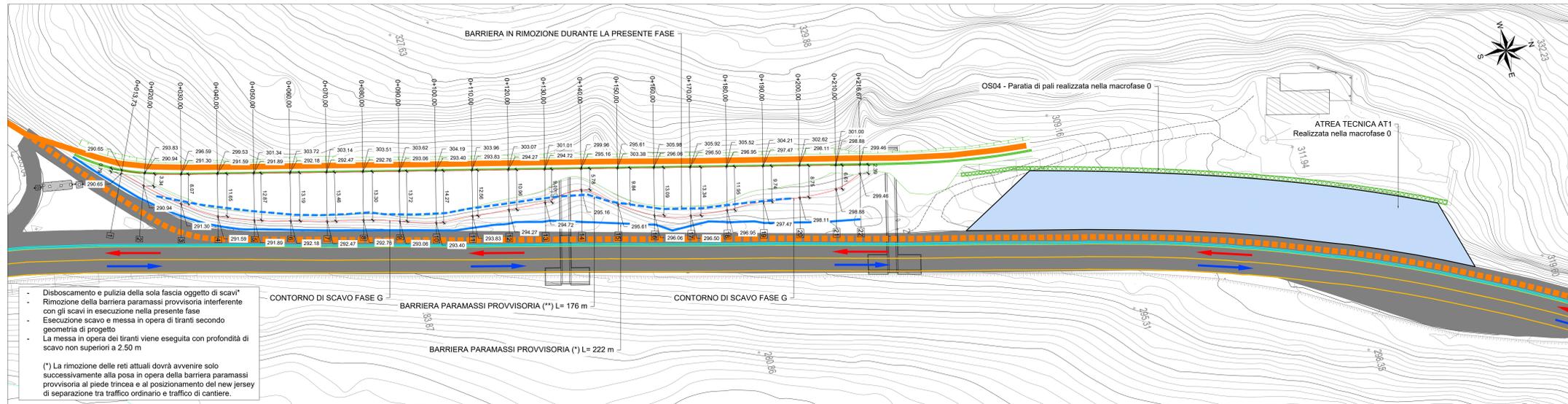
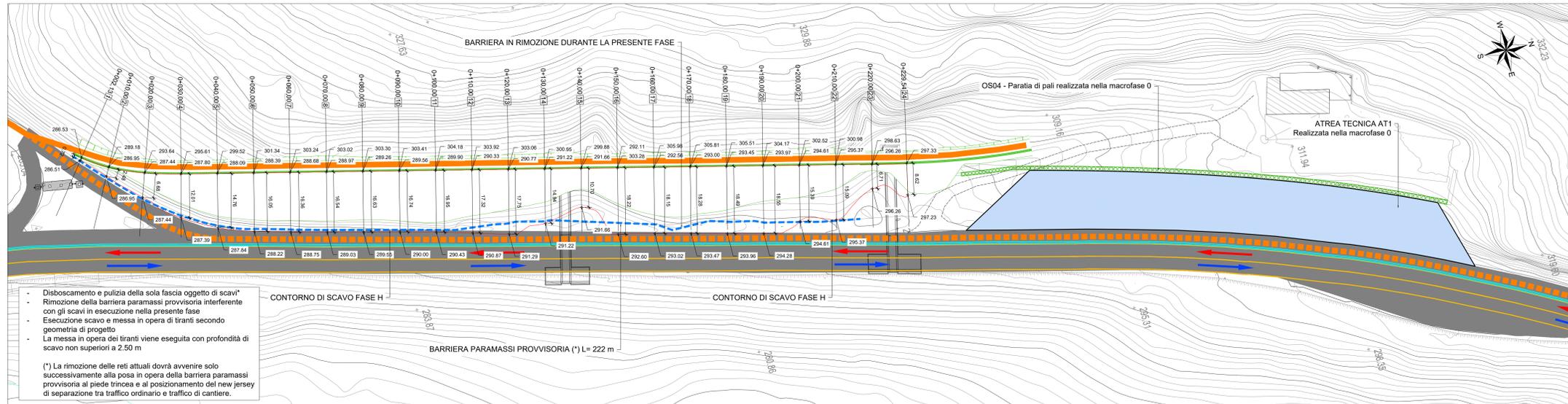


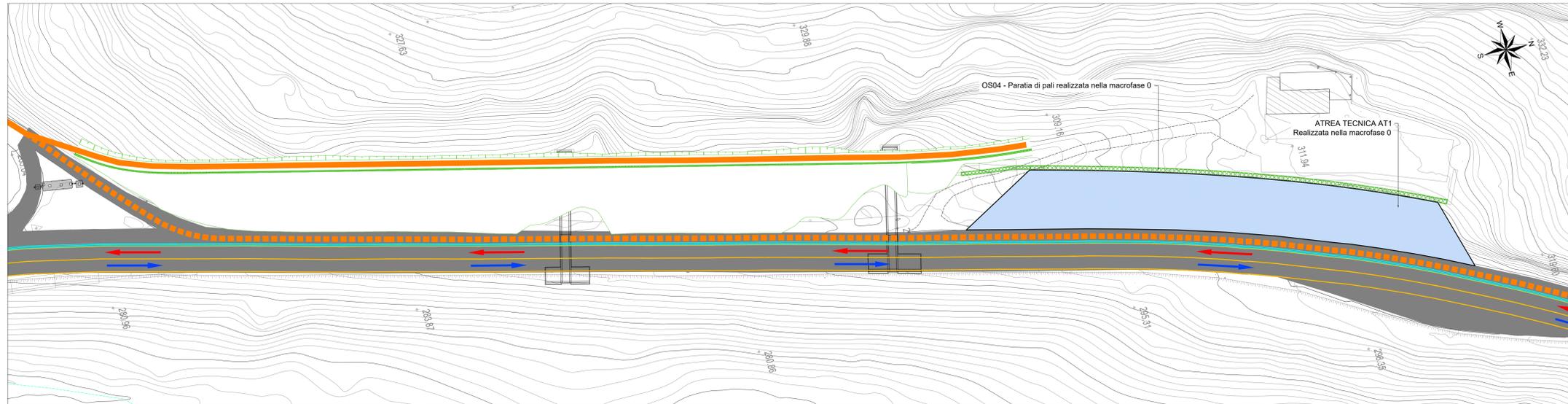
PLANIMETRIA SCAVO FASE G - Scala 1:500



PLANIMETRIA SCAVO FASE H - Scala 1:500



PLANIMETRIA SCAVO ULTIMATO - Scala 1:500



- (*) Barriera paramassi ad elevato assorbimento di energia non inferiore a 100 kJ, di altezza pari a 2.5 m a montante fisso. Da predisporre a margine della carreggiata esistente prima dell'inizio di qualunque attività relazionata allo scavo delle trincee di progetto
- (**) Barriera paramassi ad elevato assorbimento di energia non inferiore a 2000 kJ, di altezza minima 2.5 m con montanti dotati alla base di giunti a cerniera. Da predisporre con mano d'opera specializzata prima dell'inizio delle attività di scavo. La posizione della barriera paramassi provvisoria è da verificare a cura dell'esecutore il quale, avvalendosi di un tecnico specializzato, prima della redazione degli specifici elaborati, potrà proporre il posizionamento più idoneo. Il DL, ricevuto il parere dei progettisti incaricati, avallerà o meno la soluzione proposta;
- Le rampe sono ad esclusivo utilizzo di mezzi cingolati necessari per demolizione e scavo del materiale delle trincee;
- Il trasferimento dello smarino dal piano di scavo alla zona a livello inferiore dovrà avvenire tramite scivolo;
- Il trasferimento dello smarino dal punto di scavo alla bocca dello scivolo dovrà avvenire solo con uso di mezzi cingolati;
- Le rampe di salita e discesa dei mezzi cingolati potranno essere precisate di concerto con la Direzione Lavori e con il Coordinatore della sicurezza in fase di Esecuzione in relazione alle effettive condizioni dei luoghi a seguito delle attività di disboscamto e pulizia preliminare;
- Le caratteristiche dei mezzi cingolati utilizzati dall'impresa esecutrice dovranno essere compatibili con la larghezza delle rampe;
- Il posizionamento degli scivoli dovrà essere precisato di concerto con la Direzione Lavori e con il Coordinatore della sicurezza in fase di Esecuzione in relazione alle effettive condizioni dei luoghi a seguito degli avanzamenti degli scavi;
- Lo scavo alle diverse quote dovrà sempre essere realizzato in modo da avere una berna di protezione al margine esterno della zona di scavo

Legenda

- Area Tecnica
- Pista di cantiere
- Percorsi mezzi d'opera
- Percorsi mezzi d'opera sui tombini parzialmente eseguiti
- Traffico ordinario
- Opere in fase di esecuzione
- Opere completate
- Pavimentazione stradale esistente
- Nuova pavimentazione stradale completata in fasi precedenti

anas Direzione Tecnica

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A.
S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dot. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)
Direttore del Geopg Regione Umbria n. 4/01

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Progin S.p.A.)
Direttore del Geopg Regione Umbria n. 4/01

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
Dot. Ing. Paolo NARDUCCI

PROTOCOLLO DATA 2022

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
PROGER

MANDANTE:
PROGIN Direzione Tecnica:
Dot. Ing. Lorenzo INFANTE
Direttore del Geopg della Provincia di Salerno n. 34/02

SINA

CANTIERIZZAZIONE E FASI REALIZZATE
FASI ESECUTIVE TRINCEE
Berlinese di micropali in sv dal km 0+128 al km 0+391:
Fasi esecutive: pianta scavi - Tav. 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DP RM368 E23	01CA03CANPE03	C	1:500
C	Emissione a seguito istruttoria ANAS e validazione	Genno 2024	C. Di Sero, L. Miele, L. Infante
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Giugno 2023	C. Di Sero, P. Valente, L. Infante
A	Prima emissione	Dicembre 2022	C. Di Sero, P. Valente, L. Miele
REV	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO