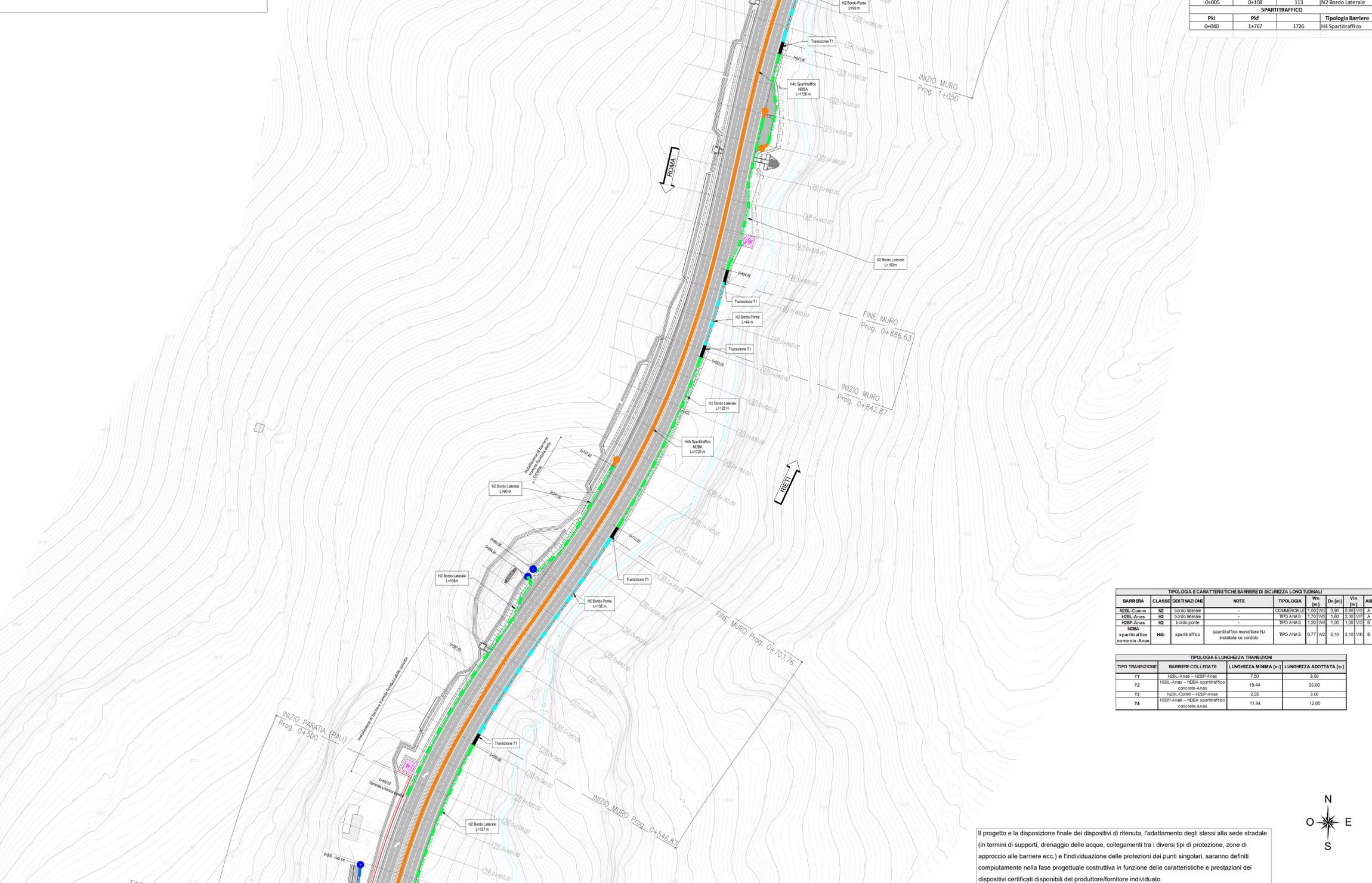
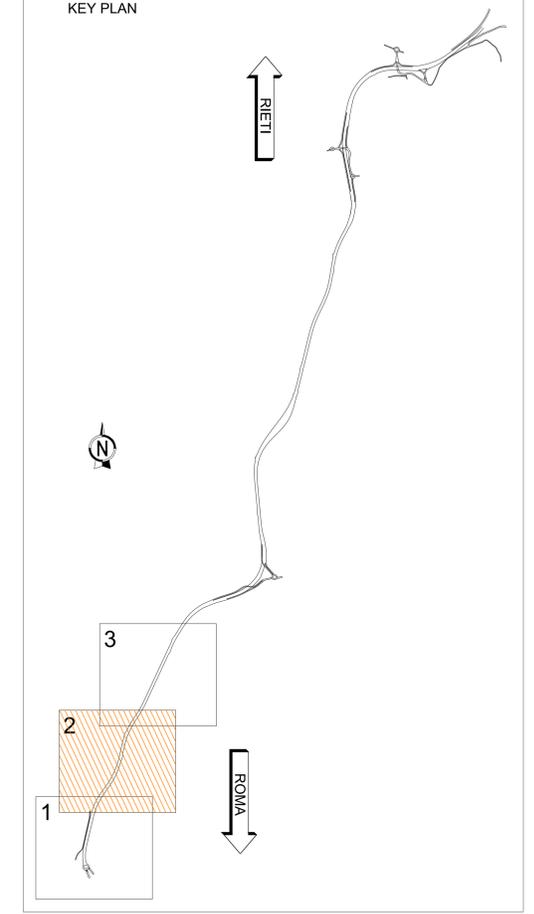


LEGENDA DISPOSITIVI DI PROGETTO	
	NDA SPARTITRAFFICO CONCRETE ANAS; BARRIERA SPARTITRAFFICO TIPO NEW-JERSEY MONOFILARE DI CLASSE H4B (TIPO ANAS)
	N2BL-COM: BARRIERA BORDO LATERALE DI CLASSE N2 (TIPO ANAS)
	H2BL-ANAS: BARRIERA BORDO LATERALE DI CLASSE H2 (TIPO ANAS)
	H2BP-ANAS: BARRIERA BORDO PONTE DI CLASSE H2 (TIPO ANAS)
	TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI CLASSE E/O TIPOLOGIA DIVERSA
	TERMINALE SPECIALE TESTATO CLASSE P2
	TERMINALE SPECIALE TESTATO CLASSE P1
	TERMINALE SPECIALE TESTATO CLASSE P2 DI TIPO "BIFACCIALE"
	TERMINALE SPECIALE TESTATO CLASSE P1 DI TIPO "BIFACCIALE"
	TERMINALE SEMPLICE
	BARRIERA AMMOBILE PER VARCHI (BAV)
	ATTENUATORE D'URTO REDIRETTIVO DI CLASSE S0
	ATTENUATORE D'URTO REDIRETTIVO DI CLASSE S0
LEGENDA PUNTI SINGOLARI	
	PORTALE
	PALO ILLUMINAZIONE
	PIUNTO PER PALI A SERVIZIO RETE DATI SMART ROAD



Ubicazione Barriere Asse Principale			
CIGLIO ESTERNO - CARREGGIATA NORD			
PkI	PkF	Sviluppo	Tipologia Barriere
0+023	0+024	47	H2 Bordo Laterale
0+024	0+168	125	H2 Bordo Ponte
0+168	0+332	164	H2 Bordo Laterale
0+332	0+409	61	H2 Bordo Ponte
0+409	0+539	127	H2 Bordo Laterale
0+539	0+712	157	H2 Bordo Ponte
0+712	0+835	126	H2 Bordo Laterale
0+835	0+894,40	44	H2 Bordo Ponte
0+894,40	1+0000	106	H2 Bordo Laterale
0+980	1+041,40	61	H2 Bordo Laterale
1+041,40	1+156	99	H2 Bordo Ponte
1+156	1+180	24	H2 Bordo Laterale
1+155	1+320	165	H2 Bordo Laterale
1+180	1+370	42	H2 Bordo Ponte
1+423	1+558	127	H2 Bordo Ponte
1+558	1+622	64	H2 Bordo Laterale
1+622	1+644	5	H2 Bordo Ponte
1+644	1+667	23	H2 Bordo Laterale
1+667	1+745	74	H2 Bordo Ponte
CIGLIO ESTERNO - CARREGGIATA SUD			
PkI	PkF	Sviluppo	Tipologia Barriere
0+031	0+101,3	128	H2 Bordo Ponte
0+101,3	0+140	40	H2 Bordo Laterale
0+140	0+370	190	H4 Spartitraffico
0+490	0+654	168	H2 Bordo Laterale
0+650	0+747,40	90	H2 Bordo Laterale
1+337	1+429	90	H2 Bordo Ponte
1+464,5	1+554,4	90	H2 Bordo Laterale
1+563,5	1+653,5	90	H2 Bordo Laterale
1+704,5	1+900	198	H2 Bordo Ponte
VIABILITA' DI ACCESSO PK 0+375			
PkI	PkF	Sviluppo	Tipologia Barriere
0	0+047	45	N2 Bordo Laterale
0+047	0+71,50	17	H2 Bordo Ponte
RAMO A			
PkI	PkF	Sviluppo	Tipologia Barriere
0+007	0+049	49	N2 Bordo Laterale dx
0+034	0+055	21	N2 Bordo Laterale sx
RAMO B			
PkI	PkF	Sviluppo	Tipologia Barriere
0+040	1+767	1726	H4 Spartitraffico



- NOTA:
- Gli ostacoli non cedevoli corrispondenti al pal Smart Road sono indicati e riportati negli elaborati "IMPIANTI TECNOLOGICI-Planimetria con distribuzione impianti da tav.1 di 5 a tav. 5 di 5" (da T01M00IMPPL01 a T01M00IMPPL05), a cui si rimanda.
 - I pali di illuminazione sono indicati e riportati negli elaborati "IMPIANTI TECNOLOGICI-Planimetria illuminazione svincoli e rotatoria" (da T01M01IMPPL01 a T01M01IMPPL04) a cui si rimanda.
 - E' previsto l'impiego di pali di illuminazione ad assorbimento di energia nei casi in cui non sono presenti barriere di sicurezza.
 - Nell'ambito del progetto non sono previsti pannelli messaggio variabile.
 - Gli ulteriori ostacoli non cedevoli, costituiti dai portali per la segnaletica verticale, sono riportati negli elaborati "Planimetria segnaletica" da tav. 1 a tav. 11" (da T01F500TRAPN12 a T01F500TRAPN22) a cui si rimanda.
- NOTA 1:
Nell'ambito dei criteri di scelta delle barriere è stato perseguito l'obiettivo, in linea con i criteri del D.M. 21/06/2004, di minimizzare i tipi di barriera da utilizzare, prevedendo l'installazione di barriere conformi alla tipologia Anas (barriere tipo Anas).
- NOTA 2:
Il posizionamento di eventuali ostacoli a tergo delle barriere è previsto ad una distanza dal fronte della barriera superiore alla larghezza operativa "Wn" ed all'intrusione del veicolo "Vin".
- NOTA 3:
Per le modalità di installazione delle barriere si rimanda agli elaborati di "Particolari e dettagli costruttivi".
- NOTA 4:
Al fine di un migliore inserimento paesaggistico, si prevede l'impiego di barriere metalliche in acciaio Corten.
- NOTA 5:
Il cancello di accesso alle piazzole tecniche è posizionato ad una distanza dalle barriere di sicurezza tale da non interferire con il funzionamento delle stesse. Le reti di recinzione a tergo delle barriere sono costituite da elementi cedevoli.

TIPOLOGIA E CARATTERISTICHE BARRIERE DI SICUREZZA LONGI TUONALI								
BARRIERA	CLASSE	DESTINAZIONE	NOTE	TIPOLOGIA	Wn [m]	Vin [m]	ASI	
N2BL-Com m	N2	bordo laterale	-	COMMERCEALE	1,00	0,50	0,90	VIS A
H2BL-Anas	H2	bordo laterale	-	TIPO ANAS	1,20	0,50	0,90	VIS A
H2BP-Anas	H2	bordo ponte	-	TIPO ANAS	1,20	0,50	1,00	VIS B
NDA spartitraffico concrete-Anas	H4B	spartitraffico	spartitraffico monofilare NJ installata su cordolo	TIPO ANAS	0,77	0,10	2,10	VIS B

TIPOLOGIA E LUNGHEZZA TRANSIZIONI			
TIPO TRANSIZIONE	BARRIERE COLLEGATE	LUNGHEZZA MINIMA [m]	LUNGHEZZA ADOTTATA [m]
T1	H2BL-Anas - H2BP-Anas	7,50	8,00
T2	H2BL-Anas - H4B spartitraffico concrete-Anas	19,44	20,00
T3	N2BL-Com - H2BP-Anas	2,25	3,00
T4	H2BP-Anas - H4B spartitraffico concrete-Anas	11,84	12,00

Il progetto e la disposizione finale dei dispositivi di ritenuta, l'adattamento degli stessi alla sede stradale (in termini di supporti, drenaggio delle acque, collegamenti tra i diversi tipi di protezione, zone di approccio alle barriere ecc.) e l'individuazione delle protezioni dei punti singolari, saranno definiti compiutamente nella fase progettuale costruttiva in funzione delle caratteristiche e prestazioni dei dispositivi certificati disponibili del produttore/fornitore individuato.

Direzione Tecnica

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"

Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A.
S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

COD. RM 368

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dat. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 23799

CAPOGRUPO MANDATARIA:
PROGER

IL GEOLOGO:
Dat. Geol. Gianluigi PANDOLFI ELM (Progin S.p.A.)
Ordine dei Geologi Regione Umbria n. 407

MANDANTE:
PROGIN Direzione Tecnica
Dat. Ing. Lorenzo RIFANTE
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3482

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dat. Ing. Michele Curtale (Progin S.p.A.)

VISTO IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
Dat. Ing. Paolo MARDOCCHI

PROTOCOLLO _____ DATA _____ 202__

SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
PLANIMETRIA BARRIERE
TAV. 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DP RM368 E23	CODICE: T01P500TRAPN02	C	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Emissione o seguito istruttoria ANAS e validazione ITS	Febbraio 2024	L.Mazzoni	R.Vesillo	L.Monte
B	Emissione o seguito istruttoria ANAS	Luglio 2023	L.Mazzoni	R.Vesillo	L.Monte
A	Primo emissione	09-2022	L.Mazzoni	R.Vesillo	L.Monte