

**STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"**  
**Adeguamento della piattaforma stradale e messa in  
 sicurezza dal km 56+000 al km 64+000**  
 Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

**PROGETTO ESECUTIVO**

COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)  
 PROGIN S.p.A.  
 S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 23799

CAPOGRUPPO MANDATARIA:



IL GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Progin S.p.A.)  
 Ordine dei Geologi Regione Umbria n. 467

MANDANTI:

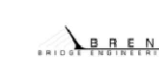


Direttore Tecnico:  
 Dott. Ing. Lorenzo INFANTE  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia  
 di Salerno n. 3446

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)



VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:  
 Dott. Ing. Paolo NARDOCCI



PROTOCOLLO DATA \_\_\_\_\_ 202\_

**IMPIANTI TECNOLOGICI**  
**Schemi unifilari**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP RM368 E23	CODICE ELAB. T01 IM00 IMP DC02	C	-
C	Revisione a seguito istruttoria / validazione	Gennaio 2024	C.Costagliola A.Martucci L.Infante
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Giugno 2023	C.Costagliola A.Martucci L.Infante
A	Prima emissione	Novembre 2022	C.Costagliola F.Buiano L.Infante
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

COMMITTENTE:  
**ANAS - GRUPPO FS ITALIANE**

COMMESSA:  
**STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"**  
**ADEGUAMENTO DELLA PIATTAFORMA STRADALE E**  
**MESSA IN SICUREZZA - STR. 1 DAL Km 0+000 al Km 1+900**

QUADRO:  
**QG ROTATORIA R1**

























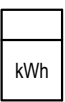
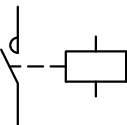
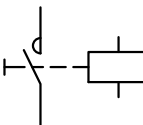
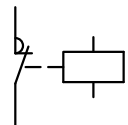
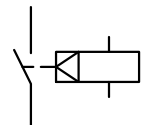



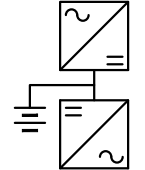

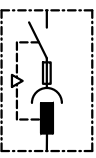

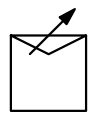

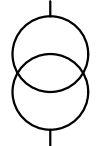

**CARATTERISTICHE QUADRO**

IMPIANTO A MONTE	
MISURATORE DI ENERGIA	
TENSIONE [V]	230   FREQ. [Hz] 50
CORRENTE NOM. DEL QUADRO [A]	25
I <sub>cc</sub> PRES. SUL QUADRO [kA]	5,5
SISTEMA DI NEUTRO	TT
DIMENSIONAMENTO SBARRE	
I <sub>n</sub> [A]	I <sub>cc</sub> [kA]
CARPENTERIA	ISOLANTE
CLASSE DI ISOLAMENTO	II   IP 66

<b>NORMATIVA DI RIFERIMENTO</b>	
INTERRUTTORI SCATOLATI	<input checked="" type="checkbox"/> — CEI EN 60947-2
INTERRUTTORI MODULARI	<input checked="" type="checkbox"/> — CEI EN 60947-2 <input type="checkbox"/> — CEI EN 60898
CARPENTERIA	<input checked="" type="checkbox"/> — CEI EN 61439-2 <input type="checkbox"/> — CEI 23-48 - CEI EN 60670-1 — CEI 23-49 - CEI EN 60670-24 — CEI 23-51

CLIENTE	PROGETTO	INF22-023	FILE
	ARCHIVIO	-	DATA Gennaio 2024
	DISEGNATORE	-	PAGINA 2
IMPIANTO	STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA" ADEGUAMENTO DELLA PIATTAFORMA STRADALE E MESSA IN SICUREZZA - STRALCIO 1 DAL Km 0+000 al Km 1+900		TAVOLA
			REVISIONE
			SEGUE
			3

# LEGENDA SIMBOLI

									
INTERRUTTORE AUTOMATICO	SEZIONATORE	INTERRUTTORE DI MANOVRA/SEZIONATORE	PROTEZIONE TERMICA	PROTEZIONE MAGNETICA	PROTEZIONE DIFFERENZIALE	SALVAMOTORE	ELEMENTO FUSIBILE	TOROIDE	COMANDO MANUALE
									
COMANDO MOTORIZZATO	SGANCIO LIBERO	MANOVRA ROTATIVA BLOCCO/PORTA	INTERBLOCCO	APPARECCHIATURA RIMOVIBILE/ESTRAIBILE	BLOCCO A CHIAVE (BLOCCATO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	BLOCCO A CHIAVE (LIBERO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	CONTATTO AUX (N, NUMERO DI CONTATTI INSTALLATI, IL TRATTEGGIO INDICA QUALE PARTE DELL'APPARECCHIATURA AGISCE SUL CONTATTO)	BOBINA A MINIMA TENSIONE	BOCINA A LANCIO DI CORRENTE
									
COMMUTATORE PER STRUMENTI (VOLTMETRICO/AMPEROMETRICO)	AMPEROMETRO	VOLTMETRO	FREQUENZIMETRO	STRUMENTO INTEGRATORE (CONTATORE)	CONTATTORE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON POSSIBILITA' DI COMANDO MANUALE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON CONTATTI NC	TELERUTTORE (RELE' PASSO/PASSO)	OROLOGIO
									
CREPUSCOLARE	OROLOGIO ASTRONOMICOMICO	GRUPPO DI CONTINUITA' (UPS)	PRESA (SIMBOLO GENERALE)	PRESA CON INTERRUTTORE DI BLOCCO E FUSIBILI	AVVIATORE - SOFT STARTER	VARIATORE DI VELOCITA' (INVERTER)	AVVIATORE STELLA/TRIANGOLO	TRASFORMATORE	LIMITATORE DI SOVRATENSIONE (SPD)

CLIENTE

PROGETTO

INF22-023

FILE

ARCHIVIO

DATA Gennaio 2024

REVISIONE

DISEGNATORE

PAGINA

3

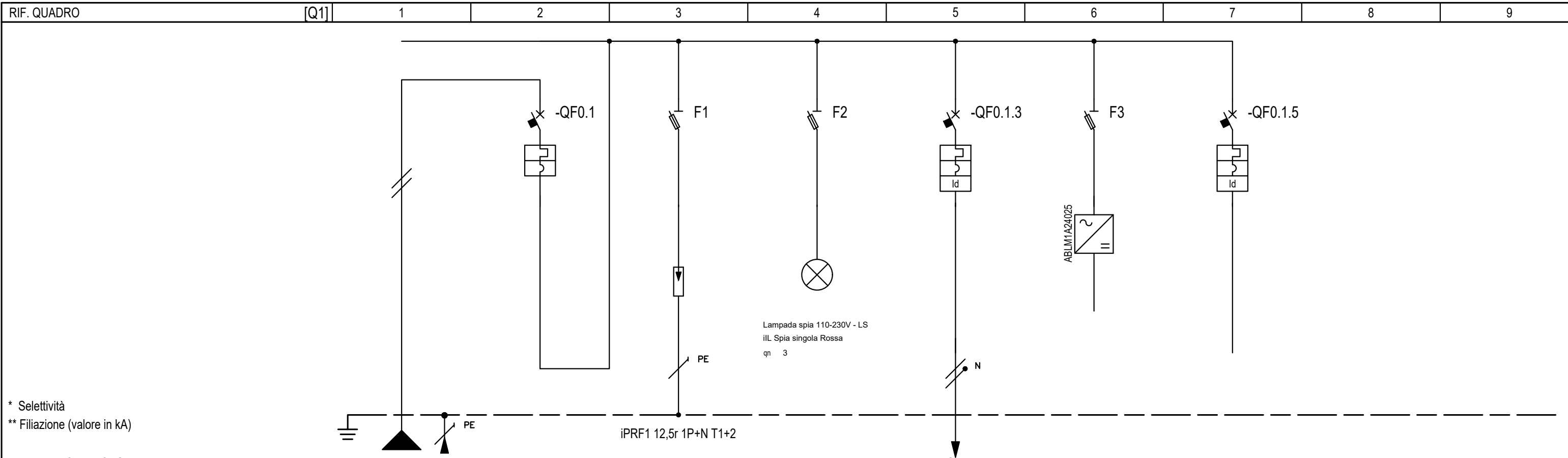
SEGUE

4

IMPIANTO

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA" ADEGUAMENTO DELLA PIATTAFORMA STRADALE E MESSA IN SICUREZZA - STRALCIO 1 DAL Km 0+000 al Km 1+900

TAVOLA



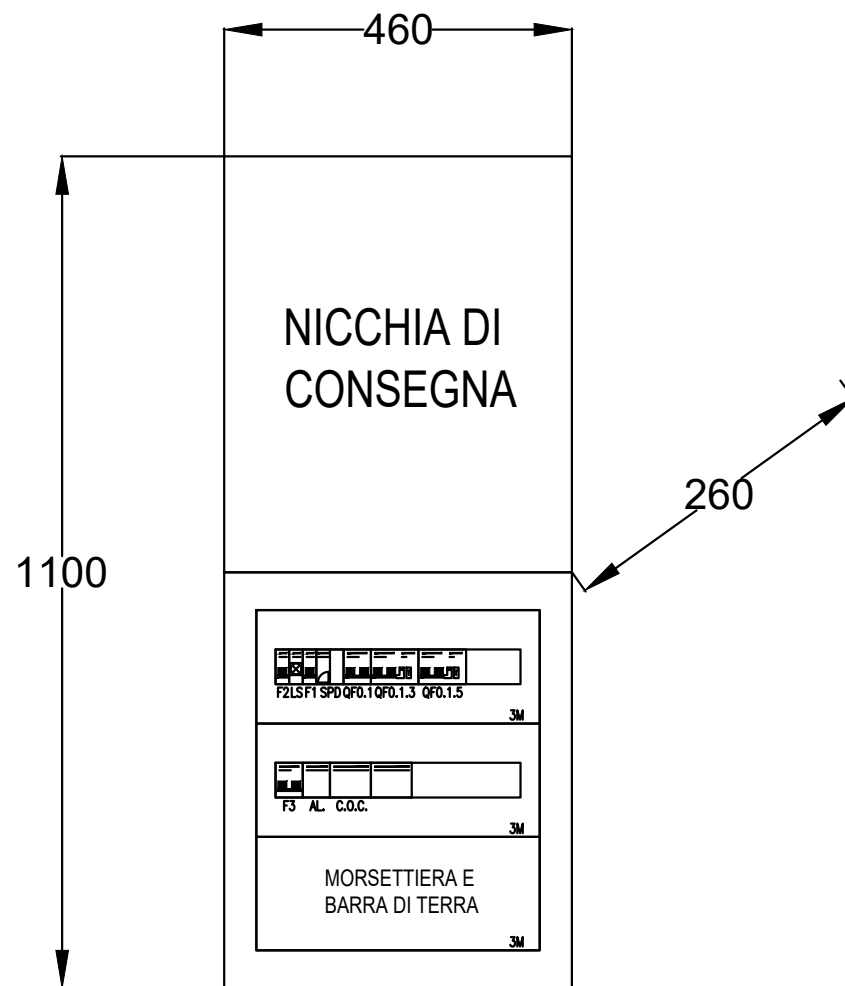
\* Selettività  
\*\* Filiatura (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	L1NPE	1	2	L1NPE	3	L1NPE	4	L1N	5	L1NPE	6	L1NPE
DESCRIZIONE CIRCUITO		ARRIVO DA MISURATORE ENERGIA	GENERALE	SPD		SPIE PRESENZA TENSIONE		ROTATORIA 1 C1		CONTROLLORE ONDE CONVOGLIATE		ROTATORIA 1 RISERVA	
TIPO APPARECCHIO			MODULARE	STI 1P+N Fus NFC (10,3x38)		STI 1P+N Fus NFC (10,3x38)		MODULARE		STI 1P+N Fus NFC (10,3x38)		MODULARE	
INTERRUTTORE Icu - CEI EN 60947-2 Icn - CEI EN 60898-1	Icu [kA] / Icn [A]		10					10				10	
	N. POLI	In [A]	2P	25				2P	10			2P	10
	CURVA/SGANCIATORE		C					C				C	
	Ir [A]	tr [s]	25					10				10	
	I <sub>sd</sub> [A]	tsd [s]	250					100				100	
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE						Vigi	A SI			Vigi	A SI
	I <sub>dn</sub> [A]	tdn [ms]						0,3	Selettivo			0,3	Selettivo
CONTATTORE	TIPO		CLASSE										
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]										
TERMICO	TIPO		I <sub>rth</sub> [A]										
FUSIBILE	N. POLI		In [A]				1P+N	63	1P+N	32		1P+N	32
ALTRE APP.	TIPO		MODELLO										
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	03A			EPR		EPR	61			
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x16	1x16	1x16				1x16	1x16			
	I <sub>b</sub> [A]	I <sub>z</sub> [A]	3,3	59,2			0		3,3	42,6			
FONDO LINEA	Un [V]	P [kW]	230	0,69			230	0	230	0,69			
	I <sub>cc min</sub> [kA]	I <sub>cc max</sub> [kA]	3,5	5					0,1	0,3			
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	3	0					200	1,3			
NOTE		ARG16OR16 Cca-s3,d1,a3						ARG16R16 Cca-s3,d1,a3					

CLIENTE	PROGETTO	INF22-023	FILE
	ARCHIVIO	-	DATA Gennaio 2024
	DISEGNATORE	-	PAGINA 4
IMPIANTO	STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA" ADEGUAMENTO DELLA PIATTAFORMA STRADALE E MESSA IN SICUREZZA - STRALCIO 1 DAL Km 0+000 al Km 1+900		TAVOLA
			REVISIONE
			SEGUE 5

TOPOGRAFICO  
APPARECCHIATURA



Quote in mm

CLIENTE

PROGETTO

INF22-023

FILE

ARCHIVIO

- DATA Gennaio 2024

REVISIONE

DISEGNATORE

- PAGINA 5

SEGUE

-

IMPIANTO

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA" ADEGUAMENTO DELLA PIATTAFORMA STRADALE E MESSA IN SICUREZZA - STRALCIO 1 DAL Km 0+000 al Km 1+900

TAVOLA