrodotti aerei per il trasporto di energia elettrica, con tensione nominale superiore a 100 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 10 Km";

~~compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto _____, denominata "_____".~~

~~(tipologia come indicata nell'Allegato II bis del D.Lgs.152/2006), di nuova realizzazione e ricadente parzialmente/completamente in aree naturali protette nazionali (L.394/1991) e/o comunitarie (siti della Rete Natura 2000).~~

~~(e) (Paragrafo da compilare se pertinente)~~

~~tra quelli ricompresi nel Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (PNIEC), nella tipologia elencata nell'Allegato I-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto _____ denominata "_____" ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.~~

~~(oppure)~~

~~tra quelli ricompresi e finanziati in tutto o in parte nel Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (PNRR) ed anche nella tipologia, elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.~~

~~(oppure)~~

~~tra quelli ricompresi nel PNRR ed inseriti nell'Allegato IV al DL 77/2021, al punto _____ denominata "_____" ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata e attesta che è stata presentata istanza ex art. 44 c.1, DL 77/2021, al Cons.Sup.LL.PP. - Comitato speciale in data gg/mm/aaaa~~

~~(oppure)~~

~~tra quelli ricompresi nel PNRR ed inseriti nell'Allegato IV al DL 77/2021, al punto _____ denominata "_____" ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata e attesta che è stata presentata istanza ex art. 44 c.1, DL 77/2021, al Cons.Sup.LL.PP. - Comitato speciale in data _____ gg/mm/aaaa e, altresì, con provvedimento N. _____ del gg/mm/aaaa, è stato nominato il Commissario straordinario, ai sensi del D.L. 32/2019, convertito dalla L. 55/2019. Pertanto, per l'opera in esame si applica quanto previsto dal comma 3, secondo periodo, art. 6 del D.L. 152/2021, che stabilisce l'ulteriore riduzione dei termini.~~

~~(oppure)~~

~~☐ tra quelli finanziati a valere sul fondo complementare ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.~~

Il potenziamento/rifacimento elettrodotto fra la CP Aprilia e quella Le Ferriere, sito nei comuni di Aprilia e Latina (LT), rientra nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 alla lettera 4-bis, denominata "Elettrodotti aerei per il trasporto di energia elettrica, con tensione nominale superiore a 100 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 10 Km", in quanto la linea è di 150 kV.

La tipologia di procedura autorizzativa necessaria ai fini della realizzazione del progetto è l'Autorizzazione secondo la L.R. 10 Maggio 1990, n. 42 "Norme in materia di opere concernenti linee ed impianti elettrici fino a 150 kV" e l'Autorità competente al rilascio è la Provincia di Latina;

Il progetto è localizzato nei comuni di Aprilia e Latina in Provincia di Latina e prevede il potenziamento della rete di Alta Tensione esistente RTN AT 150 kV fra la Cabina Primaria "Aprilia" e quella "Le Ferriere". Attualmente l'elettrodotto è fornito di conduttore a corda di lega di alluminio e acciaio coestruso, mentre la linea è in semplice terna sostenuta da 58 sostegni. Le opere di progetto di potenziamento della linea AT riguardano principalmente la sostituzione dei cavi e di alcuni sostegni esistenti, l'eliminazione di una porzione di linea aerea (inclusa la demolizione dei sostegni) e l'interramento della porzione demolita. Per poter realizzare l'aumento di portata fino a 600 A senza intervenire pesantemente sull'attuale installazione, si propone di adottare un conduttore che per dimensioni, peso e resistenza a trazione non si discosta dal conduttore attuale e nello stesso tempo può arrivare alla portata richiesta. Inoltre, il potenziamento della rete, dovendo verificare i livelli di emissioni elettromagnetiche, prevede che una parte di tali piloni siano rimossi e la porzione di cavo corrispondente sia interrata. Tale intervento, se da un lato comporta degli scavi su sedime stradale, dall'altra permette di eliminare dei piloni che attualmente si trovano a ridosso delle abitazioni.

Di seguito si riassumono le principali risultanze delle analisi condotte ed esplicitate nel SIA.

Secondo il PTPR, l'interramento dell'AT è dislocato su sedime stradale, tuttavia alcune porzioni di tracciato coincidono con strade sottoposte a vincolo di tutela archeologica. Pertanto, in fase esecutiva saranno eseguiti gli scavi in presenza di un Sovrintendente, al fine di tutelare l'eventuale ritrovamento di reperti. Inoltre, i tracciati di MT e AT intersecano corsi d'acqua, ma tali beni tutelati non subiranno interferenze, in quanto le opere saranno realizzate con tecnologia No-Dig.

Dall'analisi della Rete Ecologica Regionale del Lazio (R.Eco.R.d. Lazio) si evince che nessuna delle aree di impianto è ricompresa in aree protette o interferisce con la Rete Ecologica Regionale.

Il Piano Energetico Regionale (PER-Lazio) è lo strumento con il quale vengono attuate le competenze regionali in materia di pianificazione energetica, per quanto attiene l'uso razionale dell'energia, il risparmio energetico e l'utilizzo delle fonti rinnovabili. Ne consegue che la realizzazione di un potenziamento di linea di AT persegue i medesimi obiettivi del PER.

Dall'analisi della cartografia relativa al Piano stralcio per l'assetto idrogeologico (PAI) Bacini regionali del Lazio – Aree sottoposte a tutela per il Dissesto Idrogeologico, l'area di impianto e delle componenti tecnologiche (cabina e cavidotti) risultano escluse dalle aree sottoposte a tutela per il pericolo di inondazioni e frane.

Le opere che riguardano il potenziamento dell'AT ricadono nelle aree gestite dal Consorzio di Bonifica dell'Agro Pontino. Dall'analisi delle interferenze con il reticolo idrografico, le opere di scavo intersecano dei corsi d'acqua secondari: il canale Vallicelle, il fosso delle Cannucce ed il Rio Torto. Queste tre interferenze saranno eliminate con la realizzazione di scavi guidati con tecnologia No-Dig.

Dalla verifica del Piano Regolatore del Comune di Aprilia e di Latina non sono presenti interferenze. L'intersecazione della linea interrata con i canali, come specificato anche nei paragrafi precedenti sarà superata con tecnologia No-Dig.

Per l'analisi compiuta dei vincoli ambientali si rimanda alla consultazione dello Studio di Impatto Ambientale e i relativi allegati.

Il potenziamento dell'elettrodotto RTN 150 kV "CP Aprilia – CP Le Ferriere" si rende necessario per aumentare la capacità e la stabilità della RTN e permettere l'immissione di energia elettrica.

Il mancato adeguamento e potenziamento della linea AT comporterebbe l'impossibilità di allaccio alla Rete Nazionale di nuovi impianti FER contrastando quindi con gli obiettivi nazionali di potenziamento del sistema di produzione di energia rinnovabile diffusa.

(Paragrafo da compilare se pertinente)

Il progetto può avere impatti transfrontalieri sui seguenti Stati _____ e pertanto è soggetto alle procedure di cui all'art.32 D.Lgs.152/2006.

(Paragrafo da compilare se pertinente)

Ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 in quanto il progetto interferisce con _____

(indicare la tipologia di area afforente alla Rete Natura 2000: SIC, ZSC, ZPS, e la relativa denominazione completa di codice identificativo; ripetere le informazioni nel caso di più aree interferite)

(Paragrafo da compilare se pertinente)

Il progetto è soggetto a procedura di sicurezza per il controllo dei pericoli di incidenti rilevanti connessi con determinate sostanze pericolose di cui al D.Lgs.105/2015.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA <https://va.mite.gov.it/> del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, Direzione Generale Valutazioni Ambientali, via C. Colombo 44, 00147 Roma.

L'invio delle osservazioni può essere effettuato attraverso l'applicativo web per la presentazione on-line delle osservazioni per le Procedure di VAS, VIA e AIA, accessibile dal Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni ambientali al link <https://va.mite.gov.it/it-IT/ps/Procedure/InvioOsservazioni> e anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: va@pec.mite.gov.it .

(Paragrafo da compilare se pertinente)

Le osservazioni relative agli aspetti della sicurezza disciplinati dal D.Lgs.105/2015 dovranno essere inviate esclusivamente al Comitato Tecnico Regionale della Regione *(inserire Regione e indirizzo completo e PEC)* entro il termine 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso.

Il legale rappresentante
(documento informatico firmato digitalmente ai
sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)¹

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.