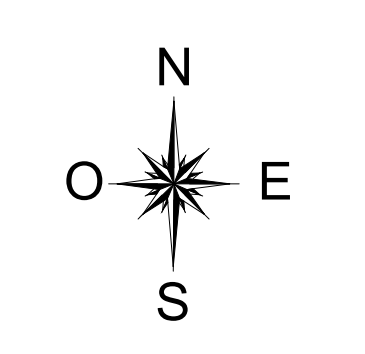
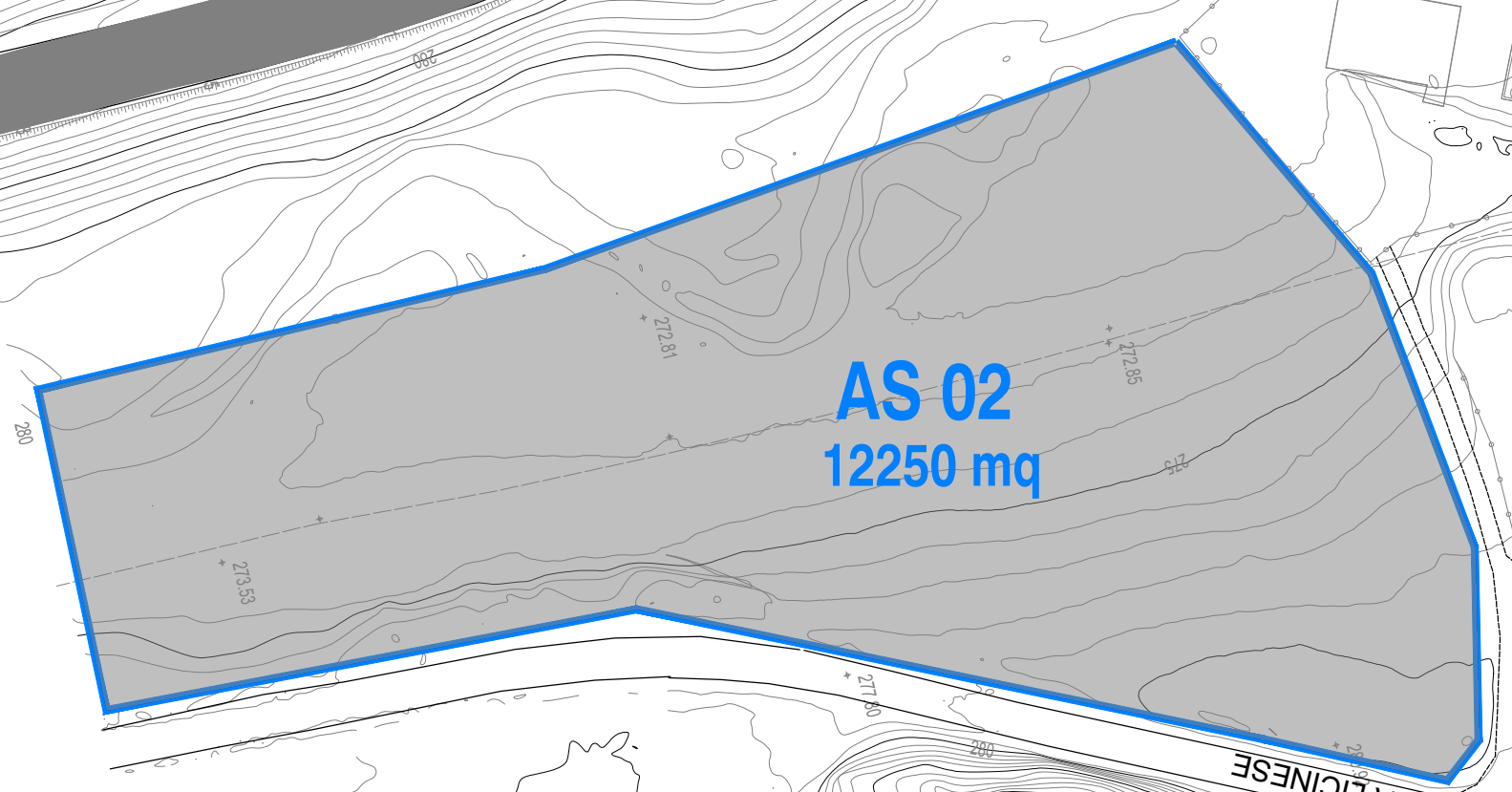


KEY PLAN

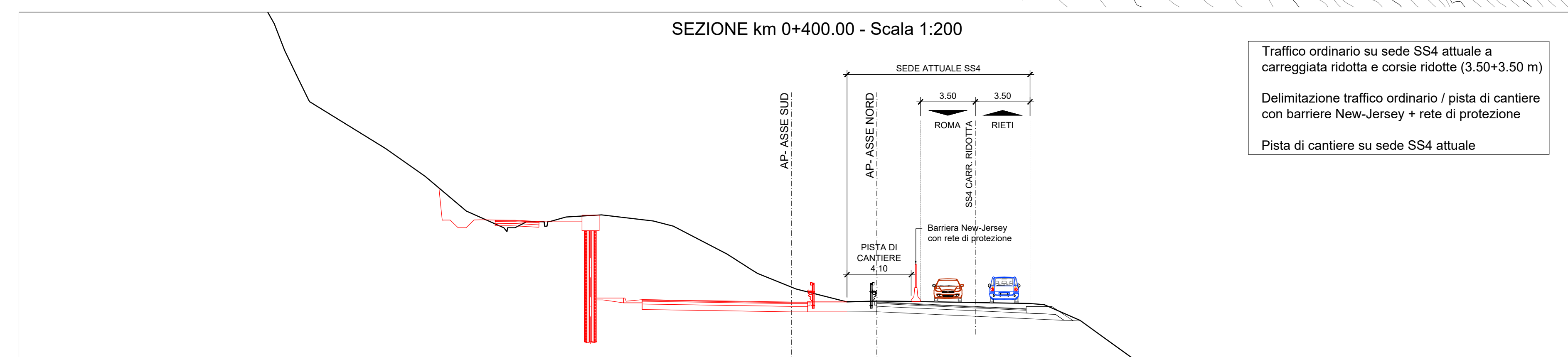


NOTA 1
 Per la disciplina della circolazione veicolare in complete condizioni di sicurezza lungo i tratti stradali interessati dalla realizzazione delle opere, si prevede l'installazione delle dotazioni ed apparecchiamenti di segnaletica provvisoria secondo il Decreto Ministeriale 10 luglio 2000 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ("Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"), tenendo conto, in maniera congiunta, anche delle prescrizioni del D. L. n. 30/04/1992 n. 285 ("Nuovo codice della strada") e del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 ("Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada"), e successive modifiche ed integrazioni.
 I contenuti minimi della segnaletica temporanea comprenderanno:
 - Una segnaletica di avvicinamento: situata a monte della zona pericolosa da segnalare. La segnaletica di avvicinamento include un segnale "lavori" o "altri pericoli" con eventuale pannello integrativo; segnali di "riduzione corsie" con pannello integrativo di distanza; segnali di "divieto di sorpasso" e "limite massimo di velocità"; altri segnali di pericolo o di prescrizione ed eventuali segnali di preavviso e direzione in caso di deviazione.
 - Una segnaletica di posizione: collocata immediatamente a ridosso e lungo la zona interessata. La segnaletica di posizione comprende uno o più raccordi obliqui realizzati con barriere, conif, delineatori flessibili o paletti di delimitazione integrati da segnali di obbligo o delineatori di curva provvisoria; una delimitazione longitudinale costituita normalmente da cori o delineatori flessibili opportunamente spaziali tra loro; eventuali ulteriori segnali di pericolo e prescrizione ripetuti nel caso di cantieri molto estesi.
 - Una segnaletica di fine prescrizione collocata a valle della zona interessata.
 La segnaletica di fine prescrizione include uno o più segnali di "fine prescrizione" appropriati e congruenti con quelli messi in posa a monte ed in prossimità della zona di lavoro.
 Ad integrazione delle dotazioni segnaletiche indicate nell'ambito dei riferimenti normativi vigenti, potranno essere previsti opportuni segnali complementari.
 La segnaletica provvisoria (finalizzata ad informare l'utente della situazione di cantiere, della sua localizzazione, della sua importanza e delle condizioni di circolazione in prossimità e lungo il cantiere) sarà definita compiutamente in fase realizzativa da parte dell'Appaltatore di comune accordo con l'Ente Gestore.

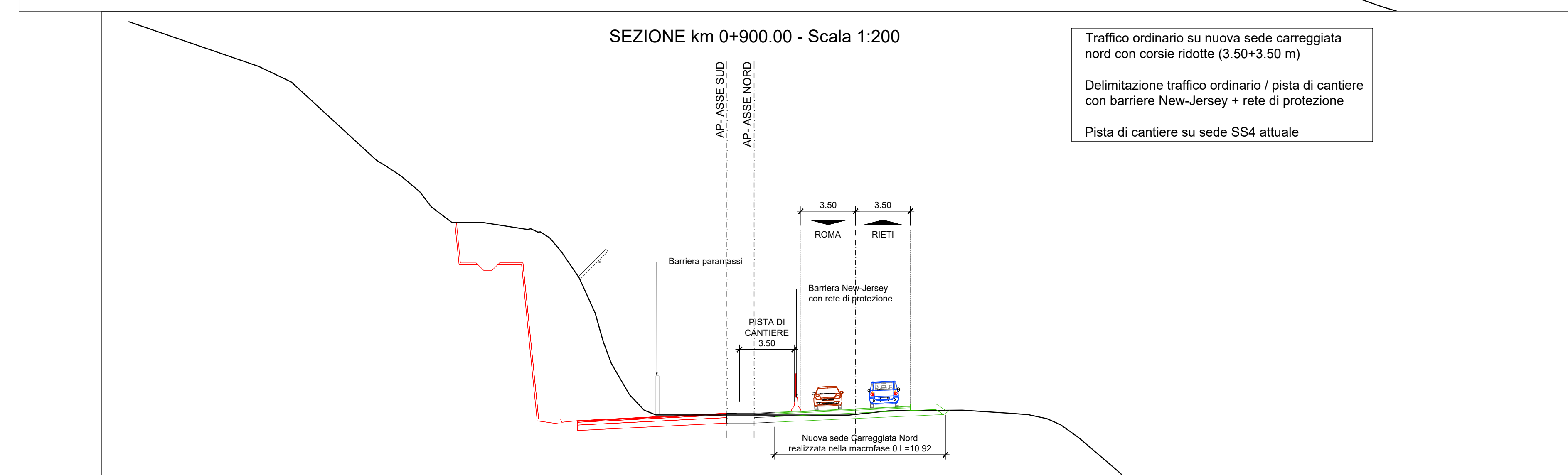
NOTA 2
 Preliminarmente all'inizio delle lavorazioni, l'impresa esecutrice si tenuta alla redazione di un piano di dettaglio da sottoporre all'approvazione da parte dell'Ente Gestore riguardante:
 - manovre di accessovaluscita aree di cantiere in relazione alle condizioni di traffico;
 - orari;
 - segnaletica in corrispondenza dei varchi e testate;
 - presenza di movieri.



- LAVORAZIONI MACROFASE 1:**
- Messa in funzione della rotonda di svincolo
 - Messa in funzione pista di cantiere su piattaforma esistente da km 0+140 a km 1+980 (collegamento all'area di stoccaggio AS02 tramite via Licinese).
 - Spostamento della linea dati esistente in posizione provvisoria dove necessario;
 - Realizzazione delle aree tecniche di corsia direzione Roma al km 0+440, 0+640, 0+850, 1+100, 1+340, 1+390, 1+440, 1+540, 1+700;
 - Realizzazione trincee nella sequenza prevista nel cronoprogramma lavori (previa installazione delle barriere paramassi provvisorie);
 - Realizzazione parti di tombini nella sequenza prevista nel cronoprogramma lavori;
- N.B.: La posizione della barriera paramassi provvisoria è da verificare a cura dell'esecutore il quale, avvalendosi di un tecnico specializzato, prima della redazione degli specifici elaborati, potrà proporre il posizionamento più idoneo.



Traffico ordinario su sede SS4 attuale a carreggiata ridotta e corsie ridotte (3.50+3.50 m)
 Delimitazione traffico ordinario / pista di cantiere con barriere New-Jersey + rete di protezione
 Pista di cantiere su sede SS4 attuale



Traffico ordinario su nuova sede carreggiata nord con corsie ridotte (3.50+3.50 m)
 Delimitazione traffico ordinario / pista di cantiere con barriere New-Jersey + rete di protezione
 Pista di cantiere su sede SS4 attuale

anas Direzione Tecnica

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
 Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
 Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
 PROGIN S.p.A.
 S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PREVISIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Antonio ORMALDI (Progin S.p.A.)
 Dott. Ing. Giorgio Negrini (Breng S.r.l.)

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
PROGER

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELAM (Progin S.p.A.)
 Dott. Ing. Sergio Negrini (Breng S.r.l.)

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

MANDATARI:
PROGIN Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
 Corso degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 342

VISTO IL RESPONSABILE LUNGO DEL PROGETTO:
 Dott. Ing. Paolo NARDUCCI

PROTOCOLLO DATA 2022

CANTIERIZZAZIONE E FASI REALIZZATIVE
 Fasi realizzative
 Gestione traffico ordinario e di cantiere
 Macrofase 1 - Planimetria e Sezioni - Tavola 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REGISTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Emissione a seguito istruttoria ANAS e validazione	Giugno 2021	C. Di Sera	L. Milea	L. Milea
B	Emissione a seguito revisione interna	Luglio 2021	L. Maccari	L. Milea	L. Milea
A	Prima emissione	Dicembre 2021	C. Di Sera	L. Milea	L. Milea