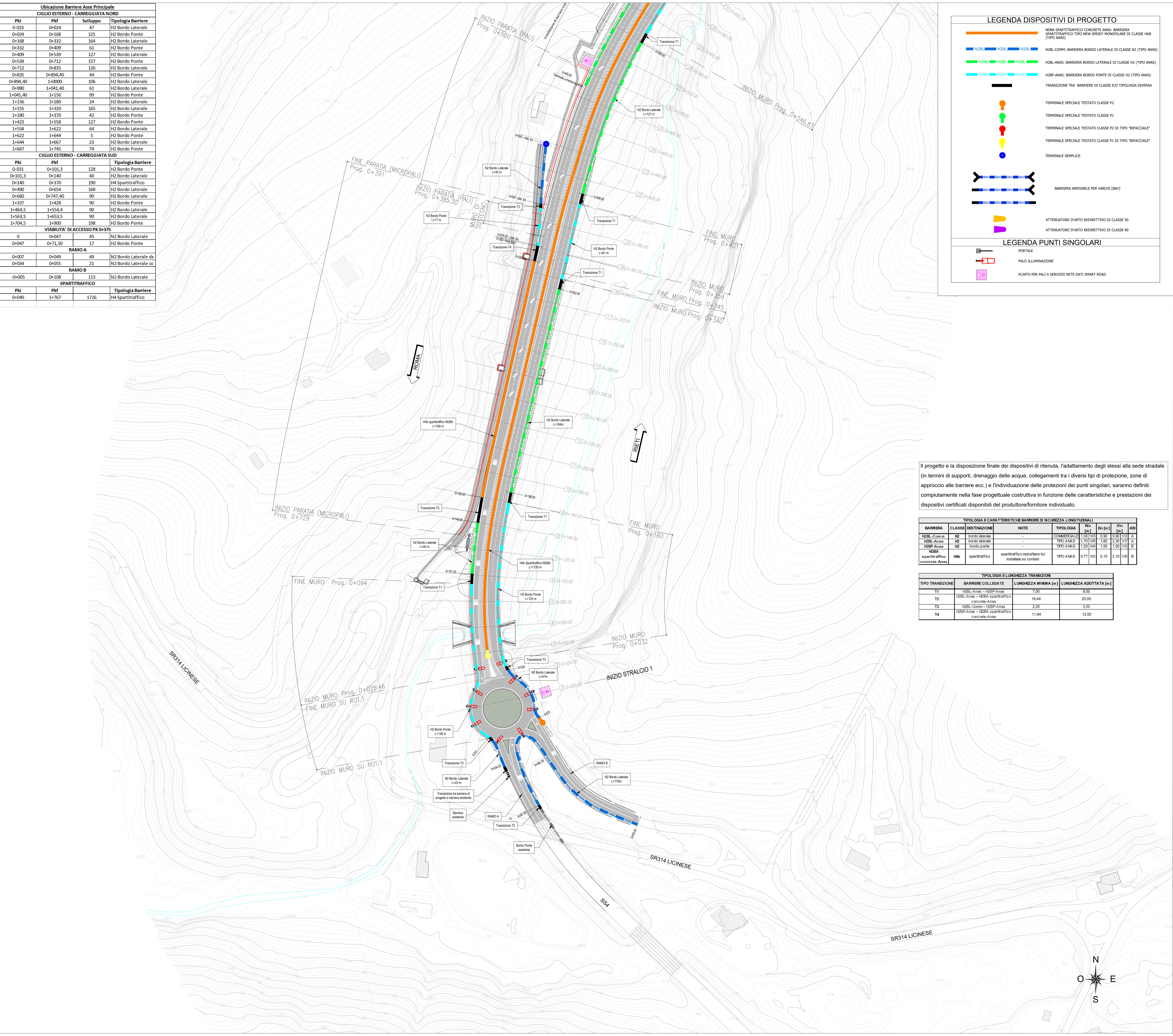


| Ubicazione Barriere Asse Principale |          |                    |                      |
|-------------------------------------|----------|--------------------|----------------------|
| CIGLIO ESTERNO - CARREGGIATA NORD   |          |                    |                      |
| Pki                                 | Pkf      | Sviluppo           | Tipologia Barriere   |
| 0+023                               | 0+024    | 47                 | H2 Bordo Laterale    |
| 0+024                               | 0+168    | 125                | H2 Bordo Ponte       |
| 0+168                               | 0+332    | 164                | H2 Bordo Laterale    |
| 0+332                               | 0+409    | 61                 | H2 Bordo Ponte       |
| 0+409                               | 0+539    | 127                | H2 Bordo Laterale    |
| 0+539                               | 0+712    | 157                | H2 Bordo Ponte       |
| 0+712                               | 0+835    | 126                | H2 Bordo Laterale    |
| 0+835                               | 0+894,40 | 44                 | H2 Bordo Ponte       |
| 0+894,40                            | 1+0000   | 106                | H2 Bordo Laterale    |
| 0+980                               | 1+041,40 | 61                 | H2 Bordo Laterale    |
| 1+041,40                            | 1+156    | 99                 | H2 Bordo Ponte       |
| 1+156                               | 1+180    | 24                 | H2 Bordo Laterale    |
| 1+180                               | 1+320    | 165                | H2 Bordo Laterale    |
| 1+320                               | 1+370    | 42                 | H2 Bordo Ponte       |
| 1+370                               | 1+423    | 127                | H2 Bordo Ponte       |
| 1+423                               | 1+558    | 64                 | H2 Bordo Laterale    |
| 1+558                               | 1+622    | 5                  | H2 Bordo Ponte       |
| 1+622                               | 1+667    | 23                 | H2 Bordo Laterale    |
| 1+667                               | 1+785    | 74                 | H2 Bordo Ponte       |
| CIGLIO ESTERNO - CARREGGIATA SUD    |          |                    |                      |
| Pki                                 | Pkf      | Tipologia Barriere |                      |
| 0-031                               | 0+101,3  | 128                | H2 Bordo Ponte       |
| 0+101,3                             | 0+140    | 40                 | H2 Bordo Laterale    |
| 0+140                               | 0+370    | 190                | H4 Spartitraffico    |
| 0+370                               | 0+654    | 168                | H2 Bordo Laterale    |
| 0+654                               | 0+747,40 | 90                 | H2 Bordo Laterale    |
| 0+747,40                            | 1+428    | 90                 | H2 Bordo Ponte       |
| 1+428                               | 1+554,4  | 90                 | H2 Bordo Laterale    |
| 1+554,4                             | 1+653,5  | 90                 | H2 Bordo Laterale    |
| 1+653,5                             | 1+990    | 98                 | H2 Bordo Ponte       |
| VIABILITA' DI ACCESSO PK 0+375      |          |                    |                      |
| o                                   | o+047    | 45                 | N2 Bordo Laterale    |
| o+047                               | o+71,50  | 17                 | H2 Bordo Ponte       |
| RAMO A                              |          |                    |                      |
| o+007                               | o+049    | 49                 | N2 Bordo Laterale dx |
| o+034                               | o+055    | 21                 | N2 Bordo Laterale sx |
| RAMO B                              |          |                    |                      |
| o+005                               | o+108    | 113                | N2 Bordo Laterale    |
| SPARTITRAFFICO                      |          |                    |                      |
| Pki                                 | Pkf      | Tipologia Barriere |                      |
| 0+040                               | 1+767    | 1726               | H4 Spartitraffico    |



### LEGENDA DISPOSITIVI DI PROGETTO

- NSBL-SPARTITRAFFICO CONCRETE ANAS: BARRIERA SPARTITRAFFICO TIPO NEW-JERSEY MONOPILARE DI CLASSE H4B (TIPO ANAS)
- NZBL-COMM: BARRIERA BORDO LATERALE DI CLASSE H2 (TIPO ANAS)
- H2BL-ANAS: BARRIERA BORDO LATERALE DI CLASSE H2 (TIPO ANAS)
- H2BP-ANAS: BARRIERA BORDO PONTE DI CLASSE H2 (TIPO ANAS)
- TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI CLASSE E/O TIPOLOGIA DIVERSA
- TERMINALE SPECIALE TESTATO CLASSE P2
- TERMINALE SPECIALE TESTATO CLASSE P1
- TERMINALE SPECIALE TESTATO CLASSE P2 DI TIPO "BIFACCIALE"
- TERMINALE SPECIALE TESTATO CLASSE P1 DI TIPO "BIFACCIALE"
- TERMINALE SEMPLICE
- BARRIERA MOVIBILE PER VARCHI (BAM)
- ATTENUATORE D'URTO REDIRETTIVO DI CLASSE 50
- ATTENUATORE D'URTO REDIRETTIVO DI CLASSE 80

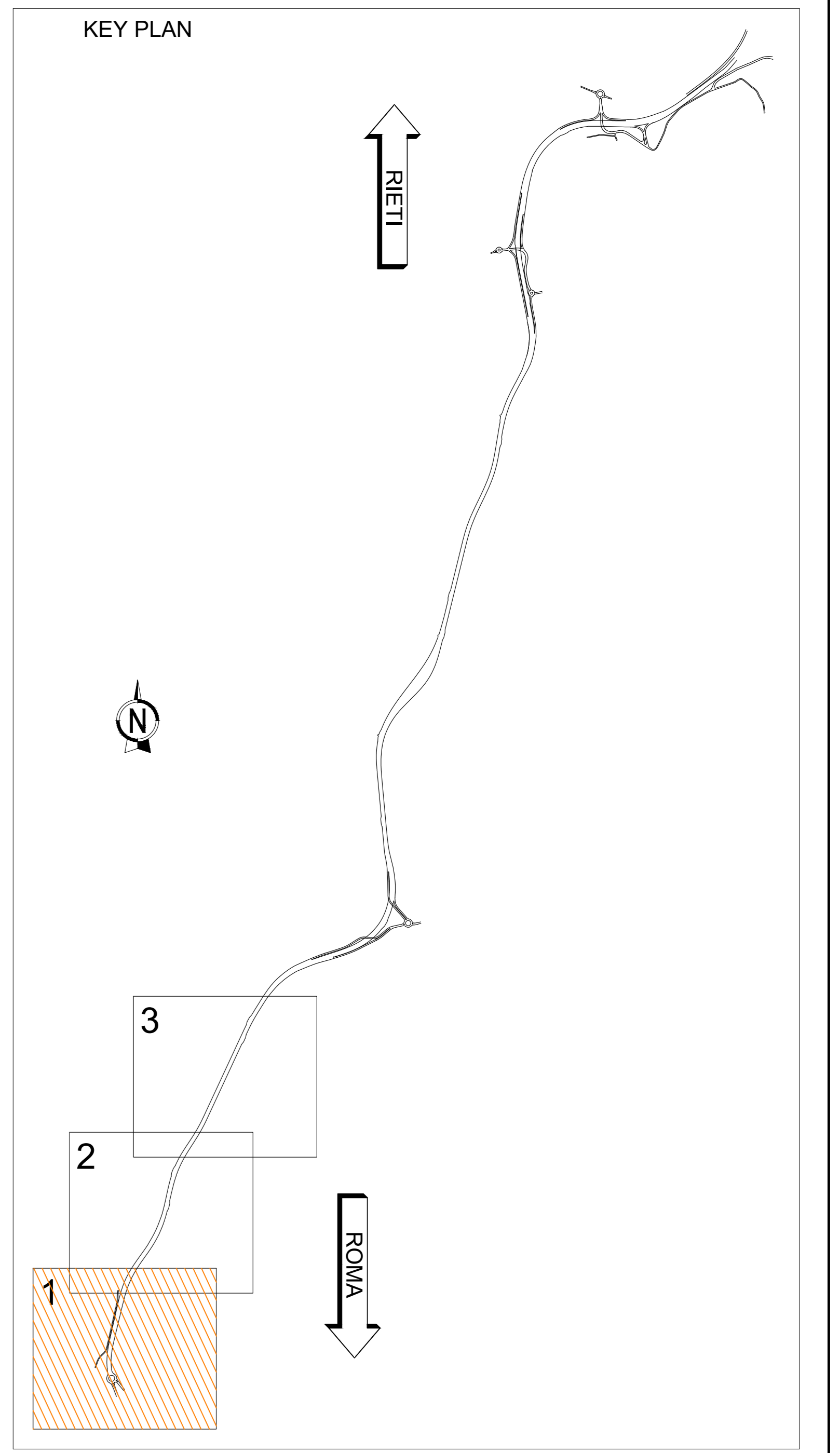
### LEGENDA PUNTI SINGOLARI

- PORTALE
- PALO ILLUMINAZIONE
- PUNTO PER PALI A SERVIZIO RETE DATI SMART ROAD

Il progetto e la disposizione finale dei dispositivi di ritenuta, l'adattamento degli stessi alla sede stradale (in termini di supporti, drenaggio delle acque, collegamenti tra i diversi tipi di protezione, zone di approccio alle barriere ecc.) e l'individuazione delle protezioni dei punti singolari, saranno definiti compiutamente nella fase progettuale costruttiva in funzione delle caratteristiche e prestazioni dei dispositivi certificati disponibili del produttore/fornitore individuato.

| TIPOLOGIA E CARATTERISTICHE BARRIERE DI SICUREZZA LONGITUDINALI |        |                |  |             |       |        |         |     |
|---|--------|----------------|--|-------------|-------|--------|---------|-----|
| BARRIERA  | CLASSE | DESTINAZIONE   | NOTE   | TIPOLOGIA   | W [m] | Dn [m] | Vin [m] | ASL |
| NZBL-COM  | H2     | bordo laterale | -  | COMMERCIALE | 1,00  | 0,90   | 0,90    | A   |
| NZBL-ANAS   | H2     | bordo laterale | -  | TIPO ANAS   | 1,20  | 1,00   | 1,00    | A   |
| H2BP-ANAS   | H2     | bordo ponte    | -  | TIPO ANAS   | 1,20  | 1,00   | 1,00    | B   |
| NSBA  | H4B    | spartitraffico | spartitraffico monofilare NJ installata su cordolo | TIPO ANAS   | 0,77  | 0,10   | 2,10    | B   |

| TIPOLOGIA E LUNGHEZZA TRANSIZIONI |   |                      |                        |
|-----------------------------------|---|----------------------|------------------------|
| TIPO TRANSIZIONE                  | BARRIERE COLLEGATE                            | LUNGHEZZA MINIMA [m] | LUNGHEZZA ADOTTATA [m] |
| T1                                | NZBL-ANAS - H2BP-ANAS                         | 7,50                 | 8,00                   |
| T2                                | H2BL-ANAS - NSBA spartitraffico concrete-ANAS | 19,44                | 20,00                  |
| T3                                | NSBL-COM - H2BP-ANAS                          | 2,26                 | 3,00                   |
| T4                                | H2BP-ANAS - NSBA spartitraffico concrete-ANAS | 11,94                | 12,00                  |



- NOTA:
- Gli ostacoli non cedevoli corrispondenti al pili Smart Road sono desunti dagli elaborati "IMPIANTI TECNOLOGICI-Planimetria con distribuzione impianti da tav.1 di 5 a tav. 5 di 5" (da T01M00IMPPL01 a T01M00IMPPL05).
  - I pali di illuminazione sono desunti dagli elaborati "IMPIANTI TECNOLOGICI-Planimetria illuminazione svincoli e rotondella" (da T01M00IMPPL06 a T01M00IMPPL09).
  - E' previsto l'impiego di pali di illuminazione ad assorbimento di energia nei casi in cui non sono presenti barriere di sicurezza.
  - Nell'ambito del progetto non sono previsti pannelli messaggio variabile.
  - Gli ulteriori ostacoli non cedevoli, costituiti dai portali per la segnaletica verticale, sono desunti dagli elaborati "Planimetria segnaletica" da tav. 1 a tav. 11" (da T01S00TRAPN12 a T01S00TRAPN22).

- NOTA 1: Nell'ambito dei criteri di scelta delle barriere è stato perseguito l'obiettivo, in linea con i criteri del D.M. 21/06/2004, di minimizzare i tipi di barriera da utilizzare, prevedendo l'installazione di barriere conformi alla tipologia Anas (barriere tipo Anas).
- NOTA 2: Il posizionamento di eventuali ostacoli a tergo delle barriere è previsto ad una distanza dal fronte della barriera superiore alla larghezza operativa "Wn" ed all'intrusione del veicolo "Vin".
- NOTA 3: Per le modalità di installazione delle barriere si rimanda agli elaborati di "Particolari e dettagli costruttivi".
- NOTA 4: Al fine di un migliore inserimento paesaggistico, si prevede l'impiego di barriere metalliche in acciaio Corten.
- NOTA 5: Il cancello di accesso alle piazzole tecniche è posizionato ad una distanza dalle barriere di sicurezza tale da non interferire con il funzionamento delle stesse. Le reti di recinzione a tergo delle barriere sono costituite da elementi cedevoli.

*Direzione Tecnica*

## STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"

### Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000

Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

---

**PROGETTO ESECUTIVO**

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)  
 PROGIN S.p.A.  
 S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

COD. RM 368

---

IL GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELM (Progin S.p.A.)  
 Oltre del Geologo Regione Umbria n. 487

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Michele Curtale (Progin S.p.A.)

VISTO IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:  
 Dott. Ing. Paolo MARIODOTTI

PROTOCOLLO DATA 202...

CAPOGRUPO MANDATARIA:

MANDANTE:  
 Direzione Tecnica  
 Dott. Ing. Lorenzo RIFANTE  
 Oltre del Geologo della Provincia di Salerno n. 3482

---

### SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

#### PLANIMETRIA BARRIERE

TAV. 1

| CODICE PROGETTO | NOME FILE                    | REVISIONE | SCALA  |
|-----------------|------------------------------|-----------|--------|
| DP RM368 E23    | CODICE EAV: T01P0100TRA PN01 | C         | 1:1000 |

| REV. | DESCRIZIONE  | DATA          | REDATTO   | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|--|---------------|-----------|------------|-----------|
| C    | Emissione o seguito istruttoria ANAS e validazione ITS | Febbraio 2024 | L.Mazzoni | R.Vesillo  | L.Monte   |
| B    | Emissione o seguito istruttoria ANAS                   | Luglio 2023   | L.Mazzoni | R.Vesillo  | L.Monte   |
| A    | Prima emissione  | 09-2022       | L.Mazzoni | R.Vesillo  | L.Monte   |