



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA  
 DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL  
 TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

# SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

### CONCESSIONARIO



**SPV srl**  
 Via Inverio, 24/A  
 10146 Torino

Società di progetto ai sensi dell'art. 156 D.LGS 163/06  
 subentrato all'ATI



### PROGETTISTA



#### RESPONSABILE PROGETTAZIONE



**ORDINE DEGLI INGEGNERI  
 DELLA PROVINCIA DI CUNEO**  
 1211 *Dott. Ing. Claudio Dogliani*

#### RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE



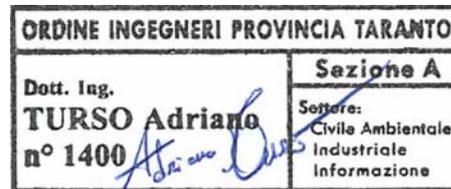
#### SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA E DELLE OPERE CIVILI



#### COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE



#### GEOLOGO



N. Progr. \_\_\_\_\_  
 Carrella N. \_\_\_\_\_

## PROGETTO DEFINITIVO

(C.U.P. H51B03000050009)

LOTTO 3 - TRATTA "C"  
 dal Km. 74+075 al Km 75+625

#### TITOLO ELABORATO:

**PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA  
 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**  
 LG9: parte b - FASI LAVORATIVE - ELABORATO DI DETTAGLIO: DEMOLIZIONI

**P V D P S G E G E 3 C 0 0 0 - 0 0 9 0 0 0 1 R A 0**

SCALA:

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PRIMA EMISSIONE	SIS	24/03/2014	SIPAL	26/03/2014	SIS	28/03/2014

#### IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Giuseppe FASIOL

#### IL COMMISSARIO:

Ing. Silvano VERNIZZI

#### VALIDAZIONE:

PROTOCOLLO : \_\_\_\_\_

DEL: \_\_\_\_\_



	COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITA' NEL TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TREVISO E VICENZA
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	ING. GIUSEPPE FASIOI
COMMISSARIO	ING. SILVANO VERNIZZI
RESPONSABILE PROGETTAZIONE	ING. CLAUDIO DOGLIANI
PROGETTISTA	SIPAL S.P.A
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	ING. GEORGIOS KALAMARAS
GEOLOGO	DOTT. CARLO ALESSIO
COORDINATORE SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE	ARCH. ROBERTO BONOMI
COORDINATORE SICUREZZA PER L'ESECUZIONE	ING. MASSIMILIANO BUZZI
DIRETTORE DEI LAVORI	ING. VITTORIANO PICCA
CONCESSIONARIO	SPV SRL
RESPONSABILE LAVORI	ARCH. R. BONOMI
SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURA E OPERE CIVILI	ING. NICOLA TROCCOLI , ING. ADRIANO TURSO

**SOMMARIO:**

<b>A</b>	<b>DEMOLIZIONI</b>	<b>2</b>
A.1	INQUADRAMENTO OPERE: DEMOLIZIONI	2
A.2	FASI LAVORATIVE	32

---

**LOTTO 3C DELLA SUPERSTRADA A PAGAMENTO PEDEMONTANA VENETA (SPV) DELL'ESTESA COMPLESSIVA DI KM 1+550,00 DAL KM 74+075,00 AL KM 75+625,00.****A DEMOLIZIONI**

---

**A.1 INQUADRAMENTO OPERE: DEMOLIZIONI**

PER LE DEMOLIZIONI NECESSARIE SI FACCIAMO RIFERIMENTO ALLE SCHEDE MONOGRAFICHE DELLE DEMOLIZIONI OPERE ESISTENTI :

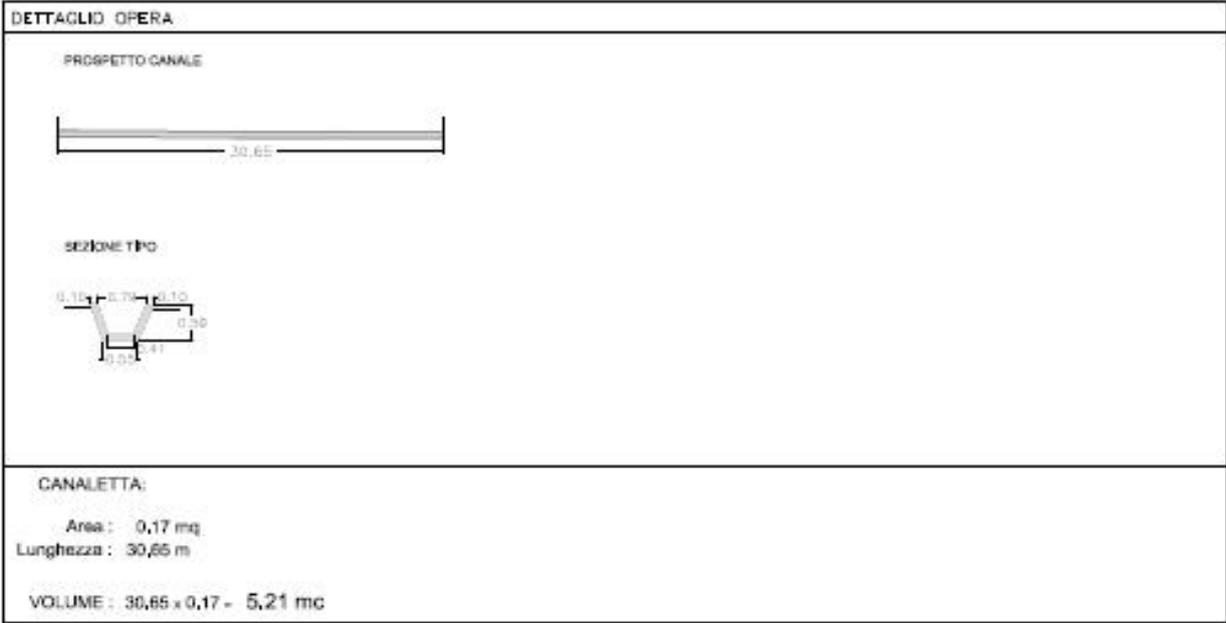
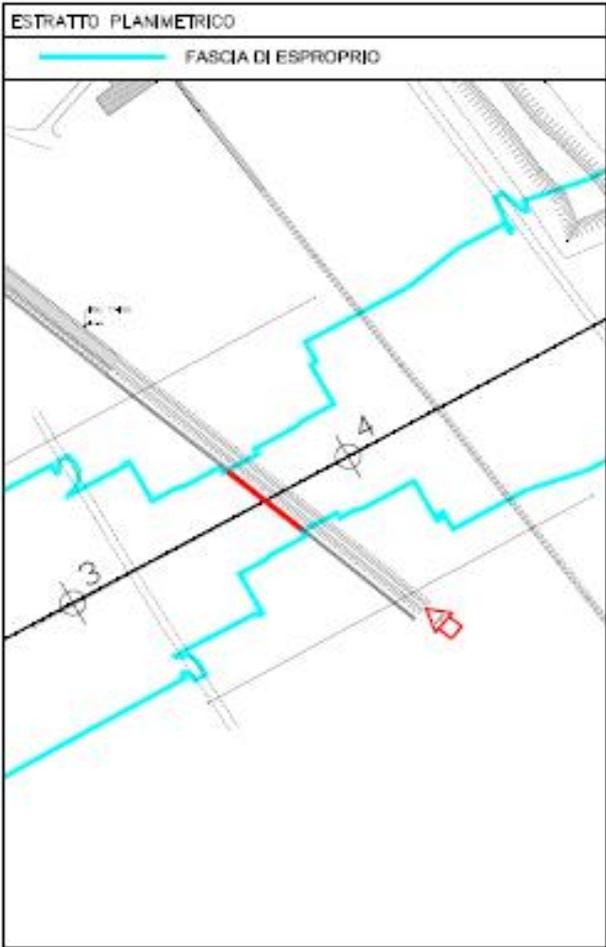
 <p>COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TREVISO E VICENZA</p>							
<h1>SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA</h1>							
<b>CONCESSIONARIO</b>	<b>PROGETTISTA</b>						
 <p><b>SPV srl</b> Via Invorio, 24/A 10146 Torino</p>	<p>Società di progetto ai sensi dell'art. 156 D.LGS 163/06 sottobratro all'ATI</p> <p>Consorzio Stabilmobilità Inpseset</p>  <p><b>SIPAL S.p.A.</b> Via Invorio, 24/A 10146 Torino</p> 						
<b>RESPONSABILE PROGETTAZIONE</b>	<b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b>	<b>SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA E DELLE OPERE CMU</b>					
 <p>ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO 1211 Dott. Ing. Claudio Dogliani</p>	 <p>ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO Dott. Ing. GEORGIOS KALAMARAS n° 8178 H</p>	 <p>ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TARANTO N° 836</p>					
<b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b>	<b>GEOLOGO</b>	<b>ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO</b>					
 <p>Arch. Roberto BONOMI n° 3101</p>	 <p>ORDINE DEI GEOLOGI DEL PIEMONTE ALESSIO Carlo n° 925</p>	<p>Sezione A</p> <p>Dott. Ing. <b>TURSO Adriano</b> n° 1400</p> <p>Sezione Civile Ambientale Industriale Informazione</p>					
N. Progr. _____ CARTELLA N. _____	<h2>PROGETTO DEFINITIVO</h2> (C.U.P. H51B0300050009)	LOTTO 3 - TRATTA "C" Dal Km. 74+075 al Km 75+625					
<b>TITOLO ELABORATO:</b>							
<b>PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA DEMOLIZIONI OPERE ESISTENTI</b> Schede monografiche demolizioni							
PV D DE GE GE 3 C 000 - 002 0 001 D A 0		SCALA: -					
REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PRIMA EMISSIONE	SIS	24/03/2014	SIPAL	28/03/2014	SIS	28/03/2014
<b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b>  Ing. Giuseppe FASOL		<b>IL COMMISSARIO:</b>  Ing. Silvano VERNIZZI		<input type="checkbox"/> <b>VALIDAZIONE:</b> PROTOCOLLO: _____ DEL: _____			

- SPV

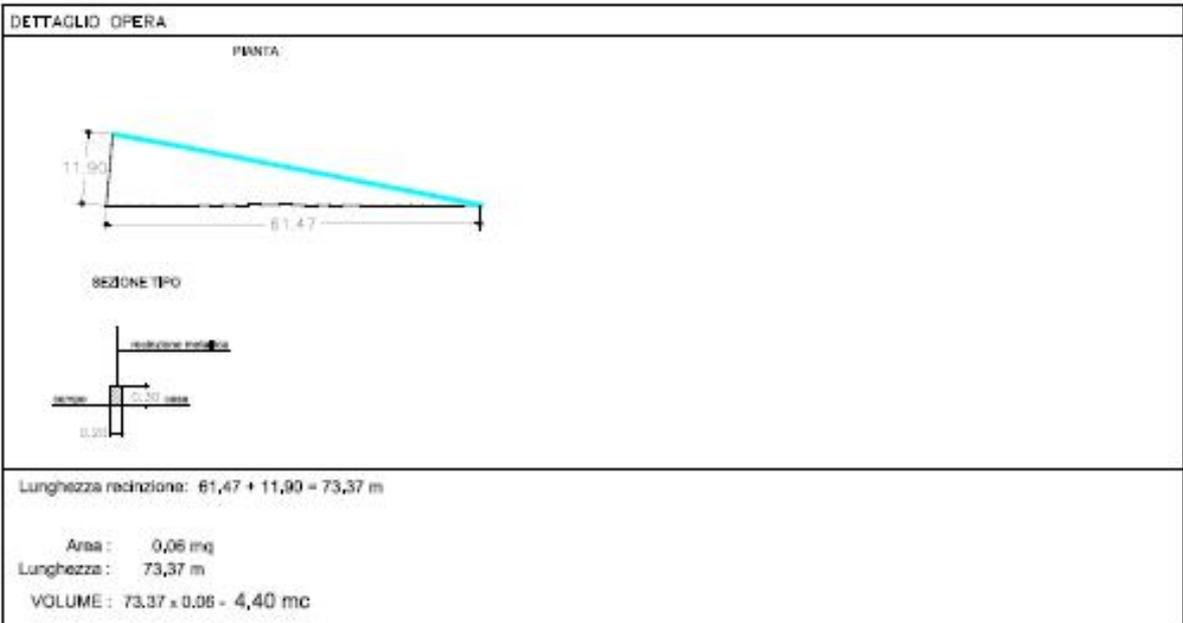
- VIABILITA' DI COLLEGAMENTO Viabilità Feltrina - S.P. 100

SPV

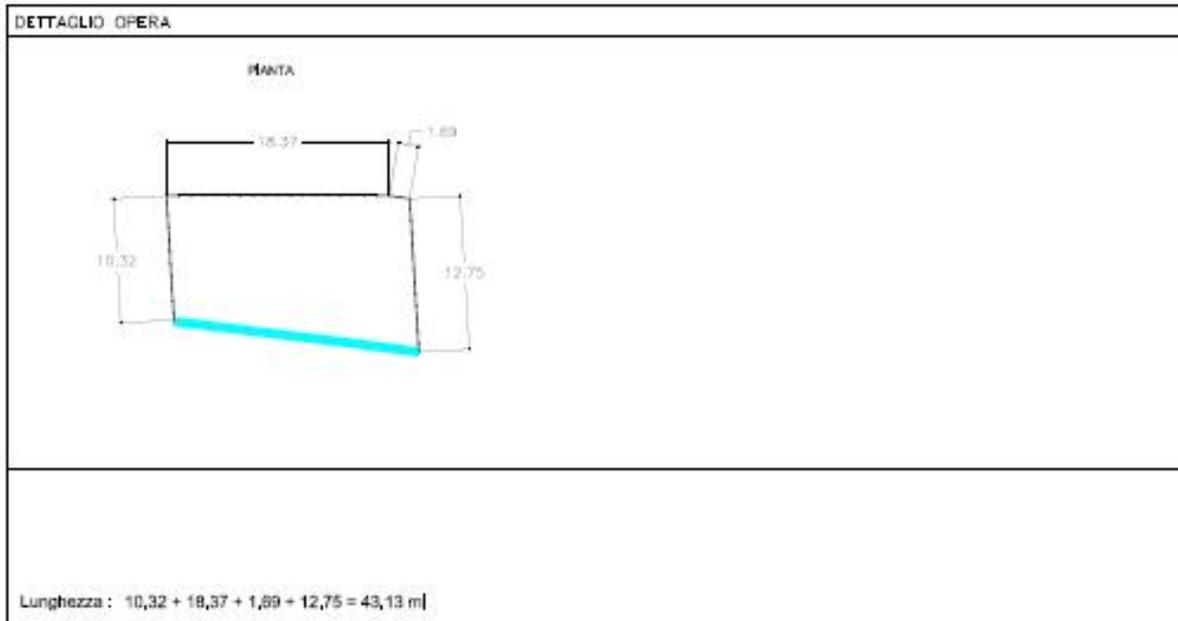
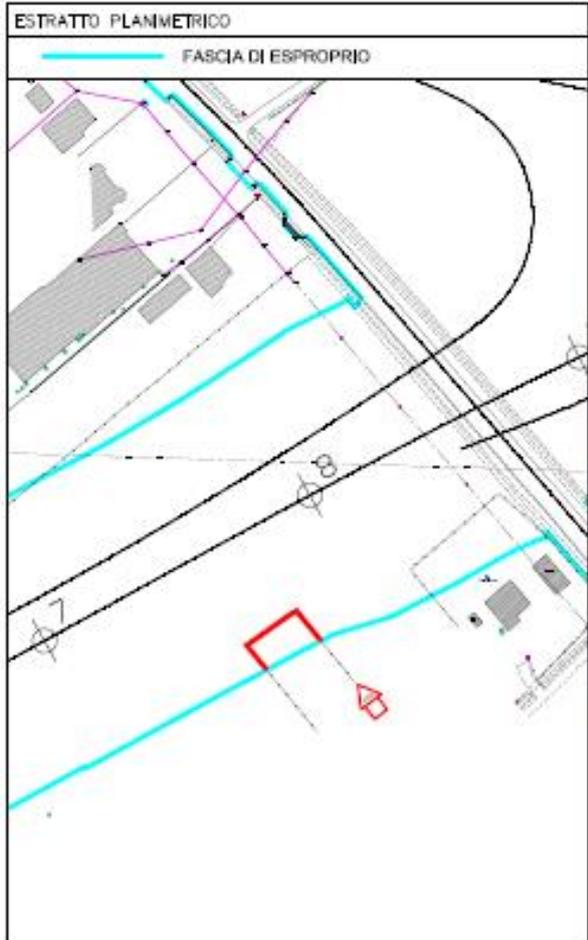
**CANALETTA IN CLS LINEA RFI TREVISO - CALALZO al Km 74+370,20**



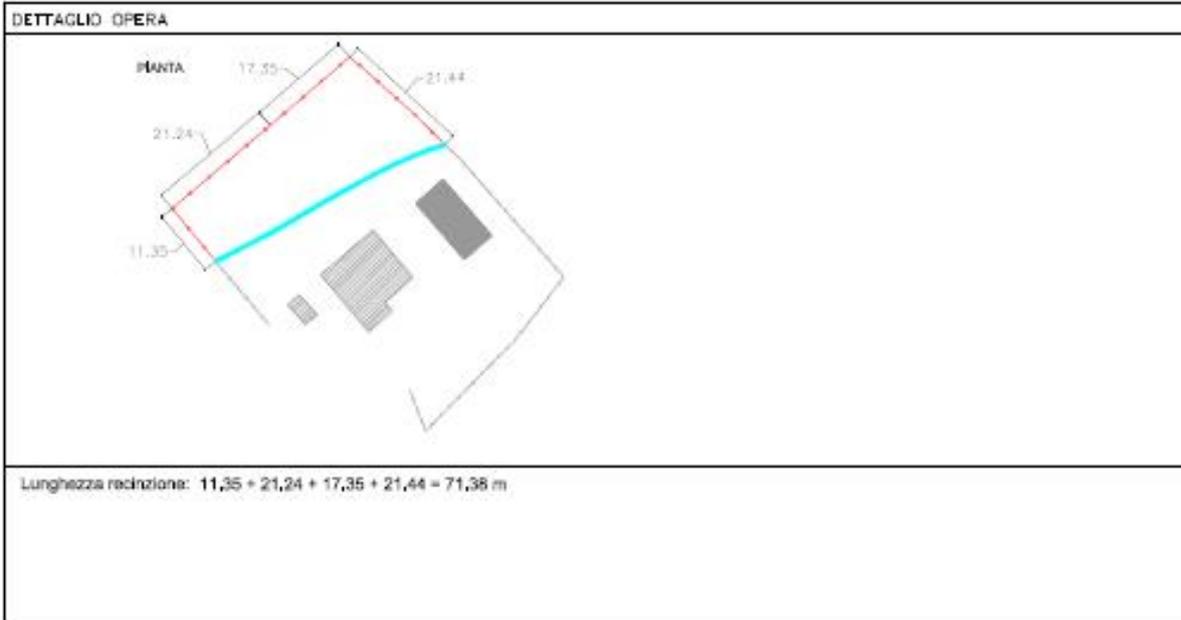
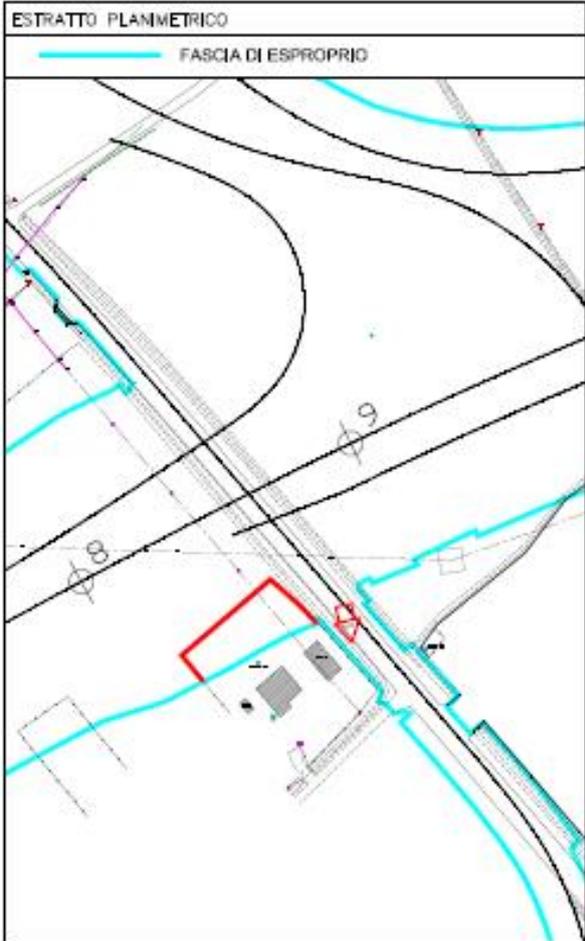
**CORDOLO IN CLS E RECINZIONE METALLICA dal Km 74+662.54 al Km 74+724.71**



**RECINZIONE METALLICA dal Km 74+757.69 al Km 74+777.74**



**RECINZIONE METALLICA dal Km 74+818,39 al Km 74+860,83**



## OPERE IDRAULICHE al Km 74+866,35

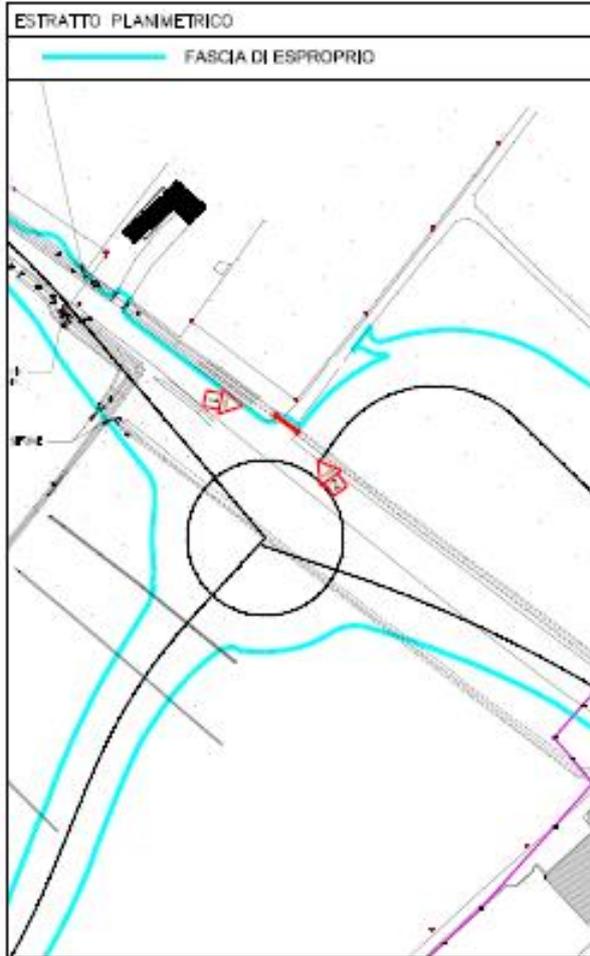
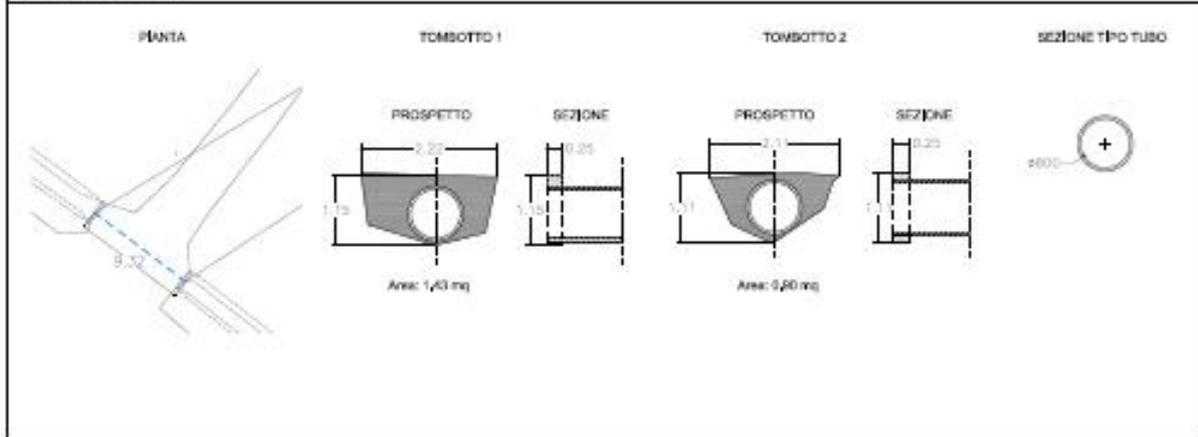


FOTO n°2

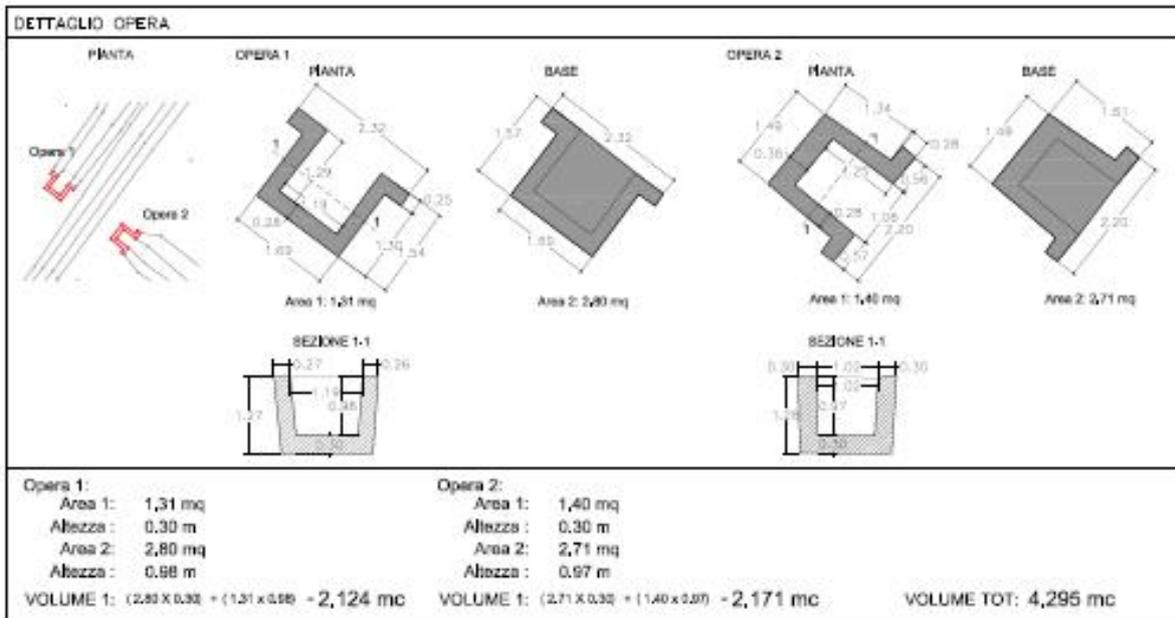
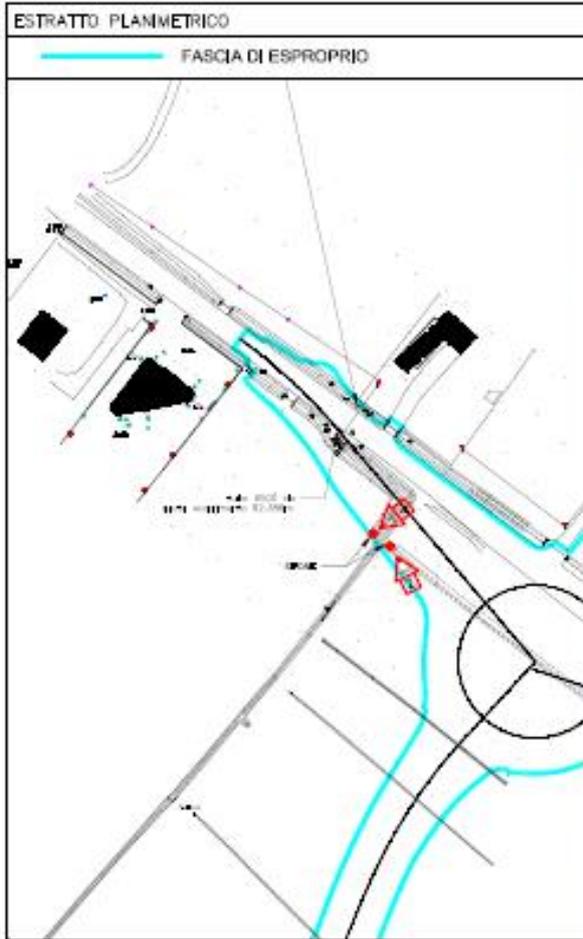


**DETTAGLIO OPERA**

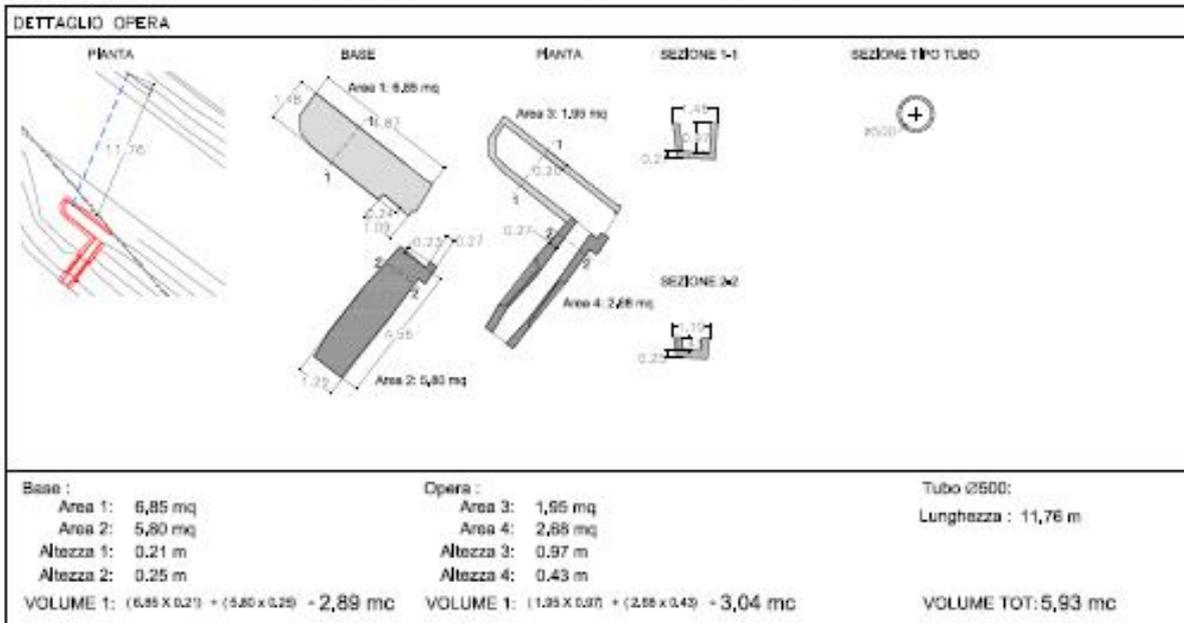
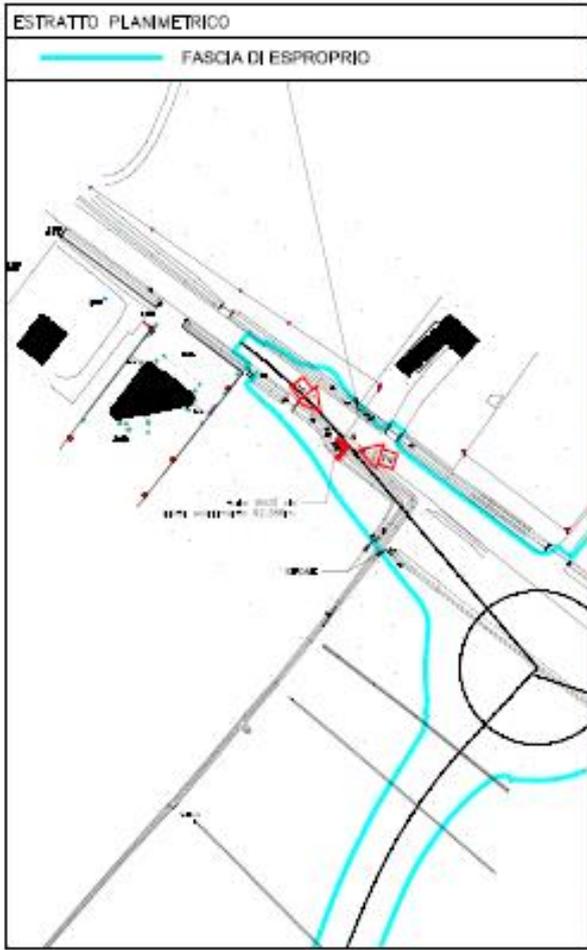


<p><b>Tombotto 1:</b></p> <p>Area : 1,43 mq</p> <p>Spessore : 0,25 m</p> <p>VOLUME : 1,43 x 0,25 = 0,3575 mc</p>	<p><b>Tombotto 2:</b></p> <p>Area : 0,90 mq</p> <p>Spessore : 0,25 m</p> <p>VOLUME : 0,90 x 0,25 = 0,225 mc</p>	<p><b>Tubo Ø800:</b></p> <p>Lunghezza : 9,32 m</p>
<p>VOLUME TOT: 0,3575 + 0,225 = 0,5825 mc</p>		

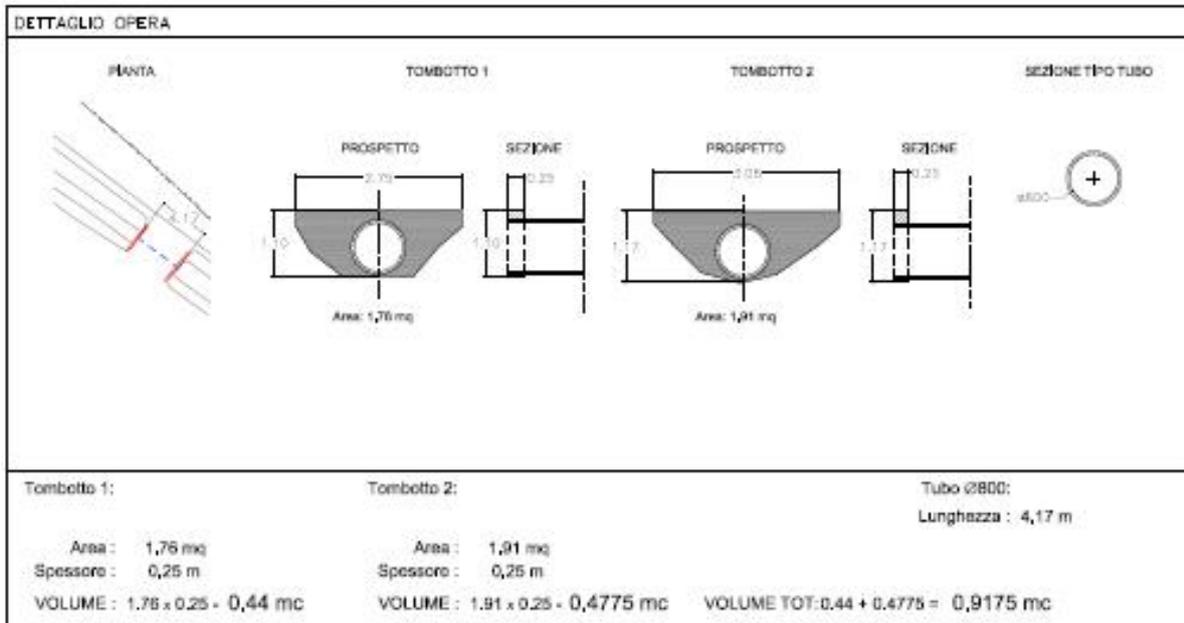
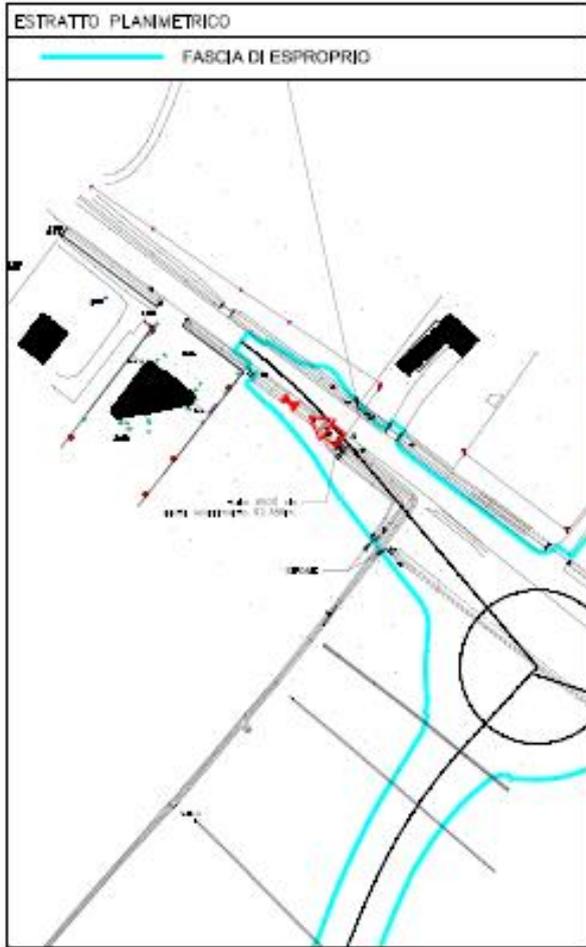
## OPERE IDRAULICHE al Km 74+866,35



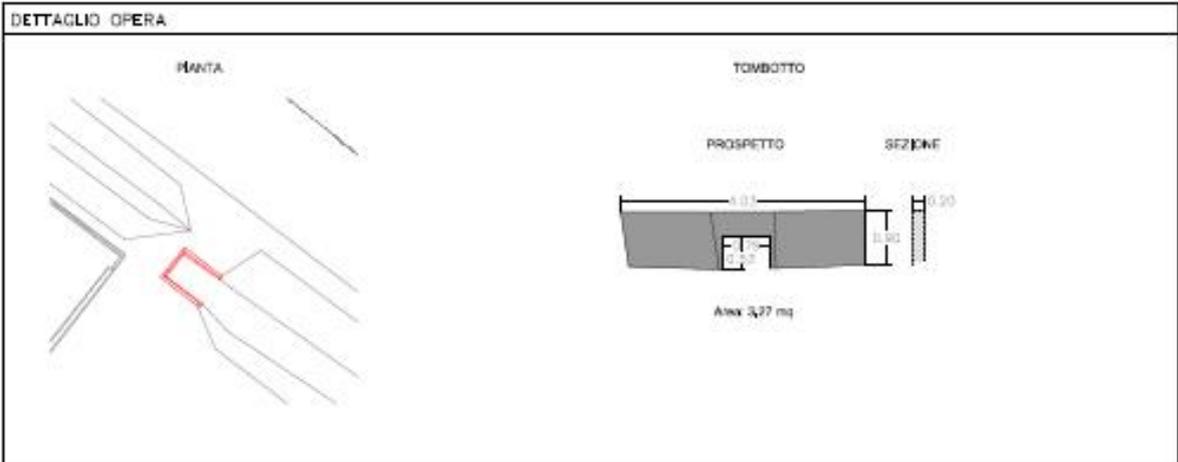
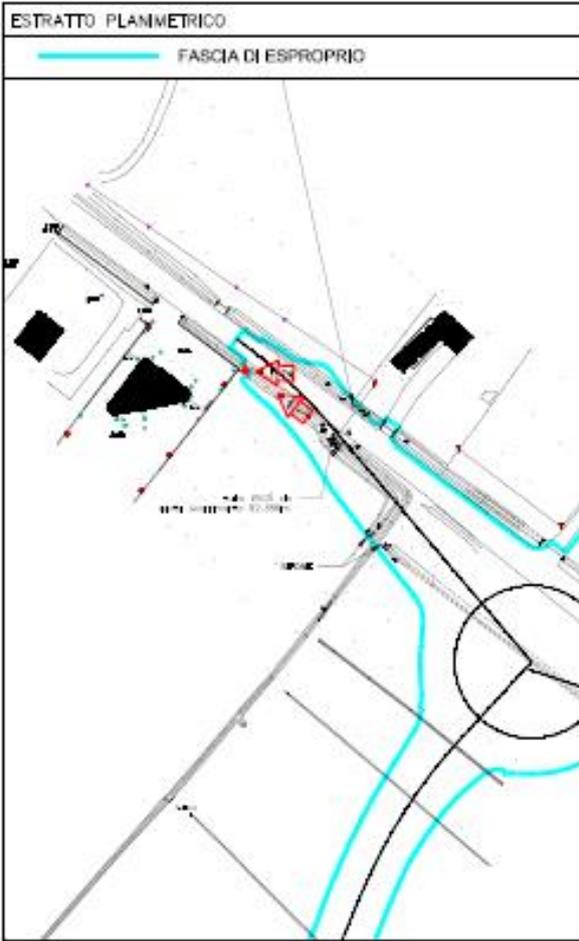
## OPERE IDRAULICHE al Km 74+866,35



## OPERE IDRAULICHE al Km 74+866.35

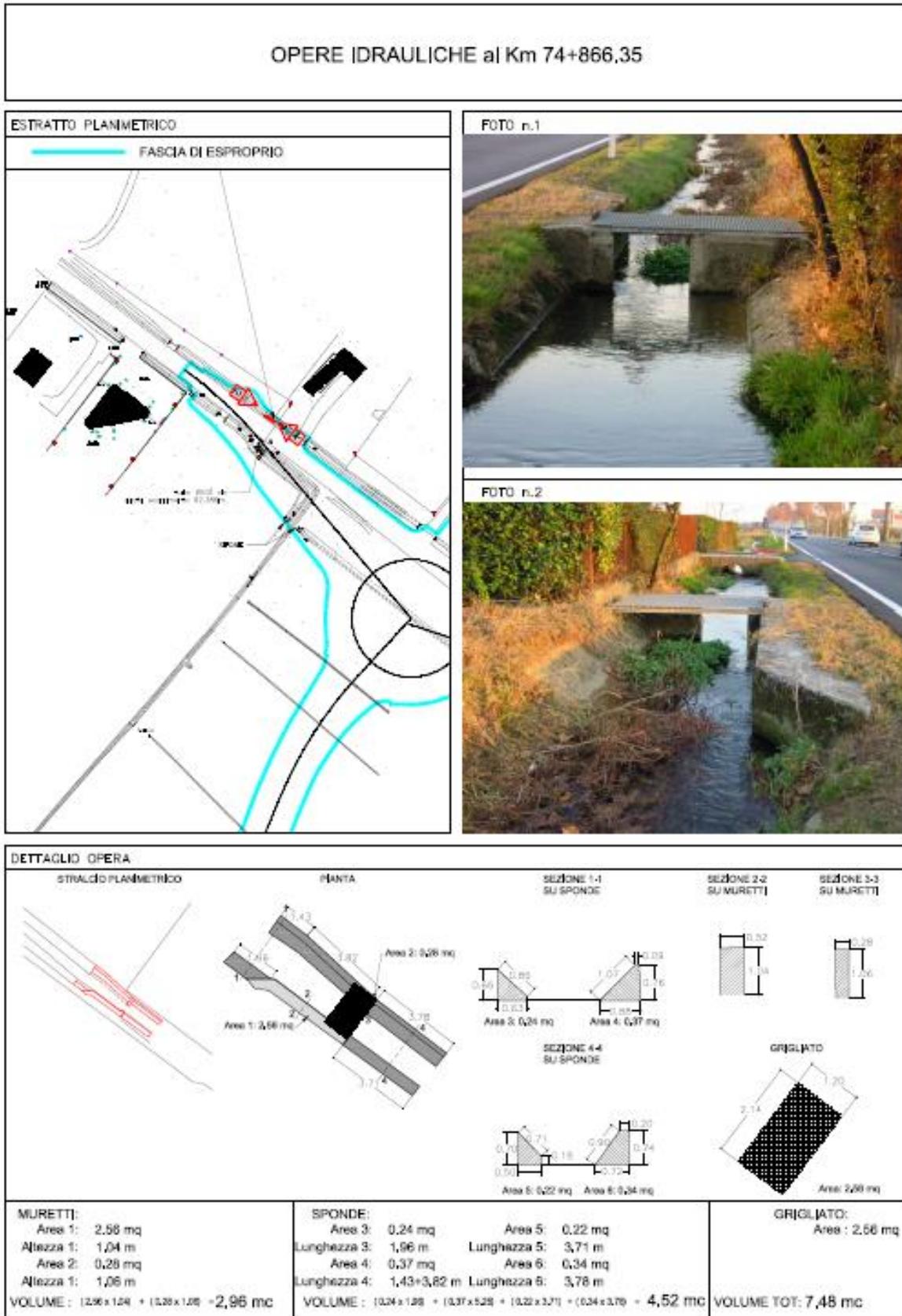


**OPERE IDRAULICHE al Km 74+866.35**

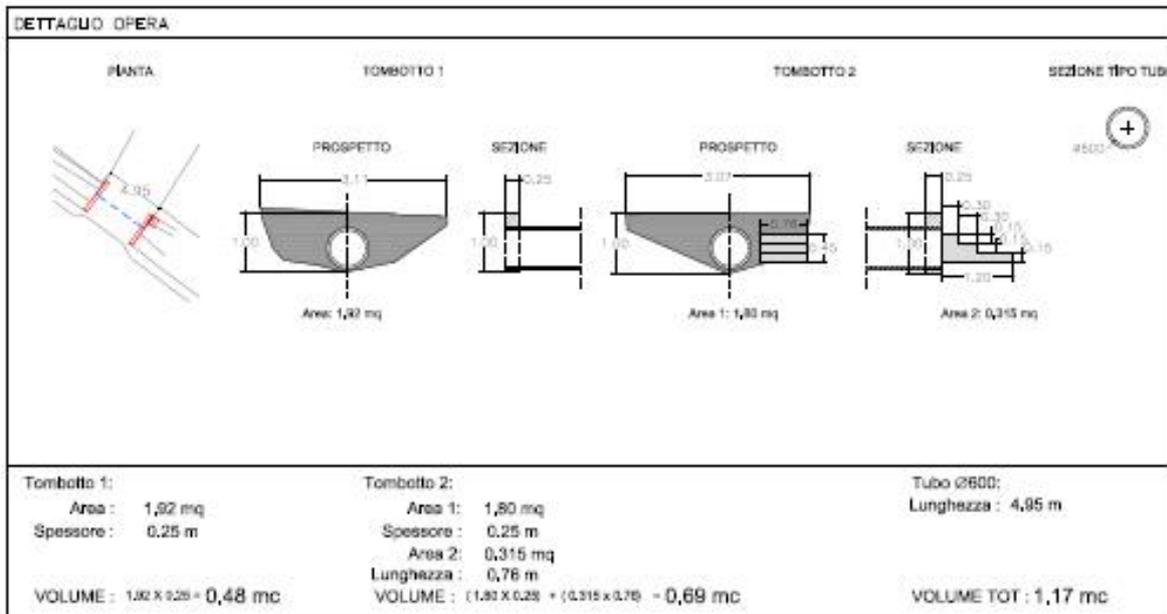
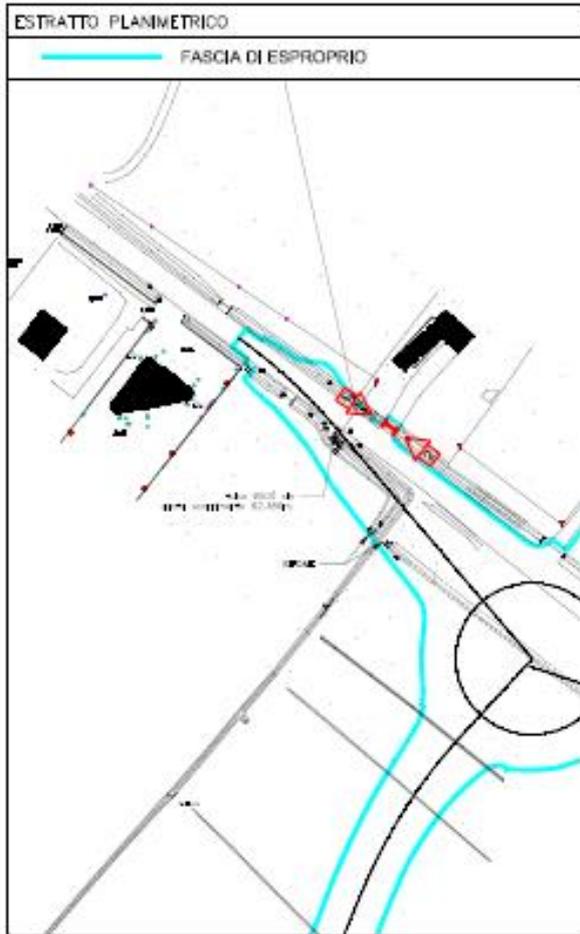


**Tombotto:**

Area : 3,27 mq  
 Spessore : 0,20 m  
 VOLUME : 3,27 x 0,20 = 0,654 mc

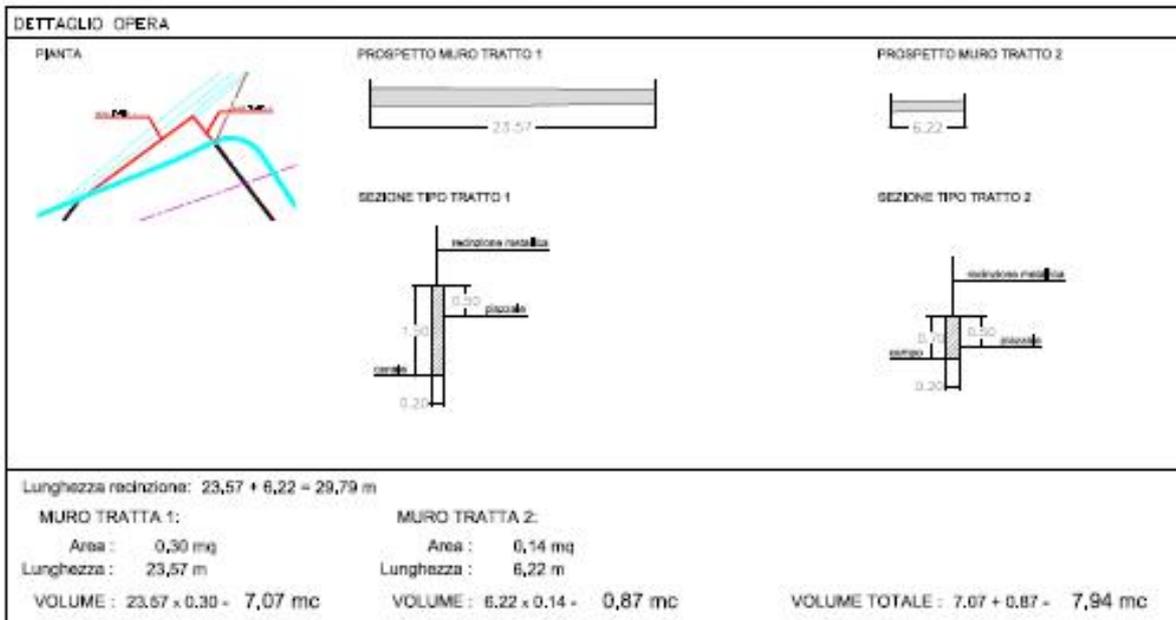


## OPERE IDRAULICHE al Km 74+866,35

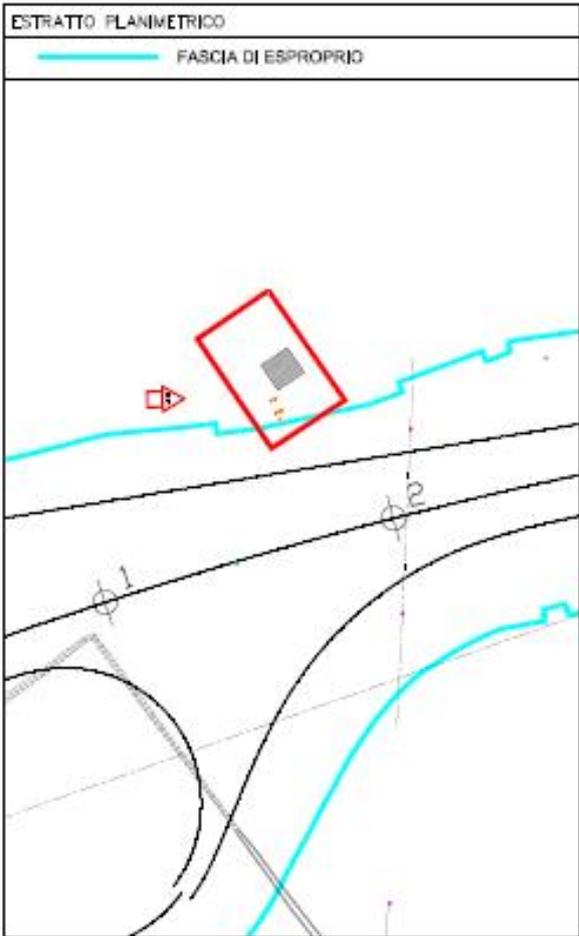




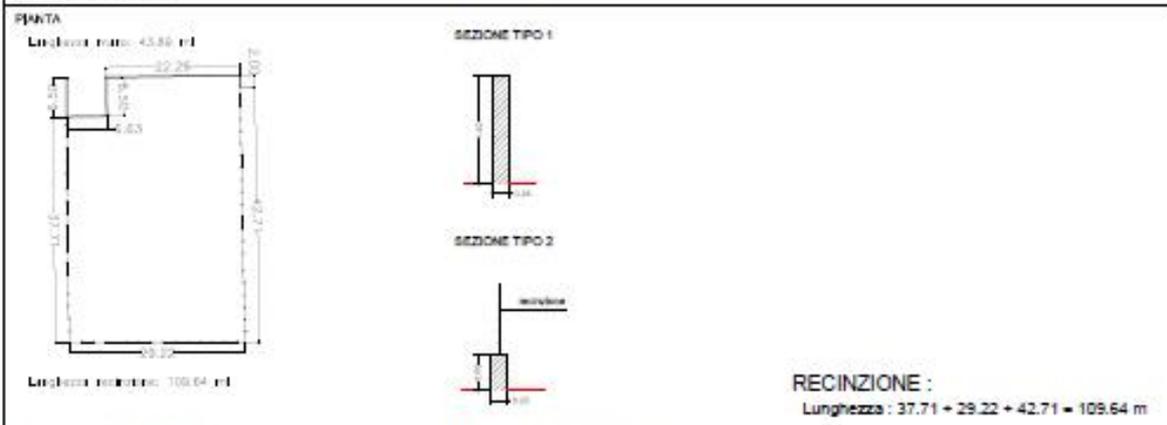
MURO IN CLS E RECINZIONE METALLICA dal Km 74+957.57 al Km 74+982.34



MURO E RECINZIONE METALLICA dal Km 75+167,45 al Km 75+194,57

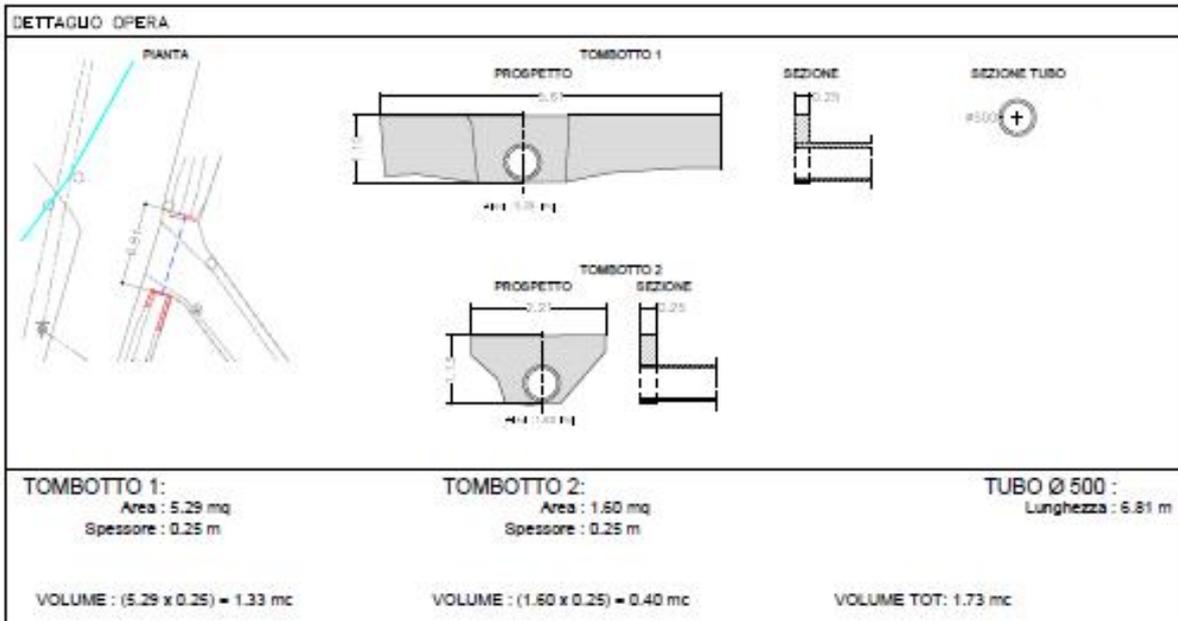
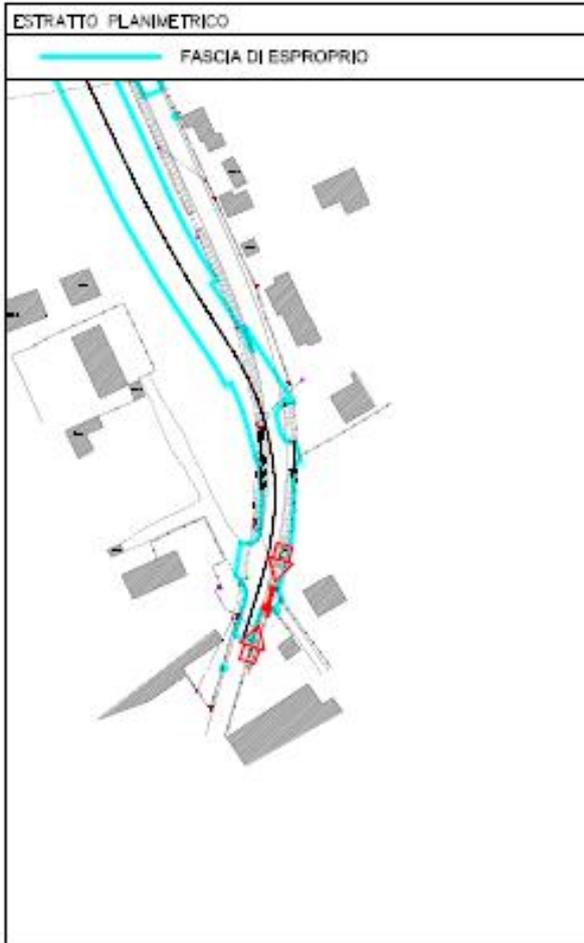


**DETTAGLIO OPERA**

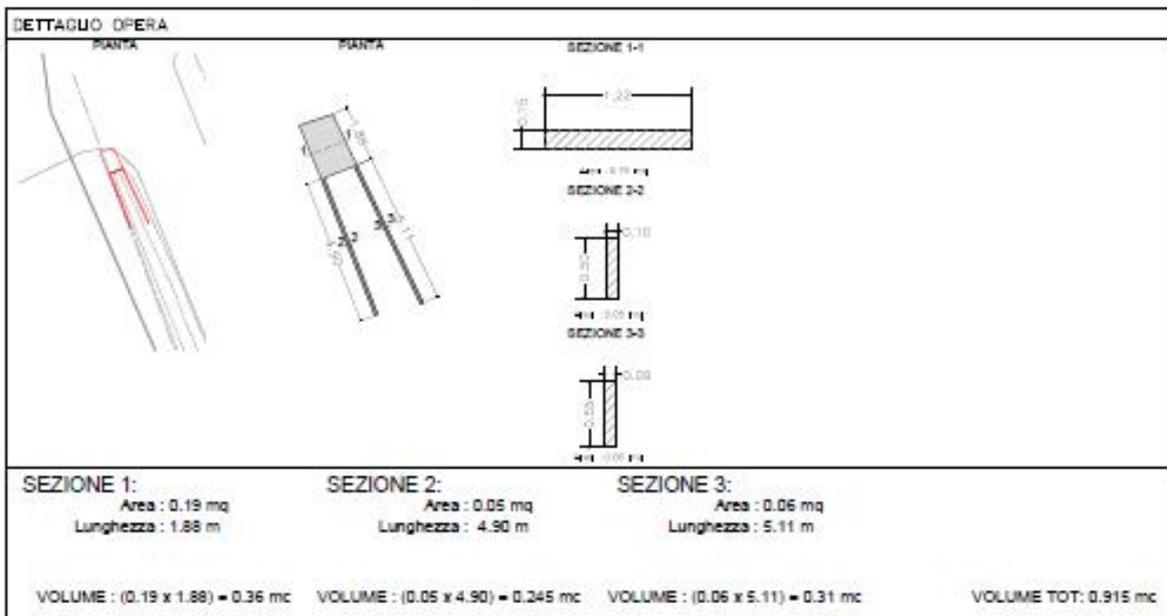


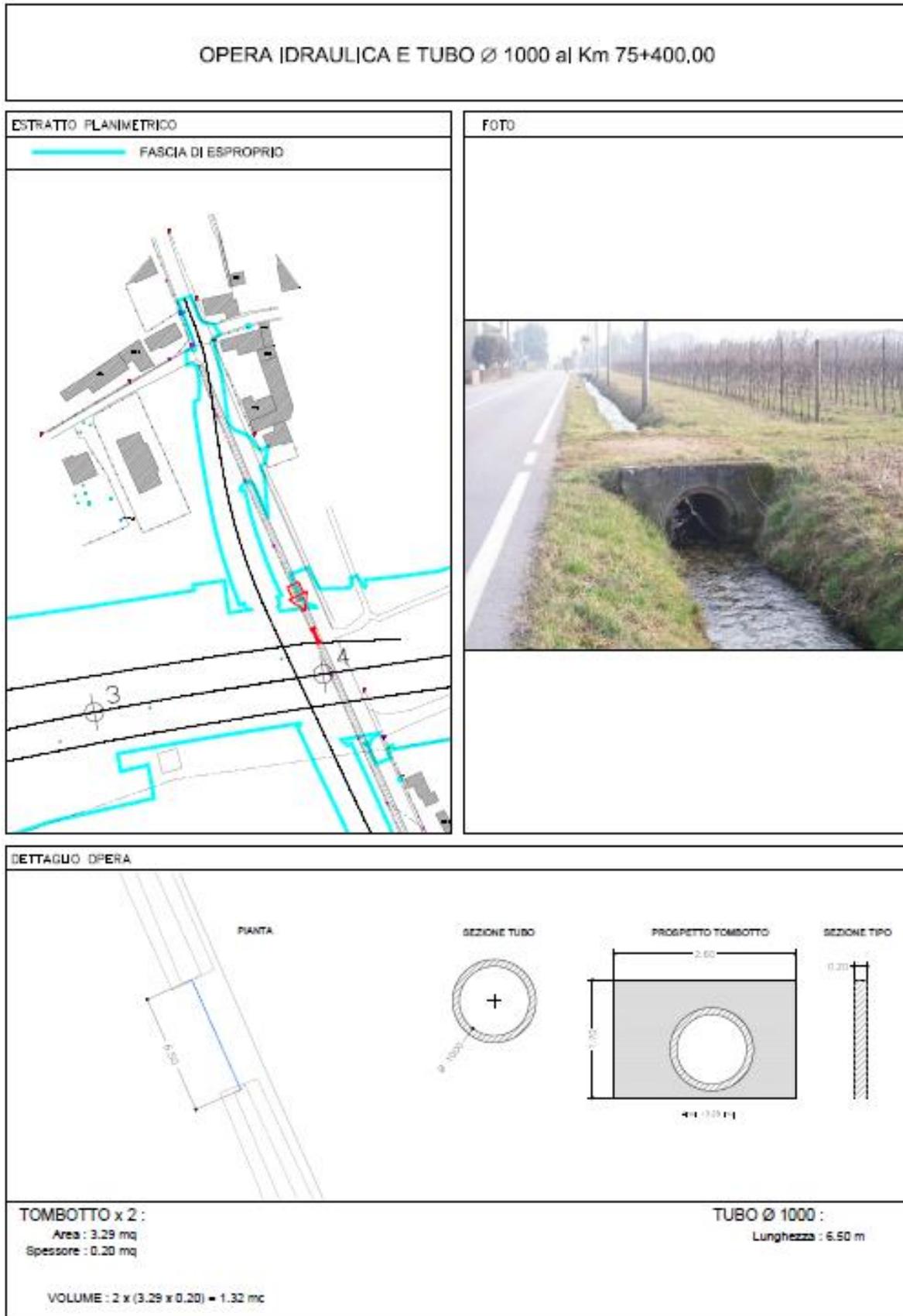
<p><b>MURO SEZIONE TIPO 1:</b>                  Lunghezza : 6,50 + 6,63 + 6,50 + 22,26 + 2,00 = 43,89 m                  Area : 1,50 x 0,25 = 0,38 mq                  VOLUME : 43,89 x 0,38 = 16,68 mc</p>	<p><b>MURO SEZIONE TIPO 2:</b>                  Lunghezza : 37,71 + 29,22 + 42,71 = 109,64 m                  Area : 0,50 x 0,25 = 0,125 mq                  VOLUME : 109,64 x 0,125 = 13,71 mc</p>	<p><b>VOLUME : 16,68 + 13,71 = 30,39 mc</b></p>
---	---	---

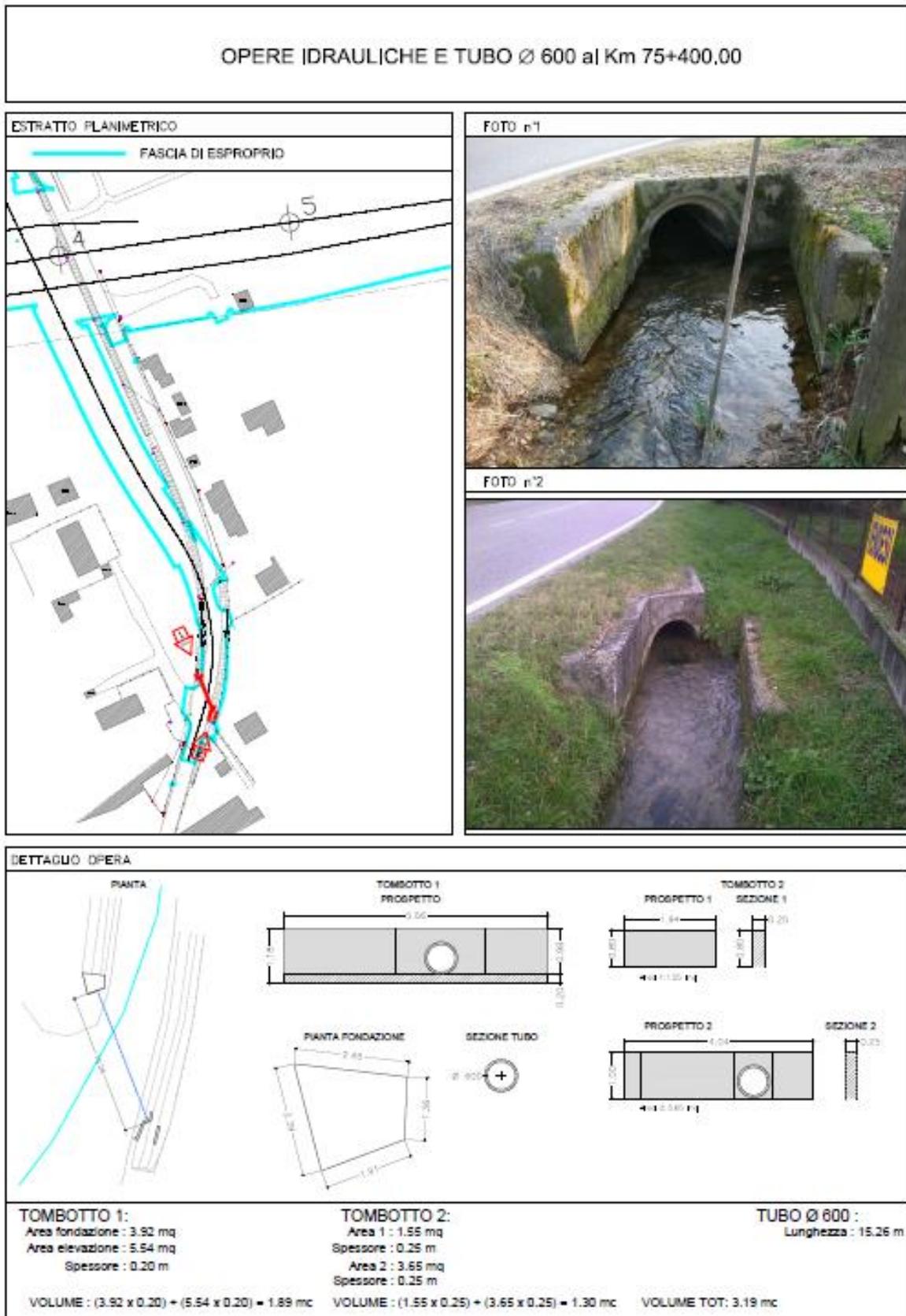
**OPERE IDRAULICHE E TUBO Ø 500 al Km 75+385,03**

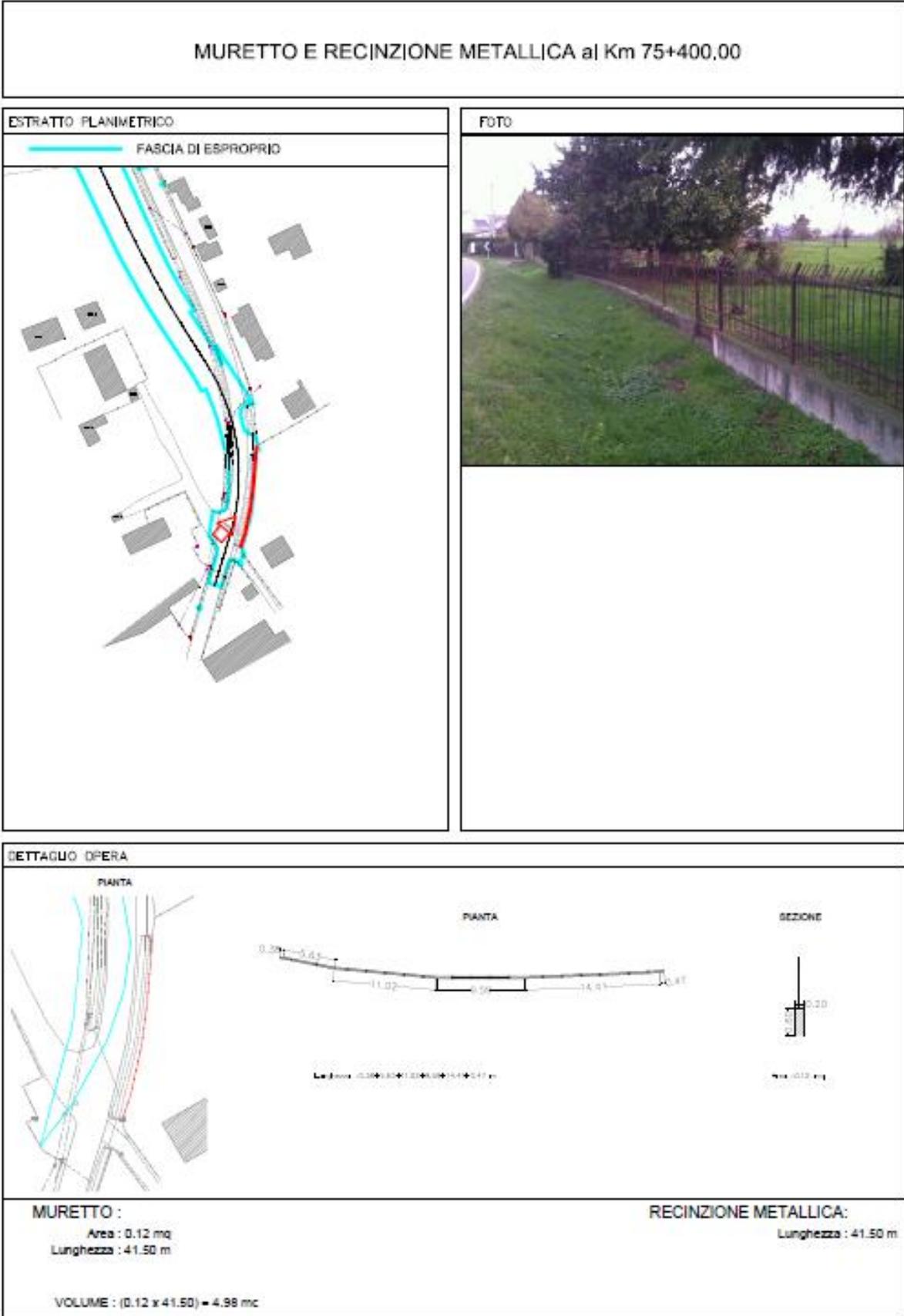


**OPERE IDRAULICHE E a) Km 75+391,36**

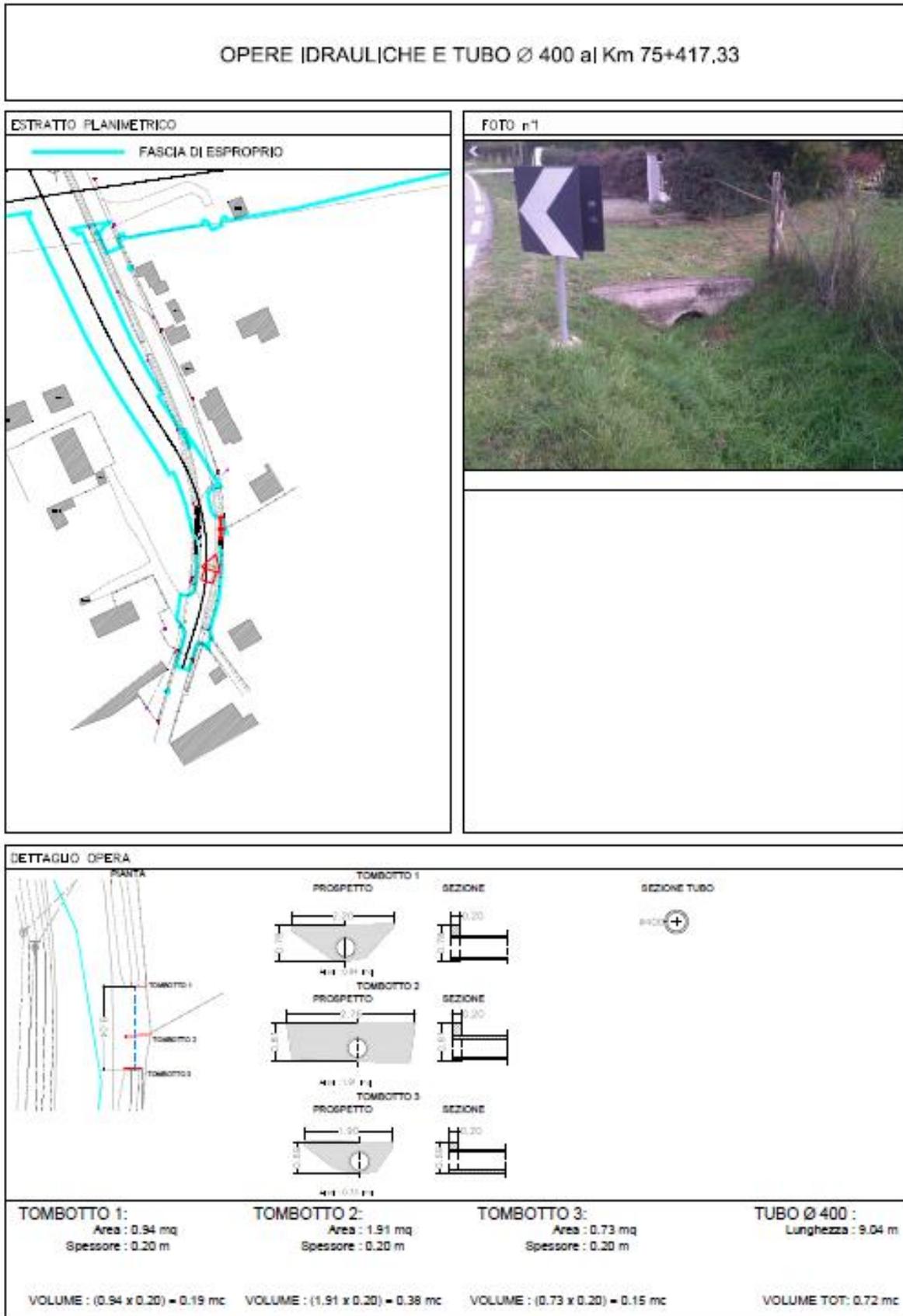


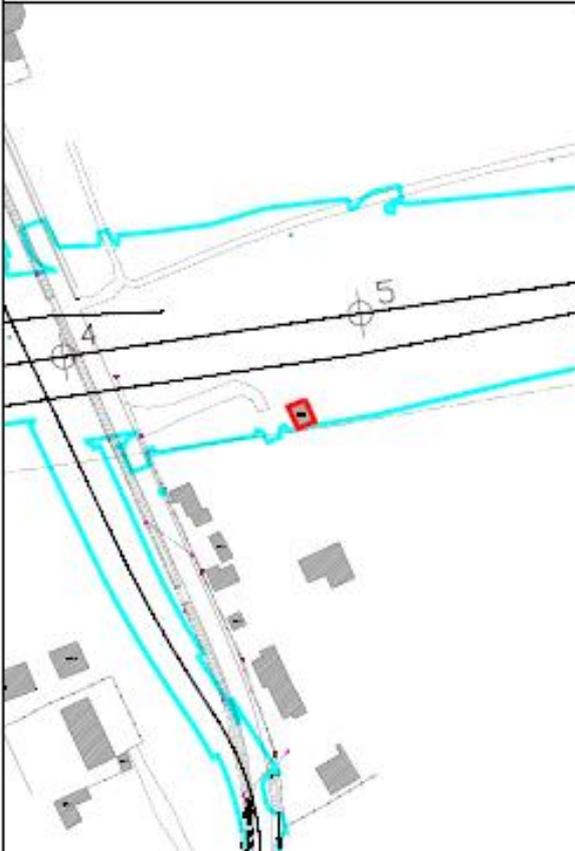






LG9: PSC PARTE B - FASI LAVORATIVE - ELABORATO DI DETTAGLIO: DEMOLIZIONI



BARACCA al Km 75+477.76	
<p><b>ESTRATTO PLANIMETRICO</b></p> <p style="text-align: center;">— FASCIA DI ESPROPRIO</p> 	<p><b>FOTO</b></p> 
<p><b>DETTAGLIO OPERA</b></p> <div style="text-align: center;"> <p>PIANTA</p>  </div> <p><b>BARACCA :</b>                  Area : 6.29 x 8.14 = 51.20 mq                  Altezza : 3.50 m</p> <p><b>VOLUME : 51.20 x 3.50 = 179.20 mc</b></p>	

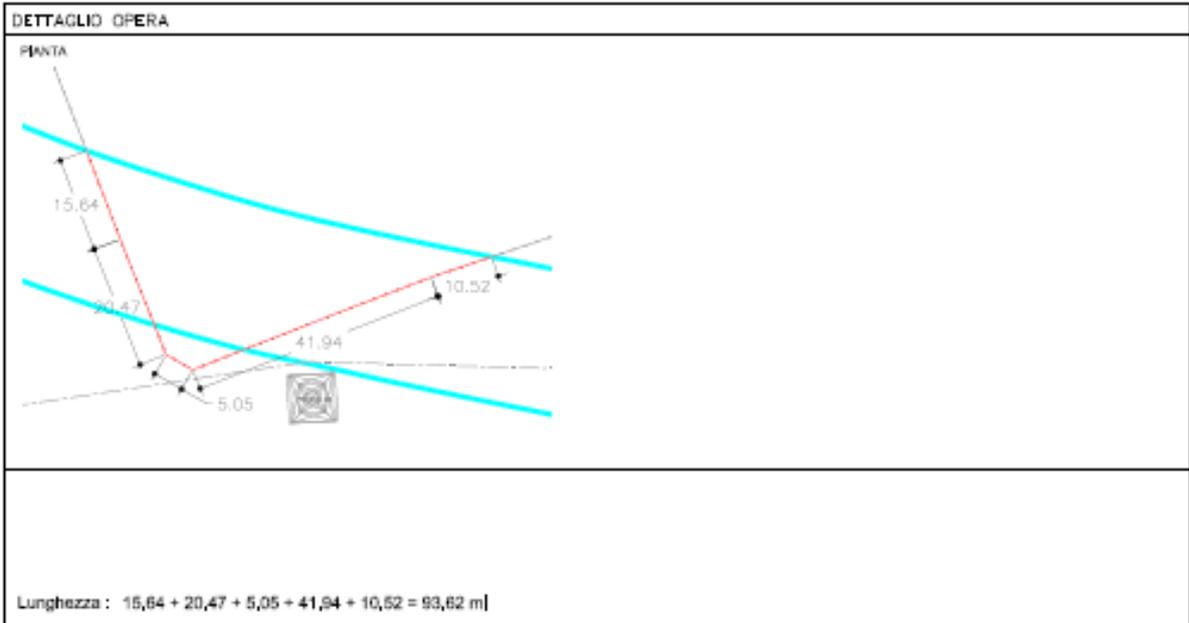
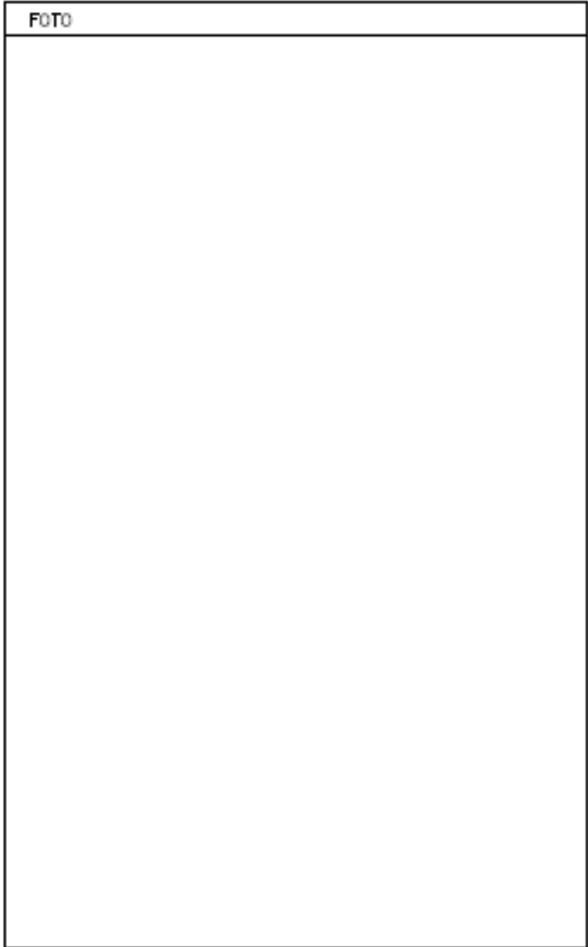
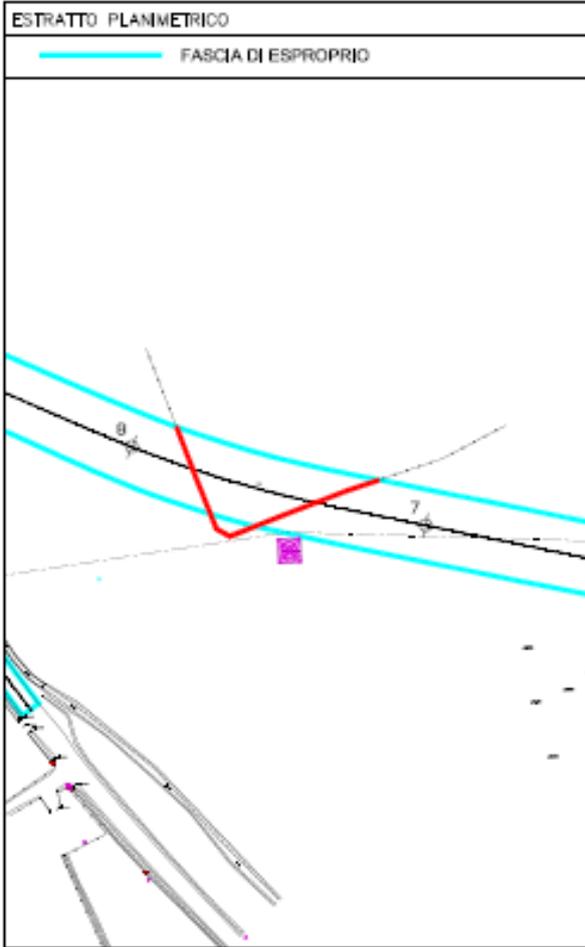
**VIABILITA' DI COLLEGAMENTO**  
Viabilità Feltrina - S.P. 100)

**CANALETTA IN CLS LINEA RFI TREVISO - CALALZO al Km 0+200.00**  
(VIABILITA' di collegamento Viabilità Feltrina - S.P. 100)

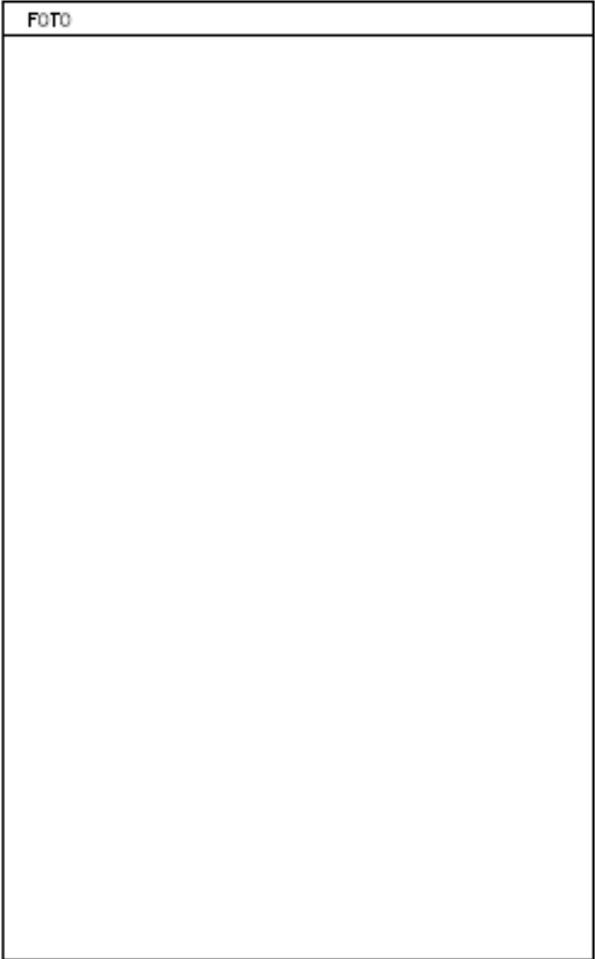
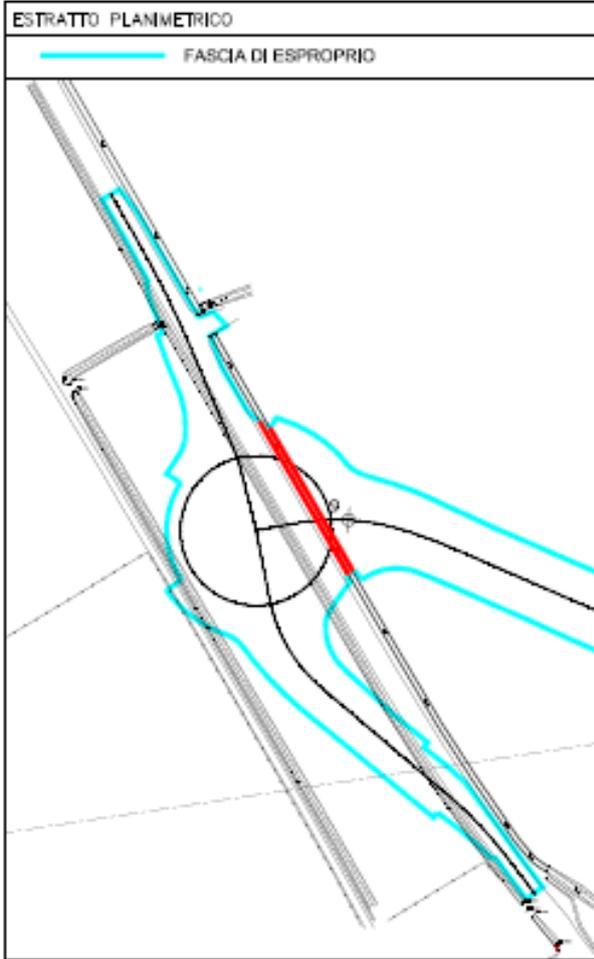
<p><b>ESTRATTO PLANIMETRICO</b></p> <p style="text-align: center;">— FASCIA DI ESPROPRIO</p>	<p><b>FOTO</b></p>
--	--------------------

<p><b>DETTAGLIO OPERA</b></p> <p style="text-align: center;">PROSPETTO CANALE</p> <p style="text-align: center;">sezione tipo</p> <p><b>CANALETTA:</b>                  Area : 0,17 mc                  Lunghezza : 16,00 m                  VOLUME : 16,00 x 0,17 = 2,72 mc</p>
--

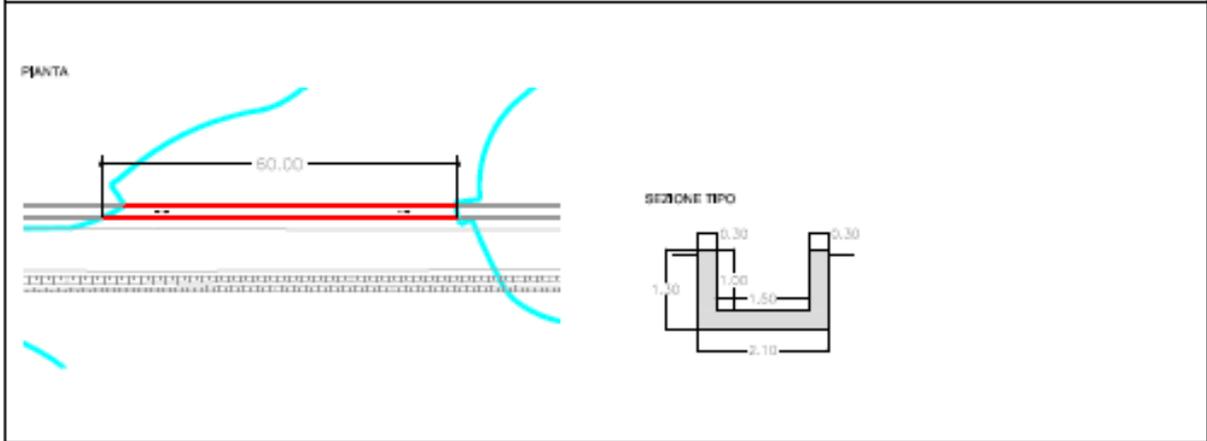
RECINZIONE METALLICA dal Km 0+736.81 al Km 0+778.74  
(VIABILITA' di collegamento Viabilità Feltrina - S.P. 100)



**CANALETTA IN CLS al Km 0+910.00**  
(VIABILITA' di collegamento Viabilità Feltrina - S.P. 100)



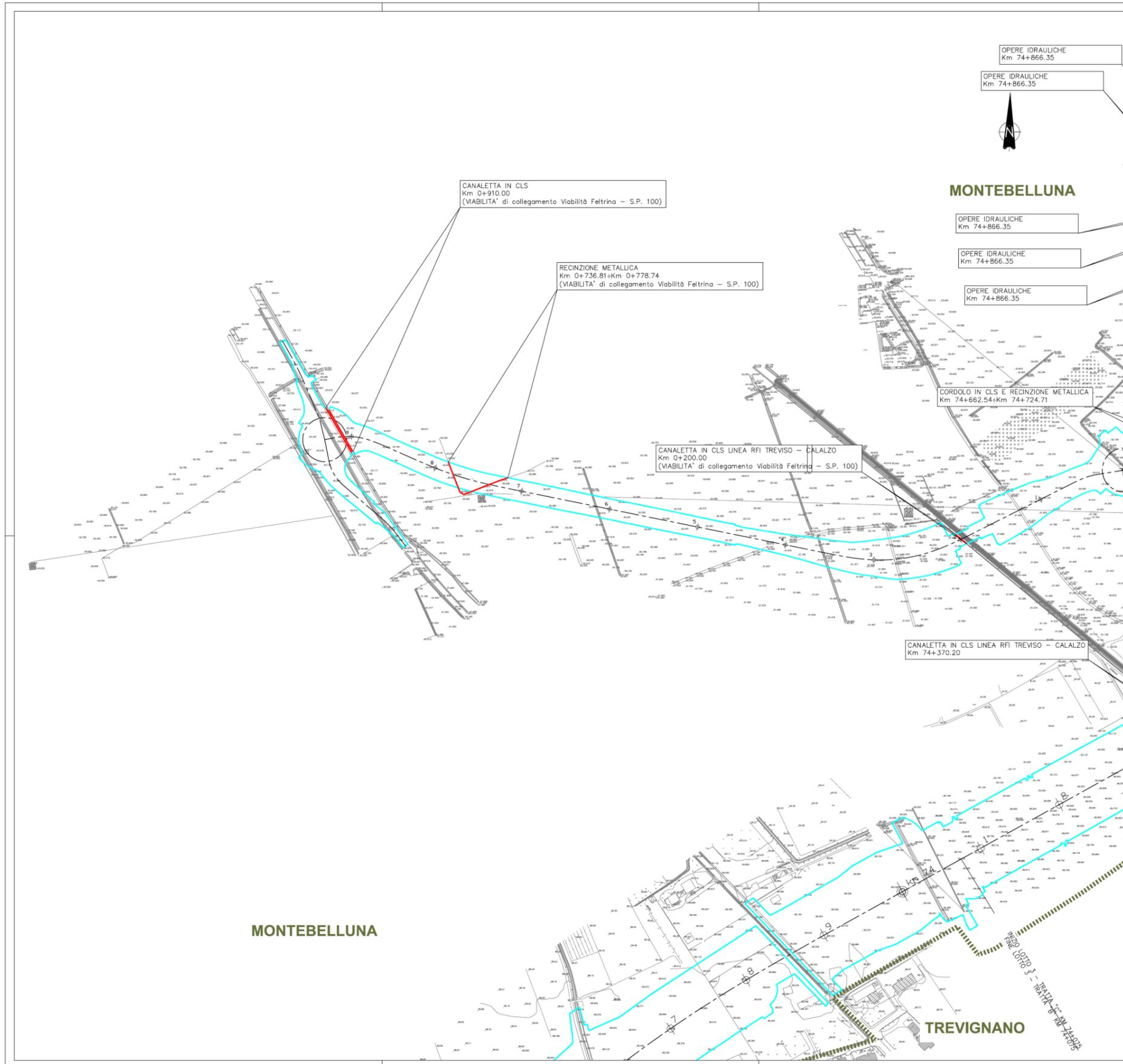
**DETTAGLIO OPERA**



**CANALETTA:**

Area : 1,23 mq  
Lunghezza : 60,00 m

VOLUME : 60,00 x 1,23 = 73,80 mc



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA  
DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL  
TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

### SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

<b>CONCESSIONARIO</b> Società di progetto ai sensi dell'art. 155 D.LGS 163/06 autorizzata all'ATI <b>SPV srl</b> Via Invorio, 24/A 10146 Torino		<b>PROGETTISTA</b> <b>SIPAL S.p.A.</b> Via Invorio, 24/A 10146 Torino	
<b>RESPONSABILE PROGETTAZIONE</b> ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO 1211 Dott. Ing. Claudio Dogliani	<b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Riccardo Basso n° 81788 N	<b>SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA E DELLE OPERE CIVILI</b> Ing. Riccardo Basso n° 81788 N	
<b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Arch. Roberto Bonomi n° 5107	<b>GEOLOGO</b> Alessio Turso n° 1400	<b>ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO Sezione A</b> Dott. Ing. TURSO Adriano n° 1400	

N. Progr. \_\_\_\_\_  
 CARTELLA N. \_\_\_\_\_

**PROGETTO DEFINITIVO**  
 (C.U.P. H51B0300050009)

LOTTO 3 - TRATTA "C"  
 Dal Km. 74+075 al Km 75+625

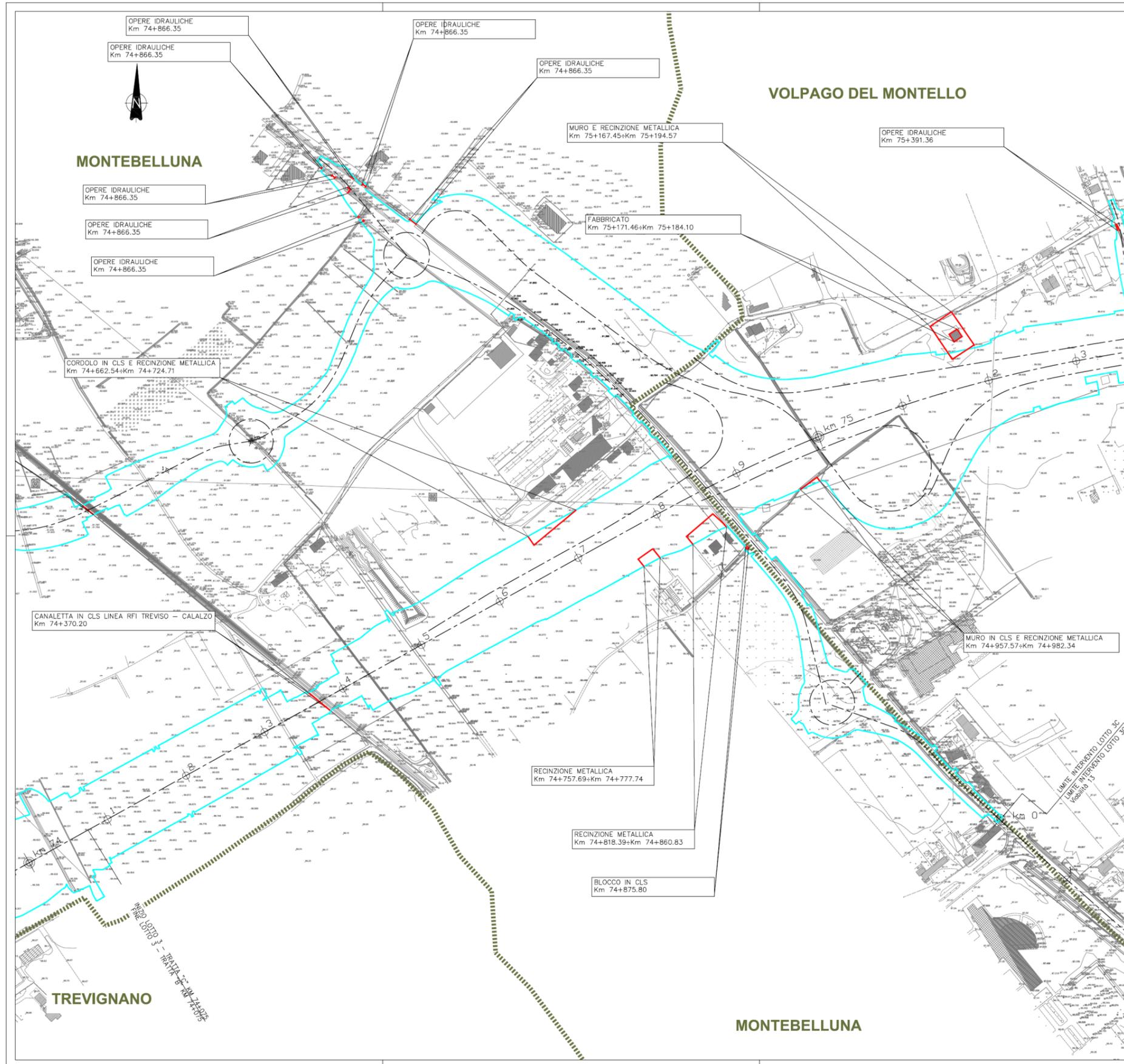
**TITOLO ELABORATO:**  
**PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA  
 DEMOLIZIONI OPERE ESISTENTI**  
 Planimetria demolizioni - Tav. 1 di 3 - da PK Km 74+075 a PK Km 74+200

PV D D E G E G E 3 C 0 0 0 - 0 0 1 0 0 0 1 D A 0 SCALA: 1:2000

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PRIMA EMISSIONE	SIS	24/03/2014	SIPAL	26/03/2014	SIS	26/03/2014

<b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Ing. Giuseppe FASIOI	<b>IL COMMISSARIO:</b> Ing. Silvano VERNIZZI	<input type="checkbox"/> <b>VALIDAZIONE:</b> PROTOCOLLO: _____ DEL: _____
--	---	---

LG9: PSC PARTE B - FASI LAVORATIVE - ELABORATO DI DETTAGLIO: DEMOLIZIONI



**LEGENDA**

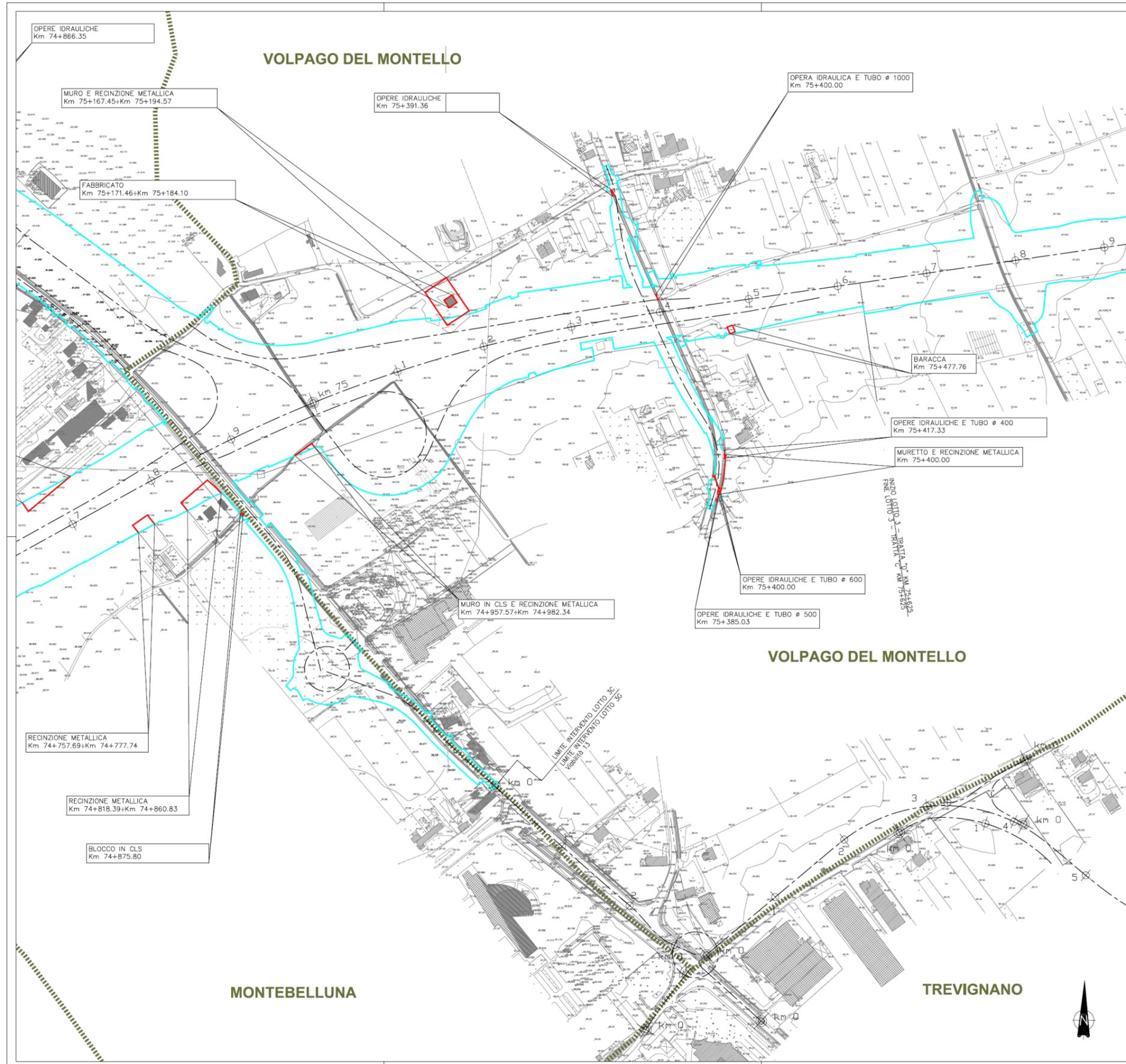
- DEMOLIZIONE
- FASCIA DI ESPROPRIO

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA  
DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL  
TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

### SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

<b>CONCESSIONARIO</b> SPV srl Via Inverigo, 24/A 10146 Torino	<b>PROGETTISTA</b> SIPAL S.p.A. Via Inverigo, 24/A 10146 Torino						
<b>RESPONSABILE PROGETTAZIONE</b> ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO 1211 Dott. Ing. Claudio Dogliani	<b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> ING. GIUSEPPE FASOLI n° 8178 H ORDINE INGEGNERI PROVINCIA CUNEO						
<b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> ARCH. ROSSANO BONOMI n° 3107 ORDINE ARCHITETTI PROVINCIA TREVISO	<b>SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA E DELLE OPERE CIVILI</b> ING. GIUSEPPE FASOLI n° 836 ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO						
N. Progr. _____ CARTELLA N. _____	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b> (C.U.P. H51B0300050009) LOTTO 3 - TRATTA "C" Dal Km. 74+075 al Km 75+625						
<b>TITOLO ELABORATO:</b> PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA DEMOLIZIONI OPERE ESISTENTI Planimetria demolizioni - Tav. 2 di 3 - da PK Km 74+200 a PK Km 75+200							
PV D E G E G E 3 C 0 0 0 - 0 0 1 0 0 0 2 D A 0 SCALA: 1:2000							
REV. 0	DESCRIZIONE PRIMA EMISSIONE	REDAITTO SIS	DATA 24/03/2014	VERIFICATO SIPAL	DATA 28/03/2014	APPROVATO SIS	DATA 28/03/2014
<b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Ing. Giuseppe FASOLI		<b>IL COMMISSARIO:</b> Ing. Silvano VERNIZZI		<b>VALIDAZIONE:</b> PROTOCOLLO: _____ DEL: _____			

LG9: PSC PARTE B - FASI LAVORATIVE - ELABORATO DI DETTAGLIO: DEMOLIZIONI



**LEGENDA**

<span style="color: red;">—</span>	DEMOLIZIONE
<span style="color: cyan;">—</span>	FASCIA DI ESPROPRIO

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA  
DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL  
TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

### SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

<p><b>CONCESSIONARIO</b></p> <p><b>SPV srl</b> Via Ivorio, 24/A 10146 Torino</p>	<p><b>PROGETTISTA</b></p> <p><b>SIPAL S.p.A.</b> Via Ivorio, 24/A 10146 Torino</p>
<p><b>RESPONSABILE PROGETTAZIONE</b></p> <p>ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO 1211 Dott. Ing. Claudio Dogliani</p>	<p><b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b></p> <p>ING. DE MARCO A. MALAMBERTI N° 6178 H TAVO * CIVICO</p>
<p><b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b></p> <p>ARCH. FERRARI N° 3101</p>	<p><b>GEOLOGO</b></p> <p>ING. ALESSIO N° 1000</p>
<p><b>SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA E DELLE OPERE CIVILI</b></p> <p>ING. TURSO N° 1400</p>	

N. Progr. \_\_\_\_\_ LOTTO 3 - TRATTA "C"  
Cartella N. \_\_\_\_\_ (C.U.P. H51B0300050009) Dal Km. 74+075 al Km 75+625

**TITOLO ELABORATO:** PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA  
DEMOLIZIONI OPERE ESISTENTI  
Planimetria demolizioni - Tav. 3 di 3 - da PK Km 75+200 a PK Km 75+625

PV D DE GE GE 3 C 000 - 001 0 003 D A 0 SCALA: 1:2000

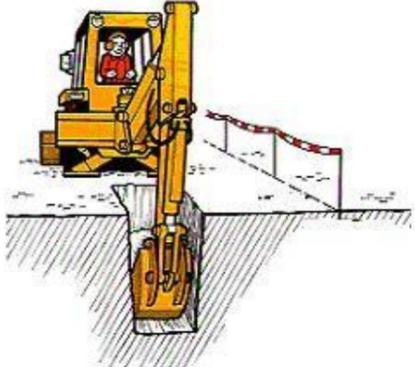
REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PRIMA EMISSIONE	SIS	24/03/2014	SIPAL	26/03/2014	SIS	28/03/2014

<p><b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b></p> <p>Ing. Giuseppe FASIOLO</p>	<p><b>IL COMMISSARIO:</b></p> <p>Ing. Silvano VERNIZZI</p>	<p><b>VALIDAZIONE:</b></p> <p>PROTOCOLLO: _____ DEL: _____</p>
--	--	--

**A.2 FASI LAVORATIVE**

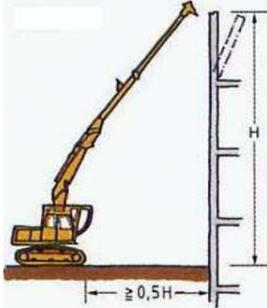
FASE PRINCIPALE	FASI PARTICOLARI	INDICAZIONI ELEMENTI E NOTE DI RIFERIMENTO – AVVERTENZE PARTICOLARI	INDICI DI AVVERTENZA			
			GENERALI DI PIANO	RISCHI DI PARTICOLARE ATTENZIONE	ULTERIORI RISCHI SPECIFICI DI FASE	SCHEDE LAVORAZIONI
<b>ALLESTIMENTO CANTIERE</b>	Allestimento cantiere – Posizionamento baracche di cantiere – Posizionamento servizi igienici – impianto elettrico di cantiere – predisposizione accessi di cantiere – realizzazione segnaletica (verticale/orizzontale) di cantiere	<p><b>Generale</b> La tipologia degli interventi richiede oltre alla realizzazione area logistica generale l'allestimento di specifico cantiere a servizio dell'opera. A fronte di quanto sopra la fase di allestimento di cantiere è da considerarsi della massima importanza per le possibili interferenze con le attività limitrofe. Fondamentale quindi provvedere immediatamente alla realizzazione dell'area logistica e delle recinzioni/delimitazioni delle aree di cantiere. Porre quindi la massima attenzione alle possibili interferenze con le attività limitrofe non di cantiere. Propedeutica alle operazioni di tracciamento è la segnalazione, mediante segnaletica specifica della aree di intervento. Prevedere personale in assistenza tecnici addetti a tracciamenti e regolamentazione traffico veicolare. Obbligo per tutto il personale l'utilizzo di indumenti ad alta visibilità, minimo classe II.</p> <p><b>Monitoraggio vincoli</b> In contemporanea alla realizzazione dell'allestimento del cantiere e alla realizzazione della recinzione è essenziale provvedere al completo monitoraggio dell'area d'intervento in riferimento al sezionamento, by-pass, segnalazione ecc. di tutti i sottoservizi presenti nell'area d'influenza e/o in attraversamento o aderenza area di cantiere. È essenziale che si provveda a: - segnalazione dei vari sottoservizi presenti, segnalazione delle linee elettriche aeree, identificazione dei sottoservizi oggetto di intervento o spostamento, ecc... - ecc...</p> <p><b>ATTENZIONE:</b> La dismissione delle aree e/o chiusura linee non può essere considerata come condizione di mancanza di energizzazione sugli impianti. La tipologia degli impianti la possibilità di presenza di diversi punti di alimentazione, le particolari condizioni di utilizzo impongono di considerare tutte le linee energizzate !!!</p>				<b>01</b> <b>02</b> <b>03</b> <b>04</b> <b>23</b>
<b>ALLESTIMENTO CANTIERE</b>	Allestimento cantiere – Posizionamento baracche di cantiere – Posizionamento servizi igienici – impianto elettrico di cantiere – predisposizione accessi di cantiere – realizzazione segnaletica (verticale/orizzontale) di cantiere	<p><b>Baraccamenti</b> Come Unità Servizio Cantiere si prevede la posa di: <b>Box di cantiere</b></p>  <p><b>WC di servizio</b></p>  <p>Si rimanda comunque alle disposizioni e regolamenti locali e regionali per l'identificazione dei requisiti minimi richiesti per la realizzazione delle aree logistiche di cantiere.</p> <p><b>Accessi aree di cantiere</b> Prevedere accessi pedonali separati da quelli carrabili. Massima attenzione alla fase di attraversamento su viabilità ordinaria. Prevedere personale di terra, munito di indumenti ad alta visibilità, in assistenza mezzi in ingresso/uscita e regolamentazione traffico ordinario e pedoni.</p> <p><b>Impianto elettrico di cantiere</b> Obbligo di predisposizione di impianto elettrico di servizio al cantiere. I quadri di distribuzione devono essere protetti entro appositi armadi, chiudibili a chiave. All'interno ed all'esterno degli sportelli dovranno essere esposte le indicazioni di pericolo, lo schema elettrico e le istruzioni del caso. Inoltre ogni interruttore dovrà portare l'indicazione del circuito di appartenenza. In alternativa prevede l'utilizzo di generatore portatile silenziato. I cavi flessibili volanti devono correre in posizione elevata su appositi sostegni isolanti e giungere all'utilizzatore mediante discese dall'alto. Se questo non è possibile predisporre il loro interro. Utilizzare gruppi interruttori/presa provvisti di blocco della spina ad interruttore aperto.</p>  				<b>01</b> <b>02</b> <b>03</b> <b>04</b> <b>23</b>

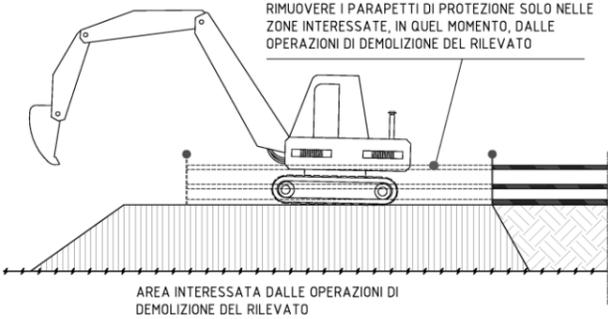


FASE PRINCIPALE	FASI PARTICOLARI	INDICAZIONI ELEMENTI E NOTE DI RIFERIMENTO – AVVERTENZE PARTICOLARI	INDICI DI AVVERTENZA			
			GENERALI DI PIANO	RISCHI DI PARTICOLARE ATTENZIONE	ULTERIORI RISCHI SPECIFICI DI FASE	SCHEDE LAVORAZIONI
<b>SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI</b>	Intercettazione - segnalazione – spostamento provvisorio – spostamento definitivo –allacci finali	<p><b>SPOSTAMENTO DEFINITIVO</b>                      Allacciamenti finali                      La fase di allacciamento finale deve essere considerata ad alto rischio per la possibile interferenza con linee in tensione e/o attivazione.                      E' fatto obbligo l'esecuzione di questa fase da parte di personale qualificato e specializzato. E' essenziale che le operazioni avvengano all'interno delle apposite aree delimitate come sopra definito.                      E' fatto obbligo il preciso controllo, da parte della DTC, della fase lavorativa e della possibile interferenza con altre fasi ed in special modo con personale degli Enti gestori degli impianti in sezionamento.                      Le operazioni di allaccio devono prevedere una situazione fisica di protezione delle linee in essere sino al momento dell'allaccio definitivo.                      E' fatto obbligo la predisposizione di segnalazioni specifiche, su singole linee, di linee in tensione ed utilizzo.                      Tutte le linee devono sempre essere considerate in tensione ed in uso.</p>				<p><b>01</b> <b>02</b> <b>03</b> <b>04</b> <b>09</b> <b>23</b> <b>34</b></p>
<b>SCAVI, RINTERRI, RIMOZIONI</b>	scavo sezione obbligata in materie ecc. profondità < 2 m	<p><b>Scavi</b>                      Qualsiasi operazione di cantiere non potrà essere realizzata, prima della messa in sicurezza dell'area e quindi il completamento dei sezionamenti impianti. L'area d'intervento delle opere deve essere delimitata e segnalata. L'accesso a tale area deve essere consentito ai soli mezzi necessari alle operazioni. Massima attenzione alle operazioni di scavo per la realizzazione delle trincee per la realizzazione delle opere di fondazione. Mantenere le scarpate di scavo con angolo di natural declivio o in alternativa prevedere opera di protezione dei fronti di scavo.                      Lo scavo dovrà avere dimensioni in pianta tali da permettere l'esistenza di un franco di sicurezza (spazio libero al passaggio) di almeno 1.0 m. dal limite esterno delle fondazioni perimetrali. Vietare la presenza di personale estraneo alle lavorazioni all'interno dell'area di scavo. Proteggere il fronte di scavo con parapetto di protezione, posto a distanza di almeno 1.5 m dal ciglio scavo stesso                      È fatto obbligo, con l'avanzamento delle opere, predisporre sempre segnalazioni dei fronti di scavo. Durante le operazioni di movimentazione del terreno e la preparazione dei piani di posa delle pavimentazioni, le maestranze dovranno sempre essere al corrente della presenza delle altre squadre di lavoro. Particolare attenzione dovrà essere posta alle lavorazioni da realizzare in prossimità della viabilità esistente. Le opere di realizzazione dei sottofondi non comportano gravi problemi. Il personale dovrà avere cura di presiedere a terra le operazioni di movimentazione dei mezzi d'opera interferenti con la viabilità esistente e di cantiere. Le recinzioni e le delimitazioni dovranno essere prontamente riposizionate dopo il passaggio dei mezzi. Segnalare la presenza dei lavori. Tutti i lavoratori devono essere edotti che non è permesso sconfinamento su aree esterne alle aree dei lavori. Il personale a terra deve sempre essere separato dalle zone di movimentazione dei mezzi d'opera. Massima attenzione alla presenza di materia e incoerente e quindi con alto grado di franamento (aumentare i franchi di declivio).</p> 				<p><b>02</b> <b>03</b> <b>04</b> <b>08</b> <b>09</b> <b>34</b></p>

LG9: PSC PARTE B - FASI LAVORATIVE - ELABORATO DI DETTAGLIO: DEMOLIZIONI

FASE PRINCIPALE	FASI PARTICOLARI	INDICAZIONI ELEMENTI E NOTE DI RIFERIMENTO – AVVERTENZE PARTICOLARI	INDICI DI AVVERTENZA			
			GENERALI DI PIANO	RISCHI DI PARTICOLARE ATTENZIONE	ULTERIORI RISCHI SPECIFICI DI FASE	SCHEDE LAVORAZIONI
MOVIMENTI MATERIE DEMOLIZIONI	DI E Sbancamento in materie di qualsiasi natura - Scavo a sezione obbligata - Demolizione di fabbricati - Demolizione integrale di strutture in c.a. - Demolizione di sovrastruttura stradale - Demolizione integrale di strutture in c.a. (ponte, impalcato, spalle, scatolare, muri sostegno) - idrodemolizione	<p><b>DEMOLIZIONE FABBRICATI</b></p> <p>Come già segnalato sull'opera in oggetto sono presenti fabbricati da demolire. La demolizione dei fabbricati deve avvenire con la massima cautela e con l'utilizzo di martello demolitore su escavatore. Massima attenzione all'obbligo di sezionamento tra parti in demolizione rispetto aree non interessate. Massima attenzione alla zona operativa del mezzo. La fase è sempre da considerare altamente delicata e deve essere svolta con mezzi specifici previa messa in sicurezza delle aree di lavoro (puntelli sottostanti e delimitazioni aree). Deve sempre essere garantita la piena efficienza dei punti di appoggio delle strutture restanti per mantenere la staticità dell'insieme. Svolta questa fase è ammessa la demolizione delle strutture. La demolizione deve avvenire con mezzo specifico dotato di pinza oleodinamica e braccio meccanico speciale. Fondamentale è che questa demolizione avvenga esclusivamente con utilizzo di mezzi meccanici specifici tali da garantire l'esecuzione delle fasi con la massima precisione e controllo per tutte le altezze previste in questa situazione. La cabina dell'escavatore speciale deve essere del tipo protetto. Il mezzo sarà posto sempre in situazione di sicurezza mantenendo adeguato franco dalle strutture stesse. Questa fase avverrà quindi per frantumazione delle singole parti con la massima cautela. In questa fase l'intervento di personale a terra è assolutamente vietato - qualsiasi intervento manuale è assolutamente vietato. NON è ammesso l'abbandono dell'area di demolizione con strutture staticamente deboli (spuntoni porzioni di solai a sbalzo, parti libere ecc.) Le demolizioni devono proseguire senza sosta fino alla messa in sicurezza del cantiere. È fatto obbligo predisporre personale di servizio all'esterno del cantiere per il controllo delle situazioni ed il supporto al pubblico. Tutto il personale addetto alla demolizione deve essere collegato via radio. Obbligo di costante innaffiamento delle macerie.</p>		  	     	<p>02 04 08 09 34</p>
MOVIMENTI MATERIE DEMOLIZIONI	DI E Sbancamento in materie di qualsiasi natura - Scavo a sezione obbligata - Demolizione di fabbricati - Demolizione integrale di strutture in c.a. - Demolizione di sovrastruttura stradale - Demolizione integrale di strutture in c.a. (ponte, impalcato, spalle, scatolare, muri sostegno) - idrodemolizione	 <p><b>DEMOLIZIONE FABBRICATI</b></p> <p>Si segnala la possibile presenza di materiali contenenti amianto nei fabbricati e nelle opere da demolire. È quindi fatto preciso obbligo all'Impresa Aggiudicatrice il monitoraggio completo delle strutture alla ricerca (anche tramite saggi e prove) di Amianto. In particolare si segnala l'alta probabilità di presenza in camin, cisterne, coperture, isolamenti, coppelle di rivestimento ecc. Prima di qualsiasi lavorazione è d'obbligo la verifica completa e la ricerca dei materiali contenenti amianto. In caso affermativo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- procedere alla definizione dell'area all'interno del cantiere delimitata e segnalata, ad uso esclusivo alle operazioni di rimozione amianto;</li> <li>- tale area dovrà essere separata fisicamente dal resto del cantiere e segnalata specificatamente come area con presenza di amianto (anche se già imballato) e divieto assoluto di ingresso al personale non autorizzato;</li> <li>- le operazioni preliminari all'interno del fabbricato da bonificare dovranno iniziare con il confinamento delle zone di intervento (barriere statiche e dinamiche). Tali aree confinate dovranno comunicare con l'esterno esclusivamente tramite unità di decontaminazione.</li> <li>- le barriere realizzate dovranno essere collaudate prima dell'inizio delle operazioni di bonifica e mantenute in efficienza per tutta la durata del cantiere;</li> <li>- il materiale presente nell'area non contenente amianto dovrà essere protetto durante le fasi di rimozione, onde evitare che anche questo venga inquinato;</li> </ul> <p>Per le situazioni specifiche procedurali si rimanda al PIANO DI BONIFICA (D.Lgs 277/91) da predisporre da parte della Ditta esecutrice ed approvato dalla competente ASL. Nessun lavoro può iniziare senza approvazione del PIANO DI BONIFICA</p>		  	     	<p>02 04 08 09 34</p>

FASE PRINCIPALE	FASI PARTICOLARI	INDICAZIONI ELEMENTI E NOTE DI RIFERIMENTO – AVVERTENZE PARTICOLARI	INDICI DI AVVERTENZA				
			GENERALI DI PIANO	RISCHI DI PARTICOLARE ATTENZIONE	ULTERIORI RISCHI SPECIFICI DI FASE	SCHEDE LAVORAZIONI	
MOVIMENTI MATERIE DEMOLIZIONI	Sbancamento in materie di qualsiasi natura - Scavo a sezione obbligata - Demolizione di fabbricati - Demolizione integrale di strutture in c.a. - Demolizione di sovrastruttura stradale - Demolizione integrale di strutture in c.a. (ponte, impalcato, spalle, scatolare, muri sostegno) - idrodemolizione	<p><b>DEMOLIZIONE FABBRICATI</b></p> <p>Massima attenzione allo sbriciolamento delle strutture. Questo deve avvenire per piccole parti, in modo progressivo. L'intera area deve essere interdetta a personale a terra.</p> <p>Massima attenzione alla propagazione di pezzi per sbriciolamento. L'utilizzo di escavatore con benna è ammesso solo per il recupero dei materiali demoliti ed il carico su automezzi.</p> <p>Predisporre impianto per abbattimento polveri derivanti dalle demolizioni.</p> 		 	  	    	<p>02 04 08 09 34</p>
		<p>Il mezzo meccanico deve mantenere sempre un franco di sicurezza dalla zona di demolizione.</p>   					
MOVIMENTI MATERIE DEMOLIZIONI	Sbancamento in materie di qualsiasi natura - Scavo a sezione obbligata - Demolizione di fabbricati - Demolizione integrale di strutture in c.a. - Demolizione di sovrastruttura stradale - Demolizione integrale di strutture in c.a. (ponte, impalcato, spalle, scatolare, muri sostegno) - idrodemolizione	<p>Predisposizione Opere provvisorie.</p> <p>Operazioni per linee tecnologiche:</p>	<p>Qualsiasi lavorazione non può avvenire previa delimitazione delle aree d'intervento con apposite recinzioni e/o transennature. Le delimitazioni delle zone d'intervento devono avvenire sotto la sorveglianza di preposto. Massima attenzione alle lavorazioni da svolgersi a ridosso delle arterie di traffico e autostradali. Predisporre chiusure e/o deviazioni secondo indicazioni del nuovo codice della strada.</p> <p>Le operazioni di intervento sulle diverse linee devono essere preventivamente concordate con Iglu Enti preposti. È fatto assoluto divieto agire su zone non preventivamente bonificate. Qualsiasi linea deve, in ogni caso, essere sempre considerata in tensione o funzionante. La presenza di situazioni di viabilità pesante in tutta l'area è elemento della massima attenzione e rischio per gli operatori di questa fase. È fatto quindi obbligo trattare tale situazione come cantiere a se stante con delimitazioni (recinzioni) complete e predisposizione di accessi specifici. Massima attenzione alla presenza di linee e sottoservizi interni che devono sempre essere considerati attivi. Massima attenzione alla presenza di materia e incoerente e quindi con alto grado di franamento (aumentare i franchi di scavo e il declivio). Attenzione all'alto rischio di interferenza tra mezzi e situazioni esterne. È fatto obbligo concordare in modo preciso accessi e specifiche piste di lavoro rispetto altra viabilità. È fatto obbligo la presenza di personale di supporto nelle fasi accesso e/o uscita dalle aree di lavorazione.</p>	 	  	    	<p>02 04 08 09 34</p>

FASE PRINCIPALE	FASI PARTICOLARI	INDICAZIONI ELEMENTI E NOTE DI RIFERIMENTO – AVVERTENZE PARTICOLARI	INDICI DI AVVERTENZA				
			GENERALI DI PIANO	RISCHI DI PARTICOLARE ATTENZIONE	ULTERIORI RISCHI SPECIFICI DI FASE	SCHEDE LAVORAZIONI	
MOVIMENTI MATERIE DEMOLIZIONI	Sbancamento in materie di qualsiasi natura - Scavo a sezione obbligata - Demolizione di fabbricati - Demolizione integrale di strutture in c.a. - Demolizione di sovrastruttura stradale - Demolizione integrale di strutture in c.a. (ponte, impalcato, spalle, scatolare, muri sostegno) - idrodemolizione	<p><b>DEMOLIZIONE SOVRASTRUTTURA STRADALE</b></p> <p>Massima attenzione prima dell'inizio dei lavori dovrà essere posta alla segnalazione di impianti e sottoservizi presenti. Se necessario, prima di provvedere alla demolizione, attivarsi per procedere allo spostamento dei sottoservizi interrati.</p> <p>Le opere di demolizione della sovrastruttura stradale dovranno essere effettuate in regime di interruzione del traffico.</p> <p>Quando risulti impossibile procedere alla chiusura totale della strada, si provvederà a lavorare su corsie alternate, instaurando un regime di traffico a senso unico regolato da impianto semaforico.</p> <p>Dovranno essere seguite tutte le precauzioni dei lavori stradali descritte nel Nuovo Codice della Strada.</p> <p>Nel proseguo delle opere di demolizione dovrà essere data particolare cura alla divisione delle aree di lavoro ed alla segnalazione dei lavori al traffico in passaggio.</p> <p>Durante i periodi notturni il cantiere dovrà essere segnalato al pubblico passaggio tramite luci di segnalazione, parapetti, recinzioni e quanto altro si rendesse necessario.</p> <p>Il personale addetto ai lavori dovrà indossare indumenti ad alta visibilità almeno di classe 2.</p>	  	   	  	       	<p><b>02</b></p> <p><b>03</b></p> <p><b>04</b></p> <p><b>08</b></p> <p><b>09</b></p> <p><b>34</b></p>

LG9: PSC PARTE B - FASI LAVORATIVE - ELABORATO DI DETTAGLIO: DEMOLIZIONI

FASE PRINCIPALE	FASI PARTICOLARI	INDICAZIONI ELEMENTI E NOTE DI RIFERIMENTO – AVVERTENZE PARTICOLARI	INDICI DI AVVERTENZA			
			GENERALI DI PIANO	RISCHI DI PARTICOLARE ATTENZIONE	ULTERIORI RISCHI SPECIFICI DI FASE	SCHEDE LAVORAZIONI
<b>MOVIMENTI MATERIE DEMOLIZIONI</b>	DI E Sbancamento in materie di qualsiasi natura - Scavo a sezione obbligata - Demolizione di fabbricati - Demolizione integrale di strutture in c.a. - Demolizione di sovrastruttura stradale - Demolizione integrale di strutture in c.a. (ponte, impalcato, spalle, scatolare, muri sostegno) - idrodemolizione	<p><b>DEMOLIZIONE STRUTTURE IN C.A.</b>                      PREDISPOSIZIONE AREA DI CANTIERE: RECINZIONE, SEZIONAMENTO IMPIANTI ESISTENTI, LOGISTICA.                      Si tratta sostanzialmente di fasi di lavoro che necessariamente richiede specifico piano di demolizione (come previsto dall'art. 72 del DPR 164/56) a cura dell'Impresa esecutrice.                      In questa nota si segnala la necessità di specifiche opere provvisorie e di alcuni vincoli che non possono essere sottovalutati da parte dell'Impresa esecutrice.                      In primo luogo si segnala la presenza di traffico che si trova sotto all'impalcato da demolire.                      È fatto quindi obbligo, in accordo con gli specifici settori, provvedere alla chiusura completa della strada in tutte le fasi di demolizione.                      È fatto obbligo predisporre area su strada per permettere il posizionamento di autogrù e mezzi di demolizione.                      È fatto obbligo provvedere alla predisposizione di impalcati di servizio con scale a torre non vincolati alle strutture di impalcato in demolizione.                      Devono inoltre essere predisposte piattaforme aeree di servizio.                      Le fasi di demolizione devono avvenire a completa chiusura del traffico.                      Vista la necessità di lavorare anche in orario notturno è fatto obbligo predisporre torri faro in modo da garantire la perfetta illuminazione dell'area d'intervento.</p>	 	    	      	<p><b>02</b>  <b>03</b>  <b>04</b>  <b>08</b>  <b>09</b>  <b>34</b></p>

FASE PRINCIPALE	FASI PARTICOLARI	INDICAZIONI ELEMENTI E NOTE DI RIFERIMENTO – AVVERTENZE PARTICOLARI	INDICI DI AVVERTENZA			
			GENERALI DI PIANO	RISCHI DI PARTICOLARE ATTENZIONE	ULTERIORI RISCHI SPECIFICI DI FASE	SCHEDE LAVORAZIONI
<b>MOVIMENTI MATERIE DEMOLIZIONI</b>	<b>DI E</b>  Sbancamento in materie di qualsiasi natura - Scavo a sezione obbligata - Demolizione di fabbricati - Demolizione integrale di strutture in c.a. - Demolizione di sovrastruttura stradale - Demolizione integrale di strutture in c.a. (ponte, impalcato, spalle, scatolare, muri sostegno) - idrodemolizione	<p><b>DEMOLIZIONE STRUTTURE IN C.A.</b>  <b>DEMOLIZIONE IMPALCATO - NOTA GENERALE</b>                      Nelle operazioni di demolizione degli impalcato e/o ponti, più che di fasi di demolizione, si deve parlare di fasi di smontaggio.                      Infatti è di estrema importanza che le strutture portanti (travi), vengano rimosse integre con autogrù dopo le operazioni di demolizione della sovrastruttura e sghisaggio sugli appoggi delle stesse.</p> <p><b>OPERAZIONI PRELIMINARI</b>                      Prima di procedere alle operazioni di demolizione/rimozione, verificare avvenuto sezionamento di qualsiasi linea in attraversamento delle strutture e messa in sicurezza delle stesse.                      In particolare prima di procedere alle demolizioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Obbligo di creazione di scale di servizio (ponteggio o torre scala) alle estremità della zona di lavoro.</li> <li>- Predisposizione di passerelle provvisorie.</li> <li>- Obbligo di posizionamento di life-line di sicurezza orizzontale temporanea. Gli operatori devono operare con imbracatura di sicurezza anticaduta con cintura di posizionamento sul lavoro. Obbligo di utilizzo dissipatore energia con avvolgitore.</li> <li>- Il casco deve essere specifico per lavori in altezza con chiusura sottogola.</li> <li>- Gli operatori devono essere collegati via radio.</li> <li>- Utilizzo di autogrù di servizio in zona sicura.</li> <li>- Interdizione area sottostante operazioni di demolizione.</li> <li>- Verifica possibile presenza materiali contenenti amianto e attivazione procedura di bonifica.</li> </ul> <p><b>OPERAZIONI DI PRIMO SMONTAGGIO - DEMOLIZIONE TESTATE</b>                      Lievo (smontaggio) delle parti di sovrastruttura. Smontaggio delle parti non strutturali</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Massima attenzione alla caduta di materiali dall'alto.</li> <li>- Gli operatori sull'impalcato devono operare con imbracatura di sicurezza anticaduta con cintura di posizionamento sul lavoro e casco.</li> <li>- Gli operatori devono essere collegati via radio.</li> <li>- Esecuzione di demolizione testate tramite mezzi meccanici. I mezzi escavatori specifici a tale uso con pinza da demolizione, devono agire alla fase di demolizione per piccole parti e sempre con la massima cautela. L'area sottostante deve essere transennata. I mezzi devono agire su zona a terra in condizioni di sicurezza.</li> </ul> <p><b>SMONTAGGIO IMPALCATO</b>                      La rimozione delle travi dell'impalcato deve avvenire previa delimitazione dell'area e convogliamento del traffico su viabilità alternativa.                      Completate le operazioni di demolizione delle testate e disaggio delle travi, il personale, operando sul lato rampa e non sulle travi dell'impalcato, provvederà al fissaggio della trave alle funi dell'autogrù.                      Una volta imbagate, l'autogrù provvederà al sollevamento ed al trasporto a terra degli elementi.</p>				<p>02 03 04 08 09 34</p>



FASE PRINCIPALE	FASI PARTICOLARI	INDICAZIONI ELEMENTI E NOTE DI RIFERIMENTO – AVVERTENZE PARTICOLARI	INDICI DI AVVERTENZA			
			GENERALI DI PIANO	RISCHI DI PARTICOLARE ATTENZIONE	ULTERIORI RISCHI SPECIFICI DI FASE	SCHEDE LAVORAZIONI
MOVIMENTI MATERIE DEMOLIZIONI	Sbancamento in materie di qualsiasi natura - Scavo a sezione obbligata - Demolizione di fabbricati - Demolizione integrale di strutture in c.a. - Demolizione di sovrastruttura stradale - Demolizione integrale di strutture in c.a. (ponte, impalcato, spalle, scatolare, muri sostegno) - idrodemolizione	<p><b>IDRODEMOLIZIONE</b></p> <p>La presenza di macchinari con idrogetti ad alta pressione impone la massima attenzione alle fasi di demolizione/scarifica dei conglomerati cementizi. Le aree di interventi devono essere delimitate e segregate al personale non autorizzato. LE aree di intervento devono prevedere piani di lavoro completi (ponteggi, piattaforme aeree, ecc...). Tutto il personale deve essere dotato di specifici DPI. Per le lavorazioni in quota che prevedono la presenza di personale al di fuori delle aree in sicurezza è obbligatorio l'impiego di sistemi anticaduta personali (imbracature di sicurezza, life-line, ecc...). Tutte le aree sottostanti le zone di intervento e comunque tutte quelle con pericolo di caduta materiali dall'alto devono essere interdette. Durante le operazioni di idrodemolizione verificare le condizioni delle strutture su cui si interviene e quelle limitrofe. Procede sempre per successione dei aree al fine di limitare al massimo le interferenze con il contorno. La fase di idrodemolizione è incompatibile con altre lavorazioni nella medesima area di influenza. Obbligo del DTC rendere edotto tutto il personale circa la presenza di tali lavorazioni in area di cantiere.</p> 				<p>02 03 04 08 09 34</p>
		<p>Le attività di idrodemolizione, scarifica, ecc... precedono le operazioni di consolidamento e solidarizzazione delle strutture esistenti. Per tali attività è d'obbligo la delimitazione delle aree di intervento e la segregazione dalle altre attività di cantiere. Obbligo del DTC rendere edotte le maestranze circa le attività presenti in cantiere. La particolarità delle operazioni implica l'impiego di macchinari specifici. Massima attenzione quindi alle aree di influenza degli stessi. Operare su strutture verticali ed in quota impone l'impiego di piani di lavoro completi. Elevato rischio di caduta materiali dall'alto. Delimitare a terra le aree soggette al pericolo di caduta materiali dall'alto.</p>				

LG9: PSC PARTE B - FASI LAVORATIVE - ELABORATO DI DETTAGLIO: DEMOLIZIONI

FASE PRINCIPALE	FASI PARTICOLARI	INDICAZIONI ELEMENTI E NOTE DI RIFERIMENTO – AVVERTENZE PARTICOLARI	INDICI DI AVVERTENZA			
			GENERALI DI PIANO	RISCHI DI PARTICOLARE ATTENZIONE	ULTERIORI RISCHI SPECIFICI DI FASE	SCHEDE LAVORAZIONI
MOVIMENTI MATERIE DEMOLIZIONI	<p>Sbancamento in materie di qualsiasi natura - Scavo a sezione obbligata - Demolizione di fabbricati - Demolizione integrale di strutture in c.a. - Demolizione di sovrastruttura stradale - Demolizione integrale di strutture in c.a. (ponte, impalcato, spalle, scatolare, muri sostegno) - idrodemolizione</p>	<p><b>Demolizioni</b> Sulle aree di intervento sono presenti opere in c.a. da demolire. La demolizione di tali elementi deve avvenire con la massima cautela e con l'utilizzo di martello demolitore su escavatore. Massima attenzione all'obbligo di sezionamento tra parti in demolizione rispetto aree non interessate. Massima attenzione alla zona operativa del mezzo. La fase è sempre da considerare altamente delicata e deve essere svolta con mezzi specifici previa messa in sicurezza/delimitazione delle aree di lavoro. Fondamentale è che questa demolizione avvenga esclusivamente con utilizzo di mezzi meccanici specifici tali da garantire l'esecuzione delle fasi con la massima precisione e controllo per tutte le altezze previste in questa situazione. La cabina dell'escavatore impiegato deve essere del tipo protetto. Il mezzo sarà posto sempre in situazione di sicurezza mantenendo adeguato franco dalle strutture stesse. La demolizione avverrà quindi per frantumazione delle singole parti con la massima cautela. In questa fase l'intervento di personale a terra è assolutamente vietato - qualsiasi intervento manuale è assolutamente vietato. Obbligo di costante innaffiamento delle macerie. NON è ammesso l'abbandono dell'area di demolizione con strutture staticamente . Le demolizioni devono proseguire senza sosta fino alla messa in sicurezza del cantiere. Massima attenzione all'immissione dei mezzi d'opera da e per l'area lavori. A tale riguardo è fatto obbligo predisporre supporto a terra, con personale dedicato, per facilitare l'accesso e l'uscita dei mezzi e la regolamentazione del traffico veicolare. Le fasi di caricamento dei mezzi devono avvenire sempre in aree interne di cantiere e non possono assolutamente occupare aree esterne. Il carico deve avvenire o in linea o lateralmente quando le condizioni operative lo consentano. Procedere per successioni di aree al fine di non impedire il transito dei mezzi di cantiere. NON è ammesso presenza degli autisti in area azione mezzi d'opera e tanto meno su cassoni dei mezzi.</p>	 	  	       	<p><b>02</b> <b>03</b> <b>04</b> <b>08</b> <b>09</b> <b>34</b></p>
		<p>Lo sconfinamento su aree esterne è condizione di estrema pericolosità e deve essere vietato in qualsiasi condizione. Attenzione all'alto rischio di interferenza tra mezzi e situazioni esterne. È fatto obbligo concordare in modo preciso accessi e specifiche procedure di movimentazione rispetto alla viabilità. I percorsi di accesso alle aree di lavoro, devono essere segnalati. È fatto obbligo la presenza di personale di supporto nelle fasi accesso e/o uscita dall'area di lavorazione. Tutti i lavoratori devono essere dotati di indumenti ad alta visibilità almeno in classe II.</p>				

LG9: PSC PARTE B - FASI LAVORATIVE - ELABORATO DI DETTAGLIO: DEMOLIZIONI

FASE PRINCIPALE	FASI PARTICOLARI	INDICAZIONI ELEMENTI E NOTE DI RIFERIMENTO – AVVERTENZE PARTICOLARI	INDICI DI AVVERTENZA			
			GENERALI DI PIANO	RISCHI DI PARTICOLARE ATTENZIONE	ULTERIORI RISCHI SPECIFICI DI FASE	SCHEDE LAVORAZIONI
SMOBILIZZO CANTIERE	Smobilizzo area di cantiere – Smobilizzo area logistica	<p><b>GENERALE</b>                      Lo smobilizzo del cantiere deve avvenire per singoli cantieri e per cantiere generale in modo da liberare completamente le zone di lavoro.                      È fatto obbligo che la dismissione del cantiere avvenga in modo completo e totale senza lasciare materiali o depositi su aree non più di cantiere.                      Tale fase di smobilizzo è fondamentale in conseguenza del passaggio di traffico su zone appena realizzate.                      La fase di smobilizzo deve essere considerata ad alto rischio per l'aumento di possibilità d'interferenza con situazioni esterne (viabilità).                      Tale fase deve essere concordata ed è ammessa esclusivamente con situazioni di reale completamento delle opere sul cantiere e quindi non sono ammesse situazioni di permanenza di porzioni di cantiere se non precisamente concordate.                      È essenziale che siano quindi posti in atto tutti i controlli relativi all'effettivo smobilizzo e pulizia delle zone prima della riapertura al normale utilizzo.</p> <p><b>RIAPERTURA CANTIERE CON OCCUPAZIONE PARZIALE SEDE STRADALE</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Obbligo di completa dismissione del cantiere ed allontanamento di qualsiasi situazione di cantiere (depositi, box, materiali, mezzi).</li> <li>2) Eliminazione degli elementi aggiuntivi di protezione, effettiva partenza di tutto il personale dall'area a sola esclusione della squadra addetta alla riapertura.</li> <li>3) Predisposizione di delimitazioni provvisorie di servizio (deviazioni provvisorie) all'esterno delle recinzioni di cantiere presenti.</li> <li>4) Eliminazione delle recinzione di cantiere.</li> <li>5) Verifica completa eliminazione recinzione.</li> <li>6) Eliminazione delimitazioni a ritroso rispetto il senso di marcia.</li> <li>7) Posizione di mezzo scudo di protezione con segnaletica di deviazione a monte del termine di cantiere (zona terminale verso il senso di marcia)</li> <li>8) Eliminazione terminale delimitazioni provvisorie e segnaletica di deviazione.</li> <li>9) Allontanamento dell'automezzo di servizio di protezione.</li> </ol> <p><b>RIAPERTURA CANTIERE CON PIENA OCCUPAZIONE SEDE STRADALE</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Obbligo di completa dismissione del cantiere ed allontanamento di qualsiasi situazione di cantiere (depositi, box, materiali, mezzi).</li> <li>2. Eliminazione degli elementi aggiuntivi di protezione, effettiva partenza di tutto il personale dall'area a sola esclusione della squadra addetta alla riapertura.</li> <li>3. Predisposizione di delimitazioni provvisorie di servizio (deviazioni provvisorie) all'esterno delle recinzioni di cantiere presenti.</li> <li>4. Eliminazione delle recinzione di cantiere.</li> <li>5. Verifica completa eliminazione recinzione e segnaletica provvisoria di deviazione.</li> <li>6. Eliminazione delimitazioni provvisorie con supporto di personale di assistenza per deviazione traffico e pubblico.</li> </ol>	 	  	       	<p><b>02</b>  <b>03</b>  <b>04</b>  <b>99</b></p>