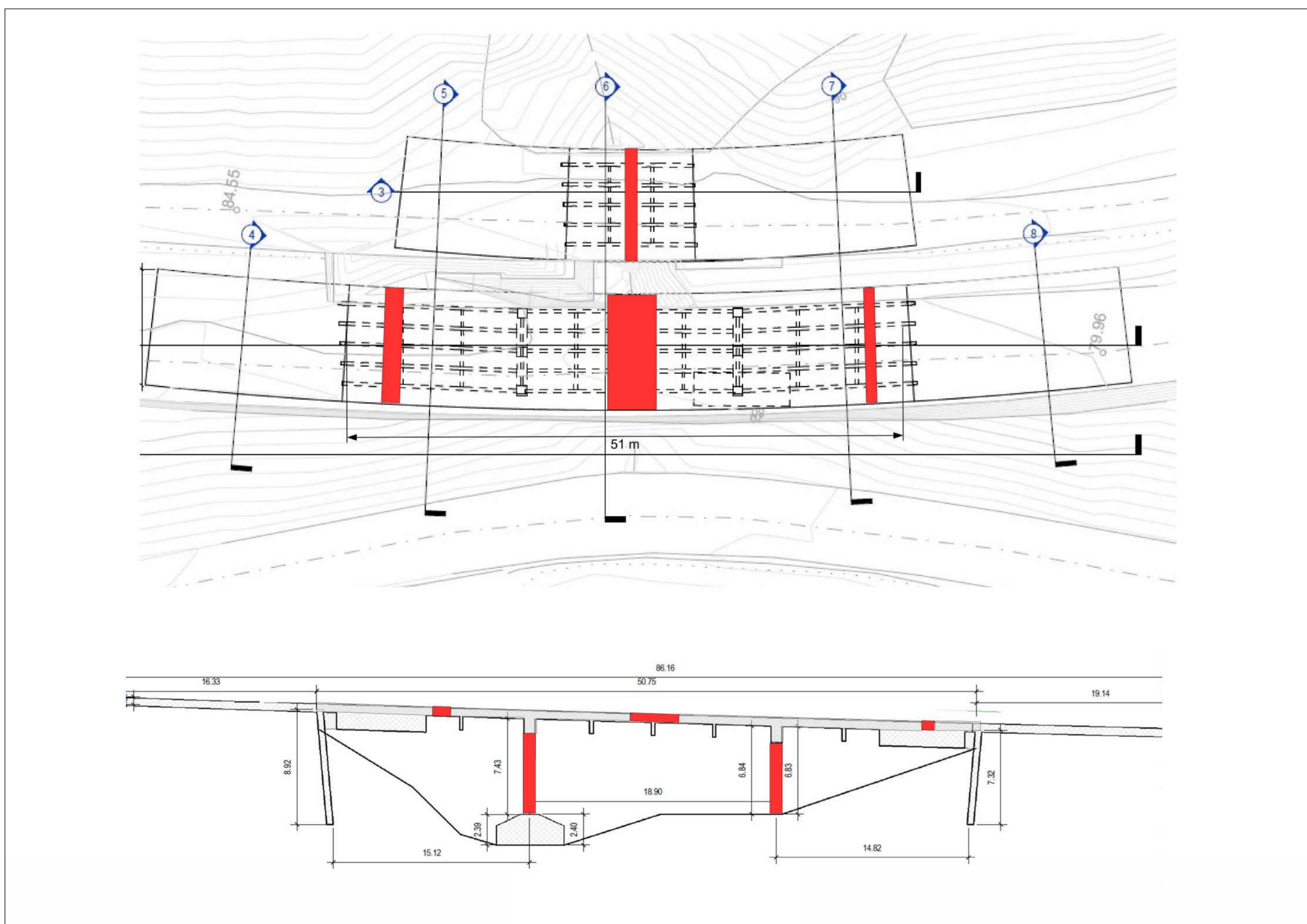


**F1 T02-VI02 - Percorso per cantiere operativo**  
1 : 5000

**PERCORSI DI COLLEGAMENTO TRA CANTIERI OPERATIVI ED AREE TECNICHE:**

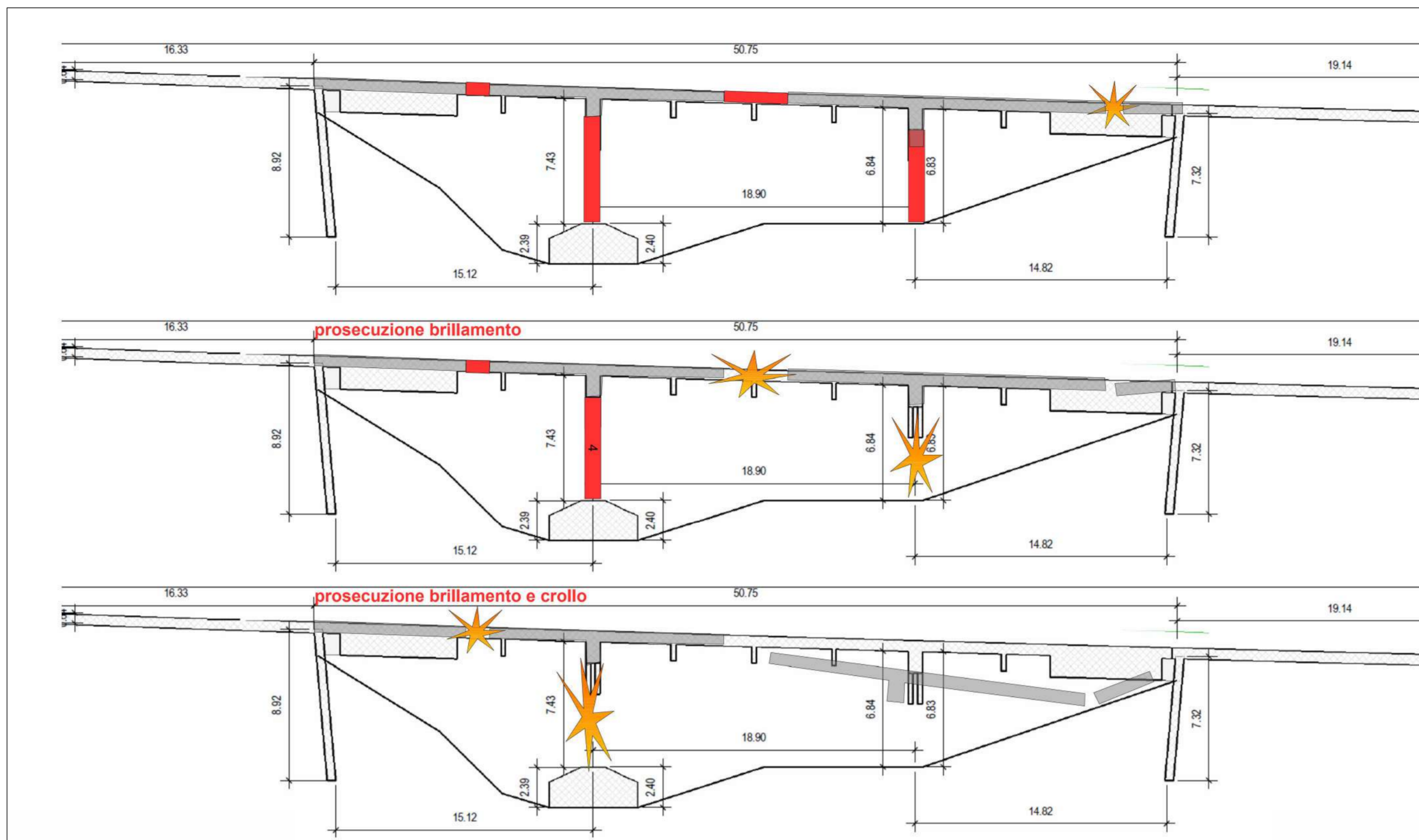
I percorsi individuali di collegamento tra i cantieri operativi e le aree tecniche di lavoro fanno riferimento a percorsi stradali esistenti e ove necessario a nuove piste di cantiere che verranno realizzate in ambito di cantierizzazione. Il materiale derivante dalle demolizioni sarà trasportato nei cantieri operativi per stoccaggio temporaneo e successivo trasporto ad impianto di trattamento specializzato.



**F1 T02-VI02 - Fase 1**

**POSIZIONE DELLE CERNIERE E DELLE FASCE MINATE PER INDURRE IL CINEMATISMO DI CROLLO**

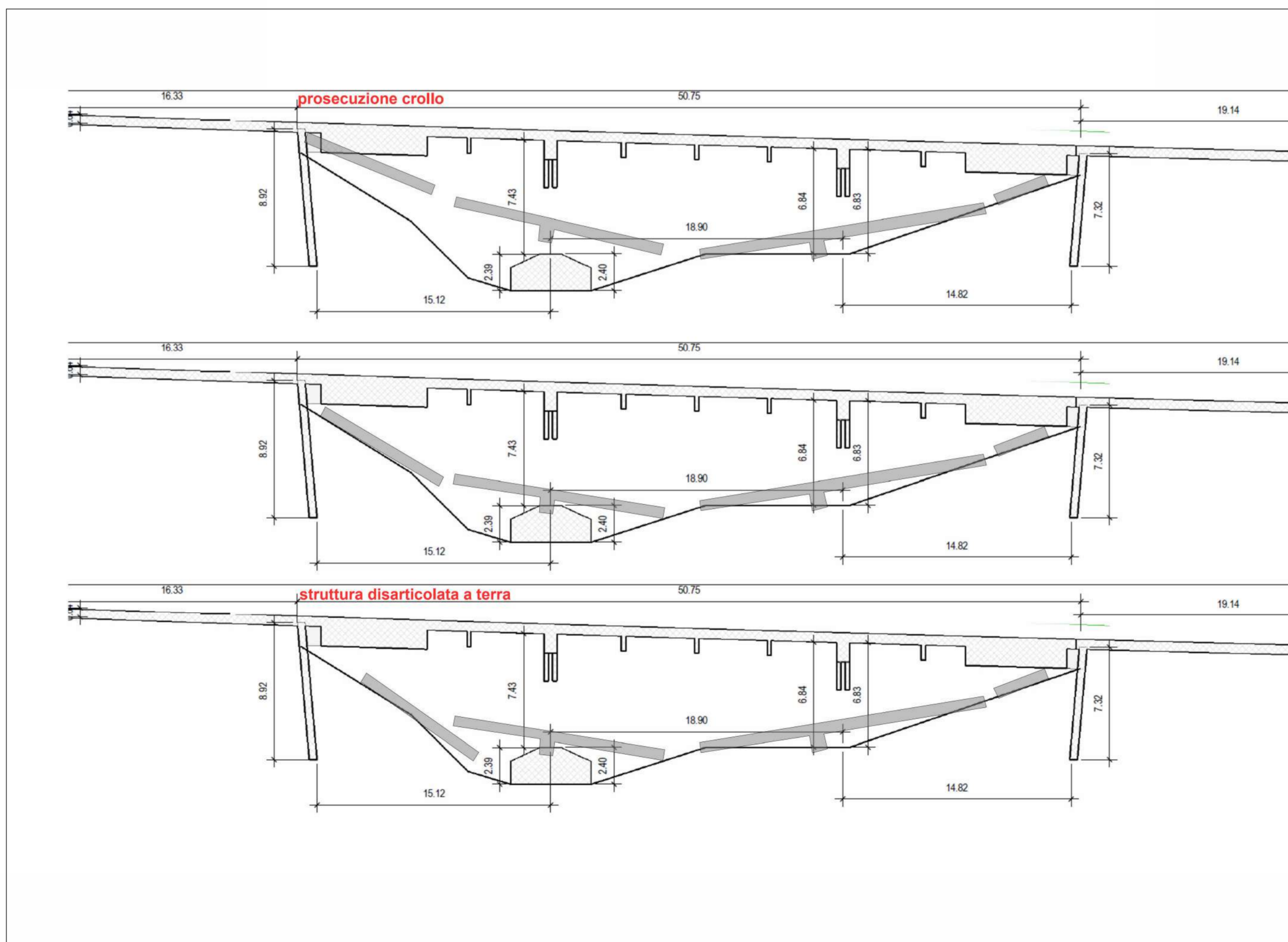
Per imporre il collasso, la struttura del ponte (iperstatica), dovrà essere resa "meccanismo" mediante realizzazione, in sequenza, di cerniere plastiche e demolizioni integrali di componenti strutturali (sovrastutture e pile). La posizione delle cerniere e delle fasce demolite è riportata, schematicamente ed in prima approssimazione in questa tavola.



**F2 T02-VI02 - Fase 2**

**PROGRESSIONE DI BRILLAMENTO CON REALIZZAZIONE CERNIERE E CINEMATISMO DI CROLLO (SUCCESIONE DI COLPO 500MS)**

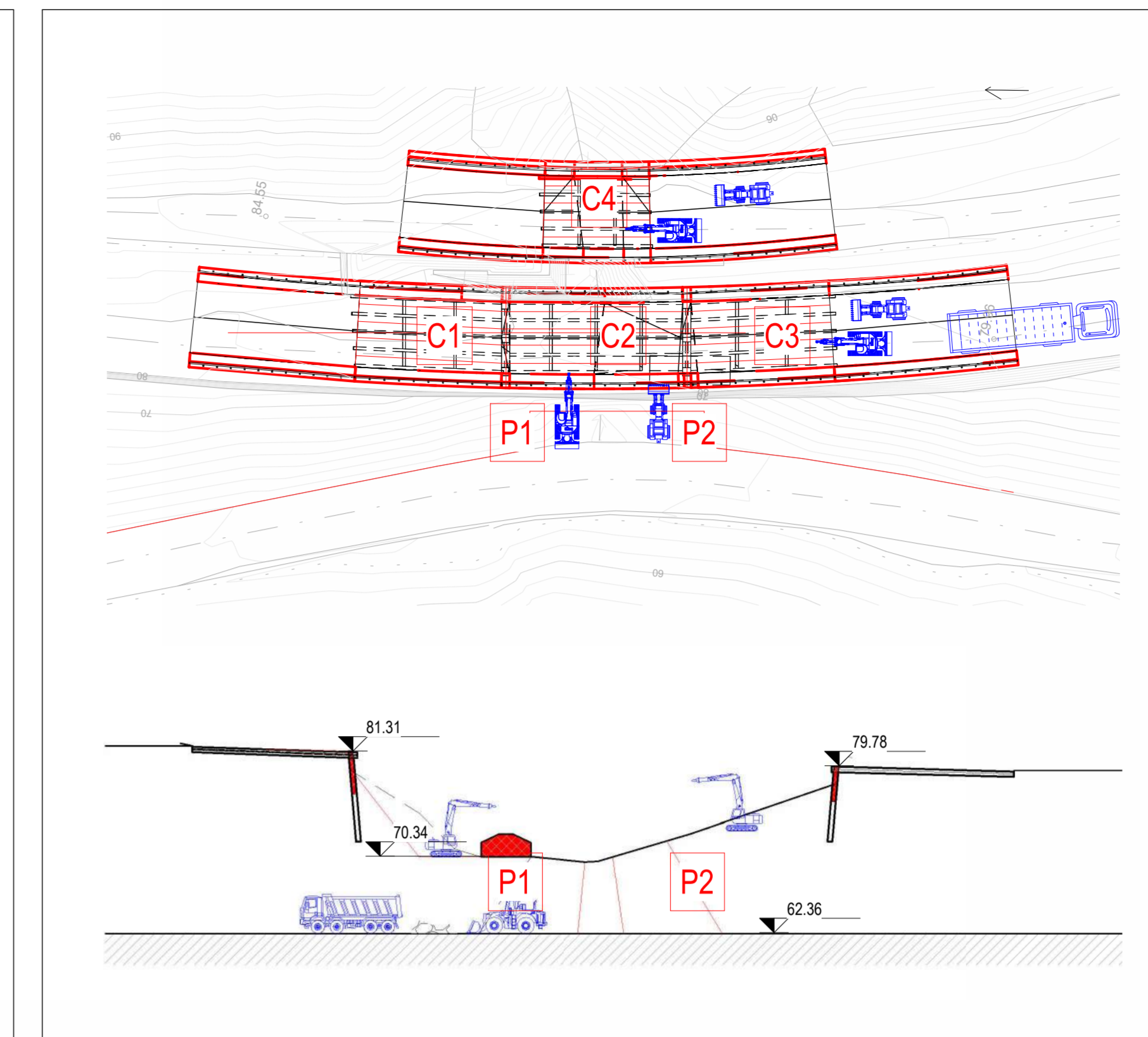
Schematica ricostruzione della sequenza di realizzazioni delle cerniere e demolizioni di segmenti di pile. La sequenza sarà ottenuta con un'unica volata d'abbattimento, mediante brillamento sequenziale con detonatori a ritardo.



**F3 T02-VI02 - Fase 3**

**CINEMATISMO DI CROLLO**

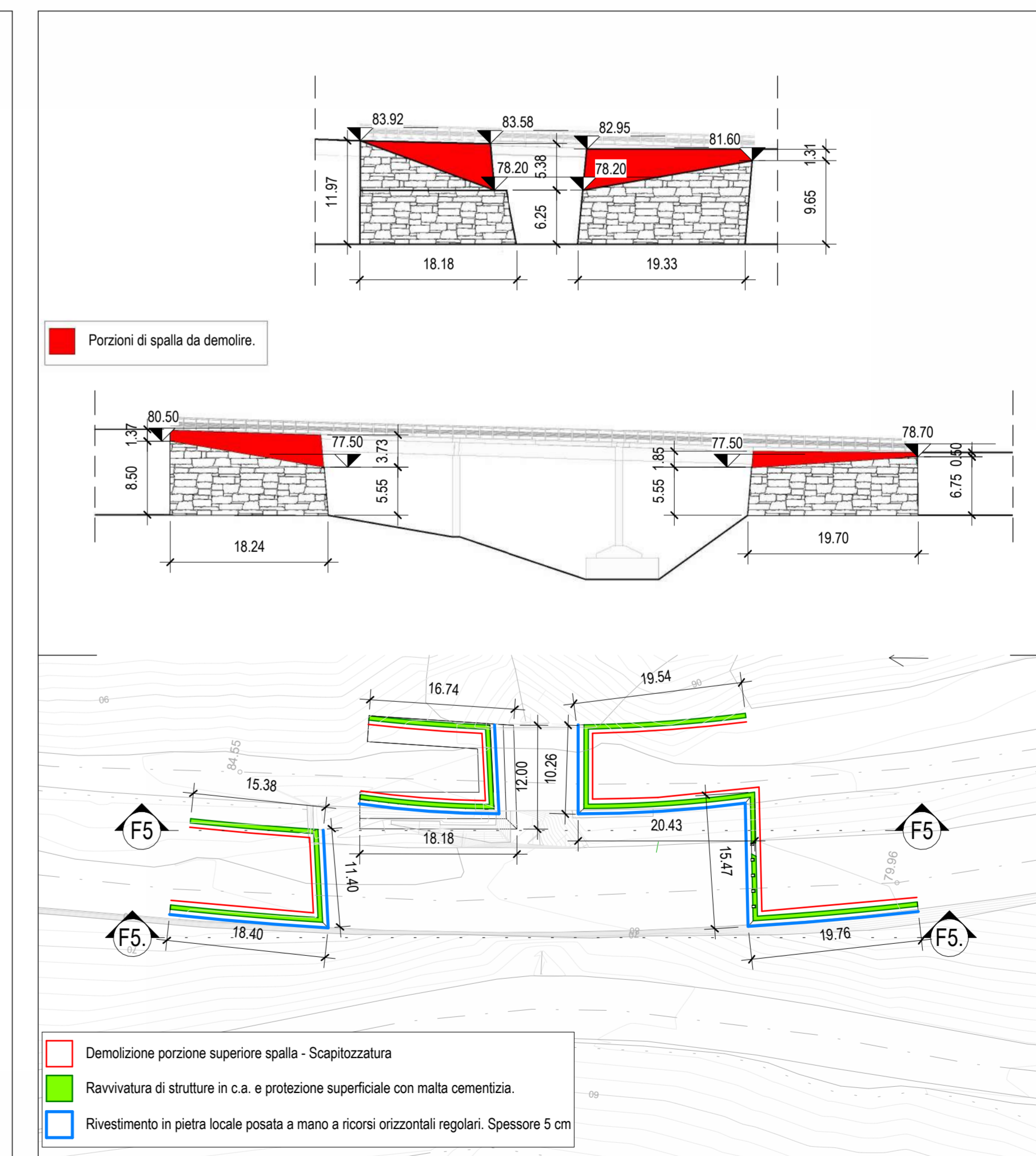
Schematica ricostruzione della struttura disarticolata a terra. Rimozione meccanica degli elementi a terra. Vista l'orografia esistente si prevede la rimozione degli elementi procedendo dall'alto verso il basso, dalle spalle verso il centro del ponte. Le piste di cantiere che saranno realizzate per raggiungere l'area centrale saranno utilizzare principalmente da mezzi leggeri per evitare di arrecare danni significativi al contesto ambientale esistente.



**F4 T02-VI02 - Fase 4**

**RIMOZIONE MACERIE E DEMOLIZIONE SPALLE**

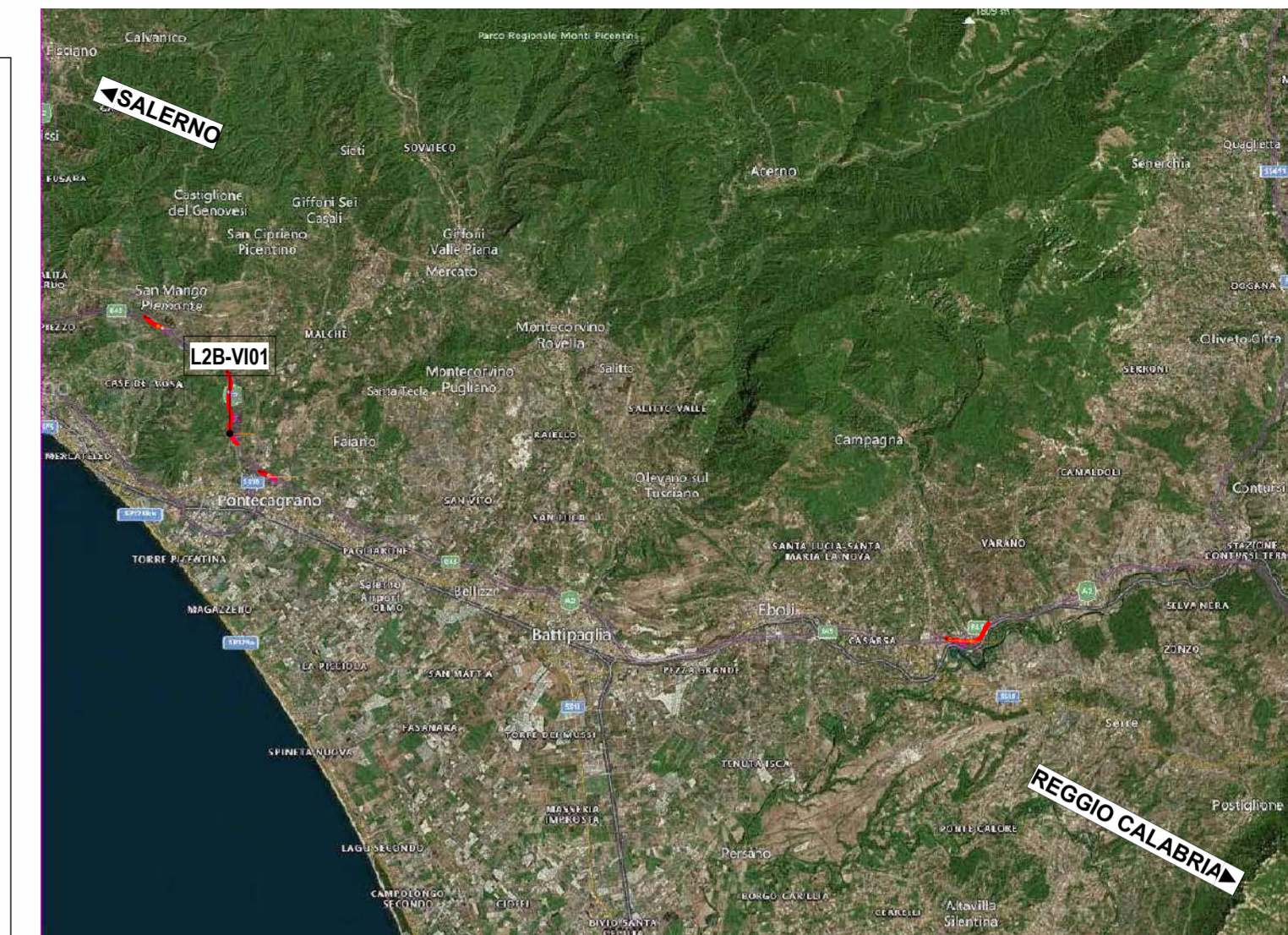
Rimozione delle macerie della struttura disarticolata a terra. Separazione in loco di elementi in elementi di minor pezzatura per facilitare movimentazione. Demolizione parziale delle spalle.



**F5 T02-VI02 - Fase 5**

**RAVVIVATURA C.A. E RIVESTIMENTO IN PIETREME**

Ravvivatura di strutture in conglomerato cementizio, successiva protezione delle superfici verticali ed orizzontali con impermeabilizzazione e rasatura di strutture degradate con malta cementizia. Rivestimento in pietra di pareti.



**AUTOSTRADA A2 DEL MEDITERRANEO**  
Interventi per la rinaturalizzazione o il riutilizzo di tratti campani dismessi con particolare riferimento ai lotti fra il km 8+000 e il km 13+000 e fra il km 36+000 e il km 53+000

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. UC149

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Renzo Graneri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA, DESIGN GROUP, ICARIA  
Mandatari: Dott. Ing. N. Graneri, Dott. Ing. V. Tuffari, Dott. Arch. A. Braschi, Dott. Ing. F. Ciurliani, Dott. Ing. G. Comarini, Dott. Ing. L. Orvelli, Dott. Ing. L. Neri, Dott. Ing. F. Pambianco, Dott. Agr. F. Santelli, Dott. Ing. C. Capone, Dott. Ing. F. Rossi, Dott. Ing. E. Segneri

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Carugini  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL R.U.P.: Dott. Ing. Antonio Citarella

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Pambianco  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO DATA

14.STRUTTURA  
14.01 VIADOTTI  
14.01.02 VIADOTTO VI02-LOTTO2  
Fasi di demolizione per smontaggio

CODICE PROGETTO: DPUC0149  
NOME FILE: T02-VI02-SIR-PE01-A  
REVISIONE: B  
SCALA: Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	APR 24	F. Segneri	L. Brambilla	N. Graneri
A	Emissione	MAR 23	F. Segneri	L. Brambilla	N. Graneri