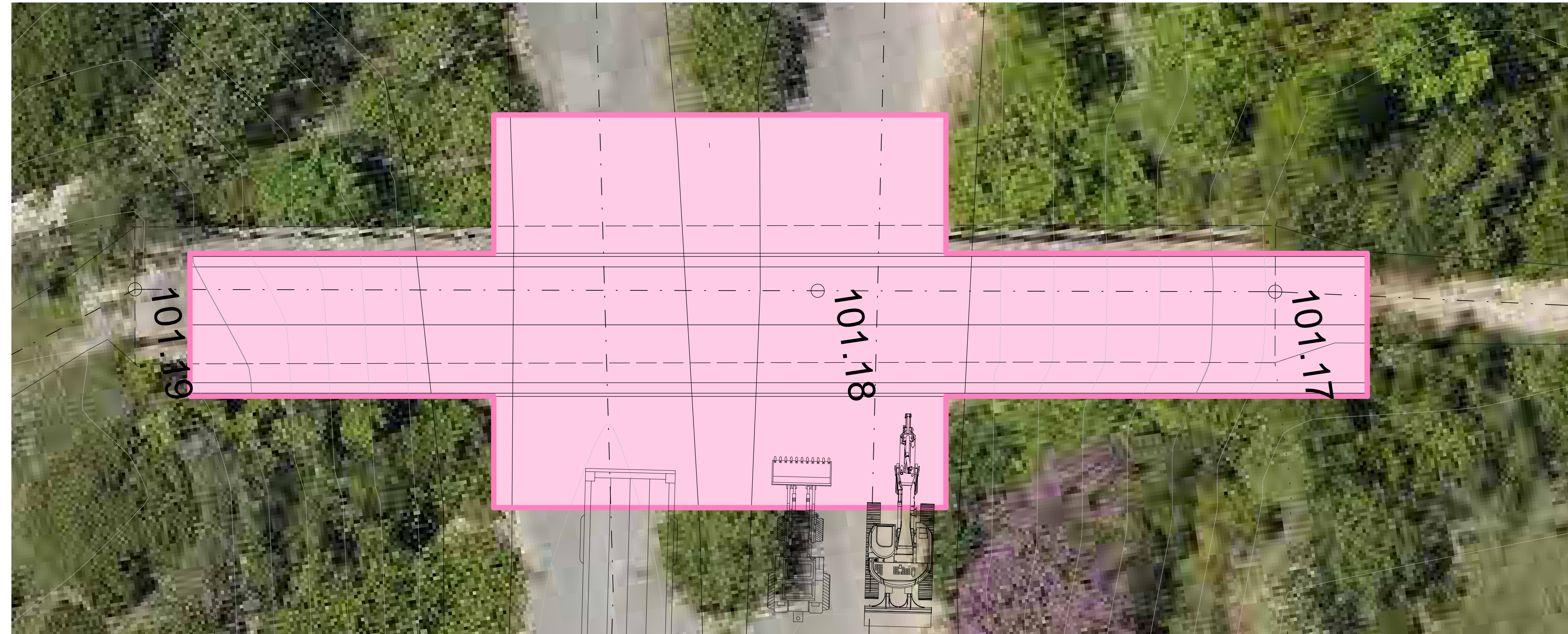
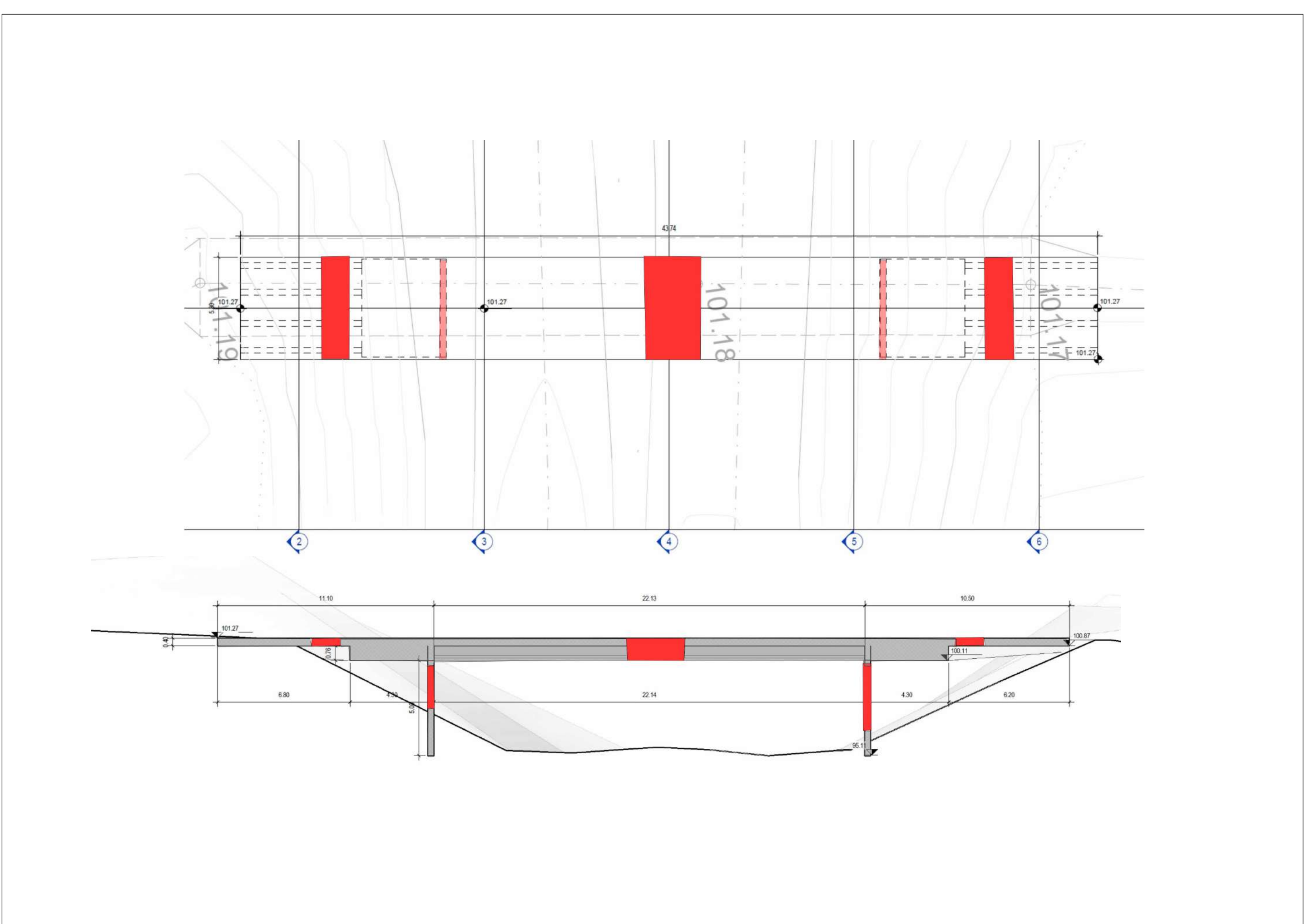
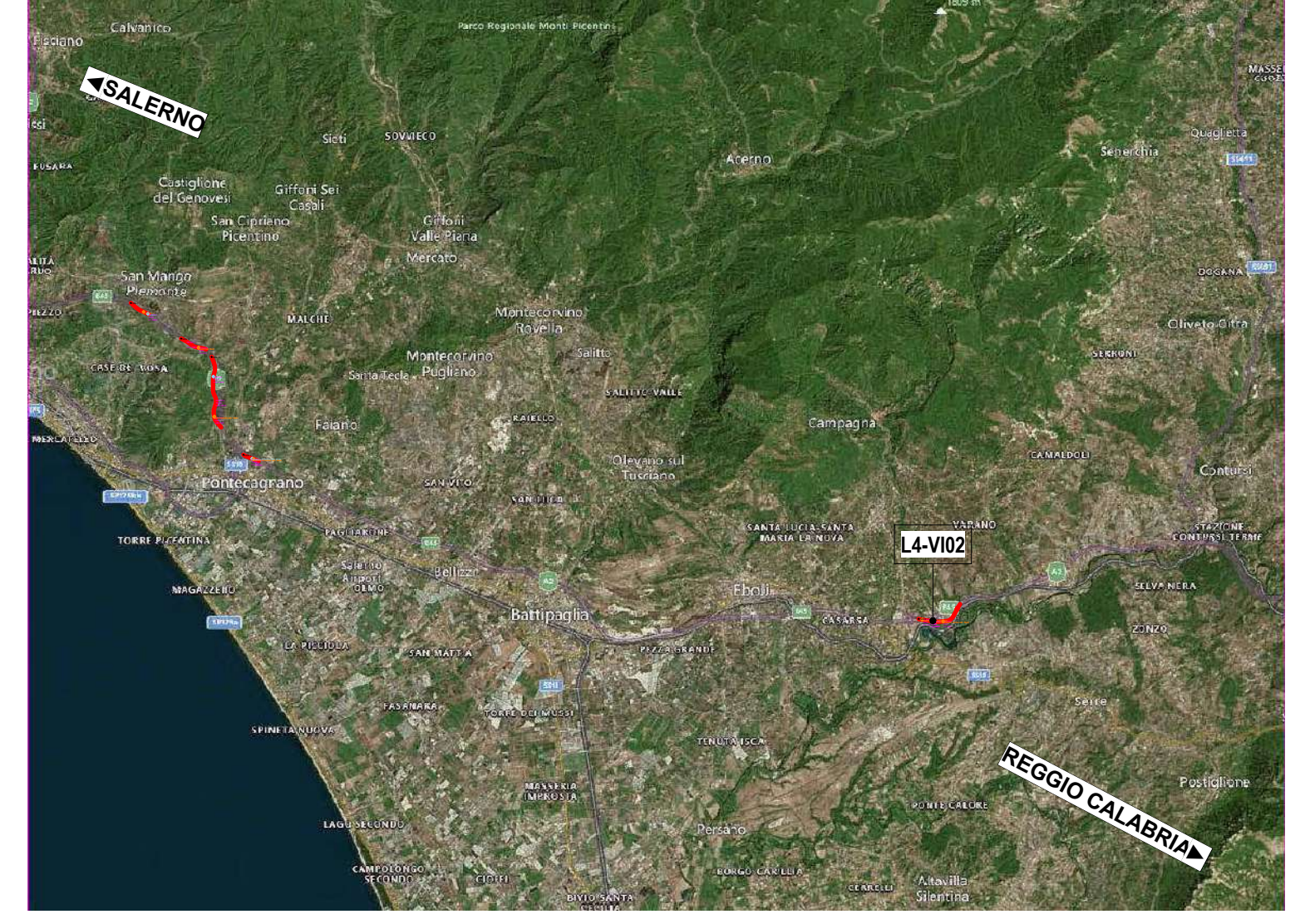


1 T04-VI02 - Percorso per cantiere operativo
1 : 5000

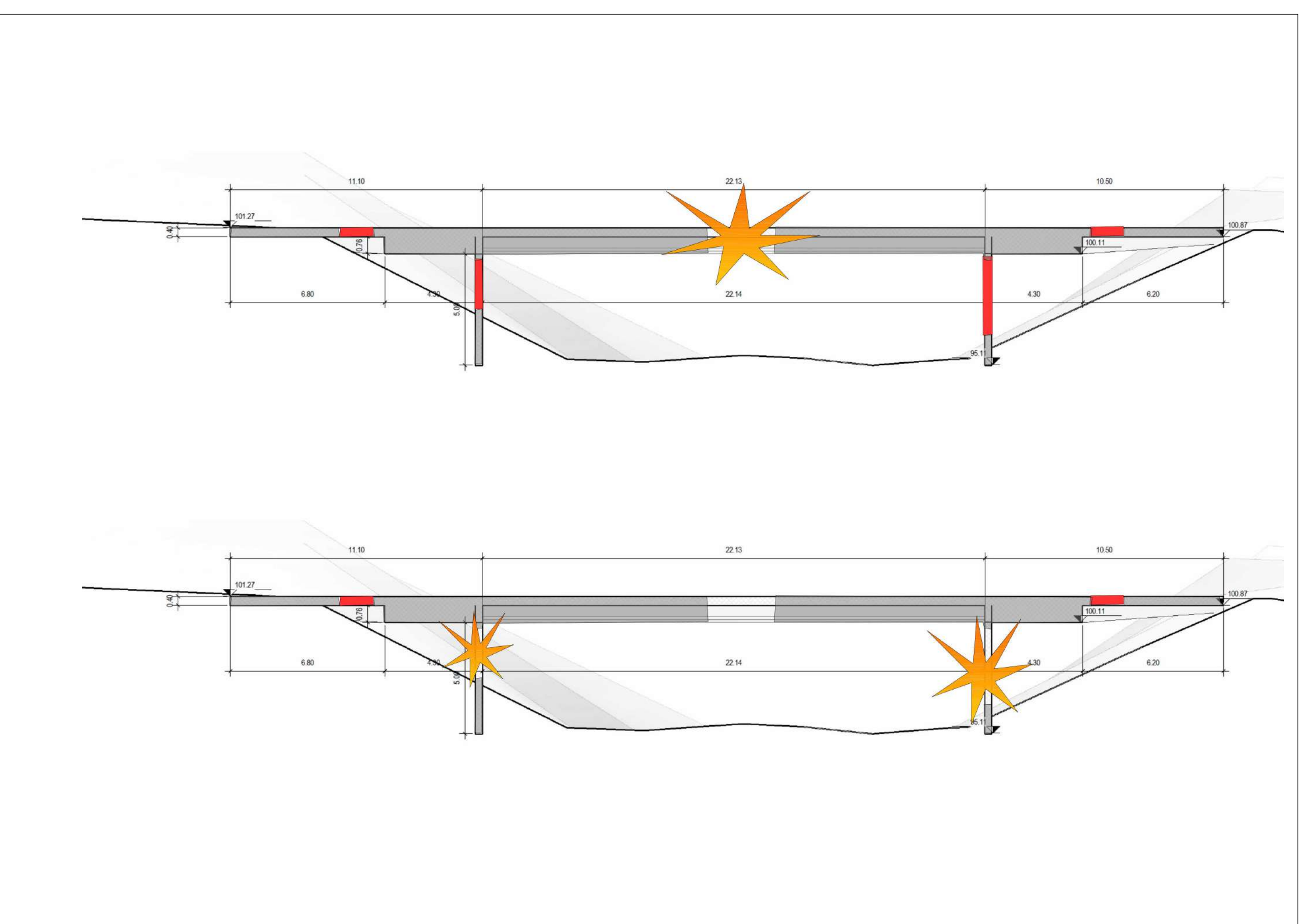
PERCORSI DI COLLEGAMENTO TRA CANTIERI OPERATIVI ED AREE TECNICHE
I percorsi individuati di collegamento tra i cantieri operativi e le aree tecniche di lavoro fanno riferimento a percorsi stradali esistenti e ove necessario a nuove piste di cantiere che verranno realizzate in ambito di cantierizzazione. Il materiale derivante dalle demolizioni sarà trasportato nei cantieri operativi per stoccaggio temporaneo e successivo trasporto ad impianto di trattamento specializzato.



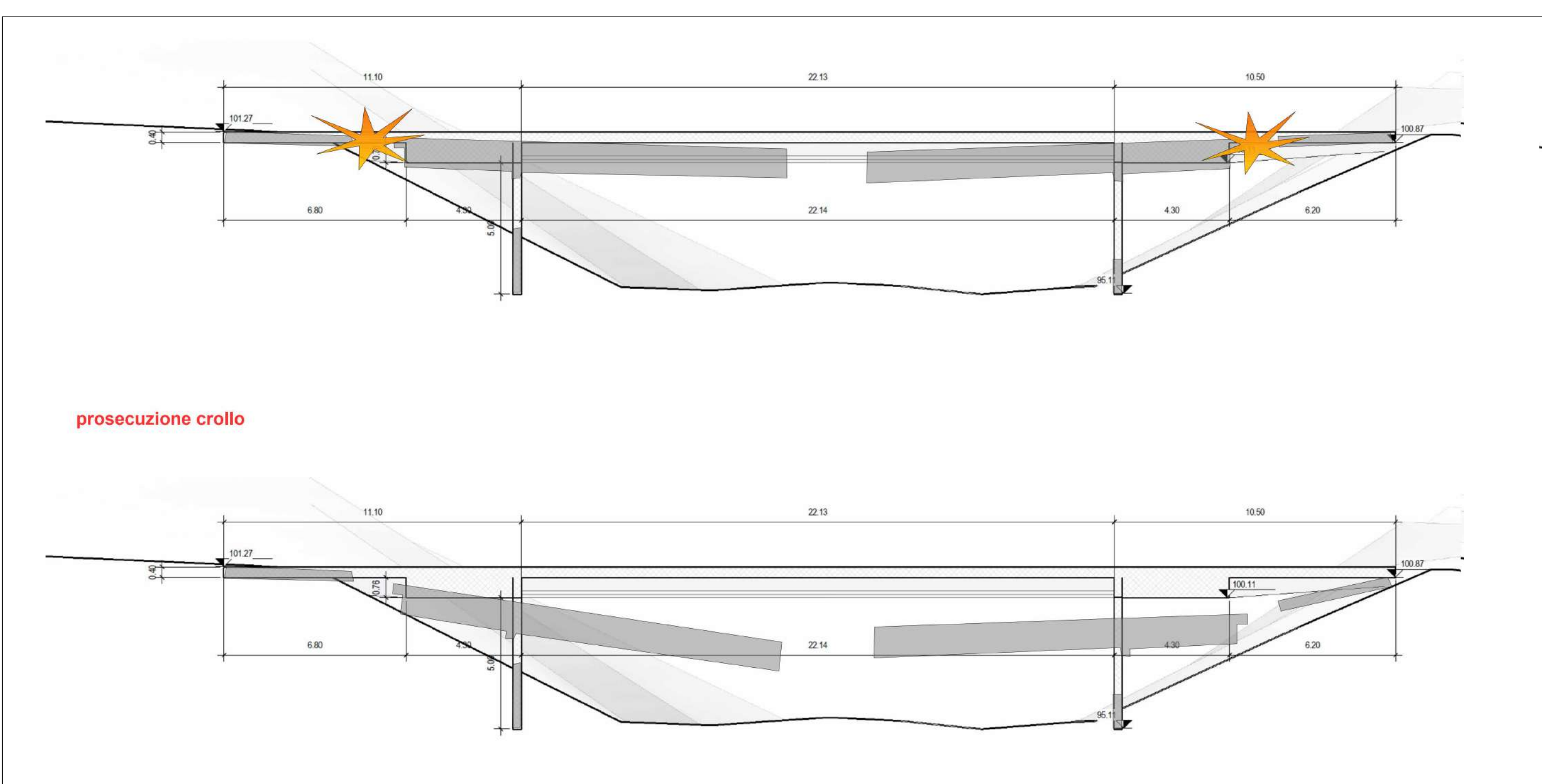
2 T04-VI02 -Area tecnica
1 : 100



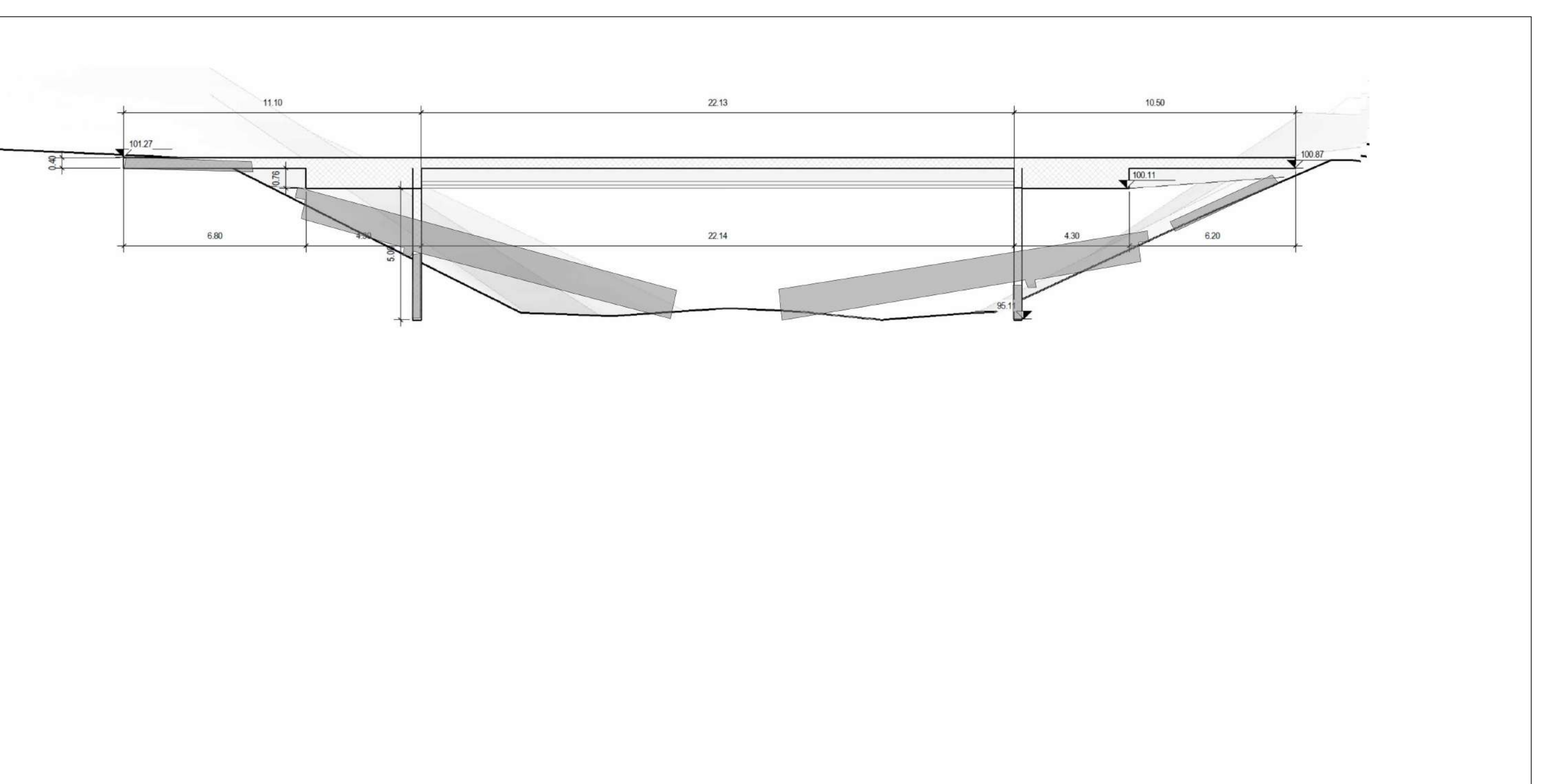
F1 T04-VI02 - Fase 1
POSIZIONE DELLE CERNIERE E DELLE FASCE MINATE PER INDURRE IL CINEMATISMO DI CROLLO
Per imporre il collasso, la struttura del ponte (iperstatica), dovrà essere resa "meccanismo" mediante realizzazioni, in sequenza, di cerniere plastiche e demolizioni integrali di componenti strutturali (sovrastitute e pile). La posizione delle cerniere e delle fasce demolite è riportata, schematicamente ed in prima approssimazione in questa tavola.



F2 T04-VI02 - Fase 2
PROGRESSIONE DI BRILLAMENTO CON REALIZZAZIONE CERNIERE E CINEMATISMO DI CROLLO (SUCCESIONE DI COLPO 50MS)
Schematica ricostruzione della sequenza di realizzazioni delle cerniere e demolizioni di segmenti di pile. La sequenza sarà ottenuta in un'unica volata d'abbattimento, mediante brillamento sequenziale con detonatori a ritardo.



F3 T04-VI02 - Fase 3
CINEMATISMO DI CROLLO - STRUTTURA A TERRA - RIMOZIONE MACERIE:
Schematica ricostruzione della struttura disarticolata a terra. Rimozione meccanica degli elementi a terra.



F3 T04-VI02 - Fase 3
CINEMATISMO DI CROLLO - STRUTTURA A TERRA - RIMOZIONE MACERIE:
Schematica ricostruzione della struttura disarticolata a terra. Rimozione meccanica degli elementi a terra.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

AUTOSTRADA A2 DEL MEDITERRANEO
Interventi per la rinaturalizzazione o il riutilizzo dei tratti campani dismessi con particolare riferimento ai lotti fra il km 8+000 e il km 13+000 e fra il km 36+000 e il km 53+000

PROGETTO DEFINITIVO Cod. UC149

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALI:
Dot. Ing. Nando Grassini
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARI: MANDANTI:
Sintagma GEOTECHNICAL GROUP ICARIA Società di Ingegneria
Dir. Ing. M. Caracciolo Dir. Ing. G. Caracciolo Dir. Ing. V. Bolognini
Dir. Ing. V. Truffelli Dir. Ing. S. Santoni Dir. Ing. P. Marchionni
Dir. Arch. A. Baronezzi Dir. Ing. C. Biondi Dir. Ing. C. Chiavari
Dir. Ing. F. Duranti Dir. Ing. L. Ciampini Dir. Ing. V. Pizzini
Dir. Ing. G. Baronezzi Dir. Ing. C. Corradi Dir. Ing. G. Caracciolo
Dir. Ing. C. Caracciolo
Dir. Ing. L. Baronezzi
Dir. Ing. F. Baronezzi
Dir. Ing. F. Baronezzi
Dir. Ing. F. Baronezzi
Dir. Ing. F. Baronezzi
Dir. Ing. F. Baronezzi

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Filippo Rombuto
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 43373

PROTOCOLLO DATA

14. STRUTTURE
14.01 VIADOTTI
14.01.05 VIADOTTO VI02-LOTTO4
Fasi di demolizione per smontaggio

PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPU00149	D	21	04_VI02_STRPE01	B	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	07/04/2024	F. Baronezzi	F. Baronezzi	F. Baronezzi
A	Emissione	07/04/2024	F. Baronezzi	F. Baronezzi	F. Baronezzi