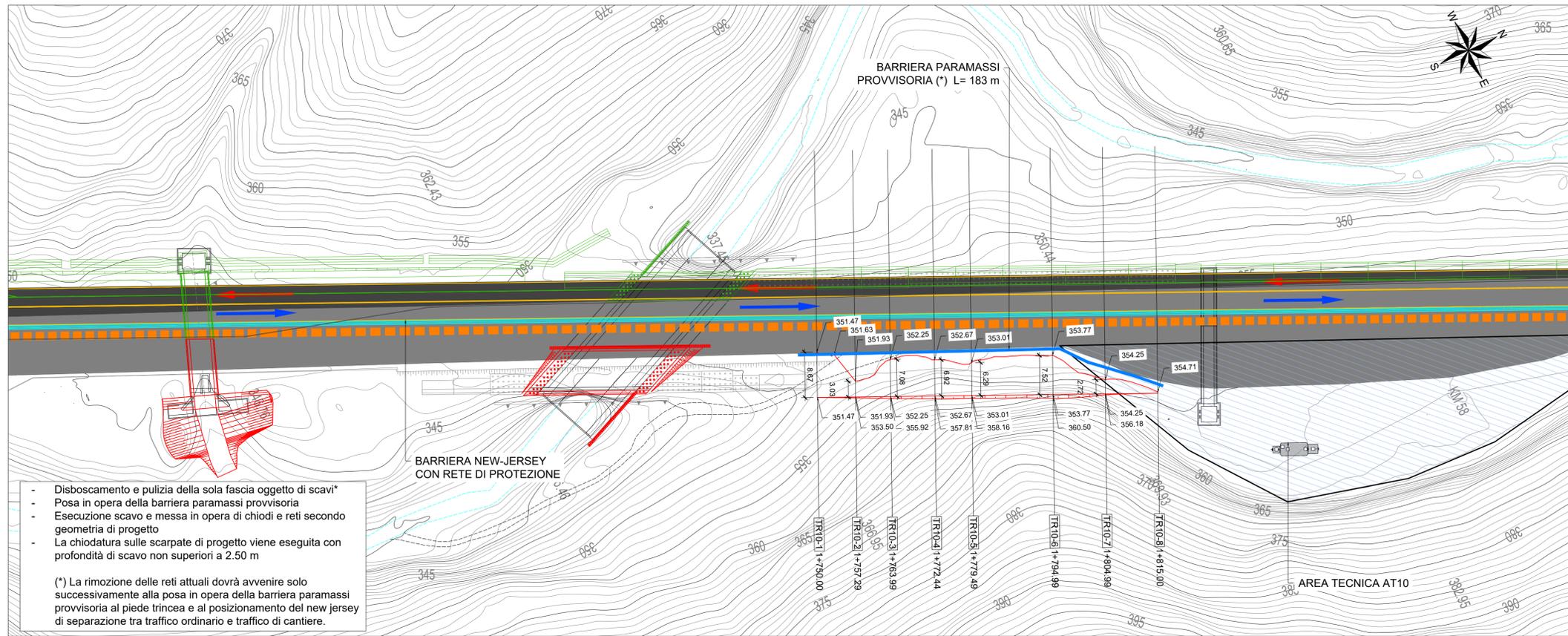
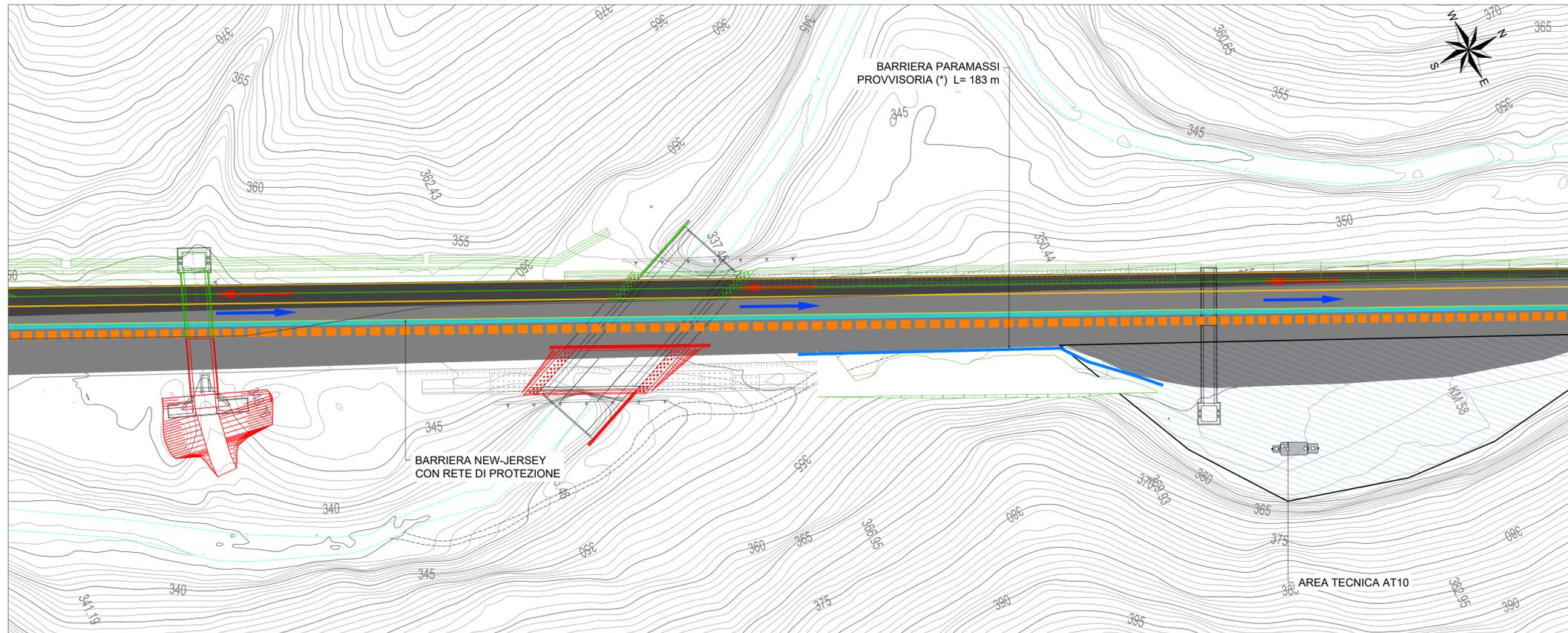


PLANIMETRIA SCAVO FASE A - Scala 1:500



PLANIMETRIA SCAVO ULTIMATO - Scala 1:500



- (*) Barriera paramassi ad elevato assorbimento di energia non inferiore a 100 kJ, di altezza pari a 2.5 m a montante fisso. Da predisporre a margine della carreggiata esistente prima dell'inizio di qualunque attività relazionata allo scavo delle trincee di progetto
- (**) Barriera paramassi ad elevato assorbimento di energia non inferiore a 2000 kJ, di altezza minima 2.5 m con montanti dotati alla base di giunti a cerniera. Da predisporre con mano d'opera specializzata prima dell'inizio delle attività di scavo. La posizione della barriera paramassi provvisoria è da verificare a cura dell'esecutore il quale, avvalendosi di un tecnico specializzato, prima della redazione degli specifici elaborati, potrà proporre il posizionamento più idoneo. Il DL, ricevuto il parere dei progettisti incaricati, avallerà o meno la soluzione proposta;
- Le rampe sono ad esclusivo utilizzo di mezzi cingolati necessari per demolizione e scavo del materiale delle trincee;
- Il trasferimento dello smarino dal piano di scavo alla zona a livello inferiore dovrà avvenire tramite scivolo;
- Il trasferimento dello smarino dal punto di scavo alla bocca dello scivolo dovrà avvenire solo con uso di mezzi cingolati;
- Le rampe di salita e discesa dei mezzi cingolati potranno essere precisate di concerto con la Direzione Lavori e con il Coordinatore della sicurezza in fase di Esecuzione in relazione alle effettive condizioni dei luoghi a seguito delle attività di disboscamento e pulizia preliminare;
- Le caratteristiche dei mezzi cingolati utilizzati dall'impresa esecutrice dovranno essere compatibili con la larghezza delle rampe;
- Il posizionamento degli scivoli dovrà essere precisato di concerto con la Direzione Lavori e con il Coordinatore della sicurezza in fase di Esecuzione in relazione alle effettive condizioni dei luoghi a seguito degli avanzamenti degli scavi;
- Lo scavo alle diverse quote dovrà sempre essere realizzato in modo da avere una berma di protezione al margine esterno della zona di scavo

anas Direzione Tecnica

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A.
S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)
PROGETTISTA FIRMATARIO: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE (Progin S.p.A.)
RESPONSABILE STUDIO IMPATTO AMBIENTALE: Dott. Arch. Salvatore SCOPPETTA (Progin S.p.A.)

CAPOGRUPPO MANDATARIA: **PROGER** Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI

MANDANTI: **PROGIN** Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Progin S.p.A.)
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Paolo NARDOCCI

PROTOCOLLO DATA 202_

CANTIERIZZAZIONE E FASI REALIZZATIVE
FASI ESECUTIVE TRINCEE
Trincea in dx da pk 1+750 a pk 1+815
Fasi esecutive: pianta scavi

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP RM368 E23	CODICE ELAB.: T01 CA03 CAN PE13	C	1:200
C	Emissione a seguito istruttoria ANAS e validazione	Gennaio 2024	C. Di Serio P. Valente L. Infante
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Giugno 2023	C. Di Serio P. Valente L. Infante
A	Prima emissione	Settembre 2022	C. Di Serio P. Valente L. Infante
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO