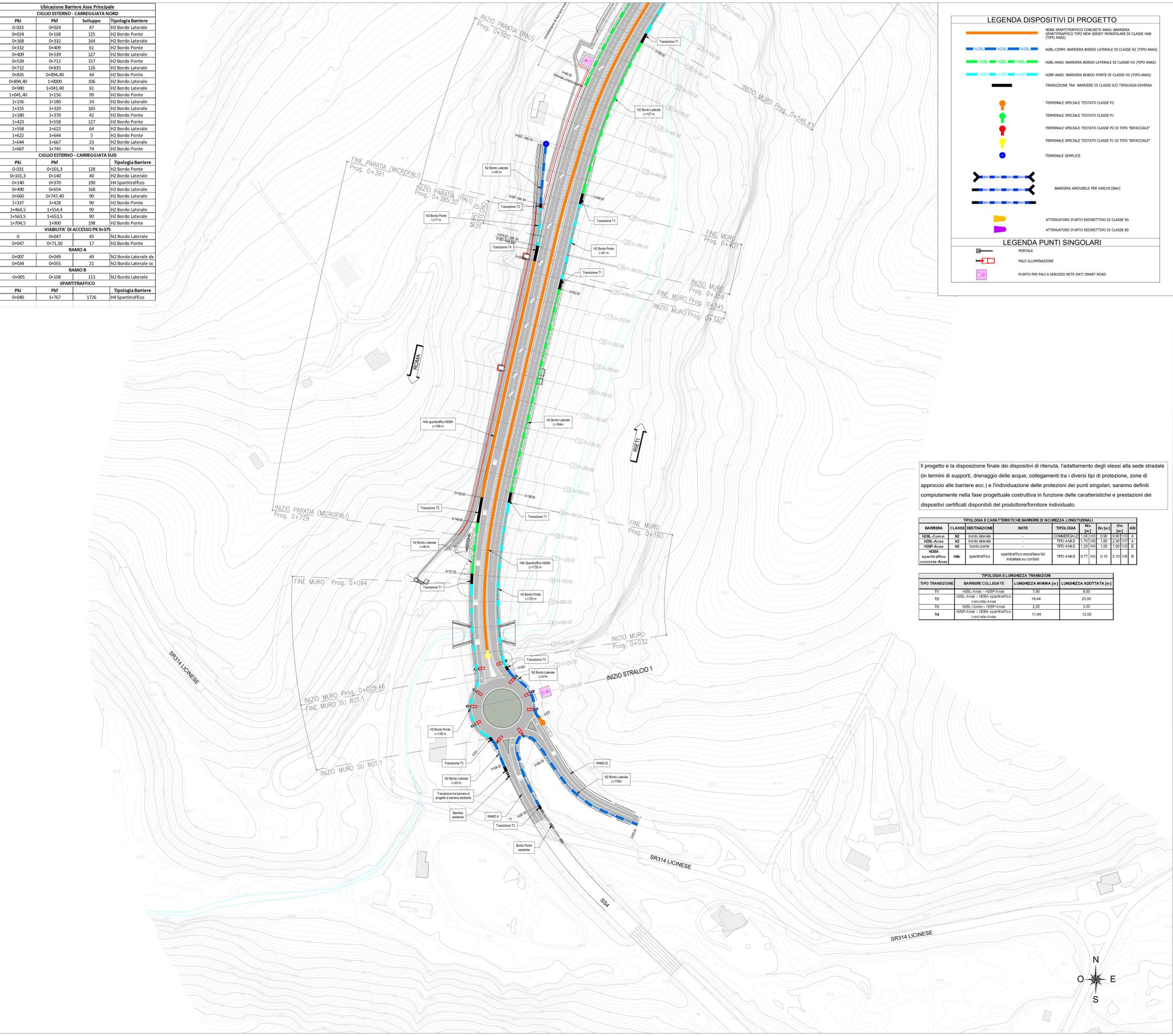


Ubicazione Barriere Asse Principale			
CIGLIO ESTERNO - CARREGGIATA NORD			
Pki	Pkf	Sviluppo	Tipologia Barriere
0+023	0+024	47	H2 Bordo Laterale
0+024	0+168	125	H2 Bordo Ponte
0+168	0+332	164	H2 Bordo Laterale
0+332	0+409	61	H2 Bordo Ponte
0+409	0+539	127	H2 Bordo Laterale
0+539	0+712	157	H2 Bordo Ponte
0+712	0+835	126	H2 Bordo Laterale
0+835	0+894,40	44	H2 Bordo Ponte
0+894,40	1+0000	106	H2 Bordo Laterale
0+980	1+041,40	61	H2 Bordo Laterale
1+041,40	1+156	99	H2 Bordo Ponte
1+156	1+180	24	H2 Bordo Laterale
1+180	1+320	165	H2 Bordo Laterale
1+320	1+370	42	H2 Bordo Ponte
1+370	1+423	127	H2 Bordo Ponte
1+423	1+558	64	H2 Bordo Laterale
1+558	1+622	5	H2 Bordo Ponte
1+622	1+667	23	H2 Bordo Laterale
1+667	1+785	74	H2 Bordo Ponte
CIGLIO ESTERNO - CARREGGIATA SUD			
Pki	Pkf	Tipologia Barriere	
0+031	0+101,3	128	H2 Bordo Ponte
0+101,3	0+140	40	H2 Bordo Laterale
0+140	0+370	190	H4 Spartitraffico
0+370	0+654	168	H2 Bordo Laterale
0+654	0+747,40	90	H2 Bordo Laterale
0+747,40	1+428	90	H2 Bordo Ponte
1+428	1+554,4	90	H2 Bordo Laterale
1+554,4	1+653,5	90	H2 Bordo Laterale
1+653,5	1+990	98	H2 Bordo Ponte
VIABILITA' DI ACCESSO PK 0+375			
o	0+047	45	N2 Bordo Laterale
0+047	0+71,50	17	H2 Bordo Ponte
RAMO A			
0+007	0+049	49	N2 Bordo Laterale dx
0+034	0+055	21	N2 Bordo Laterale sx
RAMO B			
0+005	0+108	113	N2 Bordo Laterale
SPARTITRAFFICO			
Pki	Pkf	Tipologia Barriere	
0+040	1+767	1726	H4 Spartitraffico



### LEGENDA DISPOSITIVI DI PROGETTO

- NSBA SPARTITRAFFICO CONCRETE ANAS; BARRIERA SPARTITRAFFICO TIPO NEW-JERSEY MONOPOLARE DI CLASSE H4B (TIPO ANAS)
- N2BL-COMM; BARRIERA BORDO LATERALE DI CLASSE N2 (TIPO ANAS)
- H2BL-ANAS; BARRIERA BORDO LATERALE DI CLASSE H2 (TIPO ANAS)
- H2BP-ANAS; BARRIERA BORDO PONTE DI CLASSE H2 (TIPO ANAS)
- TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI CLASSE E/O TIPOLOGIA DIVERSA
- TERMINALE SPECIALE TESTATO CLASSE P2
- TERMINALE SPECIALE TESTATO CLASSE P1
- TERMINALE SPECIALE TESTATO CLASSE P2 DI TIPO "BIFACCIALE"
- TERMINALE SPECIALE TESTATO CLASSE P1 DI TIPO "BIFACCIALE"
- TERMINALE SEMPLICE
- BARRIERA MOVIBILE PER VARCHI (BAM)
- ATTENUATORE D'URTO REDIRETTIVO DI CLASSE 50
- ATTENUATORE D'URTO REDIRETTIVO DI CLASSE 80

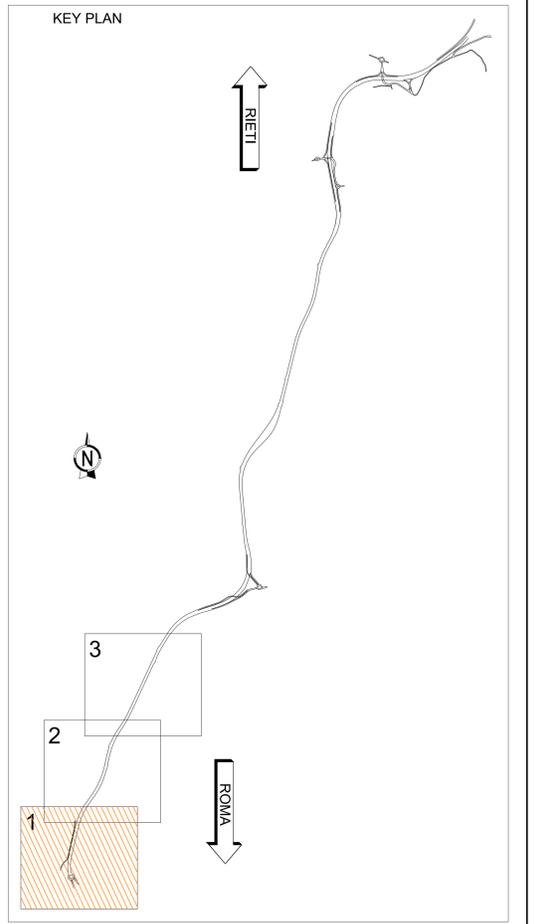
### LEGENDA PUNTI SINGOLARI

- PORTALE
- PALO ILLUMINAZIONE
- PUNTO PER PALI A SERVIZIO RETE DATI SMART ROAD

Il progetto e la disposizione finale dei dispositivi di ritenuta, l'adattamento degli stessi alla sede stradale (in termini di supporti, drenaggio delle acque, collegamenti tra i diversi tipi di protezione, zone di approccio alle barriere ecc.) e l'individuazione delle protezioni dei punti singolari, saranno definiti compiutamente nella fase progettuale costruttiva in funzione delle caratteristiche e prestazioni dei dispositivi certificati disponibili del produttore/fornitore individuato.

TIPOLOGIA E CARATTERISTICHE BARRIERE DI SICUREZZA LONGITUDINALI								
BARRIERA	CLASSE	DESTINAZIONE	NOTE	TIPOLOGIA	W [m]	Dn [m]	Vin [m/s]	ASL
N2BL-COMM	N2	bordo laterale	-	COMMERCIALE	1,00	0,90	0,90	A
H2BL-ANAS	H2	bordo laterale	-	TIPO ANAS	1,20	1,00	1,00	B
H2BP-ANAS	H2	bordo ponte	-	TIPO ANAS	1,20	1,00	1,00	B
NSBA spartitraffico concrete-Anas	H4B	spartitraffico	spartitraffico monofilare NJ installata su cordolo	TIPO ANAS	0,77	0,10	2,10	B

TIPOLOGIA E LUNGHEZZA TRANSIZIONI			
TIPO TRANSIZIONE	BARRIERE COLLEGATE	LUNGHEZZA MINIMA [m]	LUNGHEZZA ADOTTATA [m]
T1	N2BL-ANAS - H2BP-ANAS	7,50	8,00
T2	H2BL-ANAS - NSBA spartitraffico concrete-Anas	19,44	20,00
T3	N2BL-COMM - H2BP-ANAS	2,26	3,00
T4	H2BP-ANAS - NSBA spartitraffico concrete-Anas	11,94	12,00



- NOTA:
- Gli ostacoli non cedevoli corrispondenti al pali Smart Road sono desunti dagli elaborati "IMPIANTI TECNOLOGICI-Planimetria con distribuzione impianti da tav.1 di 5 a tav. 5 di 5" (da T01M00IMPPL01 a T01M00IMPPL05).
  - I pali di illuminazione sono desunti dagli elaborati "IMPIANTI TECNOLOGICI-Planimetria illuminazione svincoli e rotondella" (da T01M00IMPPL06 a T01M00IMPPL09).
  - E' previsto l'impiego di pali di illuminazione ad assorbimento di energia nei casi in cui non sono presenti barriere di sicurezza.
  - Nell'ambito del progetto non sono previsti pannelli messaggio variabile.
  - Gli ulteriori ostacoli non cedevoli, costituiti dai portali per la segnaletica verticale, sono desunti dagli elaborati "Planimetria segnaletica" da tav. 1 a tav. 11" (da T01S00TRAPN12 a T01S00TRAPN22).

NOTA 1: Nell'ambito dei criteri di scelta delle barriere è stato perseguito l'obiettivo, in linea con i criteri del D.M. 21/06/2004, di minimizzare i tipi di barriera da utilizzare, prevedendo l'installazione di barriere conformi alla tipologia Anas (barriere tipo Anas).

NOTA 2: Il posizionamento di eventuali ostacoli a tergo delle barriere è previsto ad una distanza dal fronte della barriera superiore alla larghezza operativa "Wn" ed all'intrusione del veicolo "Vin".

NOTA 3: Per le modalità di installazione delle barriere si rimanda agli elaborati di "Particolari e dettagli costruttivi".

NOTA 4: Al fine di un migliore inserimento paesaggistico, si prevede l'impiego di barriere metalliche in acciaio Corten.

NOTA 5: Il cancello di accesso alle piazzole tecniche è posizionato ad una distanza dalle barriere di sicurezza tale da non interferire con il funzionamento delle stesse. Le reti di recinzione a tergo delle barriere sono costituite da elementi cedevoli.



**Direzione Tecnica**

## STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"

### Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000

Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

**PROGETTO ESECUTIVO**

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)  
PROGIN S.p.A.  
S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

COD. RM 368

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 23799

CAPOGRUPPO MANDATARIA:  
**PROGER**

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELM (Progin S.p.A.)  
Ordine dei Geologi Regione Umbria n. 487

MANDANTE:  
**PROGIN** Direzione Tecnica  
Dott. Ing. Lorenzo RIFANTE  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3482

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Michele Curtale (Progin S.p.A.)

MANDANTE:  
**SINA**

VISSO IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:  
Dott. Ing. Paolo NARDOCCHI

PROTOCOLLO \_\_\_\_\_ DATA \_\_\_\_\_ 202\_\_

### SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA PLANIMETRIA BARRIERE

TAV. 1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DP RM368 E23	CODICE EAV: T01P0100TRA PN01	C	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Emissione o seguito istruttoria ANAS e validazione ITS	Febbraio 2024	L.Mazzoni	R.Vesillo	L.Monte
B	Emissione o seguito istruttoria ANAS	Luglio 2023	L.Mazzoni	R.Vesillo	L.Monte
A	Prima emissione	09-2022	L.Mazzoni	R.Vesillo	L.Monte