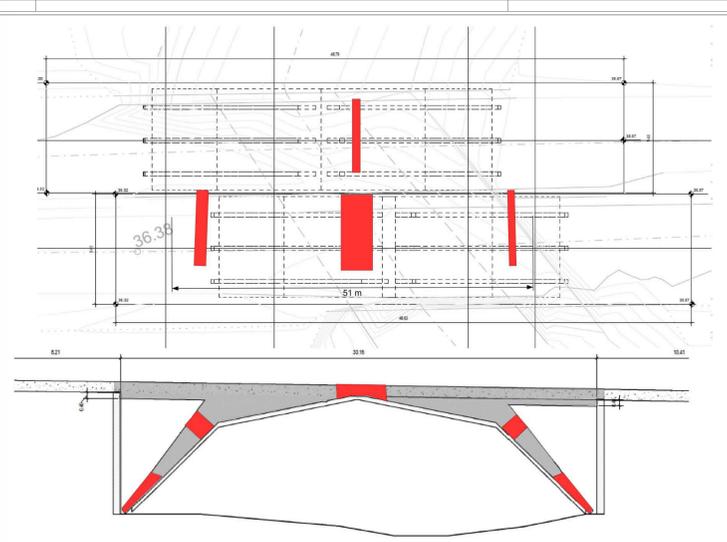
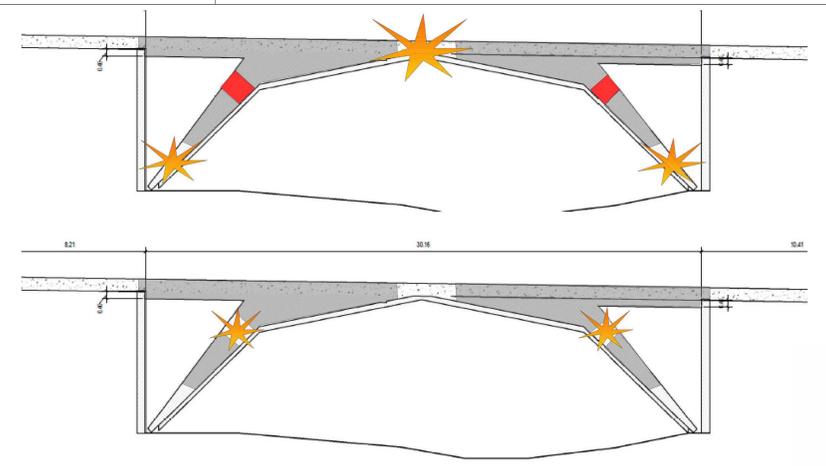


1 T03-VI01 - Percorso per cantiere operativo
1 : 5000

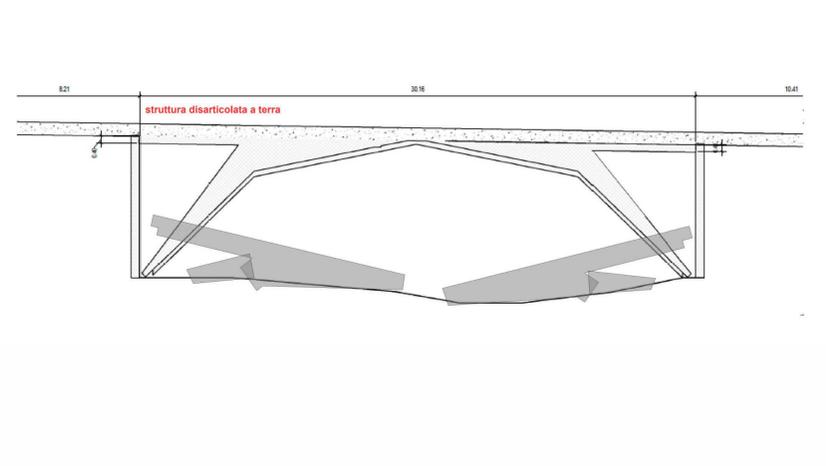
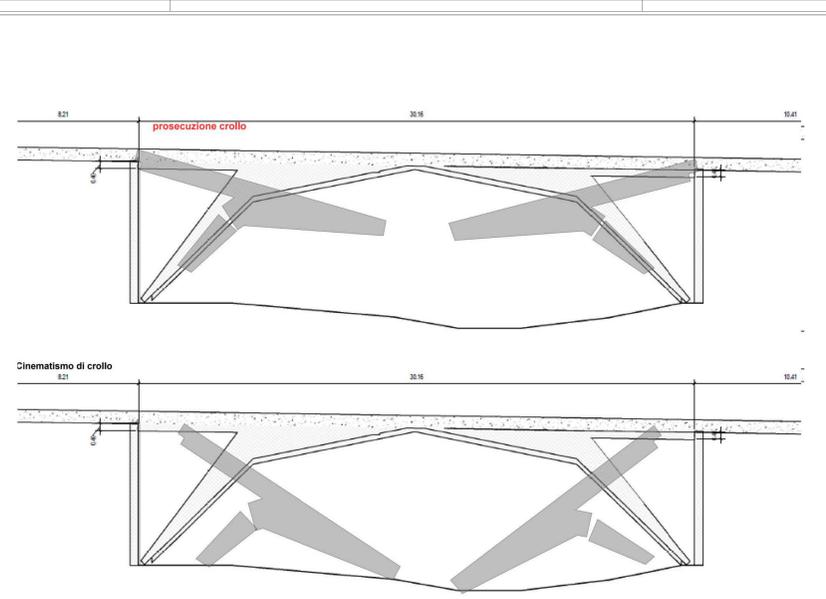
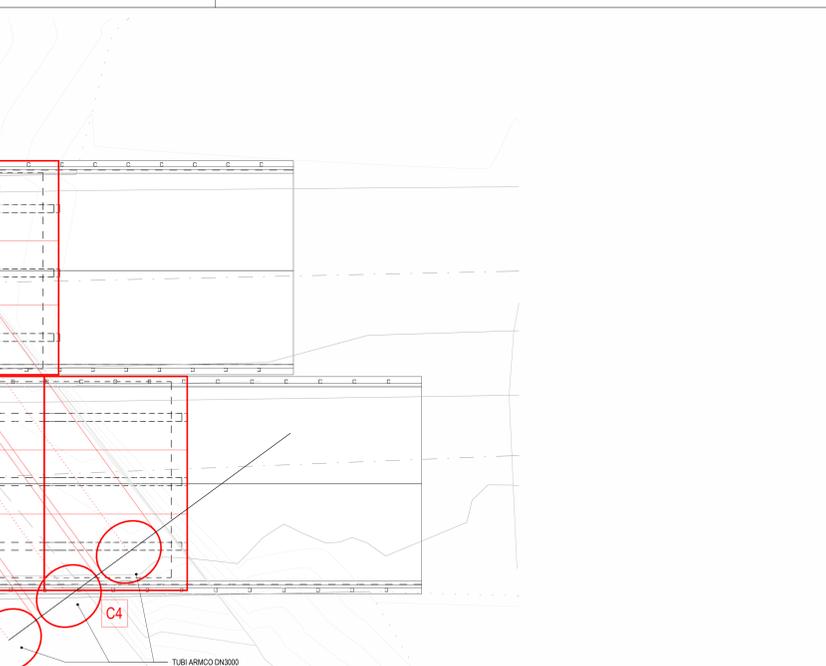
PERCORSI DI COLLEGAMENTO TRA CANTIERI OPERATIVI ED AREE TECNICHE:
I percorsi individuali di collegamento tra i cantieri operativi e le aree tecniche di lavoro fanno riferimento a percorsi stradali esistenti e ove necessario a nuove piste di cantiere che verranno realizzate in ambito di cantierizzazione. Il materiale derivante dalle demolizioni sarà trasportato nei cantieri operativi per stoccaggio temporaneo o successivo trasporto ad impianto di trattamento specializzato.



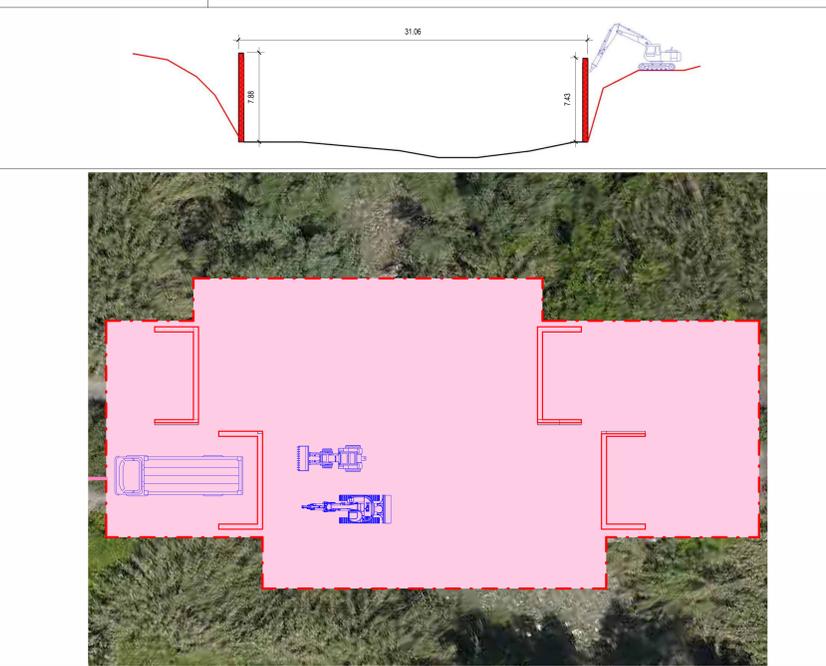
F1 T03-VI01 - Fase 1 POSIZIONE DELLE CERNIERE E DELLE FASCE MINATE PER INDURRE IL CINEMATISMO DI CROLLO
Per indurre il collasso, la struttura del ponte (perstatica), dovrà essere resa "meccanismo" mediante realizzazione, in sequenza, di cerniere plastiche e demolizioni integrali di componenti strutturali (sovrastitute e pile). La posizione delle cerniere e delle fasce demolite è riportata, schematicamente ed in prima approssimazione in questa tavola.



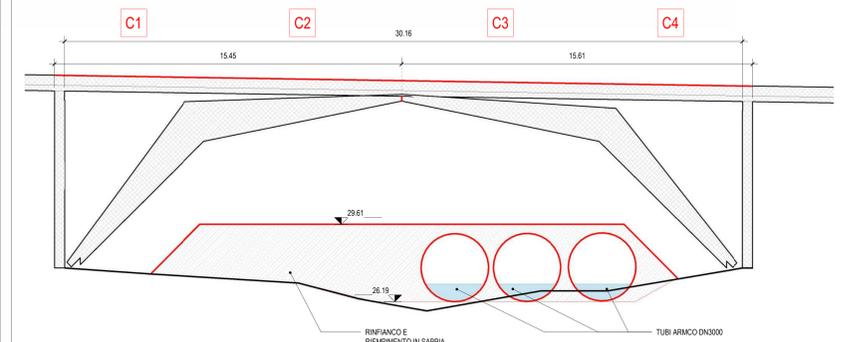
F2 T03-VI01 - Fase 2 PROGRESSIONE DI BRILLAMENTO CON REALIZZAZIONE CERNIERE E CINEMATISMO DI CROLLO (SUCCESIONE DI COLPO 25MS)
Schematiche ricostruzione della sequenza di realizzazione delle cerniere e demolizione di segmenti di pile. La sequenza sarà ottenuta in un'unica volta d'abbattimento, mediante brillamento sequenziale con detonatori a ritardo.



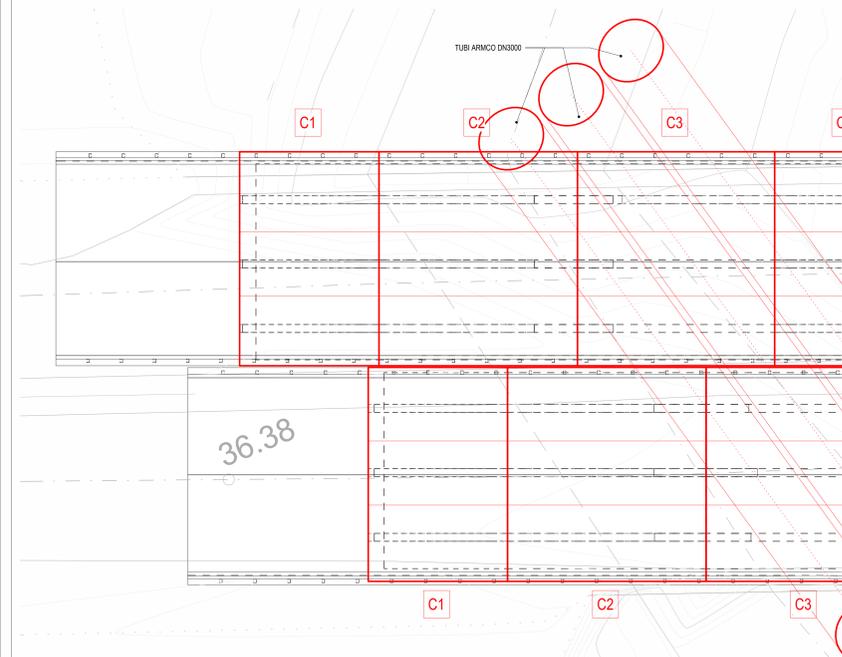
F3 T03-VI01 - Fase 3 CINEMATISMO DI CROLLO - STRUTTURA A TERRA - RIMOZIONE MACERIE
Schematiche ricostruzione della struttura disarticolata a terra. Rimozione meccanica degli elementi a terra. Vista la presenza del fume si prevede di operare al di sopra di un riempimento in sabbia a protezione di tubazioni temporanee. L'area sarà attraversata principalmente da macchi leggeri per evitare di arrecare danni significativi al contesto ambientale esistente.



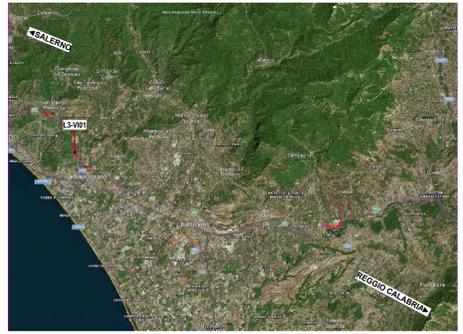
4 T03-VI01 - Fase 4 DEMOLIZIONE SPALLE:
Demolizione meccanica delle spalle laterali in cemento armato. Vista la presenza del fume si prevede di operare al di sopra di un riempimento in sabbia a protezione di tubazioni temporanee come da progetto.



2 T03-VI01 - Fase 0
1 : 100



3 T03-VI01 - Planimetria
1 : 100



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

AUTOSTRADA A2 DEL MEDITERRANEO
Interventi per la rinaturalizzazione o il riutilizzo dei tratti campani dismessi con particolare riferimento ai lotti fra il km 8+000 e il km 13+000 e fra il km 36+000 e il km 53+000

PROGETTO DEFINITIVO UC149

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDC - ICARIA
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Silvio Grassi
IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA, GDC, ICARIA
IL PROGETTISTA: SINTAGMA
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Campagnolo
REDAZIONE: Dott. Ing. Antonio Caracciolo
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Farnbacher

14.STRUTTURE
14.01.VIADOTTI
14.01.03 VIADOTTO VI01-LOTTO3
Fasi di demolizione per smontaggio

| REVISIONE | DATA | REDAZIONE | VERIFICATO | APPROVATO |
|-----------|------------|---------------|---------------|---------------|
| B | 08/04/2024 | F. Farnbacher | C. Farnbacher | A. Caracciolo |
| A | 08/04/2024 | F. Farnbacher | C. Farnbacher | A. Caracciolo |