



**COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI – PONTECAGNANO AEROPORTO
LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO DELLA METROPOLITANA DI SALERNO
NUOVA FERMATA A SERVIZIO DELL'AREA ASI DI SALERNO**

RELAZIONE DI OTTEMPERANZA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NN2U	00	E 05 RG	MD 00 00 001	A	2 di 11

INDICE

1. SCOPO E STRUTTURA DEL DOCUMENTO	3
2. MODALITÀ DI RECEPIMENTO DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI N.4, N.5, DEL PARERE N. 327 DELLA CT VIA DEL 10.10.2022 E MODALITÀ DI RECEPIMENTO DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE N.1 DEL PARERE N. 796 DELLA CT VIA DEL 17.07.2023.	8
Condizione ambientale n.4 del Parere Sottocommissione VIA della CT VIA e VAS N. 327 del 10.10.2022	8
Condizione ambientale n.5 del Parere Sottocommissione VIA della CT VIA e VAS N. 327 del 10.10.2022	9
Condizione ambientale n.1 del Parere Sottocommissione VIA della CT VIA e VAS Parere N.796 DEL 17.07.2023	10
3. ALLEGATI	11



**COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI – PONTECAGNANO AEROPORTO
LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO DELLA METROPOLITANA DI SALERNO
NUOVA FERMATA A SERVIZIO DELL'AREA ASI DI SALERNO**

RELAZIONE DI OTTEMPERANZA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NN2U	00	E 05 RG	MD 00 00 001	A	3 di 11

1. SCOPO E STRUTTURA DEL DOCUMENTO

Il progetto in esame è relativo al potenziamento dei sistemi di trasporto nell'ambito dell'area urbana di Salerno, al fine di aumentare l'offerta dei servizi ferroviari metropolitani per il collegamento con i comuni dell'hinterland meridionale, e di migliorare i collegamenti con l'Ospedale, l'Università e l'Aeroporto Salerno Costa D'Amalfi. Tale progetto prevede la realizzazione di una linea a singolo binario che, partendo dalla stazione di Arechi, attuale capolinea della linea metropolitana esistente, passando per la stazione di Pontecagnano, punto d'interscambio con la linea Salerno – Battipaglia, atterra ad Pontecagnano Aeroporto, nuova fermata in corrispondenza dell'aeroporto Salerno Costa D'Amalfi, su tale linea sono previste altre due nuove fermate ad esclusivo utilizzo della linea Metropolitana:

- Fermata Ospedale, in corrispondenza del futuro Ospedale “San Giovanni di Dio e Ruggi D’Aragona”
- Fermata Sant’Antonio



Fig.1 – Metropolitana di Salerno: Tratta Arechi – Pontecagnano Aeroporto

RFI, con nota prot. *RFI-DIN-NB\A0011\P\2021\0000475* del 30.06.2021, ha presentato istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.152/2006, relativa al "Progetto definitivo del prolungamento della linea ferroviaria convenzionale in ambito metropolitano c.d. "Completamento metropolitana di Salerno: Tratta Arechi – Pontecagnano Aeroporto di Salerno Costa D'Amalfi"

Con decreto interministeriale n. 360 del 30.11.2022, la CT VIA si è espressa con parere favorevole relativamente alla Compatibilità Ambientale del Progetto di Fattibilità, subordinato al rispetto delle condizioni ambientali.

All'interno della Determinazione Conclusiva della Conferenza dei Servizi tenutasi per il progetto relativo alla Metropolitana di Salerno, gli enti locali si sono espressi chiedendo la possibilità di inserire una nuova fermata/stazione in corrispondenza dell'agglomerato ASI. Tale richiesta è stata accolta, con lo sviluppo di un Progetto di Fattibilità tecnico economica relativo alla Nuova Fermata ASI a servizio della metropolitana, necessaria a creare un nuovo collegamento con l'area industriale di Salerno.

	COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI – PONTECAGNANO AEROPORTO LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO DELLA METROPOLITANA DI SALERNO NUOVA FERMATA A SERVIZIO DELL'AREA ASI DI SALERNO					
RELAZIONE DI OTTEMPERANZA	COMMESSA NN2U	LOTTO 00	CODIFICA E 05 RG	DOCUMENTO MD 00 00 001	REV. A	FOGLIO 5 di 11



Fig. – Metropolitana di Salerno: Corografia intervento Nuova fermata ASI

RFI, con nota prot. *RFI-NEMI.DIN.DICSA\A0011\P\2023\0000S454* del 18/05/2023, ha presentato istanza per l'avvio del procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art.19 del D.Lgs.152/2006, relativa al "Progetto di fattibilità tecnico economica della nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno nell'ambito del prolungamento della linea ferroviaria convenzionale in ambito metropolitano c.d. "Completamento metropolitana di Salerno: Linea ferroviaria Salerno – Pontecagnano"

Con decreto interministeriale n. 389 del 14.08.2023, è stata determinata la non assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali.

	COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI – PONTECAGNANO AEROPORTO LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO DELLA METROPOLITANA DI SALERNO NUOVA FERMATA A SERVIZIO DELL'AREA ASI DI SALERNO												
RELAZIONE DI OTTEMPERANZA	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>NN2U</td> <td>00</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD 00 00 001</td> <td>A</td> <td>6 di 11</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NN2U	00	E 05 RG	MD 00 00 001	A	6 di 11
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NN2U	00	E 05 RG	MD 00 00 001	A	6 di 11								

La presente relazione è stata redatta al fine di ottemperare le seguenti prescrizioni:

- Parere n. 327 della CTVIA del 10.10.2022: **4, 5** per i soli aspetti legati al Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA)
- Parere del parere n.796 della CTVIA del 17.07.2023: **1** per i soli aspetti legati al Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA)

Per chiarezza di lettura, a seguire si riporta il quadro sinottico riepilogativo che riporta il testo integrale delle condizioni ambientali con il rimando all'elaborato per le modalità di recepimento.

Parere n. 327 della CTVIA del 10.10.2022	Condizione Ambientale	Riferimento per il Riscontro
n. 4	<p>I ricettori su cui eseguire il monitoraggio acustico dovranno prevedere le scuole e gli ospedali su cui dovranno essere rispettati i limiti previsti dalla classe 1 e a quanto previsto dal DPR 459/1998. Dovranno essere incrementati i punti di monitoraggio di tipo RUF (di PO): gli stessi dovranno essere previsti presso i ricettori sensibili (ospedali e scuole), presso i ricettori residenziali per i quali lo studio acustico prevede la permanenza di superamenti anche nello scenario di PO mitigato e presso i ricettori per i quali lo studio acustico prevede livelli di PO inferiori, ma prossimi, ai valori limite normativi, per i quali è opportuno verificare con misure l'effettivo rispetto dei limiti</p> <p>Il PMA dovrà prevedere le azioni da intraprendere in casi il monitoraggio dovesse far riscontrare superamenti dei limiti.</p> <p>Il PMA acustico dovrà essere condiviso ed approvato da Arpa Campania.</p>	<p>Vedasi Cap. 4.5 del PMA (NN1X00D22RGMA0000001 C)</p>



**COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI – PONTECAGNANO AEROPORTO
LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO DELLA METROPOLITANA DI SALERNO
NUOVA FERMATA A SERVIZIO DELL'AREA ASI DI SALERNO**

RELAZIONE DI OTTEMPERANZA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NN2U	00	E 05 RG	MD 00 00 001	A	7 di 11

Parere n. 327 della CTVIA del 10.10.2022	Condizione Ambientale	Riferimento per il Riscontro
n. 5	<p>In riferimento alla stima dell'impatto sulla qualità dell'aria derivante dalle opere di cantiere approfondire in fase di monitoraggio la potenziale criticità evidenziata per le concentrazioni giornaliere di NO2.</p> <p>Aggiungere anche il monitoraggio di NOx/NO2 vista la criticità riscontrata in fase di cantiere.</p> <p>Prevedere nel PMA; azioni di mitigazione da attivare in caso di superamenti e individuare delle postazioni di misura <i>ad hoc</i> per la verifica degli effetti prodotti dalle attività di cantierizzazione in atmosfera.</p> <p>Per la fase ante operam il periodo di monitoraggio pari a 6 mesi non rispetta il periodo minimo di copertura previsto per le misurazioni in continuo (Allegato I, D.Lgs 155/2010). Il periodo minimo di copertura deve essere almeno pari al 14% ovvero 8 settimane equamente distribuite nelle 4 stagioni dell'anno civile/solare. Adeguare il PMA</p>	Vedasi Cap. 4.1 del PMA (NN1X00D22RGMA0000001 C)

del parere n.796 della CTVIA del 17.07.2023	Condizione Ambientale	Riferimento per il Riscontro
n. 1	<p>Il Piano di Monitoraggio, già previsto per l'intera tratta Arechi-Pontecagnano, dovrà essere integrato e aggiornato (sempre in aderenza alle Linee guida della normativa attuale in merito) con specifico riferimento, oltre che alle componenti Atmosfera e Rumore, anche alle componenti Acque superficiali e sotterranee, Suolo e sottosuolo, Vegetazione, flora e fauna, definendo insieme all'ARPA Campania le specifiche tecniche delle modalità con cui trasmettere i dati del monitoraggio e condividerne i contenuti.</p>	Vedasi Cap. 3.1, 4.5 e 4.6 del PMA (NN1X00D22RGMA0000001 C)

	COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI – PONTECAGNANO AEROPORTO LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO DELLA METROPOLITANA DI SALERNO NUOVA FERMATA A SERVIZIO DELL'AREA ASI DI SALERNO												
RELAZIONE DI OTTEMPERANZA	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NN2U</td> <td>00</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD 00 00 001</td> <td>A</td> <td>8 di 11</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NN2U	00	E 05 RG	MD 00 00 001	A	8 di 11
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NN2U	00	E 05 RG	MD 00 00 001	A	8 di 11								

2. MODALITÀ DI RECEPIMENTO DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI N.4, N.5, DEL PARERE N. 327 DELLA CTVIA DEL 10.10.2022 E MODALITÀ DI RECEPIMENTO DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE N.1 DEL PARERE N. 796 DELLA CTVIA DEL 17.07.2023.

Per il Progetto Definitivo per la realizzazione del “prolungamento della linea ferroviaria convenzionale in ambito metropolitano c.d. “Completamento metropolitana di Salerno: Tratta Arechi – Pontecagnano Aeroporto di Salerno Costa D’Amalfi” è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi dell’articolo 25 del decreto legislativo n. 152/2006 subordinato al rispetto delle condizioni ambientali di cui al parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS n. 327 del 10 ottobre 2022, al parere del Ministero della cultura espresso con nota della Direzione Generale archeologia, belle arti e paesaggio prot. 0005484-P del 14 febbraio 2022, assieme al Progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione della nuova fermata a servizio dell’area ASI di Salerno nell’ambito del prolungamento della linea ferroviaria convenzionale in ambito metropolitano c.d. “Completamento metropolitana di Salerno: Linea ferroviaria Salerno – Pontecagnano”, sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. N.796 DEL 17.07.2023 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, in merito agli aspetti ambientali di competenza, è stata determinata la non assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell’art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali.

In questo paragrafo si vuole dare evidenza del recepimento delle condizioni ambientali presenti nel D.M. 360 del 30.11.2022 e al D.M. 389 del 14.08.2023:

- 4,5 del parere n. 327 della CTVIA del 10.10.2022;
- 1 del Parere N.796 della CTVIA del 17.07.2023;

relative al Progetto di Monitoraggio Ambientale.

Condizione ambientale n.4 del Parere Sottocommissione VIA della CTVIA e VAS N. 327 del 10.10.2022

I ricettori su cui eseguire il monitoraggio acustico dovranno prevedere le scuole e gli ospedali su cui dovranno essere rispettati i limiti previsti dalla classe 1 e a quanto previsto dal DPR 459/1998. Dovranno essere incrementati i punti di monitoraggio di tipo RUF (di PO): gli stessi dovranno essere previsti presso i ricettori sensibili (ospedali e scuole), presso i ricettori residenziali per i quali lo studio acustico prevede la permanenza di superamenti anche nello scenario di PO mitigato e presso i ricettori per i



COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI – PONTECAGNANO AEROPORTO
LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO DELLA METROPOLITANA DI SALERNO
NUOVA FERMATA A SERVIZIO DELL'AREA ASI DI SALERNO

RELAZIONE DI OTTEMPERANZA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NN2U	00	E 05 RG	MD 00 00 001	A	9 di 11

quali lo studio acustico prevede livelli di PO inferiori, ma prossimi, ai valori limite normativi, per i quali è opportuno verificare con misure l'effettivo rispetto dei limiti
Il PMA dovrà prevedere le azioni da intraprendere in caso il monitoraggio dovesse far riscontrare superamenti dei limiti.
Il PMA acustico dovrà essere condiviso ed approvato da Arpa Campania.

Ente Vigilante: MITE - CTVA

Enti Coinvolti: Regione Campania – ARPA Campania

RISCONTRO

Il Progetto di Monitoraggio Ambientale (NN1X00D22RGMA0000001C) è stato revisionato con le integrazioni richieste ed è stato condiviso con ARPA Campania con nota prot DO.IC.PMIN.0144954.24.U del 19/6/2024.

Allegati:

Progetto di Monitoraggio ambientale e relative planimetrie:

Relazione generale NN1X00D22RGMA0000001C

Planimetrie: NN1X00D22P5MA0000001C; NN1X00D22P5MA0000002C

Nota di trasmissione DO.IC.PMIN.0144954.24.U del 19/6/2024.

Condizione ambientale n.5 del Parere Sottocommissione VIA della CTVA e VAS N. 327 del 10.10.2022

In riferimento alla stima dell'impatto sulla qualità dell'aria derivante dalle opere di cantiere approfondire in fase di monitoraggio la potenziale criticità evidenziata per le concentrazioni giornaliere di NO2.
Aggiungere anche il monitoraggio di NOx/NO2 vista la criticità riscontrata in fase di cantiere.
Prevedere nel PMA; azioni di mitigazione da attivare in caso di superamenti e individuare delle postazioni di misura *ad hoc* per la verifica degli effetti prodotti dalle attività di cantierizzazione in atmosfera.
Per la fase ante operam il periodo di monitoraggio pari a 6 mesi non rispetta il periodo minimo di copertura previsto per le misurazioni in continuo (Allegato I, D.Lgs 155/2010). Il periodo minimo di copertura deve essere almeno pari al 14% ovvero 8 settimane equamente distribuite nelle 4 stagioni dell'anno civile/solare.
Adeguare il PMA

Ente Vigilante: MITE - CTVA

Enti Coinvolti: Regione Campania – ARPA Campania

RISCONTRO

	COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI – PONTECAGNANO AEROPORTO LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO DELLA METROPOLITANA DI SALERNO NUOVA FERMATA A SERVIZIO DELL'AREA ASI DI SALERNO												
RELAZIONE DI OTTEMPERANZA	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NN2U</td> <td>00</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD 00 00 001</td> <td>A</td> <td>10 di 11</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NN2U	00	E 05 RG	MD 00 00 001	A	10 di 11
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NN2U	00	E 05 RG	MD 00 00 001	A	10 di 11								

Il Progetto di Monitoraggio Ambientale (NN1X00D22RGMA0000001C) è stato revisionato con le integrazioni richieste ed è stato condiviso con ARPA Campania con nota prot DO.IC.PMIN.0144954.24.U del 19/6/2024.

Allegati:

Progetto di Monitoraggio ambientale e relative planimetrie:

Relazione generale NN1X00D22RGMA0000001C

Planimetrie: NN1X00D22P5MA0000001C; NN1X00D22P5MA0000002C

Nota di trasmissione DO.IC.PMIN.0144954.24.U del 19/6/2024.

Condizione ambientale n.1 del Parere Sottocommissione VIA della CTVIA e VAS Parere N.796 DEL 17.07.2023

Il Piano di Monitoraggio, già previsto per l'intera tratta Arechi-Pontecagnano, dovrà essere integrato e aggiornato (sempre in aderenza alle Linee guida della normativa attuale in merito) con specifico riferimento, oltre che alle componenti Atmosfera e Rumore, anche alle componenti Acque superficiali e sotterranee, Suolo e sottosuolo, Vegetazione, flora e fauna, definendo insieme all'ARPA Campania le specifiche tecniche delle modalità con cui trasmettere i dati del monitoraggio e condividendone i contenuti.

Ente Vigilante: MASE

Enti Coinvolti: Arpa Campania

RISCONTRO

Il Progetto di monitoraggio Ambientale (NN1X00D22RGMA0000001C) della tratta Arechi-Pontecagnano è stato aggiornato integrando le attività previste per la Nuova Fermata ASI con specifico riferimento alle sole componenti Atmosfera e Rumore. Si evidenzia che le componenti Acque superficiali e sotterranee, Suolo e sottosuolo, Vegetazione flora e fauna sono state considerate e sono oggetto di monitoraggio ambientale con riferimento all'intera opera. Il PMA (NN1X00D22RGMA0000001C) è stato condiviso con ARPA Campania con nota prot DO.IC.PMIN.0144954.24.U del 19/6/2024.

Allegati:

Progetto di Monitoraggio ambientale e relative planimetrie:

Relazione generale NN1X00D22RGMA0000001C

Planimetrie: NN1X00D22P5MA0000001C; NN1X00D22P5MA0000002C

	COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI – PONTECAGNANO AEROPORTO LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO DELLA METROPOLITANA DI SALERNO NUOVA FERMATA A SERVIZIO DELL'AREA ASI DI SALERNO												
RELAZIONE DI OTTEMPERANZA	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NN2U</td> <td>00</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD 00 00 001</td> <td>A</td> <td>11 di 11</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NN2U	00	E 05 RG	MD 00 00 001	A	11 di 11
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NN2U	00	E 05 RG	MD 00 00 001	A	11 di 11								

Nota di trasmissione DO.IC.PMIN.0144954.24.U del 19/6/2024.

3. ALLEGATI

- DO.IC.PMIN.0144954.24.U: Nota di trasmissione del Progetto di Monitoraggio Ambientale con Arpa Campania
- NN1X00D22RGMA0000001C: Progetto di Monitoraggio Ambientale – Relazione Generale
- NN1X00D22P5MA0000001C: Planimetria di locazione punti di Monitoraggio tav. 1/2
- NN1X00D22P5MA0000002C: Planimetria di locazione punti di Monitoraggio tav. 2/2