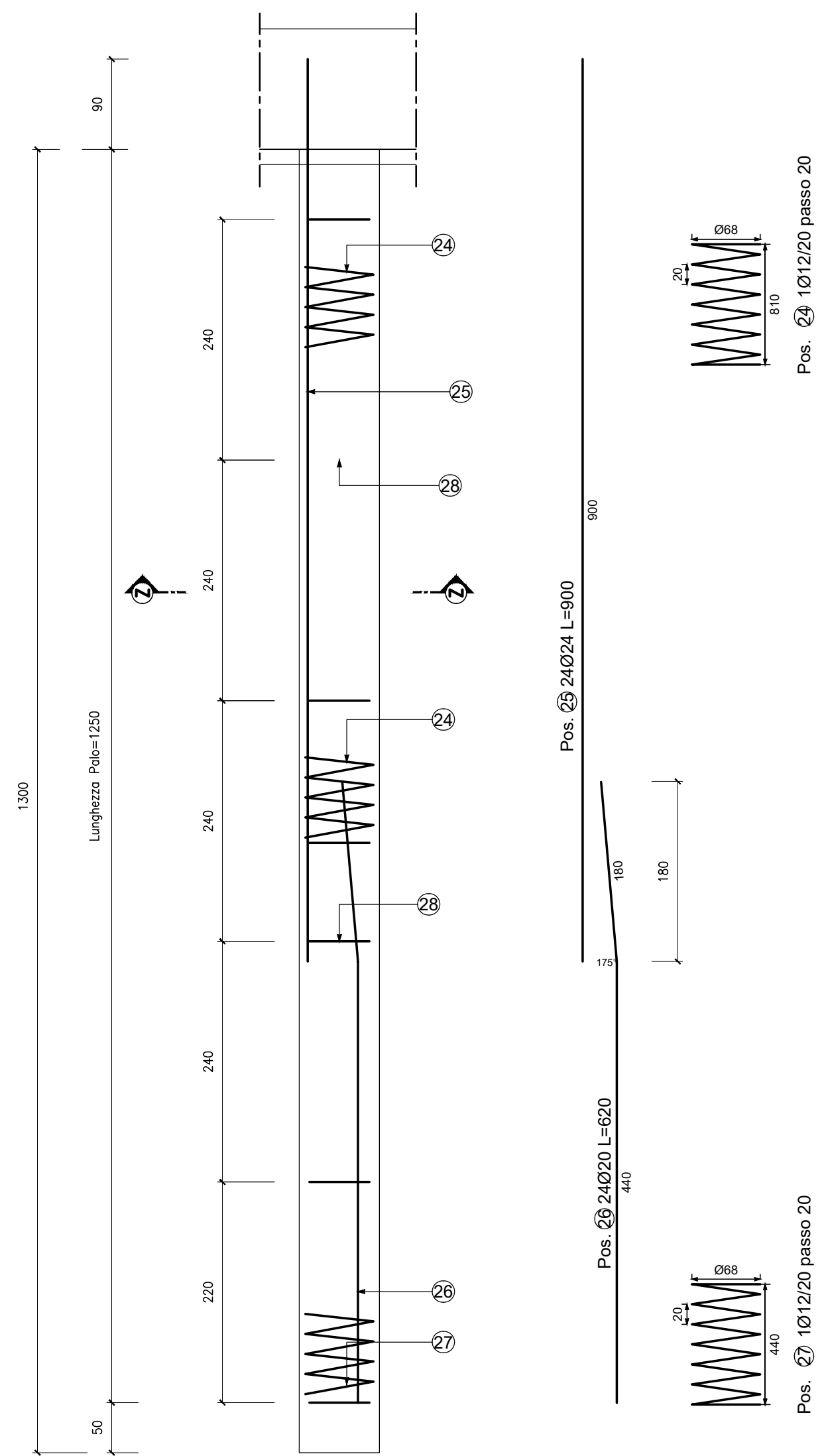


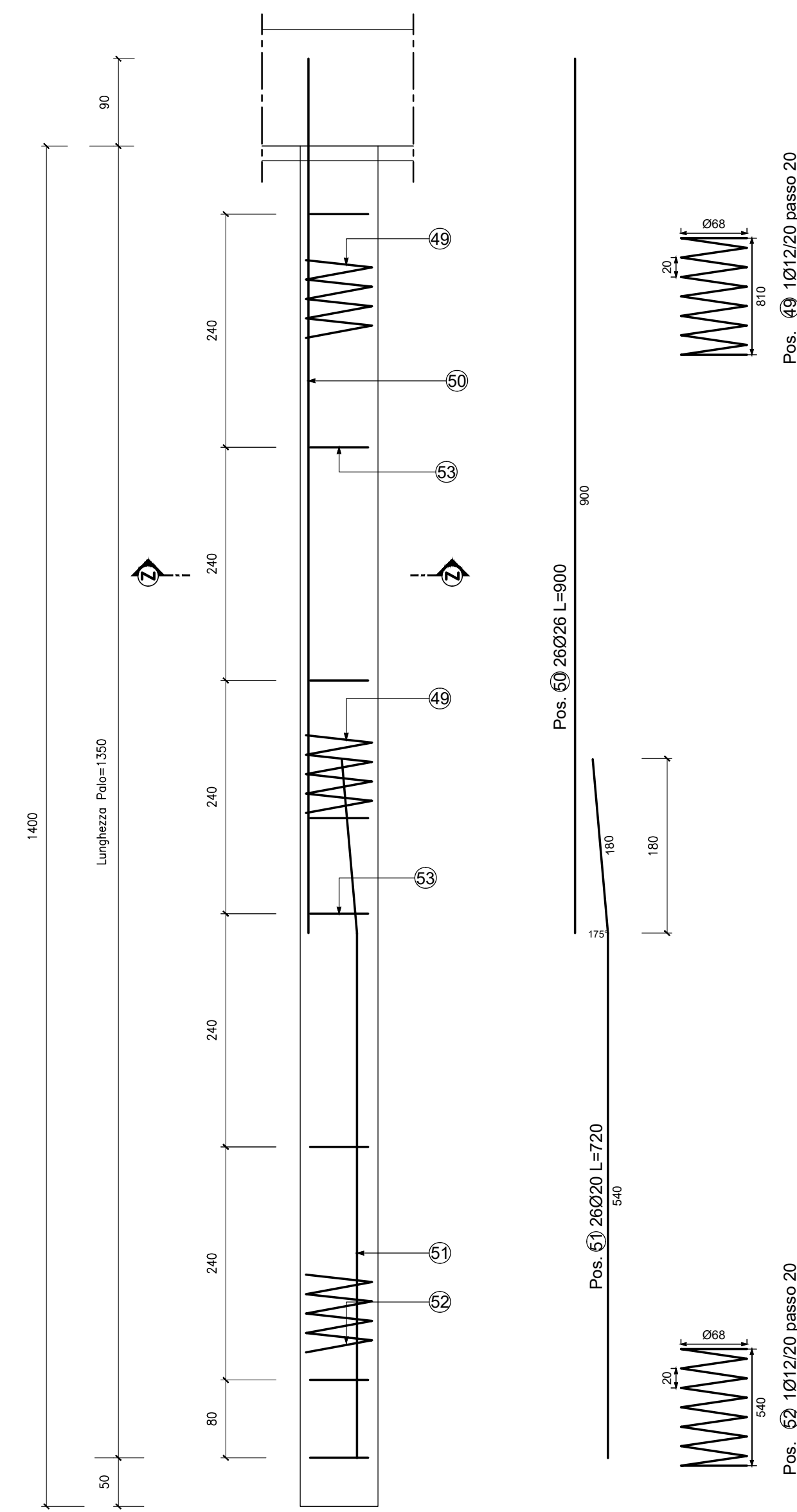
ARMATURA PALO ø800 L=16.00m

SCALA 1:50



ARMATURA PALO ø800 L=18.00m

SCALA 1:50



ARMATURA PALO ø800 L=14.00m

SCALA 1:50

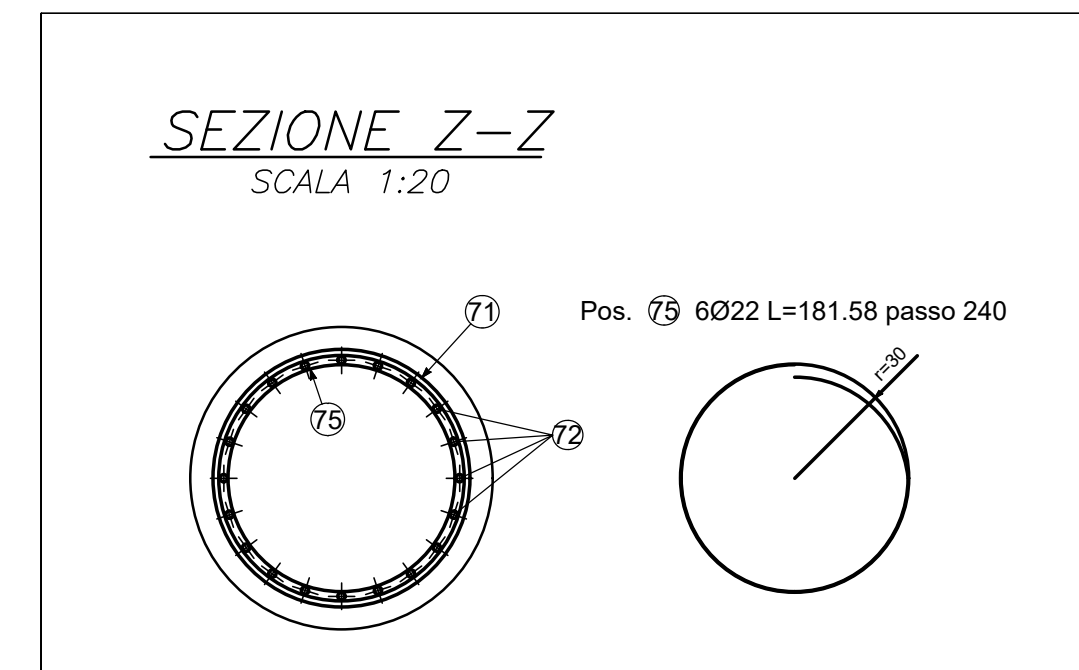
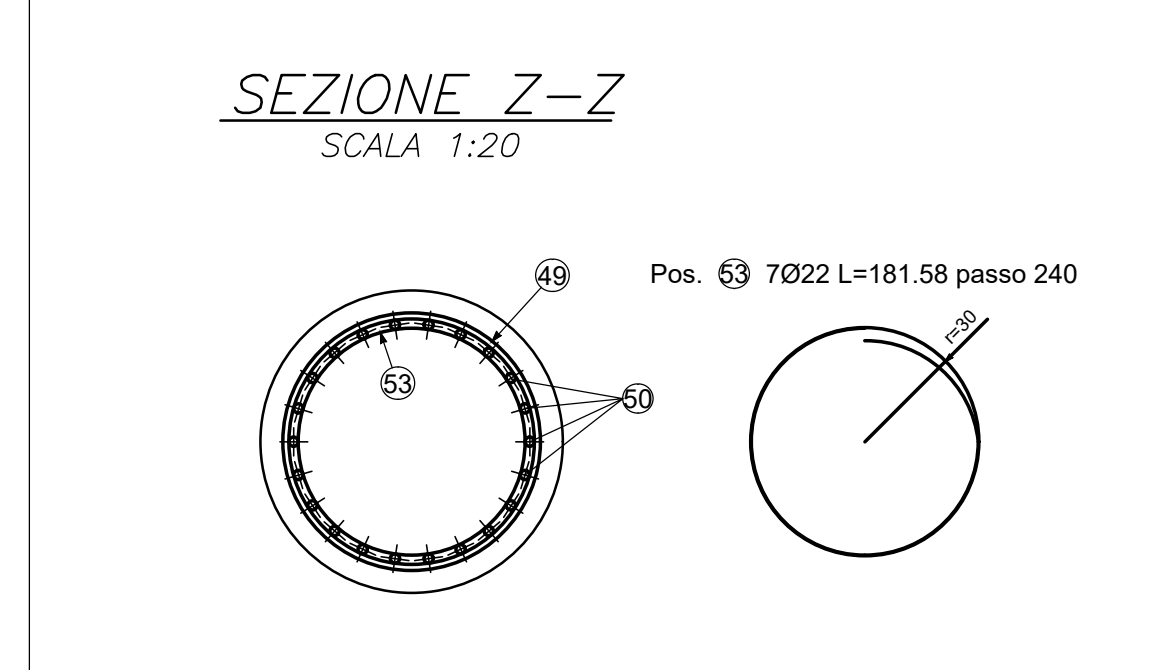
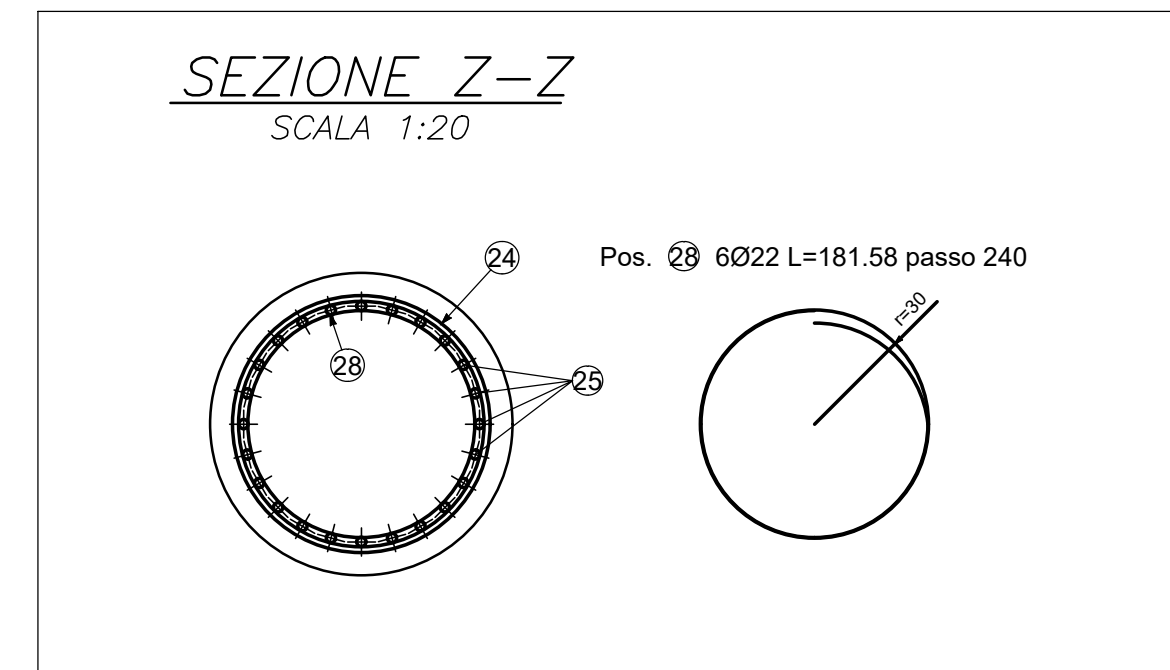
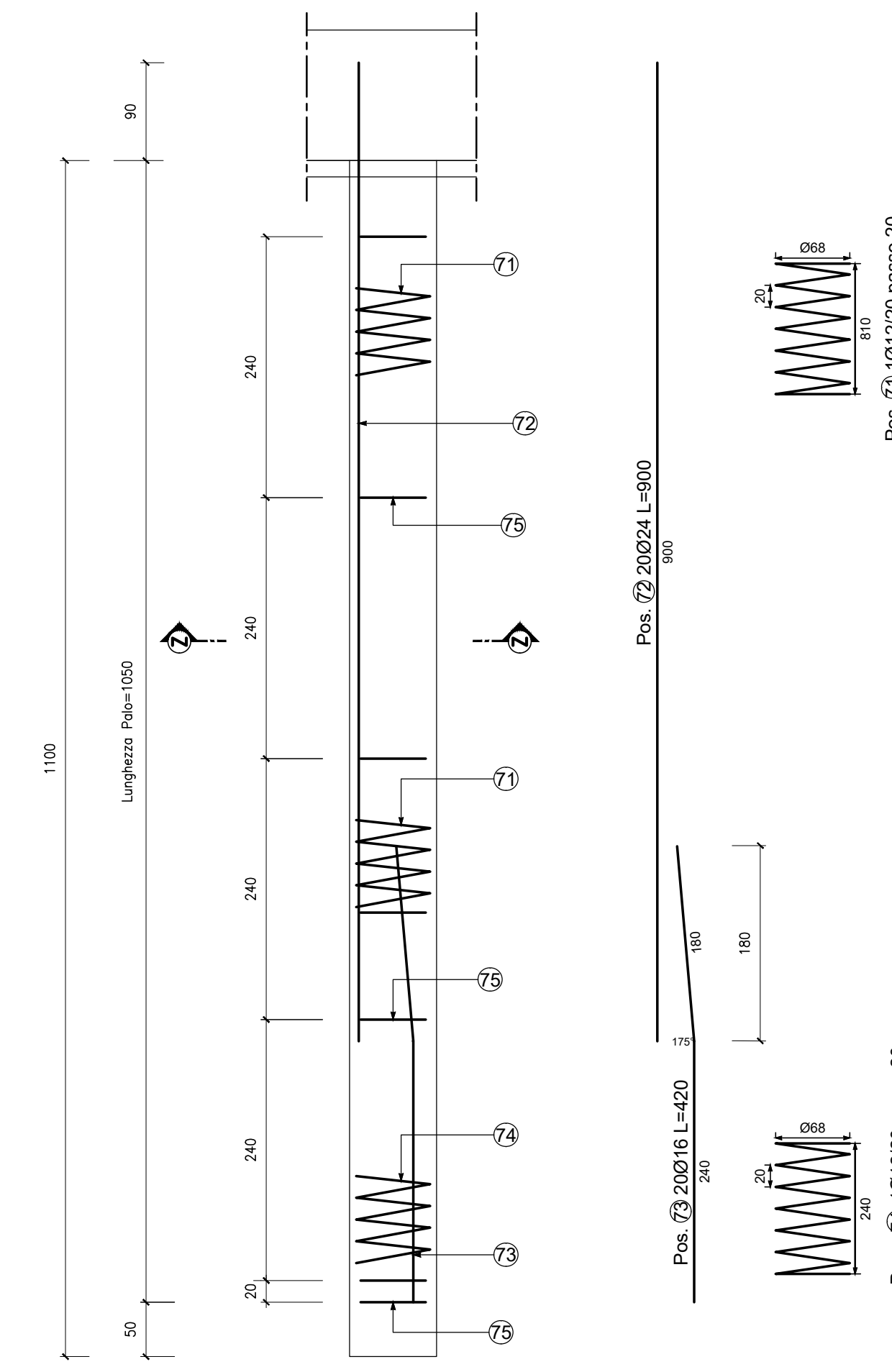


TABELLA FERRI PALO ø800 L=11M - C1													
Elemento di appartenenza													
POS. CODICE	BAR DIR.	BAR NUMB.	Ø [mm]	Passo [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]	A F	B G	C H	D I	EIR J	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
	24	1	12	20	8594.0	85.94	76.31	68	20	41			
Pos. 25	24	24	8	900.0	216.00	767.02	900						
Pos. 26	24	20		620.0	148.80	366.94	180	440	15.7				
	27	1	12	20	4668.3	46.68	41.45	68	20	22			
	28	6	22		181.6	10.90	32.51	60	0				
PESO TOTALE:						1284.23							

TABELLA FERRI PALO ø800 L=11M - C1													
Elemento di appartenenza													
POS. CODICE	BAR DIR.	BAR NUMB.	Ø [mm]	Passo [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]	A F	B G	C H	D I	EIR J	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
	49	1	12	20	8594.0	85.94	76.31	68	20	41			
Pos. 50	26	26		900.0	234.00	975.31	900						
Pos. 51	26	20		720.0	187.20	461.64	180	540	15.7				
	52	1	12	20	5729.3	57.29	50.88	68	20	27			
	53	7	22		181.6	12.71	37.93	60	0				
PESO TOTALE:						1602.07							

TABELLA FERRI PALO ø800 L=11M - C1													
Elemento di appartenenza													
POS. CODICE	BAR DIR.	BAR NUMB.	Ø [mm]	Passo [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]	A F	B G	C H	D I	EIR J	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
Pos. 71	1	12	20	8594	85.94	76.31	68	20	41				
Pos. 72	20	20		900	180.00	443.88	900						
Pos. 73	20	16		420	84.00	122.55	180	240	16				
Pos. 74	1	12	20	2546	25.46	22.61	68	20	12				
Pos. 75	6	22		182	10.90	32.51	60	0					
PESO TOTALE:						707.86							

KEYPLAN - INDIVIDUAZIONE LOTTO 1
Opere di sostegno e trincee - MURO 01N

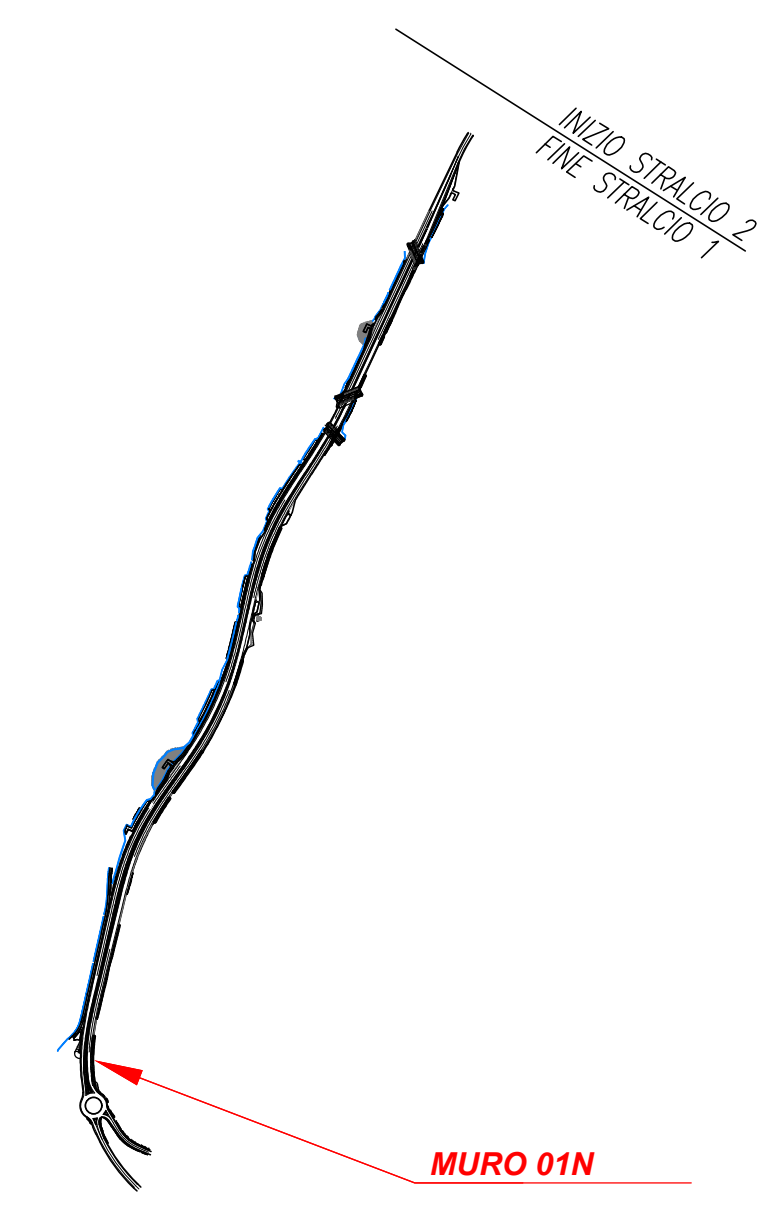
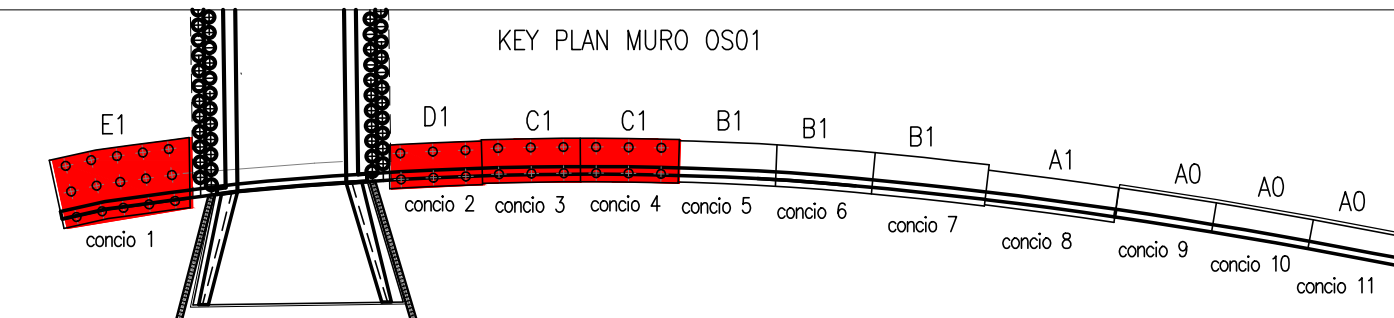


TABELLA PALI		
TIPO	D [mm]	L [m]
C1	800	14
D1	800	18
E1	800	16



PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO T010M050STR01
NOTA: I pozzetti delle laborazioni di drenaggio stradale in corrispondenza dei muri tipo A-A0 dovranno essere posti in opera in modo da non interferire con la fondazione dell'opera. Potranno essere eventualmente previsti pozzetti in cls gettato in opera. Per la posizione dei pozzetti si rimanda alle Planimetrie laboratiche di Drenaggio T010Q02DR0P01-03

anas Direzione Tecnica

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A.
S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)
CAPOGRUPPO MANDATARIA: **PROGER**

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Gerluca PANDOLFI ELMI (Progin S.p.A.)
MANDANTE: **PROGIN** Direzione Tecnica: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)
CAPOGRUPPO MANDATARIA: **PROGIN** Direzione Tecnica: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE

VISTO IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: Dott. Ing. Paolo NARDUCCI
S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

PROTOCOLLO DATA 202...

OPERE D'ARTE MINORI
MURO IN DX da pk 0+032.00 a pk 0+156.00
Armatura - tav. 6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA		
DP1 RM368 E23	ELAB. T010S01STRAR06	C	1:50		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Emissione a seguito validazione e istruttoria ANAS	03/2024	Silvestri G.	Valente	Infante
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	06/2023	Silvestri G.	Valente	Infante
A	Prima emissione	10/2022	Silvestri G.	Valente	Infante