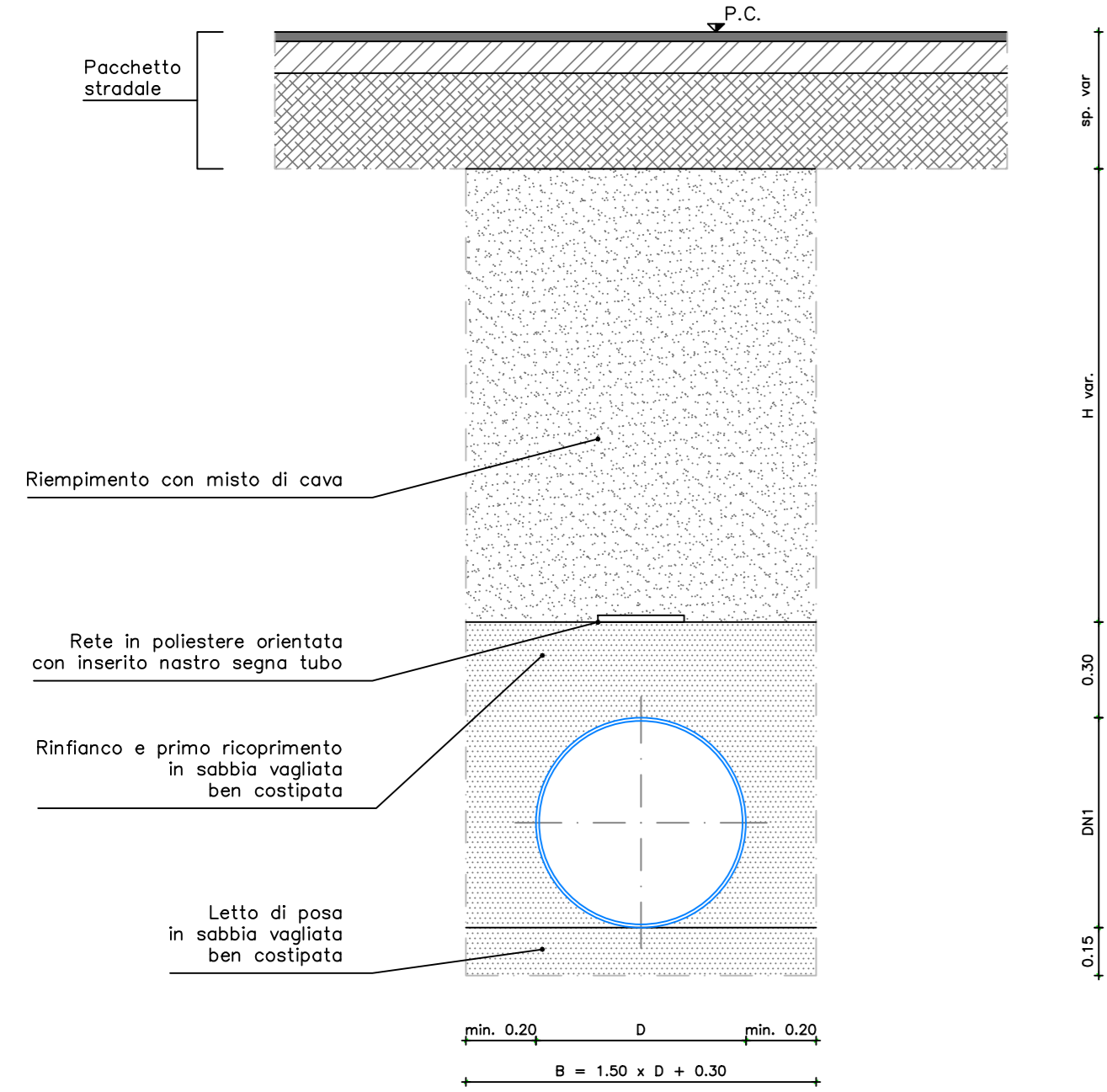


SEZIONI TIPO DI POSA CONDOTTE

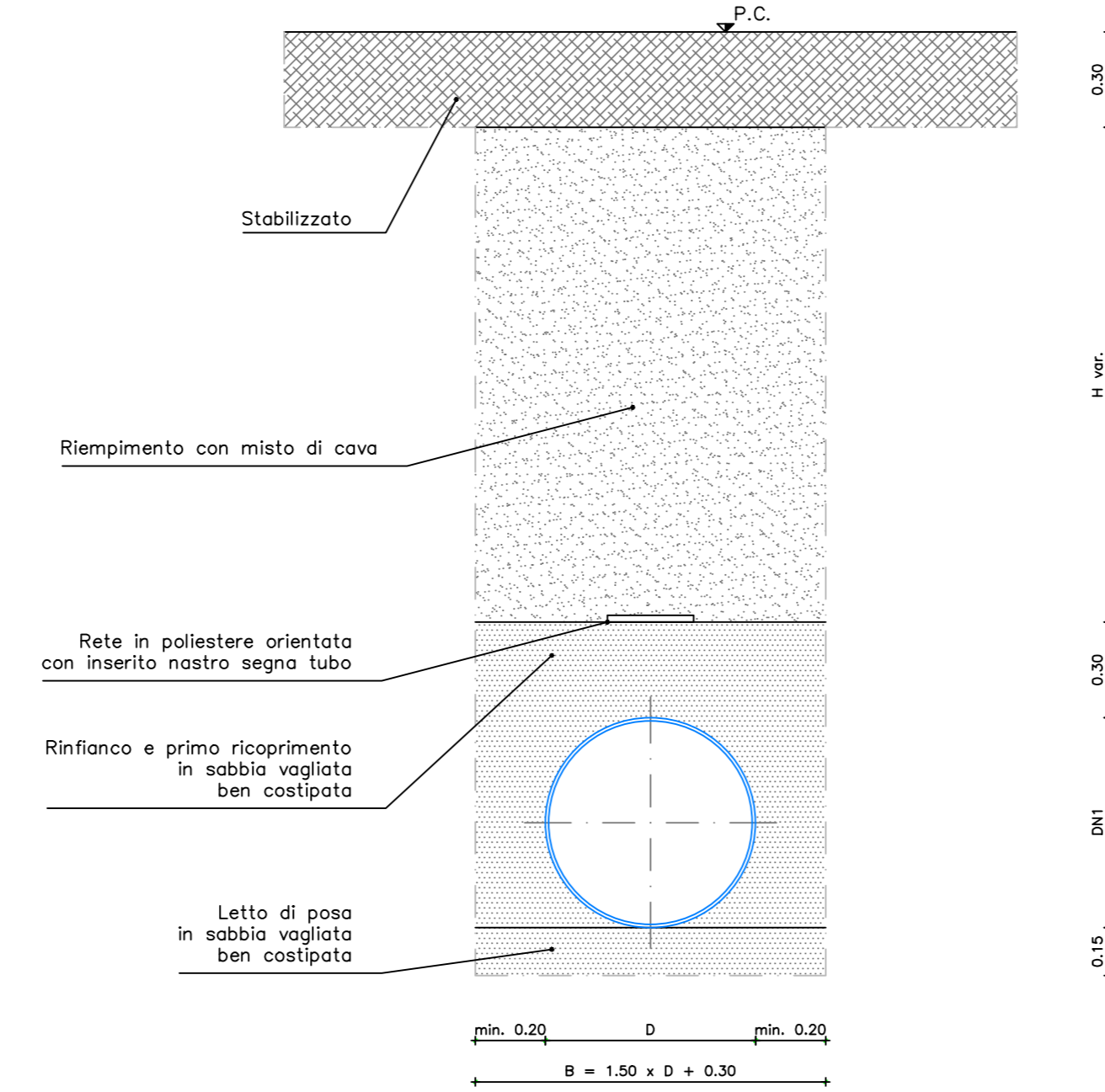
Strada asfaltata

Scala 1:20



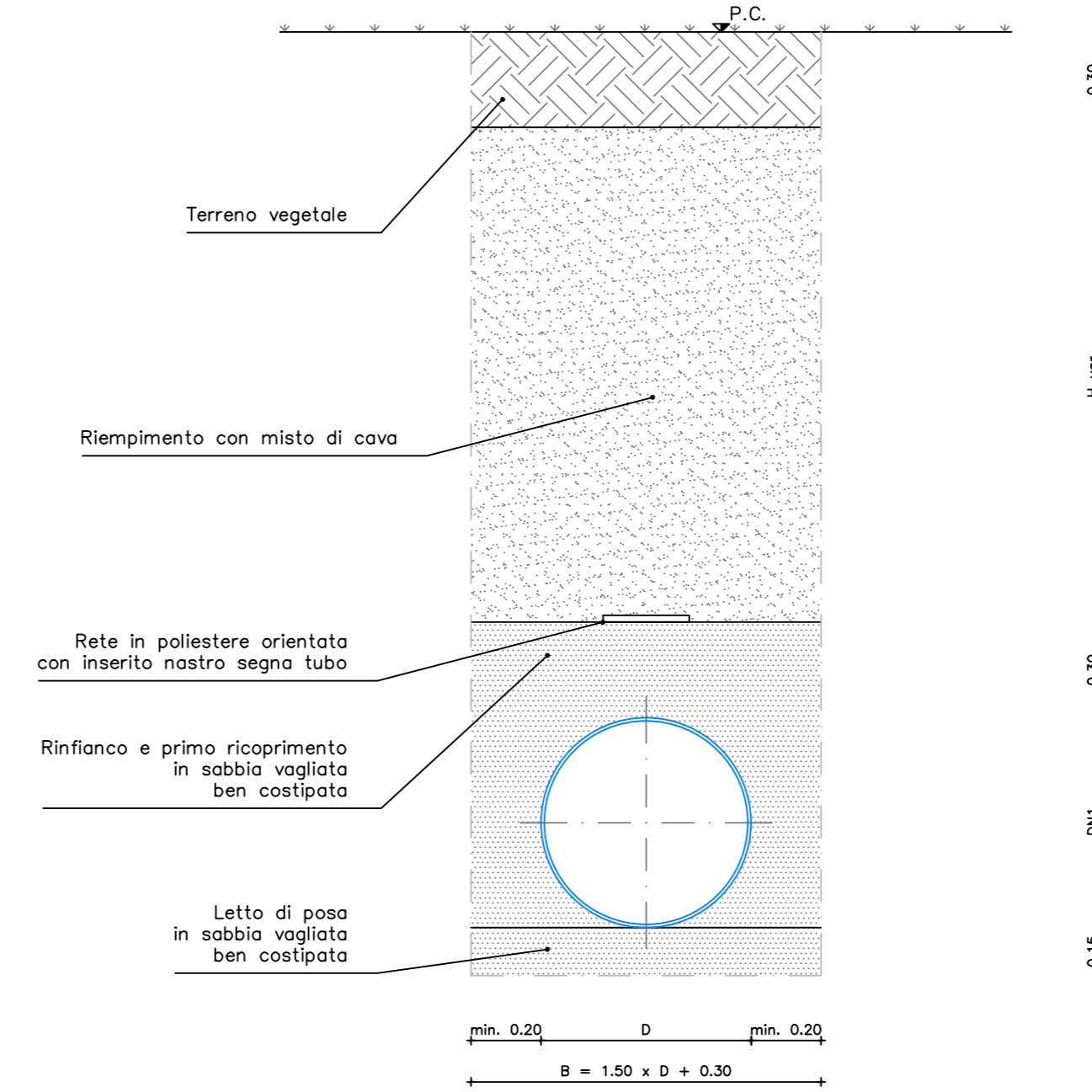
Strada bianca

Scala 1:20



Campagna

Scala 1:20



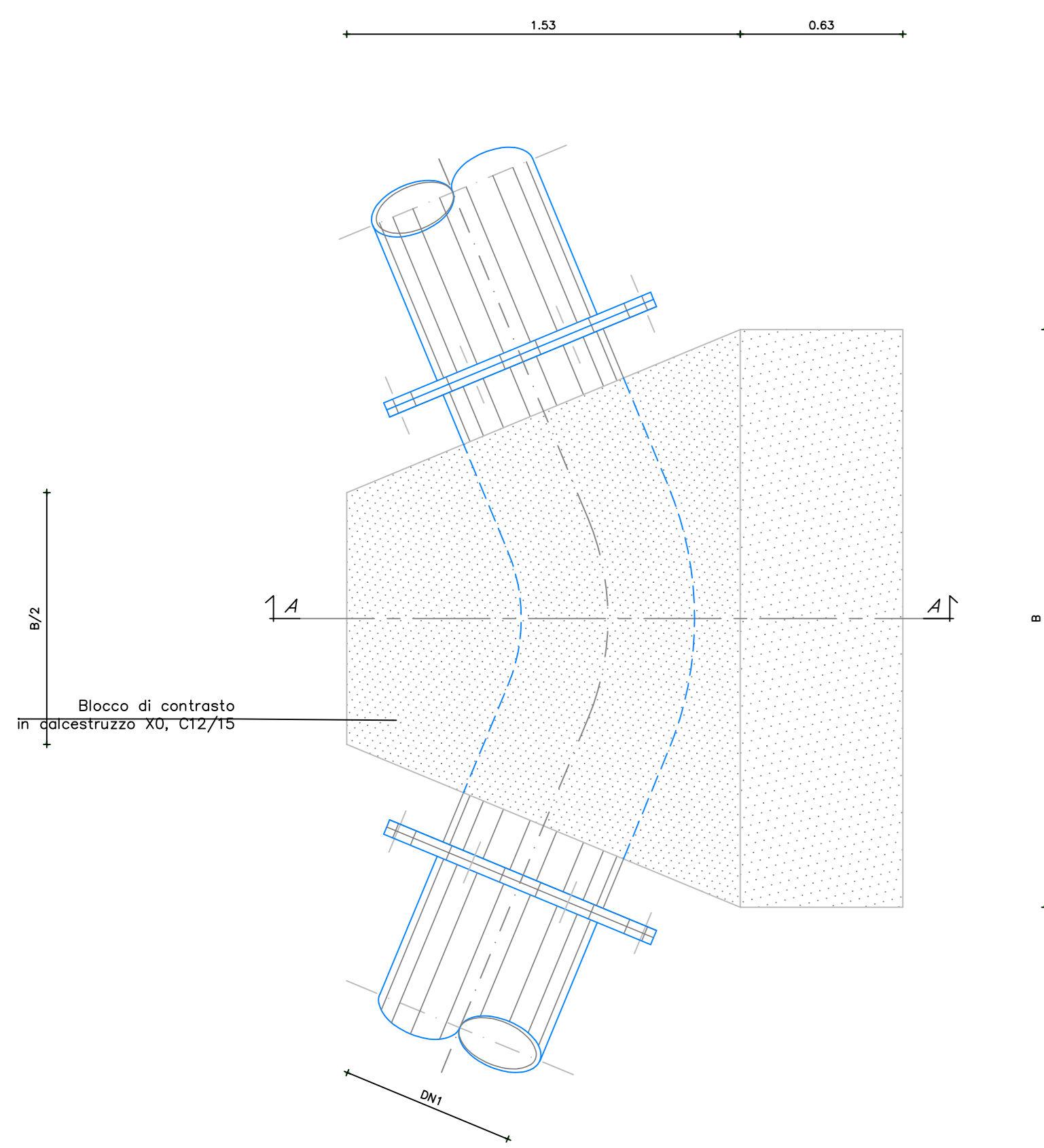
DESEGNI DI RIFERIMENTO

Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (S01/S06/S07)	L I O B O 2 E Z Z P Z S I 0 0 0 0 0 1 0
Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (S02/S03)	L I O B O 2 E Z Z P Z S I 0 0 0 0 0 2 0
Planimetria dell'interferenza (S04/S05/S10/S14)	L I O B O 2 E Z Z P Z S I 0 0 0 0 0 3 0
Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (S15/S16/S17)	L I O B O 2 E Z Z P Z S I 0 0 0 0 0 4 0
Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (S18/S20)	L I O B O 2 E Z Z P Z S I 0 0 0 0 0 5 0
Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (S19/S21/S22)	L I O B O 2 E Z Z P Z S I 0 0 0 0 0 6 0
Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (S23/S24)	L I O B O 2 E Z Z P Z S I 0 0 0 0 0 7 0
Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (S25/S26)	L I O B O 2 E Z Z P Z S I 0 0 0 0 0 8 0
Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (S27/S28/S29)	L I O B O 2 E Z Z P Z S I 0 0 0 0 0 9 0
Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (S30/S31/S32)	L I O B O 2 E Z Z P Z S I 0 0 0 0 1 0 0
Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (S33)	L I O B O 2 E Z Z P Z S I 0 0 0 0 1 1 0
Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (S32/S33/S36/S37)	L I O B O 2 E Z Z P Z S I 0 0 0 0 1 2 0
Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (S38/S39/S43)	L I O B O 2 E Z Z P Z S I 0 0 0 0 1 3 0
Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (S40/S41/S42)	L I O B O 2 E Z Z P Z S I 0 0 0 0 1 4 0
Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (S44/S46)	L I O B O 2 E Z Z P Z S I 0 0 0 0 1 5 0
Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (S46/S47/S48)	L I O B O 2 E Z Z P Z S I 0 0 0 0 1 6 0
Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (S49/S50/S51)	L I O B O 2 E Z Z P Z S I 0 0 0 0 1 7 0
Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (S52/S53/S54)	L I O B O 2 E Z Z P Z S I 0 0 0 0 1 8 0

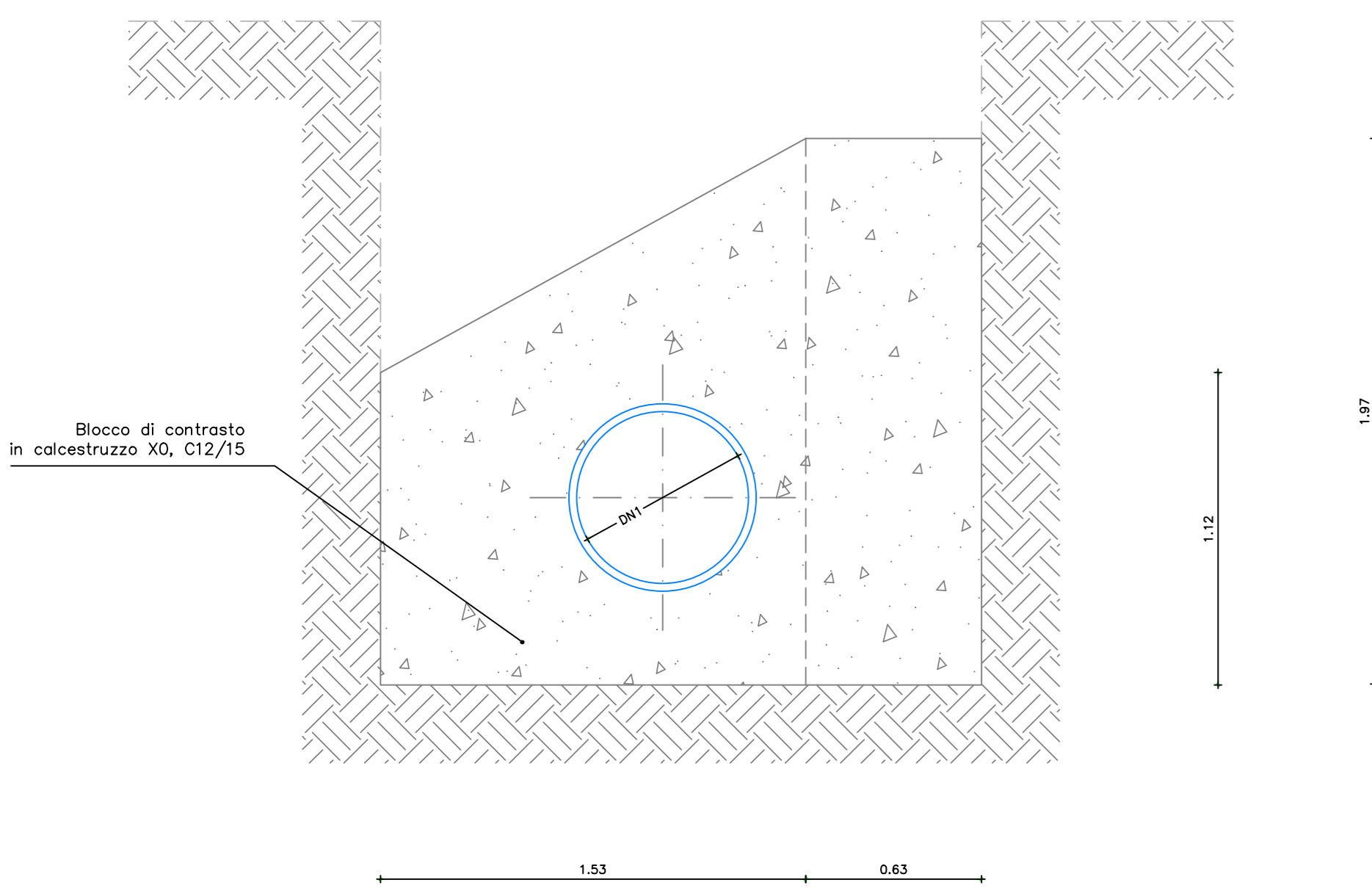
PARTICOLARI TIPO BLOCCHI DI ANCORAGGIO

ANCORAGGIO PER CURVE PLANIMETRICHE

Pianta
scala 1:20

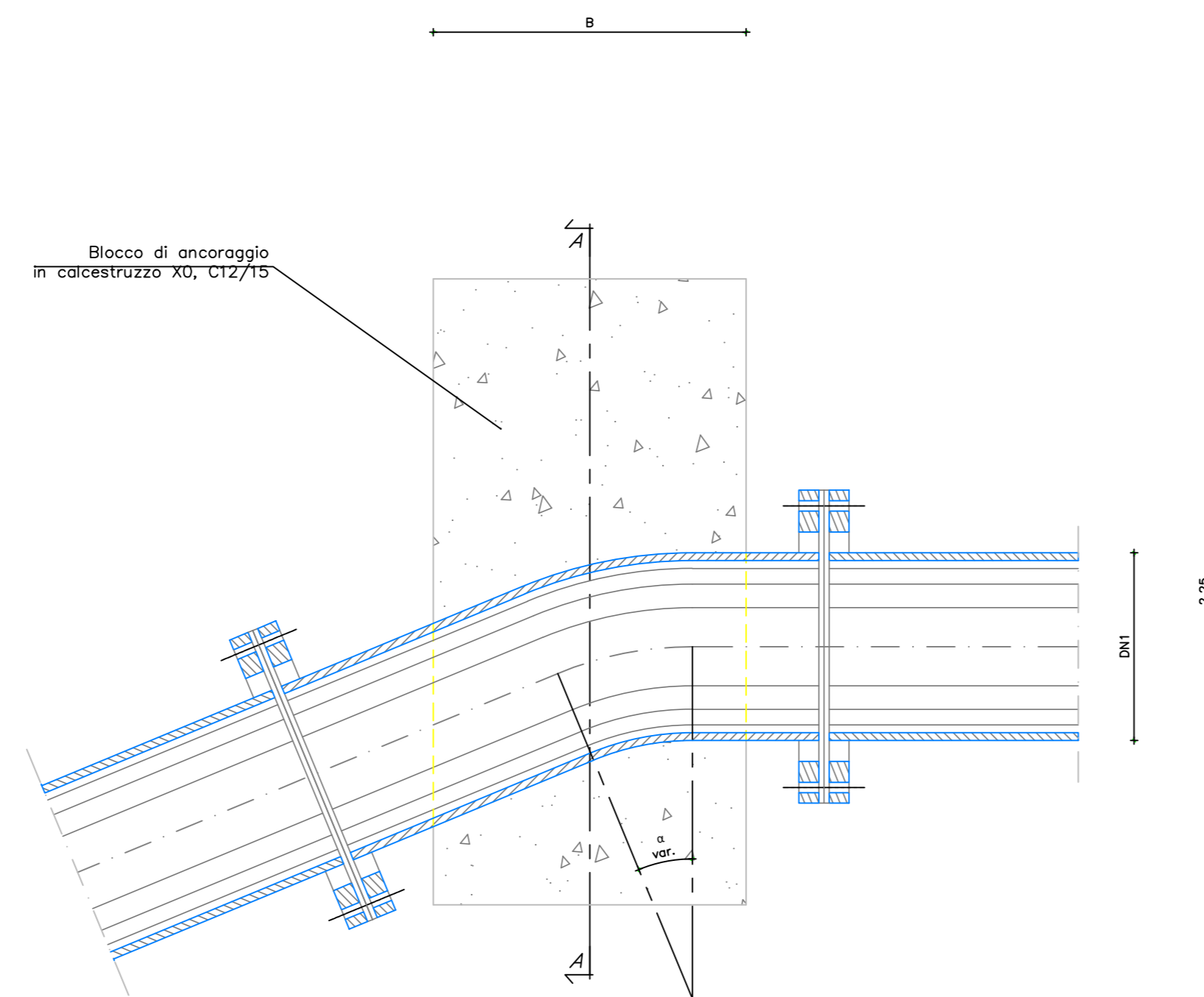


Sezione
A-A
scala 1:20

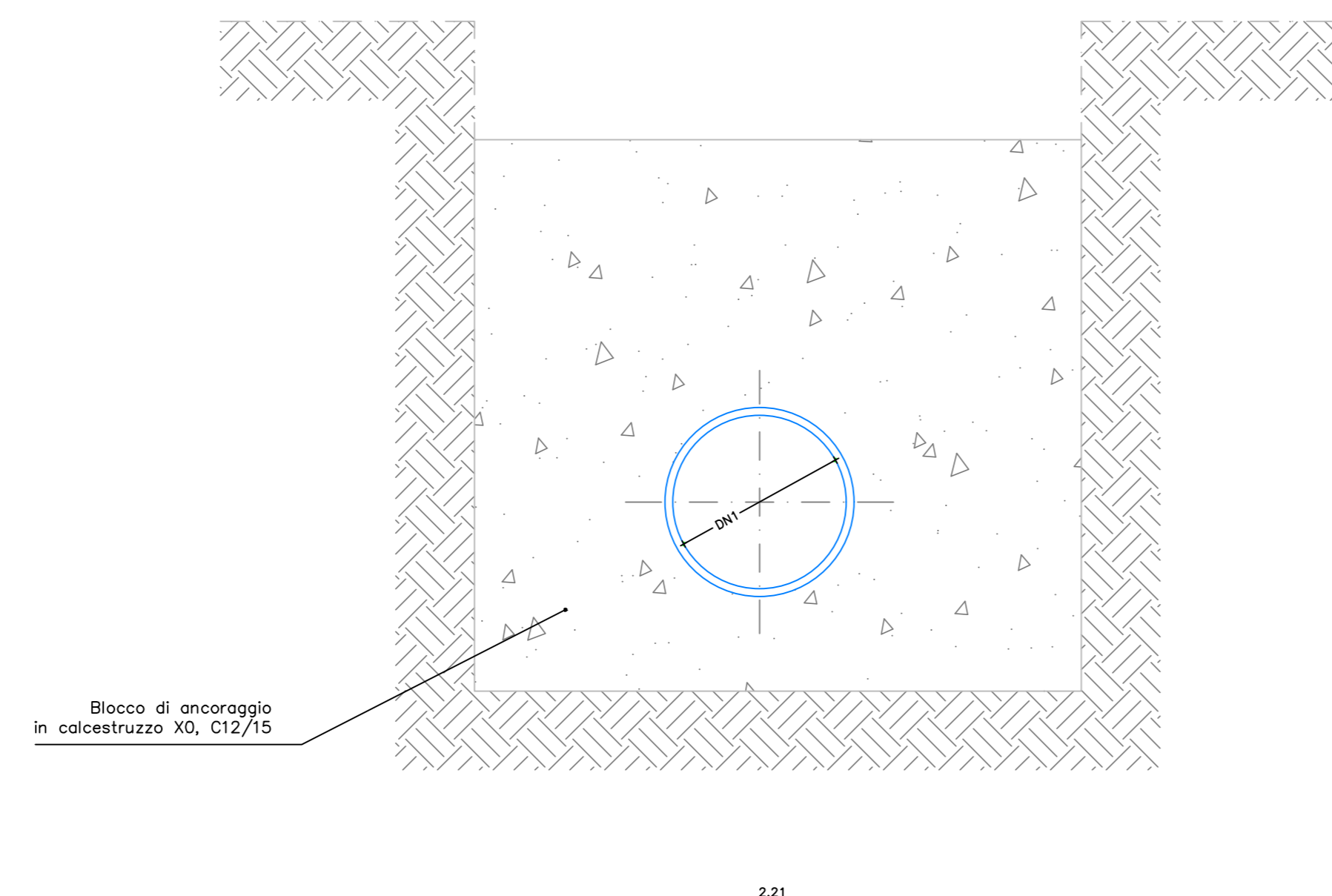


ANCORAGGIO PER CURVE ALTIMETRICHE

Sezione longitudinale

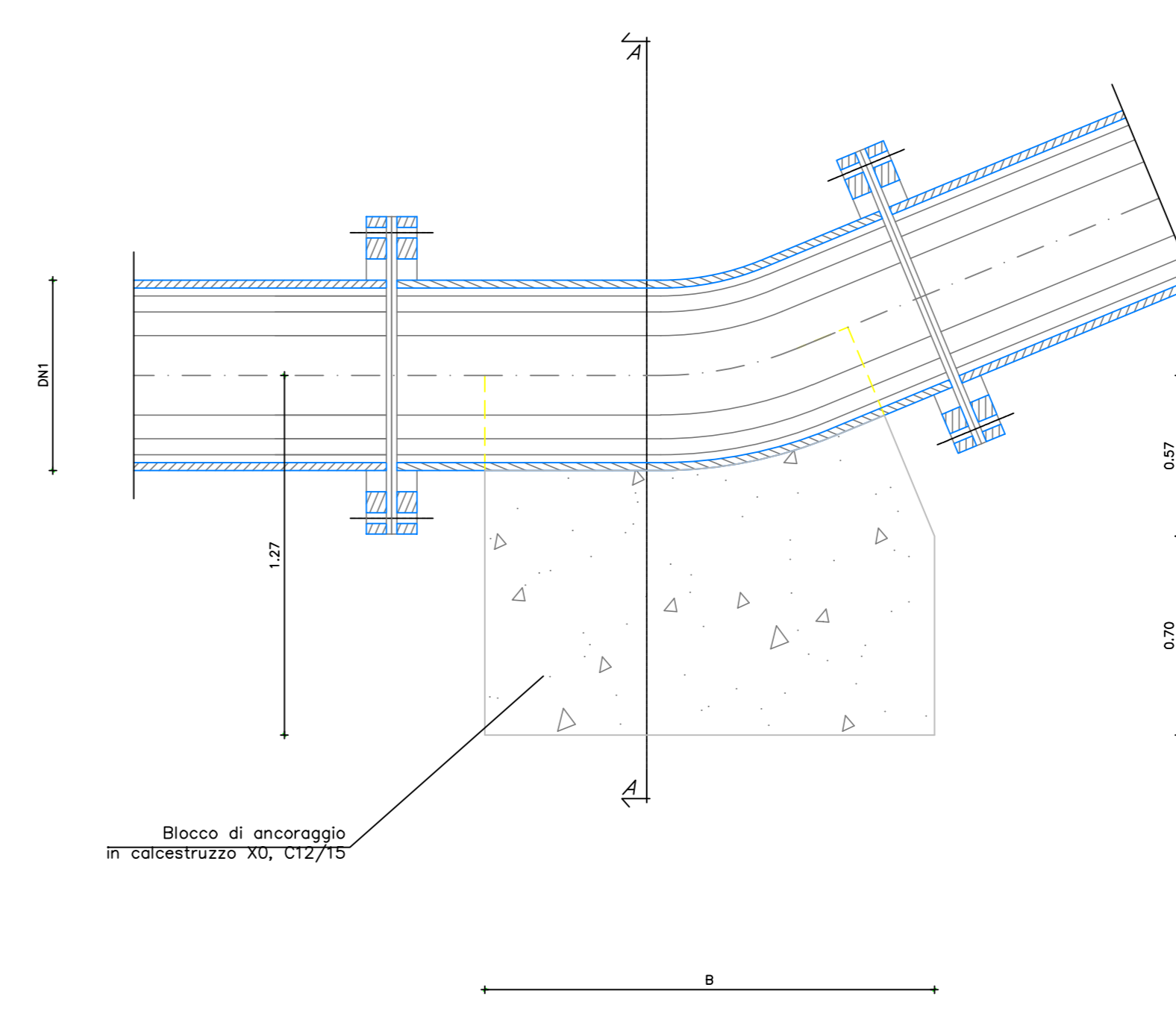


Sezione
A-A
scala 1:20



ANCORAGGIO 3 PER CURVE ALTIMETRICHE

Sezione longitudinale



Sezione
A-A
scala 1:20

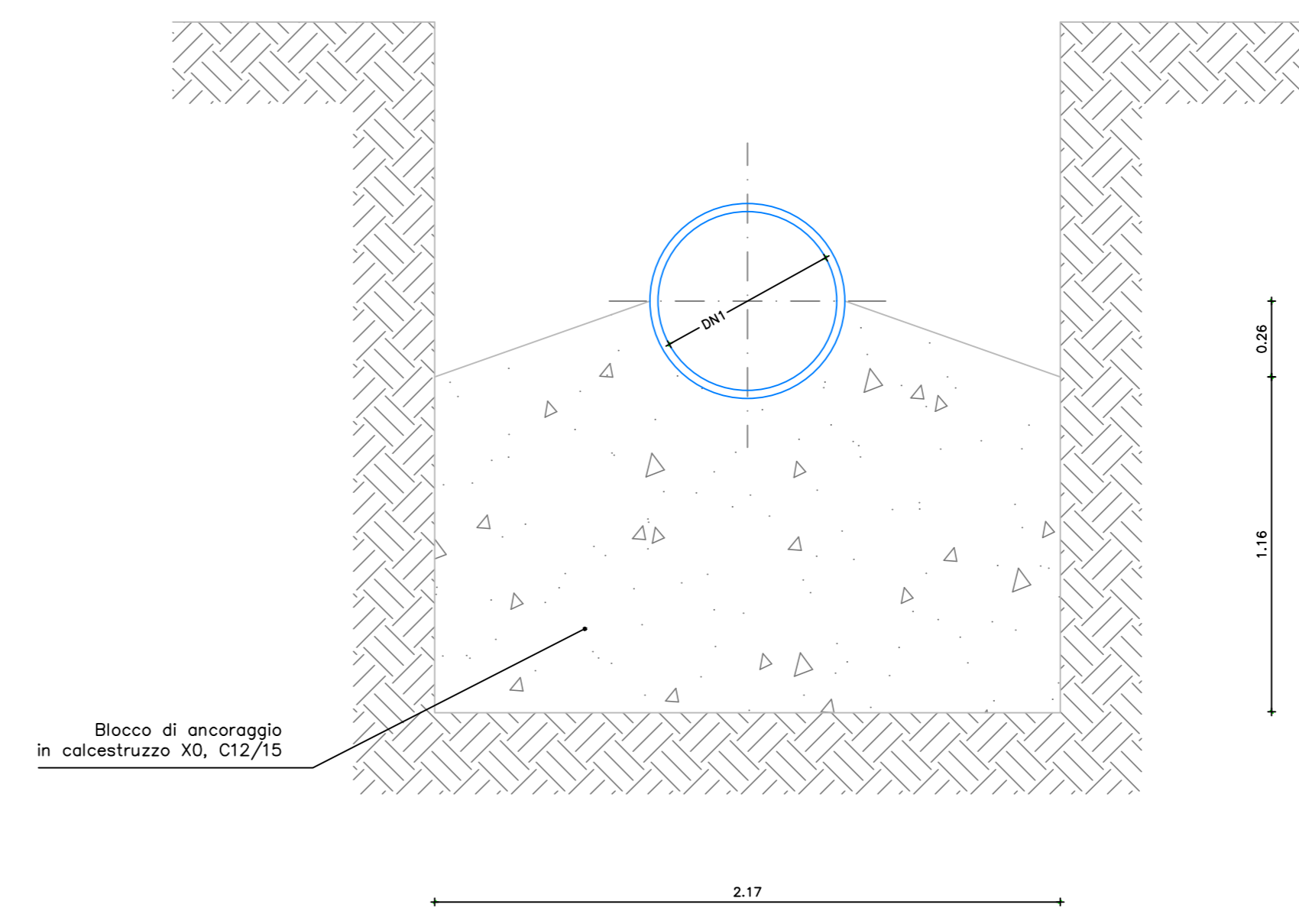


TABELLE DI CORRISPONDENZA TIPOLOGICI

Materiale	D [mm]	BLOCCHI DI ANCORAGGIO	
		TIPO	B [mm]
PVC	110	A	1000
PVC	140	A	1000
PVC	150	A	1000
PVC	160	A	1000
PVC	180	A	1000
PVC	200	A	1000
PVC	225	A	1000
PVC	280	A	1000
PVC	315	B	1500
PVC	400	B	1500
PEAD	225	A	1000
PEAD	200	A	1000
PEAD	225	A	1000
PEAD	800	C	2200

La tipologia di pozzetto differisce a seconda delle dimensioni:

TIPO	B [mm]	L [mm]	Sg [mm]	Sl [mm]	Sh [mm]
A	2000	2000	250	250	250
B	2500	2500	350	350	350
C	3000	3000	400	400	400

NOTE:

1 Sarà cura dell'Appaltatore verificare l'esatta ubicazione delle condotte e dei relativi manufatti che possono interferire con le lavorazioni previste. Tale posizione dovrà essere verificata e confermata in contraddittorio con un tecnico incaricato dall'Ente gestore stesso, prima dell'avvio delle lavorazioni.

2 Per gli attraversamenti ed i paralleli di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie gli interventi saranno eseguiti in accordo al D.M. 04/04/2014 e relativi allegati, oltre quanto ulteriormente specificato nel MdP di RFI.

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE: LogoDAGOSTINO.png LogoRESEARCH.png LogoATLANTE.png

MANDATARIA: HUB.JPG MANDANTI: HYPRD.jpg

PROGETTO ESECUTIVO
**LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

SI - SERVIZI INTERFERENTI

Tipologia sezioni di posa e blocchi di ancoraggio

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
AL D'AGOSTINO & C. S.p.A. (Ing. Giancarlo Balzano)	ING. W. FACCHINI	1:VARIE

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISORDINA_PESCARA REV.

LI0B02EZZB2SI0000017D

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Revisione Generale	E. Misurati	02/09/2023	M. Scatena	02/09/2023	M. Scatena	02/09/2023	
B	Revisione Generale	E. Misurati	02/09/2023	M. Scatena	02/09/2023	M. Scatena	02/09/2023	
C	Revisione RCV LIB-AN 00000201	E. Misurati	02/09/2023	M. Scatena	02/09/2023	M. Scatena	02/09/2023	
D	Revisione	E. Misurati	02/09/2023	M. Scatena	02/09/2023	M. Scatena	02/09/2023	

File: LI0B02EZZB2SI0000017D.DWG n. Esib.: