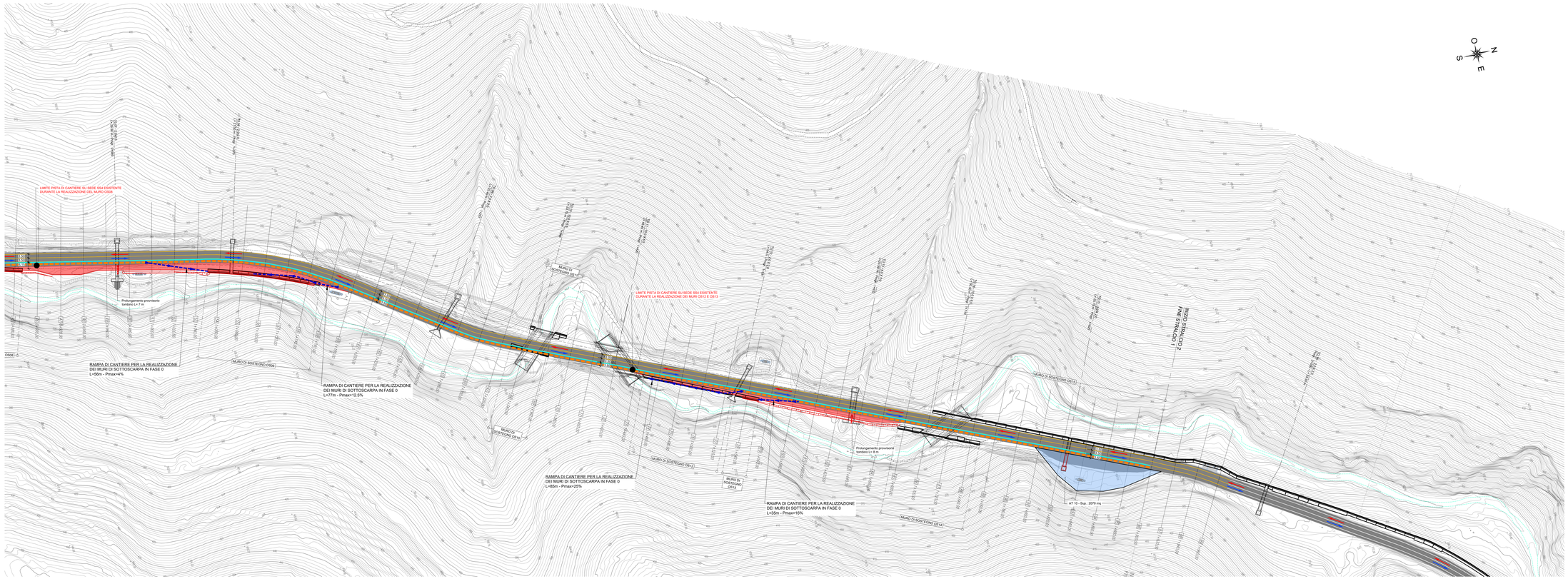
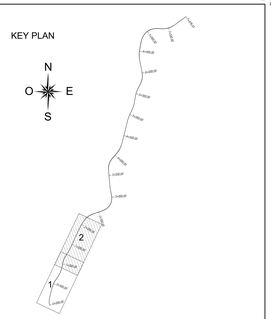



KEY PLAN




NOTA 1

Per la disciplina della circolazione veicolare in complete condizioni di sicurezza lungo i tratti stradali interessati dalla realizzazione delle opere, si prevede l'installazione delle dotazioni ed apprestamenti di segnaletica provvisoria secondo il Decreto Ministeriale 10 luglio 2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ("Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"), tenendo conto, in mariera congiunta, anche delle prescrizioni del D. L.vo 30/04/1992 n. 285 ("Nuovo codice della strada") e del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 ("Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada"), e successive modifiche ed integrazioni.
I contenuti minimi della segnaletica temporanea comprenderanno:
- Una segnaletica di avvicinamento: situata a monte della zona pericolosa da segnalare.
  La segnaletica in avvicinamento include un segnale "lavori" e "altri pericoli" con eventuale pannello integrativo; segnali di "riduzione corsie" con pannello integrativo di distanza; segnali di "divieto di sorpasso" e "limite massimo di velocità"; altri segnali di pericolo o di prescrizione ed eventuali segnali di preavviso e direzione in caso di deviazione.
- Una segnaletica di posizione: collocata immediatamente a ridosso e lungo la zona interessata.
  La segnaletica di posizione comprende uno o più raccordi obliqui realizzati con barriere, coni, delineatori flessibili o paletti di delimitazione integrati da segnali di obbligo o delineatori di curva provvisoria; una delimitazione longitudinale costituita normalmente da coni o delineatori flessibili opportunamente spaziati tra loro; eventuali ulteriori segnali di pericolo e prescrizione ripetuti nel caso di cantieri molto estesi.
- Una segnaletica di fine prescrizione collocata a valle della zona interessata.
  La segnaletica di fine prescrizione include uno o più segnali di "fine prescrizione" appropriati e congruenti con quelli messi in posa a monte ed in prossimità della zona di lavoro.

Ad integrazione delle dotazioni segnaletiche indicate nell'ambito dei riferimenti normativi vigenti, potranno essere previsti opportuni segnali complementari.

La segnaletica provvisoria (finalizzata ad informare l'utente della situazione di cantiere, della sua localizzazione, della sua importanza e delle condizioni di circolazione in prossimità e lungo il cantiere) sarà definita compiutamente in fase realizzativa da parte dell'Appaltatore di comune accordo con l'Ente Gestore.

NOTA 2

Preliminarmente all'inizio delle lavorazioni, l'impresa esecutrice è tenuta alla redazione di un piano di dettaglio da sottoporre all'approvazione da parte dell'Ente Gestore riguardante:
- manovre di accesso/uscita aree di cantiere in relazione alle condizioni di traffico;
- orari;
- segnaletica in corrispondenza dei varchi e testate;
- presenza di movieri.

Legenda

- Area Tecnica
- Pista di cantiere
- Percorsi mezzi d'opera
- Percorsi mezzi d'opera sui tombini parzialmente eseguiti
- Traffico ordinario
- Opere in fase di esecuzione
- Opere completate
- Pavimentazione stradale esistente
- Nuova pavimentazione stradale completata in fasi precedenti

LAVORAZIONI MACROFASE 0:

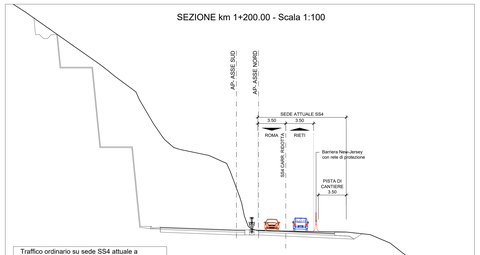
1) Realizzazione rotatoria inizio lotto e sede definitiva fino al km 0+050 (vedere elaborato sottofasi specifico P01CA00CANPE09)
2) Spostamento in via provvisoria della linea dati esistente per i seguenti tratti: 0+620 - 1+180; 1+420 - 1+900;
3) Realizzazione sede lato carreggiata nord tra km 0+830 e 1+150 *
4) Realizzazione sede lato carreggiata nord tra km 1+430 e 1+675 *
5) Realizzazione area tecnica AT10 tra km 1+800 e 1+900

(*) Nella presente fase, prevedere un allungamento provvisorio per i tombini presenti nei tratti indicati.

TRAFFICO ORDINARIO:
- Indisturbato su sede esistente nel tratto compreso tra km 0+220 e 0+750;
- Carreggiata ridotta e corsie ridotte (3.50+3.50 m) nel settore compreso tra km 0+750 e 1+900 e a cavallo della rotatoria di inizio lotto.

TRAFFICO DI CANTIERE:
- Pista dedicata di larghezza min 3.50 m su strada esistente nel settore compreso tra km 0+750 e 1+900 (settore di realizzazione opere margine dx corsia direzione Rieti).

SEZIONE km 1+200.00 - Scala 1:100

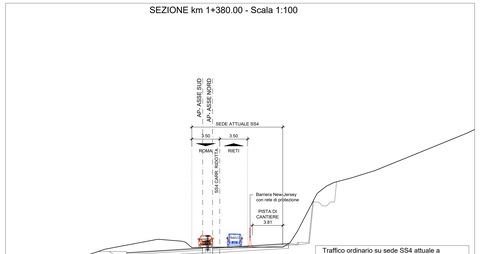



Traffico ordinario su sede SS4 attuale a carreggiata ridotta e corsie ridotte (3.50+3.50 m)

Delimitazione traffico ordinario / pista di cantiere con barriere New-Jersey + rete di protezione

Pista di cantiere su sede SS4 attuale

SEZIONE km 1+380.00 - Scala 1:100

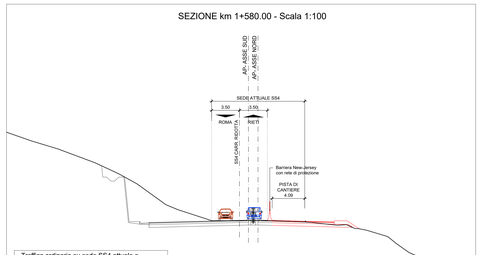



Traffico ordinario su sede SS4 attuale a carreggiata ridotta e corsie ridotte (3.50+3.50 m)

Delimitazione traffico ordinario / pista di cantiere con barriere New-Jersey + rete di protezione

Pista di cantiere su sede SS4 attuale

SEZIONE km 1+580.00 - Scala 1:100




Traffico ordinario su sede SS4 attuale a carreggiata ridotta e corsie ridotte (3.50+3.50 m)

Delimitazione traffico ordinario / pista di cantiere con barriere New-Jersey + rete di protezione

Pista di cantiere su sede SS4 attuale

anas — Direzione Tecnica

# STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
## Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

## PROGETTO ESECUTIVO

COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A.
S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.


RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 10796

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Progin S.p.A.)
Ordine dei Geologi Regione Umbria n. 487

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
Dott. Ing. Paolo NARDOCCI

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
PROGER

MANDANTI:
PROGIN
SINA

Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3442


PROTOCOLLO: DATA: _____ 202_

## CANTIERIZZAZIONE E FASI REALIZZATIVE
### Fasi realizzative
Gestione traffico ordinario e di cantiere
Macrofase 0 - Planimetria e Sezioni - Tavola 2

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|
| DP RM368 E23 | CODICE ELAB. P01 CA00 CAN P E02 | D | 1:100 |

| REV | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| D | Emissione a seguito istruttoria ANAS e validazione | Gennaio 2024 | C. Di Sario | L. Infante | L.Infante |
| C | Emissione a seguito revisione interna | Luglio 2023 | L.Mazzoni | L. Infante | L.Infante |
| B | Emissione a seguito istruttoria ANAS | Maggio 2023 | L.Mazzoni | L. Infante | L.Infante |
| A | Prima emissione | Dicembre 2022 | C. Di Sario | L. Infante | L. Infante |