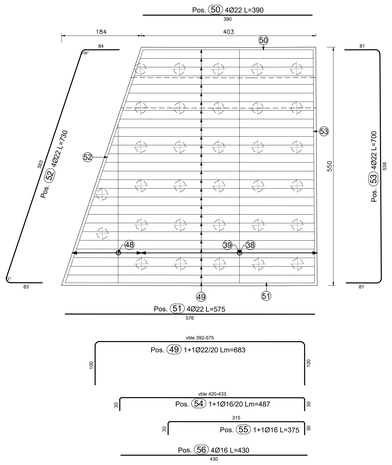
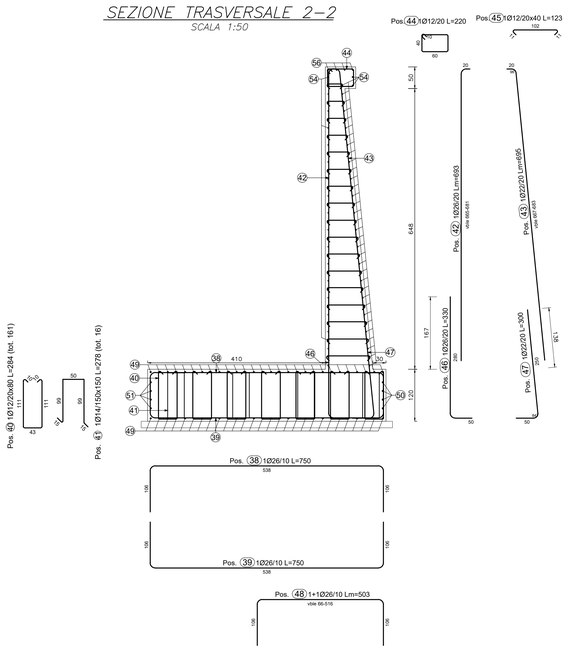
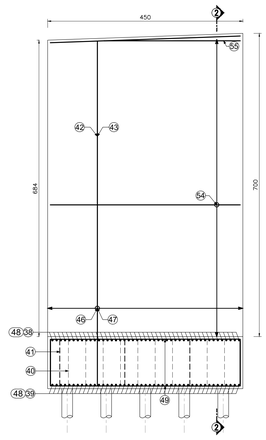
PIANTA CONCIO TIPO "F"
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE 2–2
SCALA 1:50



PROFILO LONGITUDINALE CONCIO TIPO "F"
SCALA 1:50



KEYPLAN - INDIVIDUAZIONE LOTTO 1
Opere di sostegno e trincee - *MURO 11S*

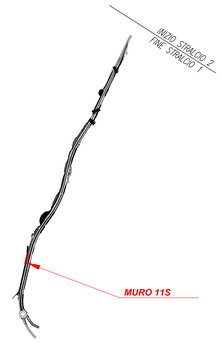
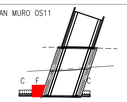


TABELLA MICROPALI

TIPO	D [mm]	L [m]	TUB.
C	230	6	139.7 s10mm
F	230	8	139.7 s12.5mm

KEY PLAN MURO OS11



PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO T01OM00STR01

NOTA: I pozzetti delle tubazioni di drenaggio stradale in corrispondenza dei muri tipo A–A0 dovranno essere posti in opera in modo da non interferire con la fondazione dell'opera. Potranno essere eventualmente previsti pozzetti in cls gettato in opera. Per la posizione dei pozzetti si rimanda alle Planimetrie Idrauliche di Drenaggio T01ID02IDRPP01–03

TABELLA FERRI FONDAZIONE CONCIO F

Elemento di appartenenza

POS. CODICE	BAR POS.	BAR DIR.	NUMB. N.	Ø [mm]	Passo [mm]	L [cm]	L. TOT [m]	PESO [kg]	A / F	B / G	C / H	D / I	E/R / J	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
Pos.	38		41	26	10	750	307.46	1281.49	106	538	106			B
Pos.	39		41	26	10	750	307.46	1281.49	106	538	106			B
Pos.	40		161	12	20x80	284.5	458.02	406.73	9.7 / 6.9	111.1 / 6.9	43	111.1	9.7	B G
Pos.	41		16	14	150x150	278	44.48	53.73	15	99	50	99	15	
Pos.	48		38	26	10	278-728	191.14	796.67	106	66-516	106			B
Pos.	49		56	22	20	592-775	382.76	1142.14	100	392-575	100			B
Pos.	50		4	22		390	15.60	46.55	390					A
Pos.	51		4	22		575	23.02	68.69	575					A
Pos.	52		4	22		730	29.21	87.17	83	563	84	79	80	B 100
Pos.	53		4	22		700	28.00	83.54	81	538	81	81	81	D B
PESO TOTALE:								5248.20						

TABELLA FERRI PARAMENTO CONCIO F

Elemento di appartenenza

POS. CODICE	BAR POS.	BAR DIR.	NUMB. N.	Ø [mm]	Passo [mm]	L [cm]	L. TOT [m]	PESO [kg]	A / F	B / G	C / H	D / I	E/R / J	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
Pos.	42		23	26	20	685-701	159.39	664.34	20	665-681				B
Pos.	43		23	22	20	687-703	159.85	476.99	20	667-683	20			90° B C
Pos.	44		23	12	20	220	50.67	44.99	60	40				B A
Pos.	45		391	12	20x40	123.4	482.47	428.43	10.8	101.7	10.8	7.7	7.7	B D
Pos.	46		23	26	20	330	75.90	316.35	280	50				A B
Pos.	47		31	22	20	300	93.00	277.51	250	50	50			A 64 B
Pos.	54		70	16	20	480-493	340.55	537.39	30	420-433	30			B
Pos.	55		2	16		375	7.50	11.84	30	315	30			B
Pos.	56		4	16		430	17.20	27.14	430					A
PESO TOTALE:								2784.98						

anas — Direzione Tecnica

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO
COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A.
S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 23799

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Progin S.p.A.)
Ordine dei Geologi Regione Umbria n. 467

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
Dott. Ing. Paolo NARDOCCI

PROTOCOLLO | DATA _____ 202_

CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGER

MANDANTI: PROGIN — Progettazione Ricerca Innovazione; SINA

Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3446

OPERE DI SOSTEGNO E TRINCEE
Muro in sx dal km 1+342 al km 1+374
Armatura - Tav.2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP RM368 E23	CODICE ELAB. T01OS11STRAR02	C	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Emissione a seguito validazione e istruttoria ANAS	02/2024	Silvestri Q.	Valente	Infante
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	06/2023	Silvestri Q.	Valente	Infante
A	Prima emissione	10/2022	Silvestri Q.	Valente	Infante