



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

Parere n. 1.103 del 21 giugno 2024

Progetto:	<p><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p>Interventi di riqualificazione e sviluppo del Porto di La Spezia - Ambito 5 “Marina della Spezia” e Ambito 6 “Porto Mercantile”. Decreto di esclusione VIA n. 474 del 17/12/2015 - condizioni ambientali n. 2, 3, 4 e 6</p> <p>ID_VIP 10601</p>
Proponente	<p>Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale</p>

La Sottocommissione VIA

RICHIAMATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante "Norme in materia ambientale" (d'ora innanzi d. lgs. n. 152/2006) e in particolare l'art. 8 (Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS) e ss.mm.ii.;
- il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342 recante Articolazione, organizzazione, modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio;
- i Decreti del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni VIA e VAS e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreti del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020, del Ministro per la Transizione Ecologica n. 11 del 13 gennaio 2022 e del Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica n. 157 del 10 maggio 2023, n. 196 del 13 giugno 2023, n. 250 del 1° agosto 2023 e n. 286 del 1° settembre 2023 e, quanto al Presidente pro tempore con Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica n. 192 del 27 maggio 2024 e quanto al Segretario con nota del Presidente pro tempore del prot. CTVA 8324 del 7 giugno 2024.

PREMESSO che:

- l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (d'ora innanzi Proponente) con nota n. 32233 del 21/11/2023, ha presentato ai sensi dell'art.28 del D. Lgs. n.152/2006 e s.m.i. istanza di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 2, 3, 4, 6 e 7 impartite con il decreto di esclusione dalla procedura di VIA n. 474 del 17/12/2015 relativo al progetto "*Interventi di riqualificazione e sviluppo del Porto di La Spezia - Ambito 5 "Marina della Spezia" e Ambito 6 "Porto Mercantile"*";
- la domanda è stata acquisita dalla Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS della Direzione generale valutazioni ambientali (d'ora innanzi Divisione) con prot. n. MASE/189131 del 21/11/2023;
- la domanda è stata successivamente perfezionata con nota acquisita con prot. n. MASE/62069 del 02/04/2024;
- la Divisione con nota prot.n. MASE/91002 del 17/05/2024, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS con prot.n. CTVA/6798 in data 17/05/2024 ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica per la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali n. 2, 3, 4 e 6 del Decreto di esclusione VIA n. 474 del 17/12/2015;

RILEVATO che per il progetto in questione:

- con Decreto di esclusione VIA n. 474 del 17/12/2015 è stata espressa l'esclusione dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto "Porto di La Spezia" per la opere relative all'Ambito 6 "Porto Mercantile" e all'Inter-ambito presentato dall'Autorità Portuale di La Spezia, subordinato al rispetto di specifiche prescrizioni di cui all'Art. 1), mentre per l'Ambito 5 "Marina di La Spezia" dovrà essere reiterata l'istanza di assoggettabilità a VIA, come definito dalla prescrizione n. 1; in particolare:
 - alla verifica di ottemperanza delle prescrizioni 1,2,7,8,9,10,11,12 provvede il Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare;

- alla verifica di ottemperanza della prescrizione n. 3 provvede il Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare con Ente coinvolto il Ministero per i Beni e le Attività Culturali comunicando gli esiti al Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare;
- alla verifica di ottemperanza della prescrizione n. 4 provvede N.A.;
- alla verifica di ottemperanza della prescrizione n. 6 provvede il Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare con Ente Coinvolto ARPA Liguria;

RILEVATO che il presente parere ha per oggetto l'esame della seguente documentazione acquisita per la verifica di ottemperanza, relativa alle condizioni ambientali n. 2, 3, 4 e 6 del Decreto di esclusione VIA n. 474 del 17/12/2015 di competenza del MASE così come disposto dalla Divisione con la nota sopracitata prot. n. MASE/91002 del 17/05/2024:

- RAPPORTO DI OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI n. 2,3,4, 6, 7
- AdSP - Progetto Esecutivo - Riqualificazione funzionale dell'interfaccia architettonica porto - città della Spezia ALL.2.1
- AdSP - Progetto Esecutivo - Riqualificazione funzionale dell'interfaccia architettonica porto - città della Spezia - Relazione Generale ALL.2.2
- AdSP - Progetto Esecutivo - Riqualificazione funzionale dell'interfaccia architettonica porto - città della Spezia - Planimetria Generale con ambiti di progetto ALL.2.3
- AdSP - Riqualificazione funzionale dell'interfaccia architettonica porto - città della Spezia - Certificato di ultimazione dei lavori ALL.2.4
- AdSP - PROGETTO MON ACUMEN - Relazione conclusiva della mappatura acustica del Porto di La Spezia ALL.3.1
- AdSP - PROGETTO MON ACUMEN - Report e predisposizione indicatori di performance ALL.3.2
- Progetto Ampliamento Terminal Ravano - Elab. 21_08_PD_R014_00 "Relazione Paesaggistica" ALL.4.1
- Progetto Ampliamento Terminal Ravano - Determinazione di Assenso - Regione Liguria Servizio Urbanistica Settore Tutela del Paesaggio - Prot. 2022-0664543 ALL.4.2
- Progetto Ampliamento Terminal Ravano - Parere RL - Settore Urbanistica ALL.4.3
- Progetto Ampliamento Terminal Ravano - Nota Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio ALL.4.4
- Progetto Ampliamento Terminal Ravano - Elab. 21_08_PD_R015_01 "Relazione Archeologica" ALL.4.5
- Progetto Ampliamento Terminal Ravano - Trasmissione Nota Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio Prot.MIC|MIC_SABAP_MET_GE|12/08/2022|0013550-P del 12/08/2022 ALL.4.6-1
- Progetto Ampliamento Terminal Ravano - Nota Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio Prot.MIC|MIC_SABAP_MET_GE|12/08/2022|0013550-P del 12/08/2022 ALL.4.6-2
- Progetto Ampliamento Terminal Ravano - Parere ARPAL - REGISTRO UFFICIALE.2022.0031087 31/10/2022 ALL.6.1
- Progetto Ampliamento Terminal Ravano - Elab. 21_08_PD_R006_02 "Piano di Monitoraggio Ambientale Preliminare" del 25/10/2022(del Progetto Definitivo) ALL.6.2
- Progetto Ampliamento Terminal Ravano - Elab. 21_08_PE_R009_00 "Piano di Monitoraggio Ambientale" del 05/05/2023 (del Progetto Esecutivo) ALL.6.3
- Progetto Ampliamento Terminal Ravano - Elab. 21_08_AO_R001_0 "Piano Attuativo Monitoraggio Ambientale Ante-Operam" ALL.6.4-1-R001
- Progetto di Ampliamento del Terminal Ravano - Monitoraggio Ambientale Ante Operam - Attuazione componente Acqua marina - Comunicazione di spostamento stazione fissa di monitoraggio denominata BOA 1 ALL.6.4-5
- Progetto Ampliamento Terminal Ravano - Monitoraggio Ambientale Ante Operam- Nota ARPAL.REGISTRO UFFICIALE U.0014482.23-05-2023 ALL.6.4-2

- Progetto Ampliamento Terminal Ravano - Monitoraggio Ambientale Ante Operam- Attuazione - Trasmissione nota di riscontro ARPAL.REGISTRO UFFICIALE U.0014482.23-05-2023 ALL.6.4-3
- Progetto Ampliamento Terminal Ravano - Monitoraggio Ambientale Ante Operam- Attuazione - Trasmissione nota di riscontro ARPAL.REGISTRO UFFICIALE U.0014482.23-05-2023 - all. 1 cronoprogramma AT-DP-RU ALL.6.4-4
- Progetto Ampliamento Terminal Ravano - Piano di Caratterizzazione Ambientale 2021 - Relazione generale ALL.7.1
- Progetto Ampliamento Terminal Ravano - Piano di caratterizzazione ambientale - Verbale della Conferenza dei Servizi del 10 agosto 2021 ALL.7.2
- Progetto Ampliamento Terminal Ravano - Analisi della conterminazione della colmata per la verifica di assenza di rischi per l'ambiente ALL.7.3
- Progetto Ampliamento Terminal Ravano - Analisi di Rischio Ambientale e Sanitario relativa all'area di colmata ALL.7.4
- SIR PITELLI - Comune della Spezia - La Spezia Container Terminal Spa, ampliamento calata Ravano/Marina del Canaletto. Decreto 2922/2022: Approvazione Analisi di Rischio ALL.7.5
- Progetto esecutivo di ampliamento calata Ravano nel porto mercantile della Spezia. Riscontro alla nota Prot.n. 6401 del 13/03/2023 trasmessa dall' Autorità di Sistema Portuale del mar Ligure Orientale ALL.7.6
- Progetto Ampliamento Terminal Ravano - Elab. 21_08_PE_TR05_0_Colmata Marina del Canaletto - Colmata con materiale trattato e proveniente dai dragaggi ALL.7.7-10-TR05
- Progetto Ampliamento Terminal Ravano - Elab. 21_08_PE_TR06_0_Colmata Marina del Canaletto - Planimetria e sezione rilevato di precarica ALL.7.7-11-TR06
- Progetto Ampliamento Terminal Ravano - Elab. 21_08_PE_TR07_0_Colmata Marina del Canaletto - Fasi realizzative ALL.7.7-12-TR07
- Progetto Ampliamento Terminal Ravano - Elab. 21_08_PE_R004_0_Relazione sulla gestione dei sedimenti ALL.7.7-1-R004
- Progetto Ampliamento Terminal Ravano - Elab. 21_08_PE_R402_0_Calcoli esecutivi delle strutture - Nuova Banchina Ravano ALL.7.7-2-R402
- Progetto Ampliamento Terminal Ravano - Elab. 21_08_PE_R405_0_Calcoli esecutivi delle strutture - prolungamento Fosso Melara ALL.7.7-3-R405
- Progetto Ampliamento Terminal Ravano - Elab. 21_08_PE_R407_0_Calcoli esecutivi delle strutture - consolidamenti dei terreni ALL.7.7-4-R407
- Progetto Ampliamento Terminal Ravano - Elab. 21_08_PE_TM02_0_Rete smaltimento acque meteoriche - pianta pozzetti e tubazioni ALL.7.7-5-TM02
- Progetto Ampliamento Terminal Ravano - Elab. 21_08_PE_TR01_0_Colmata Marina del Canaletto - pianta stato attuale ALL.7.7-6-TR01
- Progetto Ampliamento Terminal Ravano - Elab. 21_08_PE_TR02_0_Colmata Marina del Canaletto - Rinfiaccio banchine esistenti per abbassamento falda ALL.7.7-7-TR02
- Progetto Ampliamento Terminal Ravano - Elab. 21_08_PE_TR03_0_Colmata Marina del Canaletto - Disposizione pozzi di aggettamento ALL.7.7-8-TR03
- Progetto Ampliamento Terminal Ravano - Elab. 21_08_PE_TR04_0_Colmata Marina del Canaletto - Planimetria con l'indicazione dei consolidamenti dei terreni ALL.7.7-9-TR04

CONSIDERATO che ai dati e alle affermazioni forniti dal Proponente occorre riconoscere la veridicità dovuta in applicazione dei principi della collaborazione e della buona fede che devono improntare i rapporti tra il cittadino e la pubblica amministrazione ai sensi dell'art. 1, comma 1 bis della L. 241/90, fatte salve in ogni caso le conseguenze di legge in caso di dichiarazioni mendaci;

Per quanto riguarda la condizione ambientale n.2

RILEVATO che:

- la condizione ambientale n. 2 del Decreto di esclusione VIA n. 474 del 17/12/2015 dispone che:

“Nelle more dell’ottemperanza della prescrizione n. 1 potranno essere avviate le opere relative all’inter-ambito, all’Ambito 6 "Porto Mercantile" e al Potenziamento degli impianti ferroviari (a conclusione dell’iter di approvazione del relativo progetto), fermo restando che gli interventi di mitigazione ambientale relativi alla fascia di rispetto dell’inter-ambito dovranno essere ultimati prima dell’inizio dei restanti lavori”.

Ente vigilante: MASE;

- il Termine per l’avvio della Verifica di Ottemperanza risulta: *Ante operam*

TENUTO CONTO che con riferimento alla documentazione presentata:

Il Proponente dichiara, per quanto riguarda gli interventi di mitigazione ambientale relativi alla fascia di rispetto dell’inter-ambito, di aver completato la realizzazione delle opere finalizzate a implementare la connessione diretta con il sistema autostradale, migliorare la viabilità interna portuale e razionalizzare i nuovi accessi veicolari al porto. È stata creata, inoltre, una fascia di rispetto dell’ambito urbano di interfaccia tra Porto e Città presso il quartiere Canaletto, mediante la realizzazione di marciapiedi e piste ciclabili oltre agli interventi integrati di protezione antifonica e inserimento ambientale e paesaggistico lungo Viale San Bartolomeo e in corrispondenza della rampa di risalita della galleria stradale sub-alvea. I lavori si sono conclusi il giorno 8/10/2020, come risulta dal relativo certificato di ultimazione (rif. Allegato 2.4). Per tutti i dettagli specifici si rimanda ai documenti allegati (rif. Allegati 2.1, 2.2 e 2.3).

n. Prescriz.	n. All.	Titolo Allegato
2	2.1	AdSP - Progetto Esecutivo - Riqualificazione funzionale dell’interfaccia architettonica porto – città della Spezia – Elenco Elaborati – doc. 1166_PE-G-001_5 del 30/06/2017
2	2.2	AdSP - Progetto Esecutivo - Riqualificazione funzionale dell’interfaccia architettonica porto – città della Spezia – Relazione Generale – doc. 1166_PE-G002_2 del 30/06/2017
2	2.3	AdSP - Progetto Esecutivo - Riqualificazione funzionale dell’interfaccia architettonica porto – città della Spezia – Planimetria Generale con ambiti di progetto – doc. 1166_PEG102_0 del 30/06/2017
2	2.4	AdSP - Riqualificazione funzionale dell’interfaccia architettonica porto – città della Spezia – Certificato di ultimazione dei lavori in data 8/10/2020.

VALUTATO che:

- il Proponente ha fornito documentazione idonea alla valutazione dell’ottemperanza;
- sono state completate le opere finalizzate a implementare la connessione diretta con il sistema autostradale, migliorata la viabilità interna portuale e razionalizzati i nuovi accessi veicolari al porto;
- è stata creata, inoltre, una fascia di rispetto dell’ambito urbano di interfaccia tra Porto e Città presso il quartiere Canaletto;
- sono stati realizzati interventi integrati di protezione antifonica e inserimento ambientale e paesaggistico lungo Viale San Bartolomeo e in corrispondenza della rampa di risalita della galleria stradale sub-alvea;
- i lavori si sono conclusi il giorno 8/10/2020 come risulta dal relativo certificato di ultimazione;

la condizione ambientale n. 2 può essere considerata ottemperata;

Per quanto riguarda la condizione ambientale n.3

RILEVATO che:

- la condizione ambientale n. 3 del Decreto di esclusione VIA n. 474 del 17/12/2015 dispone che:

“Le caratteristiche delle barriere acustiche progettate per la fascia di rispetto dell’interambito dovranno essere controllate all’esito del primo anno del monitoraggio post operam e, nel caso del verificarsi di superamenti dei limiti di legge, dovranno essere riviste in accordo con la Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici della Liguria”;

Ente vigilante: MASE

Enti coinvolti: MIC-Soprintendenza”.

- il Termine per l’avvio della Verifica di Ottemperanza risulta: *Ante operam*

TENUTO CONTO che con riferimento alla documentazione presentata:

Il Proponente dichiara di essersi costituito *partner* nell’ambito del progetto MON ACUMEN - *MONitorage Actif Conjoint Urbain-MaritimE de la Nuisance*, rientrante nell’ambito più generale del programma Interreg di Cooperazione transfrontaliera Italia-Francia marittimo. Il progetto a cui è stato dato seguito, si è posto il precipuo obiettivo di realizzare un’attività di pianificazione e di controllo acustico del porto mercantile e del relativo impatto sulle limitrofe aree urbane.

Le attività del progetto MON ACUMEN hanno previsto l’installazione di un sistema di monitoraggio in continuo con rete di analizzatori, in grado di fornire le principali informazioni sul livello e tipologia del rumore ambientale in almeno 4 siti specifici rappresentativi del clima acustico dell’area portuale spezzina.

All’interno delle attività di Pianificazione e gestione del Porto, è stato quindi dato seguito a un primo studio preliminare atto a mappare acusticamente gli Ambiti n. 5 e n. 6 del porto mercantile con identificazione e caratterizzazione delle sorgenti emissive di cui alla relazione conclusiva della mappatura acustica (rif. Allegato 3.1) per poi addivenire alle risultanze allegate con il *report* della rete di monitoraggio (rif. Allegato 3.2), tutto ciò al fine di comprovare anche l’efficacia della barriera acustica realizzata.

n. Prescriz.	n. All.	Titolo Allegato
3	3.1	AdSP - PROGETTO MON ACUMEN – MAPPATURA ACUSTICA DEL PORTO MERCANTILE DELLA SPEZIA - doc. n. T2.3.1
3	3.2	AdSP - PROGETTO MON ACUMEN – <i>Report</i> e predisposizione indicatori di performance - doc. n. T4.2.1

VALUTATO che:

- il Proponente ha fornito documentazione idonea alla valutazione dell’ottemperanza;
- grazie alle attività del progetto MON ACUMEN è stato installato un sistema di monitoraggio in continuo con rete di analizzatori, in grado di fornire le principali informazioni sul livello e tipologia del rumore ambientale in almeno 4 siti specifici rappresentativi del clima acustico dell’area portuale spezzina;
- è stato dato seguito a un primo studio preliminare atto a mappare acusticamente gli Ambiti n. 5 e n. 6 del porto mercantile con identificazione e caratterizzazione delle sorgenti emissive di cui alla relazione conclusiva della mappatura acustica;

- il Proponente riporta le risultanze contenute nel *report* della rete di monitoraggio (rif. Allegato 3.2), al fine di comprovare anche l'efficacia della barriera acustica realizzata;
- dalle suddette risultanze si evince che, in media sul periodo di analisi, i livelli sonori misurati presso tutte e quattro le centraline rispettano limiti [tutte e quattro le postazioni di misura si trovano nella classe VI (aree esclusivamente industriali) del piano comunale di classificazione acustica (PCCA) e, pertanto, i valori limite di immissione per i periodi diurno e notturno risultano pari a 70 dB(A)]; solo la centralina SPS04 risulta avere i livelli sonori più elevati (68.5 e 66.1 dB(A) e un livello Lden pari a 72.9 dB(A);
la condizione ambientale n. 3 può essere considerata ottemperata per la fase ante operam;

Per quanto riguarda la condizione ambientale n.4

RILEVATO che:

- la condizione ambientale n. 4 del Decreto di esclusione VIA n. 474 del 17/12/2015 dispone che:

"Sono fatte salve le competenze del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e/o della Soprintendenza competente in merito all'Autorizzazione paesaggistica degli interventi e le indagini archeologiche";

- Ente vigilante: MIC

- il Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza risulta: *non individuato*

TENUTO CONTO che con riferimento alla documentazione presentata:

Autorizzazione Paesaggistica

L'area interessata dall'intervento di Ampliamento del Terminal Ravano è assoggettata al vincolo paesistico-ambientale D. Lgs. 42/2004 art. 142, comma 1 lett. a e ss.mm.ii., riferito ai "territori costieri compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia". Nell'ambito del Progetto Definitivo si è proceduto, pertanto, alla redazione dell'elaborato doc. n. 21_08_PD_R014_00 "Relazione Paesaggistica" (datato 28/01/2022) ai sensi del DPCM del 12/12/2005 (rif. Allegato 4.1) e alla richiesta per l'ottenimento dell'Autorizzazione Paesaggistica da parte dell'Amministrazione Regionale, che ha competenza in merito alle valutazioni in ordine agli aspetti paesaggistici per effetto dell'art. 6 comma 1 lett. c) della L.R. n. 13/2014 e ss.mm.ii. come da ultimo modificata dalle LL.RR. nn. 1/2020 e 9/2020.

Con la nota regionale prot. N. 2022-0664543 del 01/08/2022 è stata trasmessa la determinazione di assenso per il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.lgs. n. 42/2004 e s.m. e i. per il progetto relativo all'ampliamento di Calata Ravano nel porto mercantile della Spezia (rif. Allegato 4.2).

Successivamente, con il Parere della Regione Liguria – Settore Urbanistica Prot-2022- 1097931 del 03/10/2022 (rif. Allegato 4.3) è stato espresso parere favorevole consentendo, inoltre, su tutti i piazzali destinati allo stoccaggio dei contenitori un numero massimo di n. 6 contenitori impilati chiarendo che gli stessi non dovranno mai essere totalmente diffusi su tutta la superficie dei piazzali.

Indagini Archeologiche

In fase di redazione del Progetto Definitivo di Ampliamento del Terminal Ravano è stato redatto l'elaborato doc. n. 21_08_PD_R015_00 "Relazione Archeologica" in ottemperanza al D. Lgs 50/2016 art. 25 con l'obiettivo di analizzare la potenzialità archeologica del sito oggetto del progetto di ampliamento a mare della Marina del Canaletto.

In sede di Conferenza dei Servizi, acquisita dalla Soprintendenza competente la Relazione sopracitata, con nota MIC|MIC_SABAP-MET-GE|28/02/2022|0003394-P del 28/02/2022 (rif. Allegato 4.4), il Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia belle Arti e Paesaggio, Soprintendenza Archeologia Belle Arti e

Paesaggio per la città Metropolitana di Genova e la Provincia di La Spezia ha provveduto a richiedere alcune integrazioni consistenti nell'elaborazione dello studio geo-archeologico e storico-cartografico, nell'esecuzione di una indagine stratigrafica mediante *Sub Bottom Profiler* e nella verifica archeologica diretta tramite *survey* subacquea al fine di corrispondere al "Documento di verifica preventiva dell'interesse archeologico" (DVPIA). A seguito della trasmissione dell'elaborato doc. n. 21_08_PD_R015_01 datato luglio 2022 (rif. Allegato 4.5), contenente le indagini e studi integrativi richiesti e sopraccitati, preso atto che sulla base del suddetto DVPIA è stato assegnato un grado di "rischio relativo basso" in relazione alla tipologia dei lavori, il Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia belle Arti e Paesaggio, Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città Metropolitana di Genova e la Provincia di La Spezia con nota MIC|MIC_SABAP_MET_GE|12/08/2022|0013550-P del 12/08/2022 non ha ritenuto di dover attivare la procedura di Verifica preventiva dell'interesse archeologico e ha espresso pertanto parere favorevole al progetto per quanto riguarda gli aspetti della tutela archeologica (rif. Allegato 4.6).

n. Prescriz.	n. All.	Titolo Allegato	Rif. Allegato Esito CdS
4	4.1	Elab. 21_08_PD_R014_00 "Relazione Paesaggistica" del 28/01/2022	
4	4.2	Determinazione di Assenso - Regione Liguria Servizio Urbanistica Settore Tutela del Paesaggio – Prot. 2022-0664543 del 01/08/2022	All. 25
4	4.3	Parere RL – Settore Urbanistica - Prot-2022- 1097931 del 03/10/2022	All. 34
4	4.4	Nota Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio – Prot. MIC MIC_SABAP-METGE 28/02/2022 0003394-P del 28/02/2022	All. 5
4	4.5	Elab. 21_08_PD_R015_01 "Relazione Archeologica" datata Luglio 2022	
4	4.6	Nota Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio – Prot. MIC MIC_SABAP_MET_GE 12/08/2022 0013550- P del 12/08/2022	All. 36

VALUTATO che si prende atto di quanto riportato dal Proponente:

Per quanto riguarda la condizione ambientale n.6

RILEVATO che:

- la condizione ambientale n. 6 del Decreto di esclusione VIA n. 474 del 17/12/2015 dispone che:

"I tempi, le modalità e la collocazione delle stazioni del piano di monitoraggio, come implementato nell'ambito della presente istanza per le componenti ambientali atmosfera e rumore, dovranno essere concordati con l'ARPA Liguria; il piano di monitoraggio per tutte le componenti ambientali, come concordato con l'ARPAL dovrà essere presentato al MATTM ai fini dell'ottemperanza, prima dell'inizio dei lavori";

Ente vigilante: MASE

Enti coinvolti: Arpa Liguria

- il Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza risulta: *Ante operam*

TENUTO CONTO che con riferimento alla documentazione presentata:

Il Proponente dichiara che il Piano di Monitoraggio Ambientale, che definisce i tempi, le modalità e la collocazione delle stazioni di monitoraggio nella fase ante-operam, in corso d'opera e post-operam, è stato oggetto di valutazione da parte di ARPAL in ottemperanza a quanto previsto dal Decreto di compatibilità ambientale DVADEC-2015-0000474 del 17/12/2015. Il documento è stato revisionato e aggiornato a più riprese sulla base delle indicazioni e prescrizioni formulate da ARPAL con note n. 10288 del 11/04/2022, n. 19955 del 2/08/2022 e n. 2022.0031087 del 31/10/2022. Nell'ambito della Conferenza dei Servizi decisoria, l'ARPAL, con nota di cui al REGISTRO UFFICIALE.2022.0031087 del 31/10/2022 (rif. Allegato 6.1) ha asserito che, per le matrici qualità dell'aria e rumore, il Piano di Monitoraggio Ambientale Preliminare del Progetto Definitivo elab. doc. n. 21_08_PD_R006_02 del 25/10/2022 (rif. Allegato 6.2), avendo recepito ogni precedente richiesta integrativa espressa, può ritenersi condiviso dalla stessa Agenzia. Per quanto riguarda la matrice acque marine le indicazioni/prescrizioni riportate nella sopracitata nota sono state recepite nel Piano di Monitoraggio Ambientale del Progetto Esecutivo elab. doc. n. 21_08_PE_R009_00 del 05/05/2023 (rif. Allegato 6.3) e dettagliate nel Piano attuativo Monitoraggio Ambientale Ante Operam elab. doc. n. 21_08_AO_R001_00 trasmesso ad ARPAL in data 28/04/2023 e successive integrazioni del 24/07/2023 e 14/09/2023 (rif. Allegato 6.4).

Le attività di monitoraggio ambientale ante-operam sono state avviate in data 01/05/2023 e sono attualmente in corso. La loro conclusione è a oggi prevista entro 31/12/2023.

n. Prescriz.	n. All.	Titolo Allegato	Rif. Allegato Esito CdS
6	6.1	Parere ARPAL - REGISTRO UFFICIALE.2022.0031087 31/10/2022	All. 40
6	6.2	Elab. 21_08_PD_R006_02 "Piano di Monitoraggio Ambientale Preliminare" del 25/10/2022(del Progetto Definitivo)	
6	6.3	Elab. 21_08_PE_R009_00 "Piano di Monitoraggio Ambientale" del 05/05/2023 (del Progetto Esecutivo)	
6	6.4	Elab. 21_08_AO_R001_0 "Piano Attuativo Monitoraggio Ambientale Ante-Operam" di Aprile 2023 e successive integrazioni del 24/07/2023 e 14/09/2023	

VALUTATO che:

- il Proponente ha fornito documentazione idonea alla valutazione dell'ottemperanza;
- il Piano di Monitoraggio Ambientale è stato oggetto di valutazione da parte di ARPAL;
- nell'ambito della Conferenza dei Servizi decisoria, ARPAL, con nota di cui al REGISTRO UFFICIALE.2022.0031087 del 31/10/2022 (rif. Allegato 6.1) ha asserito che il Piano di Monitoraggio Ambientale Preliminare del Progetto Definitivo può ritenersi condiviso dalla stessa Agenzia;
- analoghe considerazioni sono state fatte da ARPAL per quanto riguarda la matrice acque marine;

la condizione ambientale n. 6 può essere considerata ottemperata;

TENUTO in considerazione che il Proponente ha specificato che "Le prescrizioni 1 e 5 si riferiscono all'ambito 5 "Marina della Spezia" ed alle opere di interambito; pertanto, non sono applicabili al progetto di Ampliamento del Terminal Ravano che appartiene esclusivamente all'ambito 6 "Porto Mercantile";

La Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede e, in particolare, i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

MOTIVATO PARERE

In ordine alla verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali n. 2, 3 e 6 del Decreto di esclusione VIA n. 474 del 17/12/2015 del progetto "*Interventi di riqualificazione e sviluppo del Porto di La Spezia - Ambito 5 "Marina della Spezia" e Ambito 6 "Porto Mercantile"*", così come disposto dalla Divisione con nota di procedibilità MASE/91002 del 17/05/2024:

- **la condizione n. 2 del Decreto di esclusione VIA n. 474 del 17/12/2015 è ottemperata;**
- **la condizione n. 3 del Decreto di esclusione VIA n. 474 del 17/12/2015 è ottemperata;**
- **la condizione n. 6 del Decreto di esclusione VIA n. 474 del 17/12/2015 è ottemperata.**

**La Coordinatrice della Sottocommissione VIA
Avv. Paola Brambilla**