anas

Direzione Tecnica

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO

COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A.
S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 23799

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Progin S.p.A.)
Ordine dei Geologi Regione Umbria n. 467

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
Dott. Ing. Paolo NARDOCCI

PROTOCOLLO

DATA _____ 202_

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
PROGER

MANDANTI:
PROGIN Progettazione Grandi Infrastrutture
SINA
BRENG BRIDGE ENGINEERING

Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3446

CANTIERIZZAZIONE E FASI REALIZZATIVE
FASI ESECUTIVE TRINCEE
Trincea in sx da pk 0+709 a pk 0+850
Fasi esecutive: Sezioni scavi Fase E

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP RM368 E23	CODICE ELAB. T01 CA03 CAN SE15	C	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Emissione a seguito istruttoria ANAS e validazione	Gennaio 2024	C. Di Serio	P. Valente	L.Infante
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Giugno 2023	C. Di Serio	P. Valente	L. Infante
A	Prima emissione	Dicembre 2022	C. Di Serio	P. Valente	L. Infante

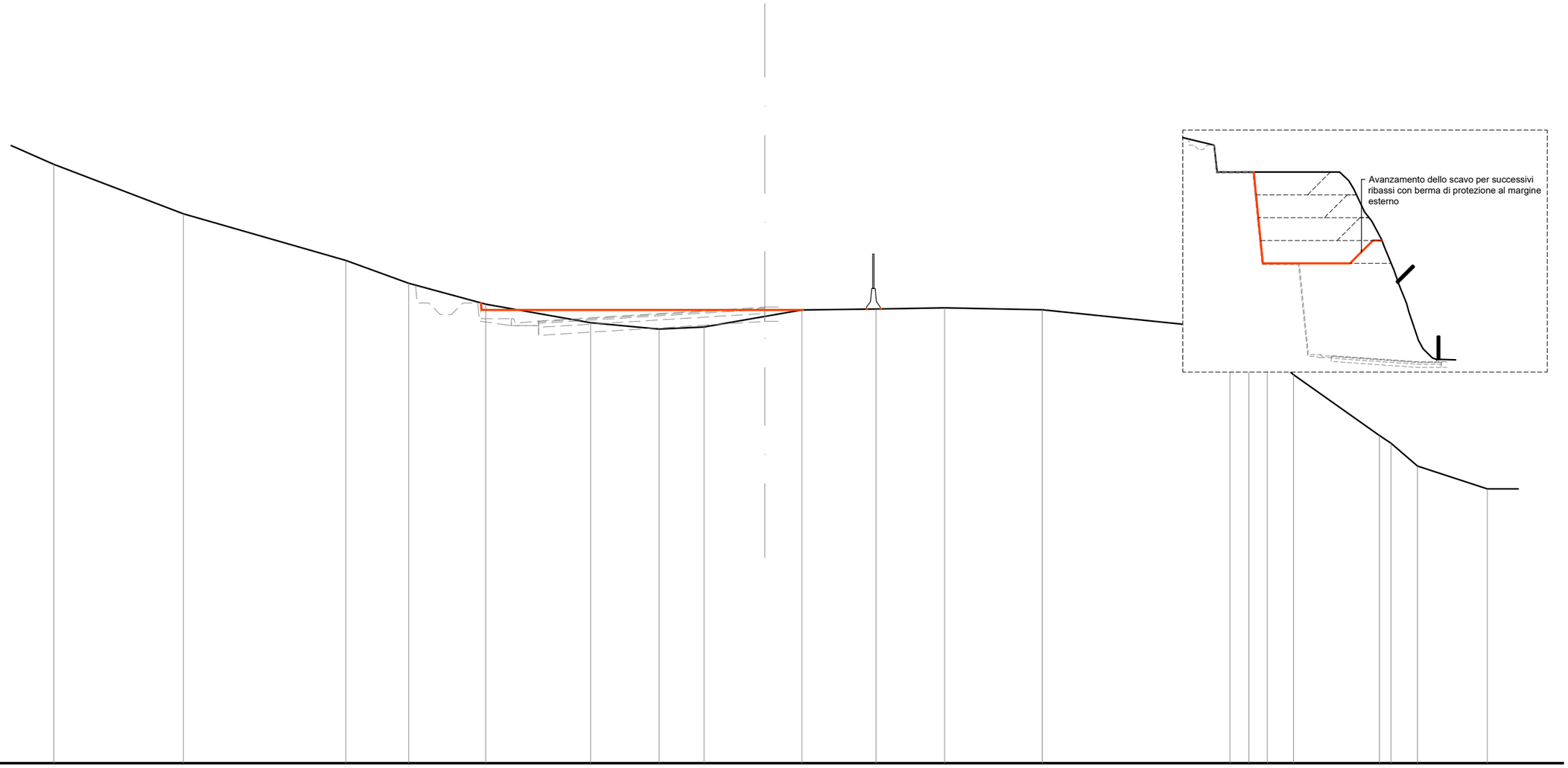
SEZIONE N. : TR02-1

Q. PROGETTO : 311,96

DIST.PROG. : 0+708,70

NOTE GENERALI VALIDE PER TUTTE LE SEZIONI DEL PRESENTE FASCICOLO

- (*) Barriera paramassi ad elevato assorbimento di energia non inferiore a 100 kJ, di altezza pari a 2.5 m a montante fisso. Da predisporre a margine della carreggiata esistente prima dell'inizio di qualunque attività relazionata allo scavo delle trincee di progetto
- (**)Barriera paramassi ad elevato assorbimento di energia non inferiore a 2000 kJ, di altezza minima 2.5 m con montanti dotati alla base di giunti a cerniera. Da predisporre con mano d'opera specializzata prima dell'inizio delle attività di scavo. La posizione della barriera paramassi provvisoria è da verificare a cura dell'esecutore il quale, avvalendosi di un tecnico specializzato, prima della redazione degli specifici elaborati, potrà proporre il posizionamento più idoneo. Il DL, ricevuto il parere dei progettisti incaricati, avvallerà o meno la soluzione proposta;
- Lo scavo alle diverse quote dovrà sempre essere realizzato in modo da avere una berma di protezione al margine esterno della zona di scavo



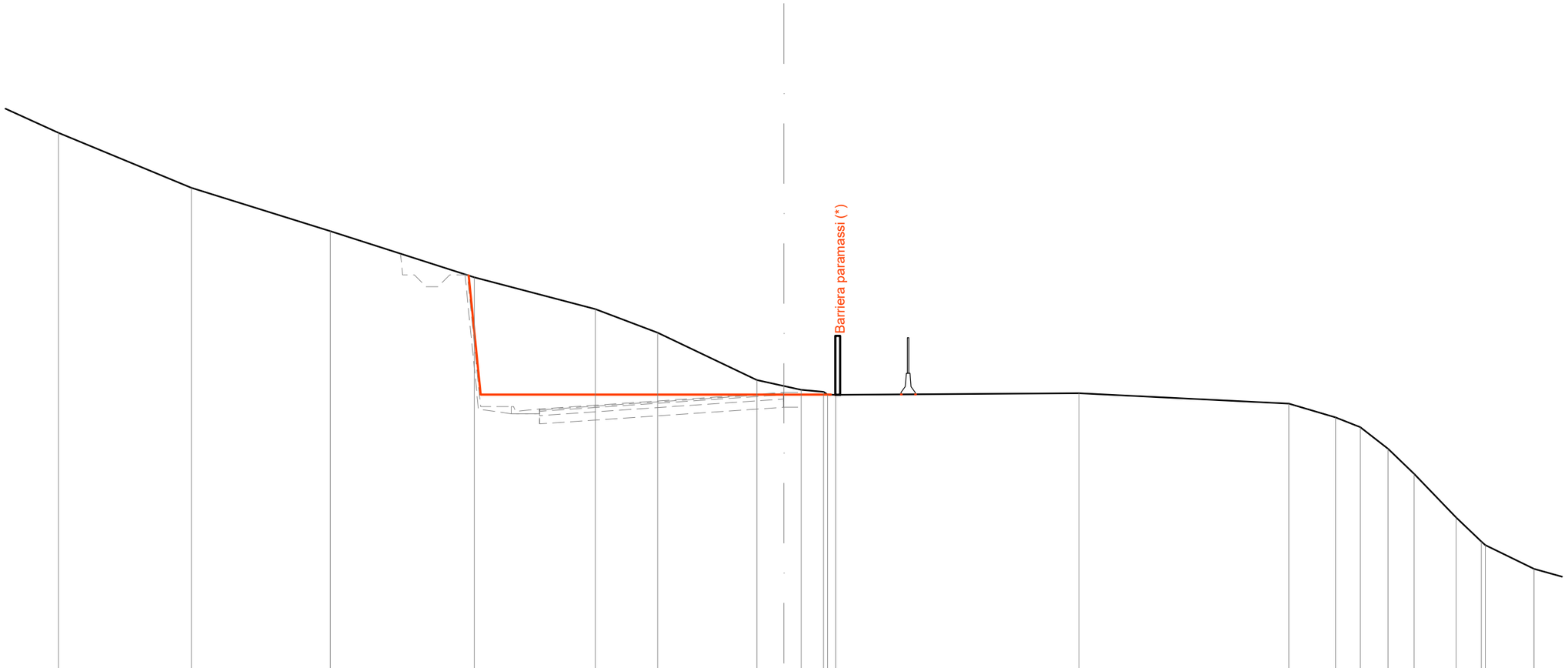
SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	318,21	316,04	314,00	313,00	312,09	311,28	311,00	311,09	311,55	311,83	311,88	311,93	311,84	311,00	310,52	310,00	309,00	306,34	306,00	305,00	304,00
DIST.PARZIALI TERRENO		5,68	7,11	2,75	3,37	4,60	2,99	1,98	2,65	1,63	3,24	3,01	4,27	8,22	0,83	0,81	1,15	3,76	0,50	1,16	3,05	2,34
QUOTE PROGETTO					312,14 311,83				311,83	311,83	311,88 311,88											
DIST.PARZIALI PROGETTO						12,40				1,67	2,79	0,60										

SEZIONE N. : TR02-2

Q. PROGETTO : 312,47

DIST.PROG. : 0+720,00



SCALA 1:200

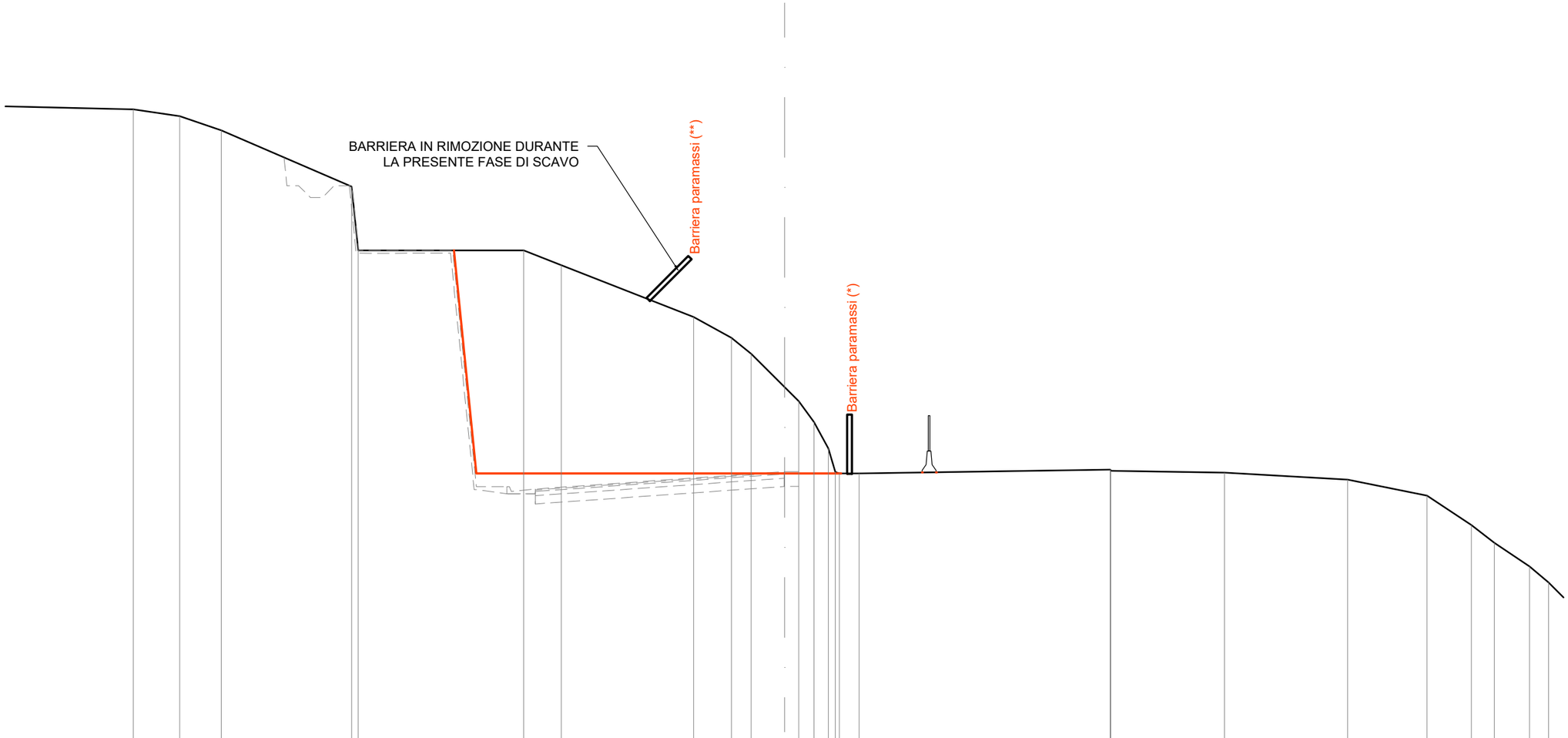
Q.RIF. 294,00

QUOTE TERRENO		323,47		321,14		319,30		317,35		316,00		315,00		313,00	312,75	312,58	312,50	312,38	312,37	312,44		312,00	311,41	311,00	310,08	309,03	307,17	306,16	306,00	305,00
DIST.PARZIALI TERRENO	3,37		5,62		5,89		6,11		5,13		2,64		4,21	1,14	0,74	0,95	0,35		10,31		8,90	1,98	1,05	1,18	1,10	1,79	1,07		2,06	
QUOTE PROGETTO								317,43 312,38							312,38		312,38			312,39 312,39										
DIST.PARZIALI PROGETTO									0,51		12,85					2,00		2,98		0,60										

SEZIONE N. : TR02-3

Q. PROGETTO : 313,02

DIST.PROG. : 0+732,06



SCALA 1:200

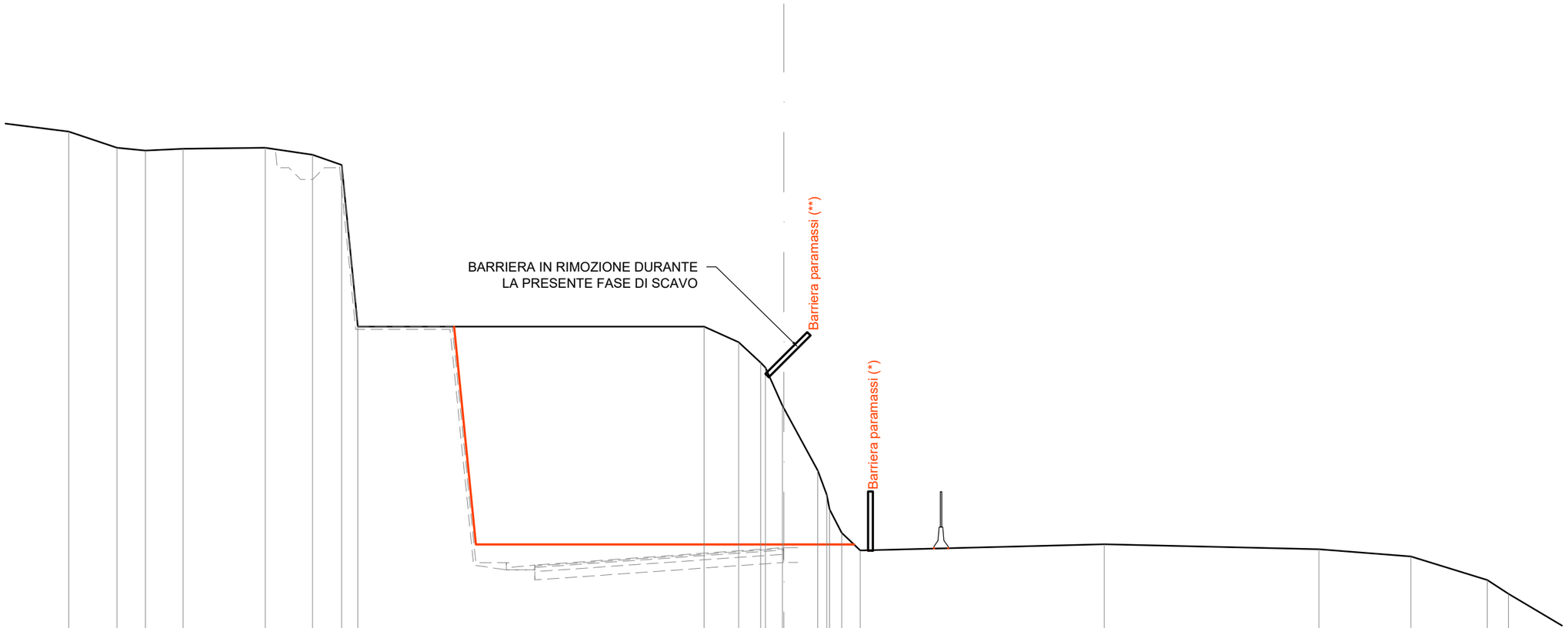
Q.RIF. 297,00

QUOTE TERRENO		328,35	328,06	327,46		325,08	322,38		322,38	321,75		319,57	318,68	318,00	316,60	316,00	315,12	314,00	313,00	312,94	312,94	313,10	313,05	312,97	312,67	312,00	310,76	310,00	309,00	308,33
DIST.PARZIALI TERRENO	6,22		1,96	1,77	5,51			7,01		1,59	5,60	1,60	0,83	1,41	0,61	0,64	0,61		0,84		10,64		4,82	5,22	3,36	1,88	0,97	1,50	0,80	
QUOTE PROGETTO									322,38	312,94					312,94			312,94				312,99	312,99							
DIST.PARZIALI PROGETTO										0,94	13,05					2,40			3,42			0,60								

SEZIONE N. : TR02-4

Q. PROGETTO : 313,38

DIST.PROG. : 0+740,00



SCALA 1:200

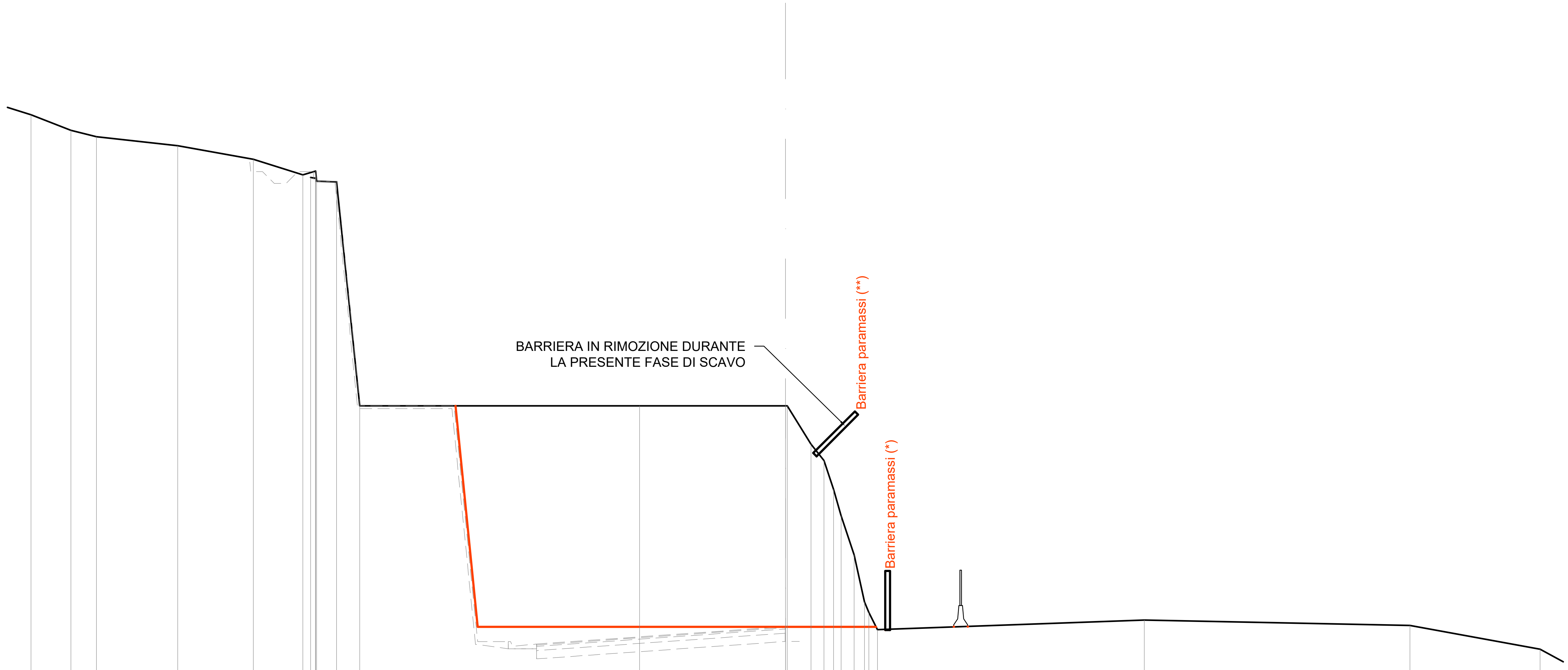
Q.RIF. 299,00

QUOTE TERRENO	331,00		330,32		330,20	330,27		330,32		330,02	329,59	322,74						322,74	322,07	321,22	321,00	319,39	319,30	316,64	315,62	315,00	314,00	313,26		313,51		313,30		313,00		312,00	311,41
DIST.PARZIALI TERRENO		2,05		1,21	1,60	3,48		2,00	1,24		0,69		14,68					1,46	0,93		0,73		1,44	0,38	0,52		0,78		10,35		9,10		3,89		3,24	0,90	2,98
QUOTE PROGETTO												322,74	313,51									313,51					313,51						313,34	313,34			
DIST.PARZIALI PROGETTO												0,92		13,05									2,98					3,39					0,60				

SEZIONE N. : TR02-5

Q. PROGETTO : 313,95

DIST.PROG. : 0+752,81



SCALA 1:200

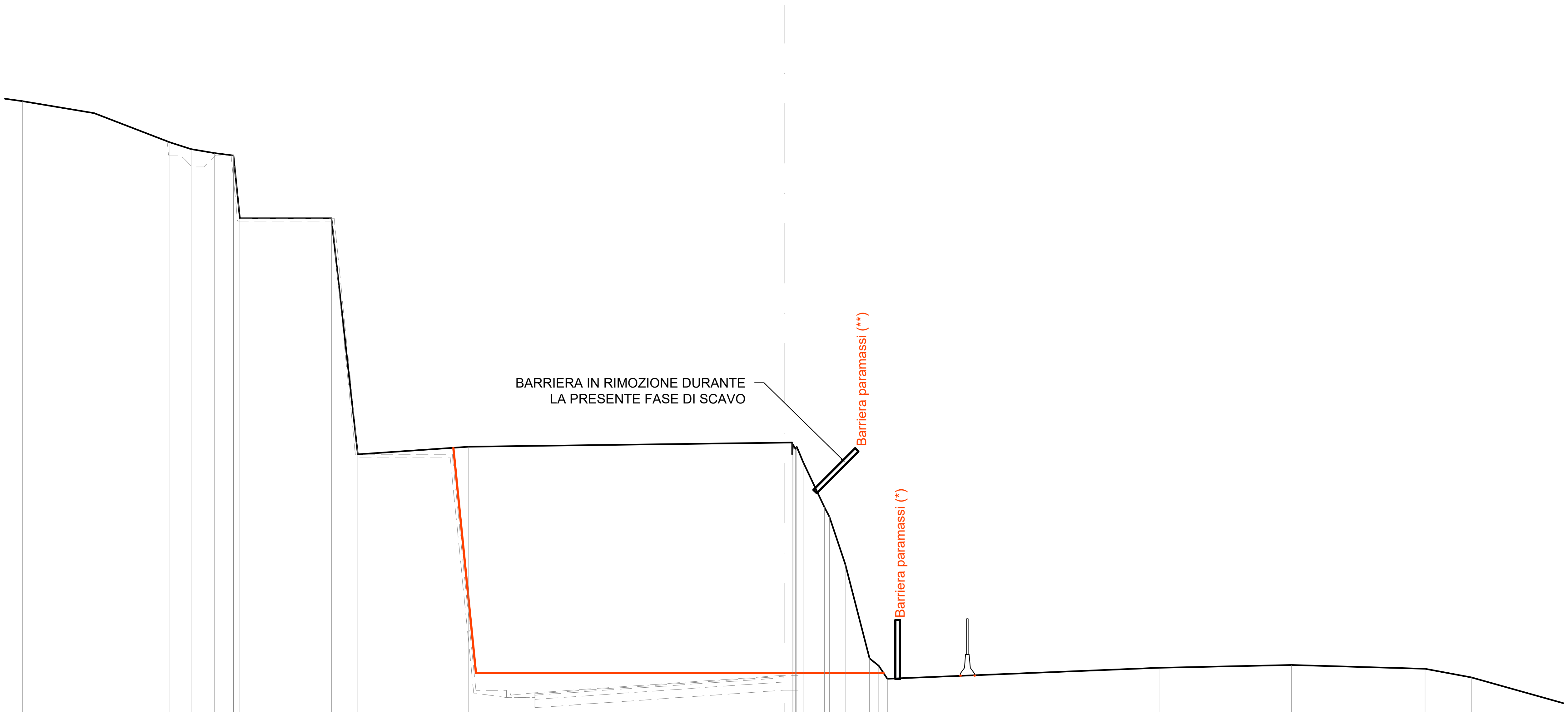
Q.RIF. 302,00

QUOTE TERRENO	336,00 · 335,67 · 335,00 · 334,73 · 334,35 · 333,77 · 333,11 · 333,00 · 332,97 · 333,27 · 332,85 · 332,81 · 323,32 · 323,32 · 323,32 · 323,32 · 321,69 · 321,00 · 319,78 · 318,65 · 317,00 · 315,00 · 314,56 · 313,82 · 314,24 · 314,00 · 313,00
DIST.PARZIALI TERRENO	1,08 · 1,69 · 1,08 · 3,45 · 3,20 · 2,11 · 0,33 · 0,85 · 0,98 · 11,87 · 6,19 · 1,01 · 0,55 · 0,41 · 0,55 · 0,44 · 0,36 · 11,32 · 11,27 · 5,53 · 1,84
QUOTE PROGETTO	323,32 · 313,95 · 313,95 · 313,95 · 313,95 · 313,95
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,94 · 13,05 · 3,84 · 3,29 · 0,60

SEZIONE N. : TR02-6

Q. PROGETTO : 314,28

DIST.PROG. : 0+760,00



SCALA 1:200

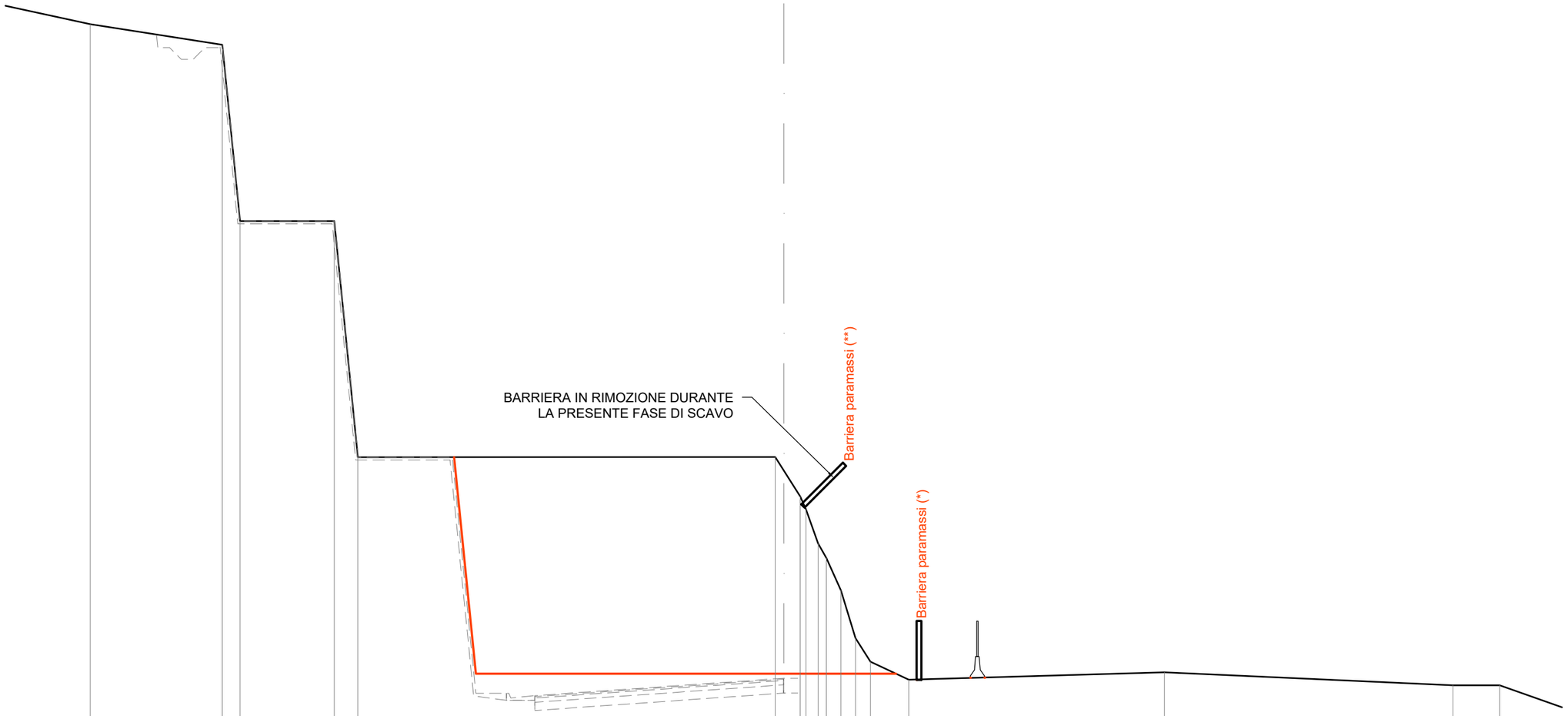
Q.RIF. 304,00

QUOTE TERRENO	338,60	338,09	336,86	336,57	336,40	336,30	333,64	333,64	323,64	323,96	324,13	324,14	323,64	324,05	323,87	323,95	323,31	321,40	321,00	319,00	315,00	314,68	314,13	314,60	314,72	314,55	314,19
DIST.PARZIALI TERRENO	3,04	3,21	0,90	1,00	0,80	3,88	1,12	4,70	13,36	0,34	0,90	0,66	1,03	0,40	0,36	11,50	5,61	5,65	1,95	4,25							
QUOTE PROGETTO	323,92	314,38	314,38	314,38	314,27	314,27																					
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,95	13,05	4,21	3,25	0,60																						

SEZIONE N. : TR02-7

Q. PROGETTO : 315,30

DIST.PROG. : 0+782,60



SCALA 1:200

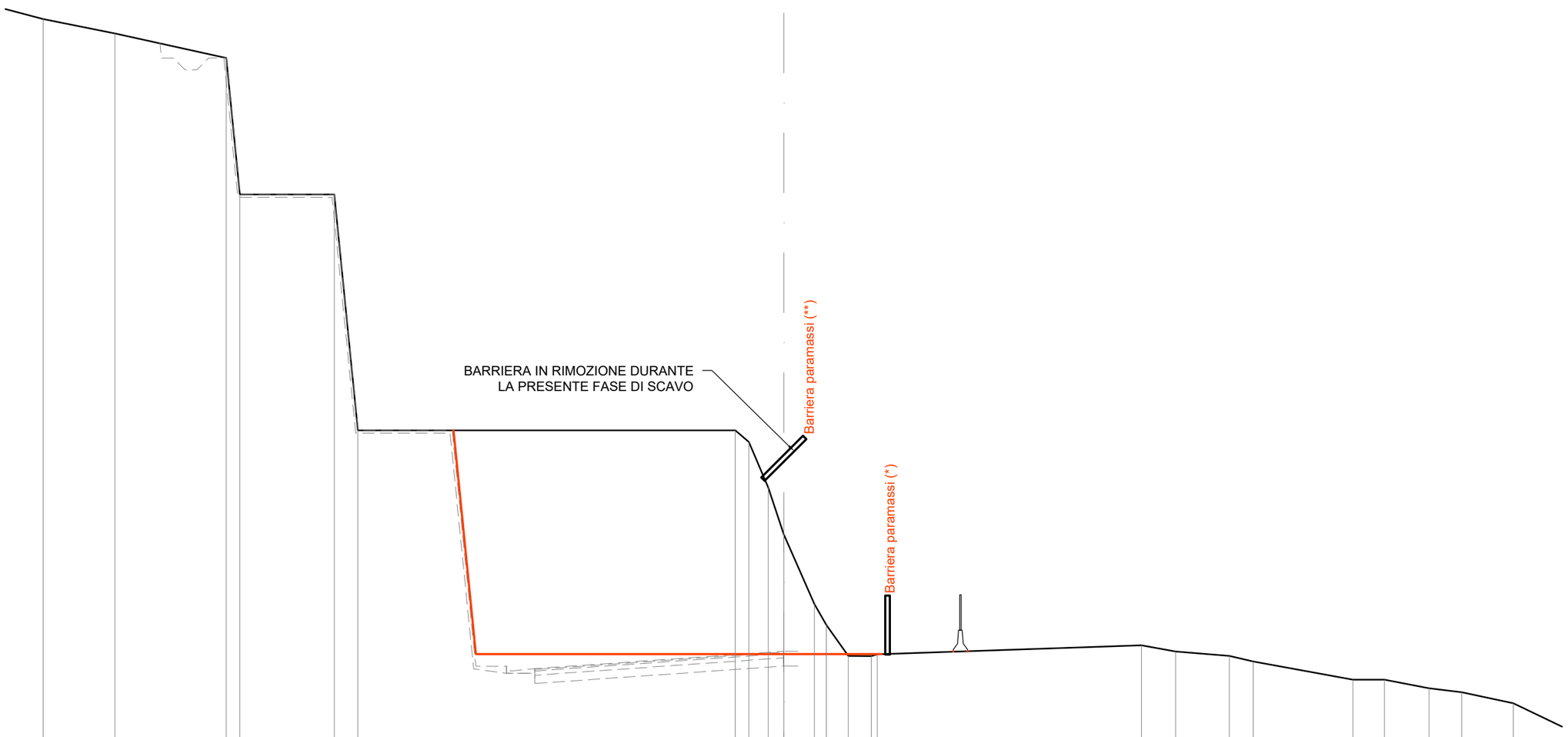
Q.RIF. 307,00

QUOTE TERRENO	343,00		342,13	334,66	334,66	324,66						324,66	324,10	323,00	322,45	321,00	320,39	319,02	317,00	316,00	315,24		315,55		315,00	315,00
DIST.PARZIALI TERRENO		5,60	0,75	4,00	1,00		17,69					0,36	0,70	0,52	0,35	0,62		0,62		0,64	1,63	10,84		12,24	1,98	2,84
QUOTE PROGETTO								324,66	315,49			315,49									315,49		315,32	315,32		
DIST.PARZIALI PROGETTO								0,92		13,05				4,76							3,15		0,60			

SEZIONE N. : TR02-8

Q. PROGETTO : 316,20

DIST.PROG. : 0+802,65



SCALA 1:200

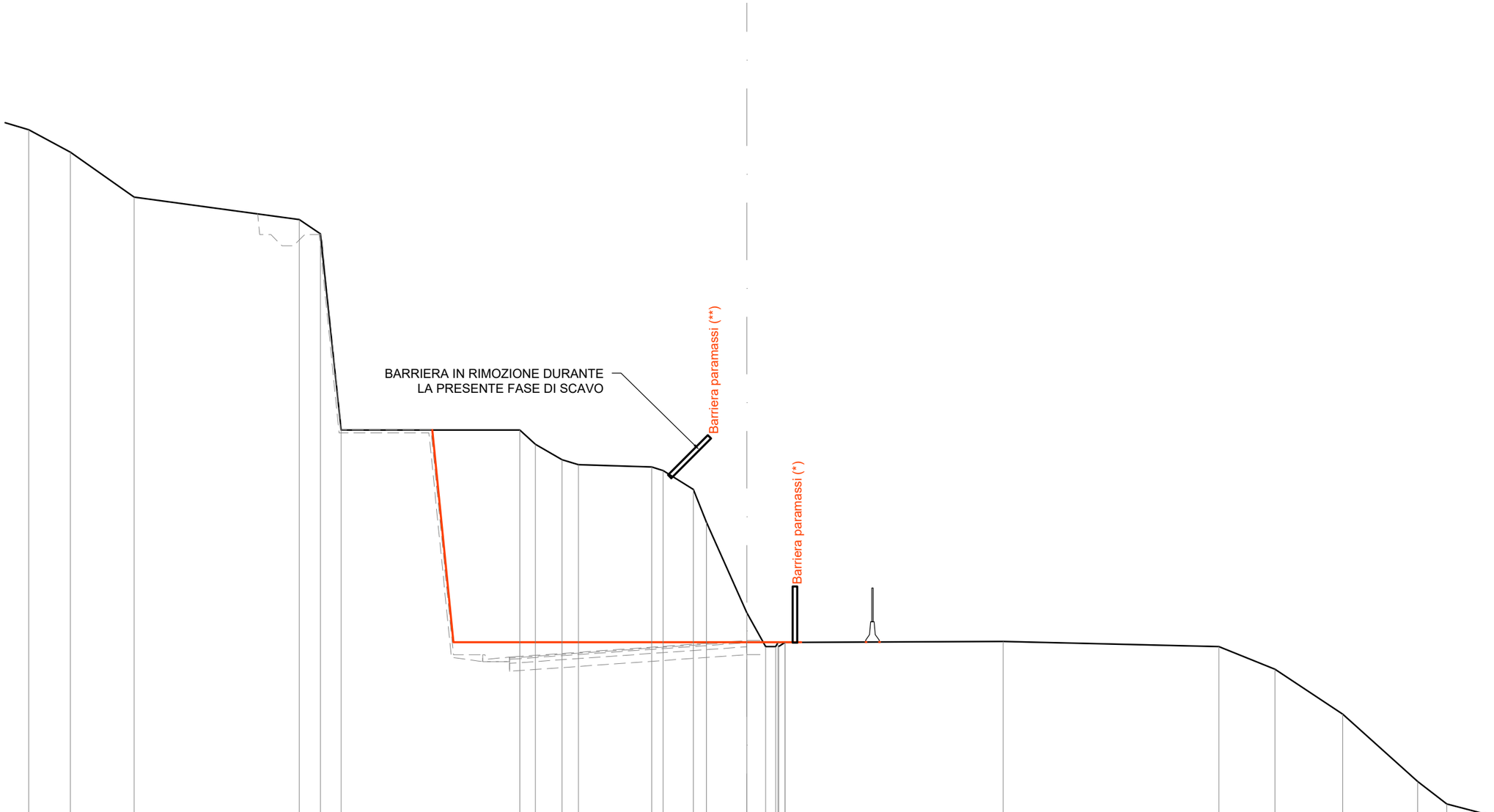
Q.RIF. 306,00

QUOTE TERRENO	343,00	342,39	341,34	335,57	335,57	325,57	325,57	325,07	323,14	321,16	318,21	317,32	316,01	316,00	316,08	316,46	316,19	316,00	315,77	315,00	315,00	314,64	314,47	314,00
DIST.PARZIALI TERRENO		3,04	4,73	0,58	4,00	1,00	16,00	0,58	0,82	0,65	1,30	0,51	0,93	0,97	11,20	1,44	2,28	1,02	4,22	1,34	1,89	1,39	2,18	2,09
QUOTE PROGETTO							325,57	316,08			316,08			316,08				316,20	316,20					
DIST.PARZIALI PROGETTO							0,95	13,05			4,14			3,05	0,60									

SEZIONE N. : TR02-9

Q. PROGETTO : 317,27

DIST.PROG. : 0+826,37



SCALA 1:200

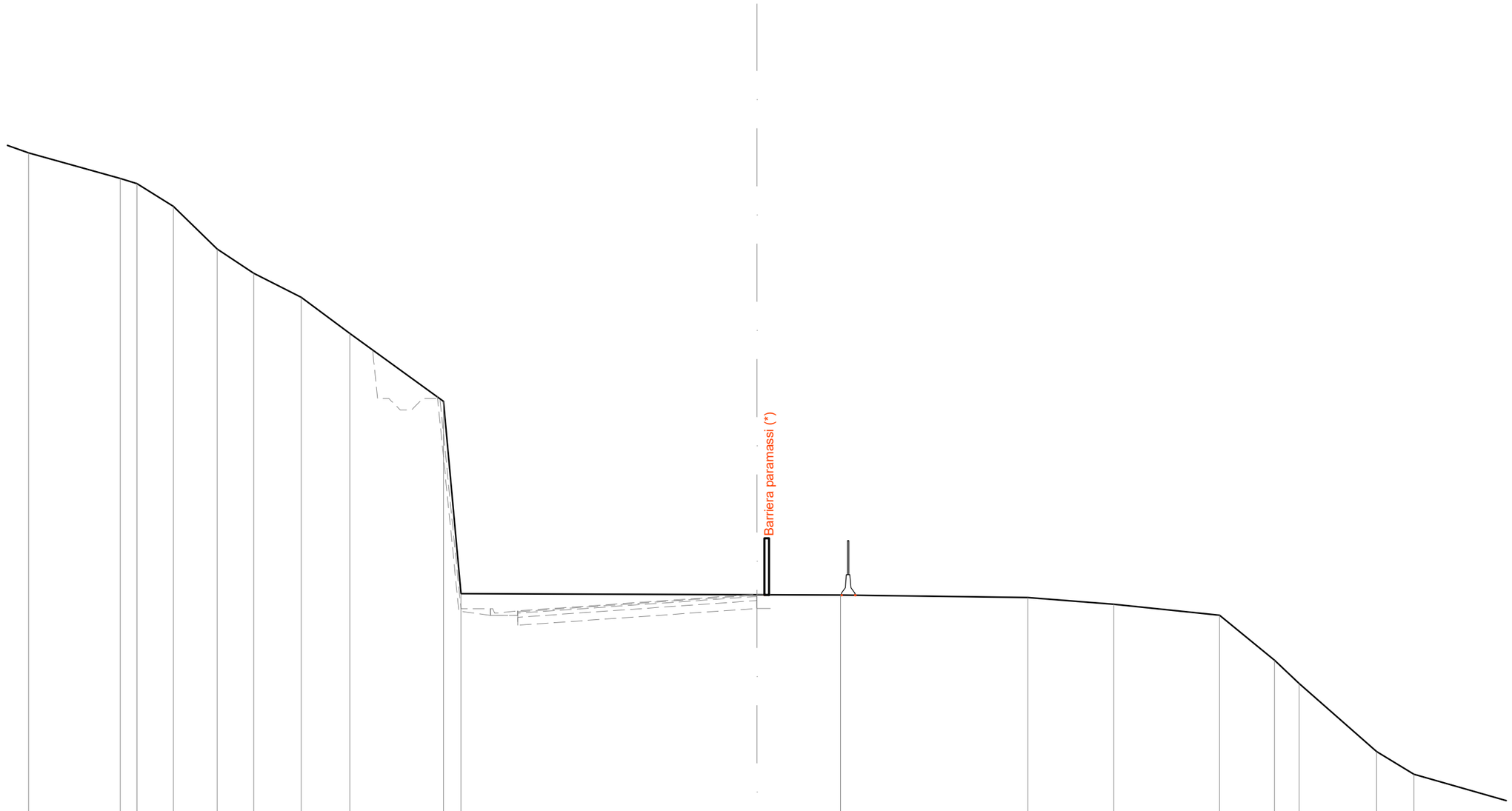
Q.RIF. 305,00

QUOTE TERRENO	340,00	339,00	337,00	336,00	335,37	326,64	326,64	326,00	325,32	325,10	325,00	324,84	324,00	322,53	318,51	317,00	317,00	317,19	317,01	317,19	317,24	317,00	316,00	314,00	311,00	310,00
DIST.PARZIALI TERRENO		1,85	2,84	7,35	0,94	0,92	7,95	0,70	1,18	0,73	3,26	0,51	1,35	0,58	1,79	0,84	0,45			9,70	9,60	2,50	3,02	3,34	1,29	
QUOTE PROGETTO							326,64	317,19							317,19			317,19					317,21	317,21		
DIST.PARZIALI PROGETTO								0,94	13,05							2,42		2,87					0,60			

SEZIONE N. : TR02-10

Q. PROGETTO : 317,93

DIST.PROG. : 0+840,87



SCALA 1:200

Q.RIF. 304,00

QUOTE TERRENO	337,36		336,23	336,00	335,00	333,12	332,06	331,00	329,41	326,42	317,95	317,90	317,89	317,78	317,49	317,00	315,03	314,00	311,00	310,00	
DIST.PARZIALI TERRENO		4,04	0,74	1,60	1,93	1,61	2,09	2,15	4,12	0,77	13,03	3,68	8,25	3,78	4,66	2,43	1,08	3,41	1,64	7,02	
QUOTE PROGETTO													317,89 317,89								
DIST.PARZIALI PROGETTO													0,60								