

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE

tipo m (0.15 mq/ml) Strisce di margine della carreggiata e rampe Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

tipo o (discontinua 0.048 mq/ml) Strisce di separazione dei sensi di marcia nei tratti con velocità tra 50 e 110 km/h Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

tipo a1 (continua 0.12 mq/ml) Strisce di margine in corrispondenza della piazzola di sosta Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

tipo a2 (doppia continua 0.24 mq/ml) Strisce di delimitazione corsie di accel. e decel. Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

tipo f (0.075 mq/ml) Strisce di separazione dei sensi di marcia e della corsie di marcia nei tratti di velocità di progetto tra 50 e 110 km/h Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

tipo e (0.06 mq/ml) Strisce di delimitazione corsie di accel. e decel. Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI

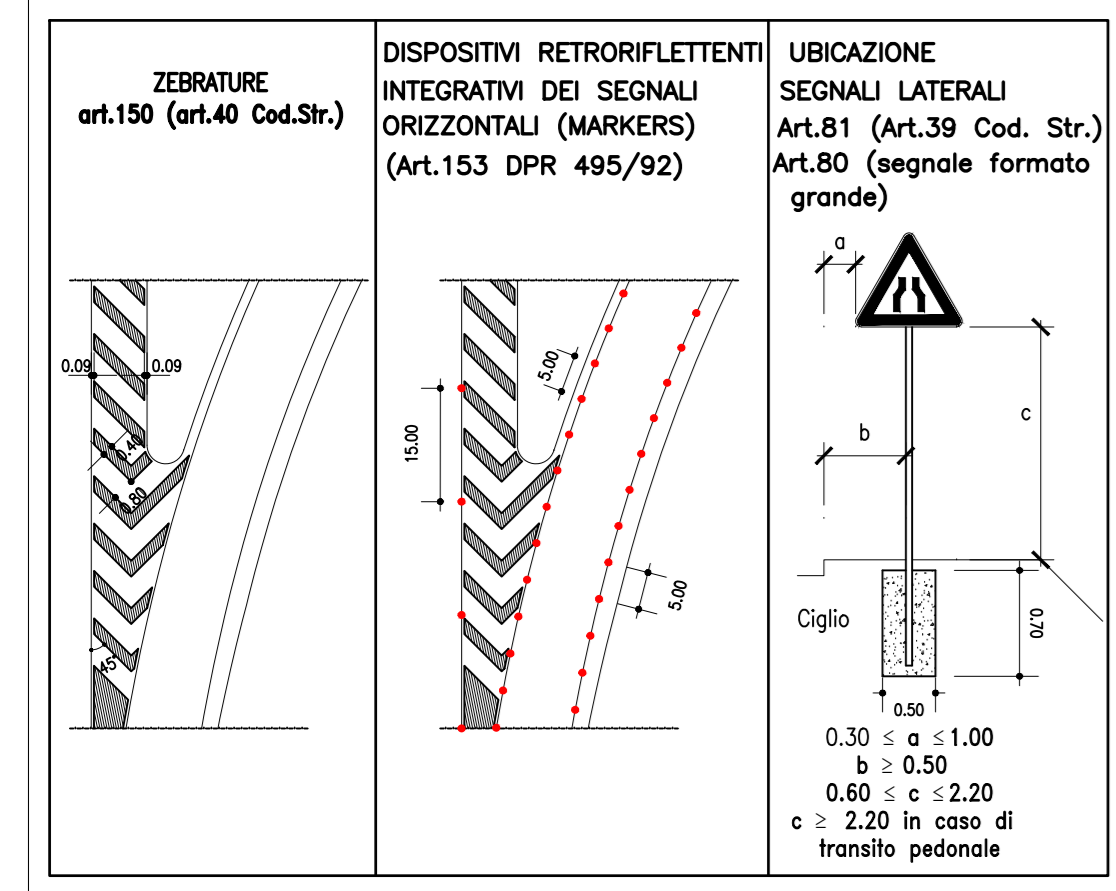
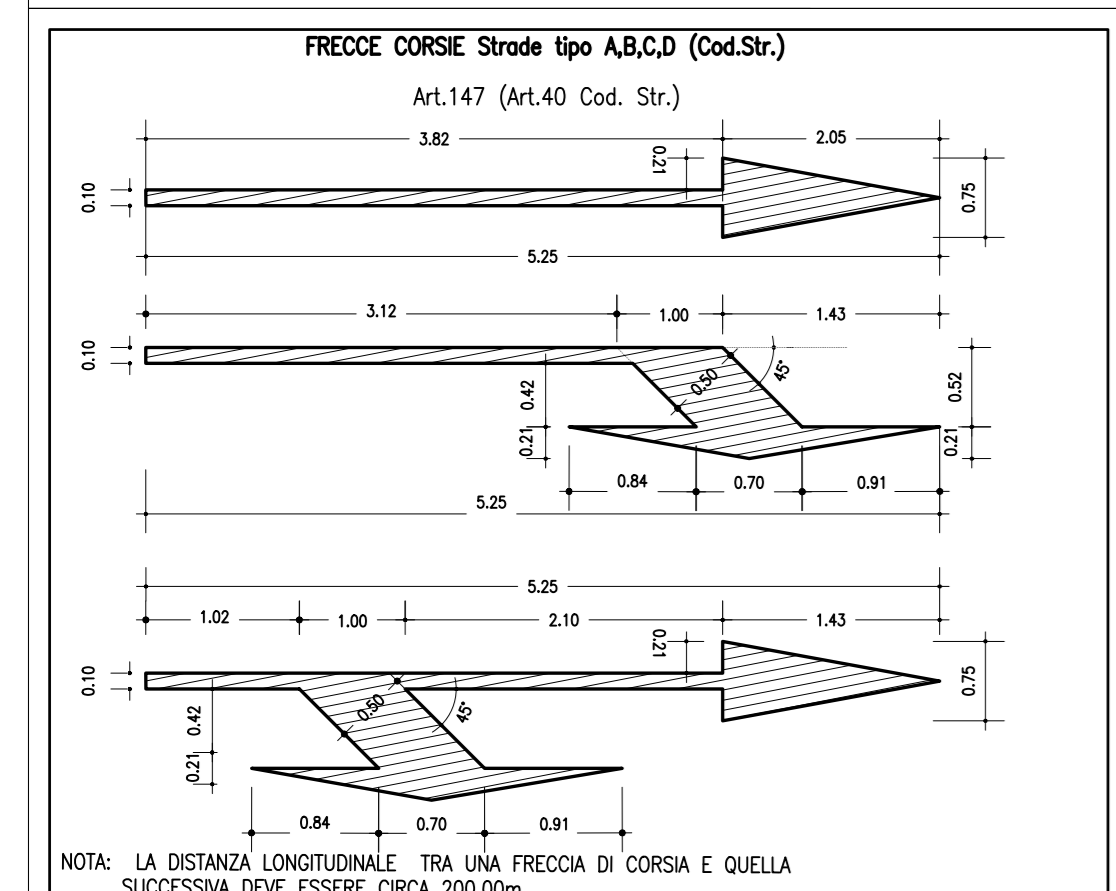
tipo M (0.25 mq/ml) Strisce di margine della carreggiata (escluse rampe) Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

tipo C (0.075 mq/ml) Strisce di delimitazione corsie di accel. e decel. Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

tipo F (0.05 mq/ml) Strisce di separazione dei sensi di marcia e della corsie di marcia nei tratti di velocità di progetto tra 50 e 110 km/h Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

VIABILITA' LOCALE

tipo a1 (continua 0.12 mq/ml) Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)



NOTA 1

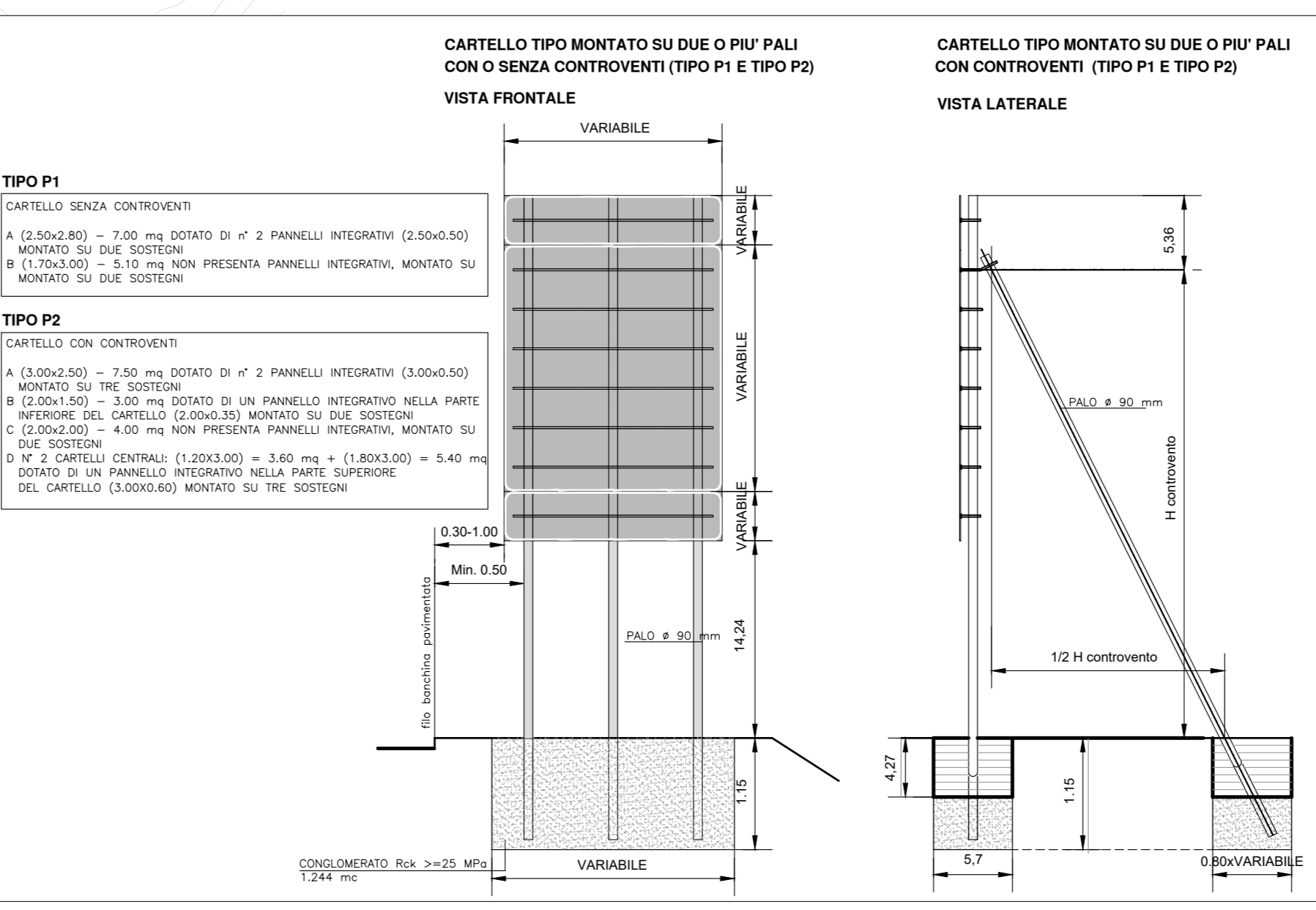
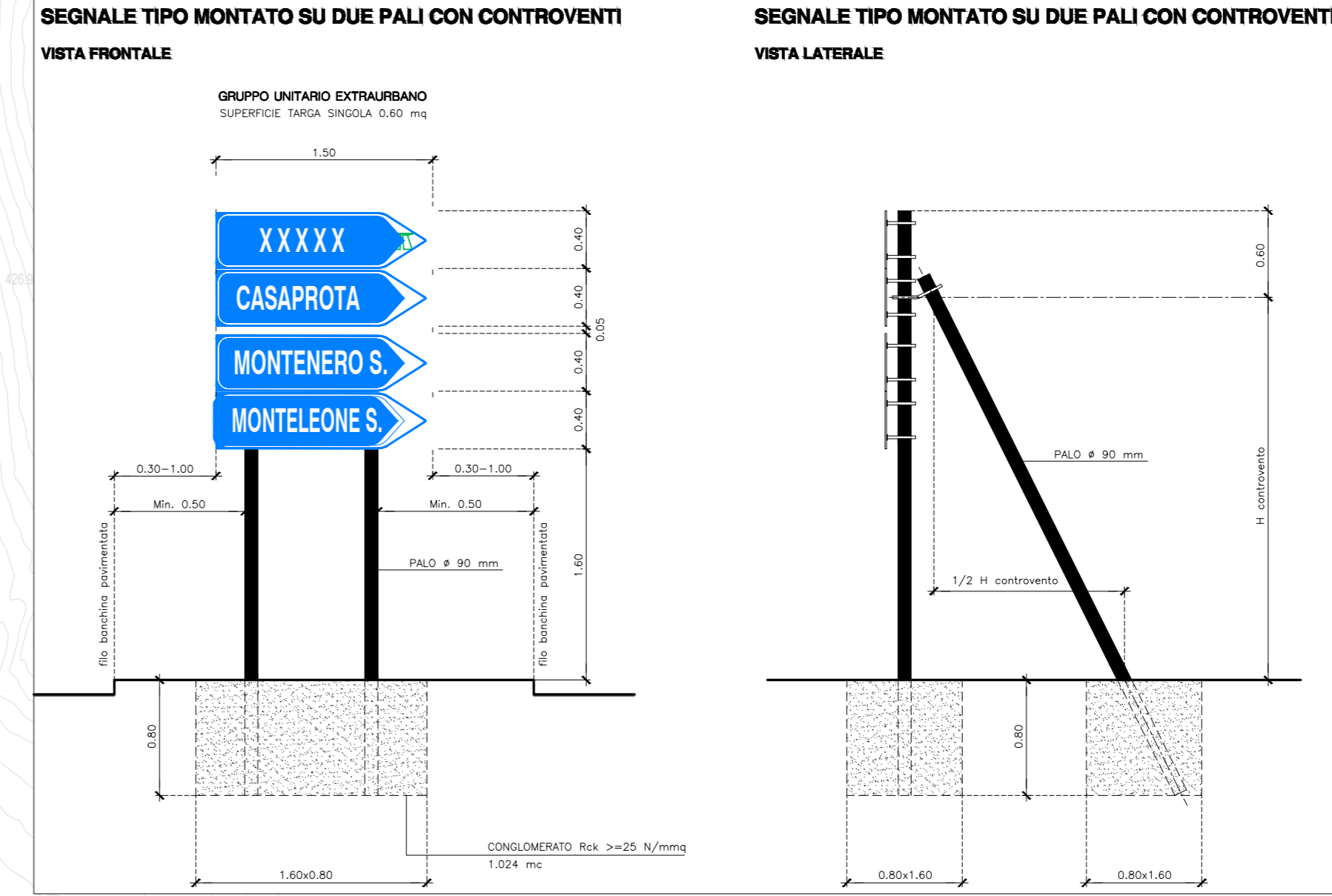
"SI RICORDA CHE LA PRESENZA DEL SISTEMA DI CONTROLLO DELLA VELOCITÀ (AUTOVELOX) COSTITUISCE UNA PROPOSTA PROGETTUALE CHE PER LA SUA EFFETTIVA INSTALLAZIONE DOVRÀ SEGUIRE UN APPOSITO ITER APPROVATIVO CON IL COINVOLGIMENTO STRUTTURA TERRITORIALE E DEGLI ORGANI DI POLIZIA STRADALE".

NOTA 2

PER GLI ASPETTI RIFERITI AI MATERIALI, CLASSE DI RIFRANGENZA E POSA IN OPERA DEI SEGNALE VERTICALI PREVISTI SI RIMANDA ALL'ELABORATO "ELENCO DESCRITTIVO DELLE VOCI DI PREZZO SENZA PREZZO (T01CM00CMSE02) SEZIONE SEGNALETICA (SP CAP 8) - SEGNALETICA VERTICALE (CAP 43)".

NOTA 3

SI PREVEDE L'EMPIEGO DI DELINEATORI DI CURVA DI TIPO LUMINOSO.



	Strisce di margine continue [m]	Strisce di margine discontinue [m]	Strisce di corsia discontinue [m]	Area zebra [mq]
Carreggiata Nord	3711	130	1802	494
Carreggiata Sud	3788	195	1813	2434
Viab. Locale	1500			

Ubicazione	DELINEATORI DI CURVA			MARKERS			
	DA [m]	A [m]	SVILUPPO [m]	DA [m]	A [m]	SVILUPPO [m]	PASSO [m]
CARR NORD	428,06	530,98	102,92	20	113	93	5
	650	875	225	473,52	530,98	57,46	5
	1038,91	1191,44	152,53	1101,4	1147	45,6	5
	1292,23	1411,48	119,25	1262,3	1432	169,7	5
CARR SUD	427,06	575,31	148,25	1873,5	1900	26,5	5
	724,37	876,64	152,27	20	112,5	92,5	5
	1037	1065,83	28,83	481	530	49	5
	1145,82	1193,18	47,36	1262	1437,35	175,35	5
	1298,89	1407,35	120,46	1876,7	1900	23,3	5
	1883,04	1898,76	15,72				
Rotatoria esterna	0	150	150	5			
Rotatoria interna	0	100	100	5			
Ramo A	0	70	70	5			
Ramo B	0	115	115	5			

anas Direzione Tecnica

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A.
S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Det. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)
Capogruppo Mandataria: Det. Ing. Paolo NARDUCCI

IL GEOLOGO: Det. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Progin S.p.A.)
Vibr. Ing. Geol. Paolo NARDUCCI

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Det. Ing. Michele Casale (Progin S.p.A.)

MANDANTE: Det. Ing. Lorenzo INFANTE
Direttore Tecnico: Det. Ing. Paolo NARDUCCI

VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: Det. Ing. Paolo NARDUCCI

PROTOCOLLO DATA 202...

SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
PLANIMETRIA SEGNALETICA
TAV. 2

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Emissione a seguito istruttoria ANAS e validazione ITS	Febbraio 2024	L.Mazzoni	R.Webster	L.Monte
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Novembre 2023	L.Mazzoni	R.Webster	L.Monte
A	Prima emissione	12-2022	Progin	R.Webster	L.Monte