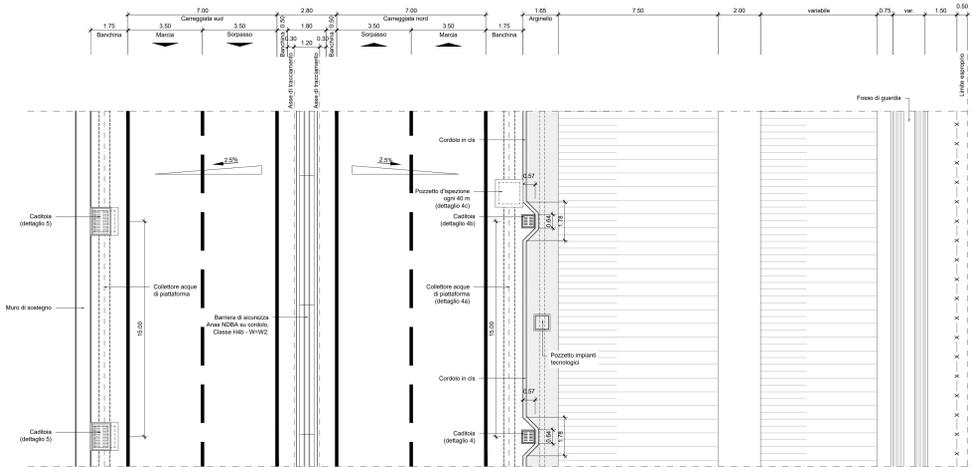
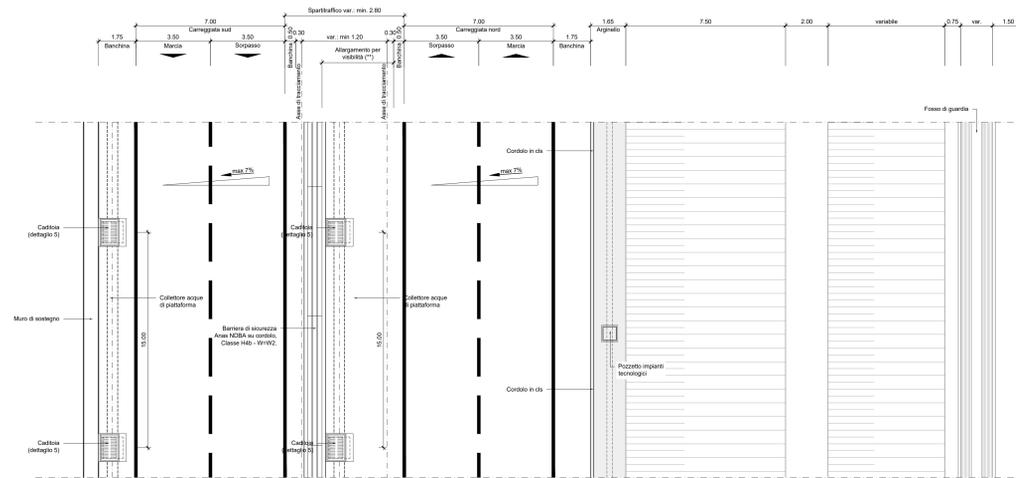


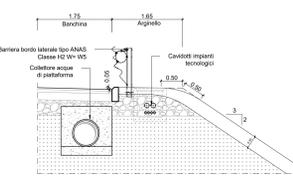
ASSE PRINCIPALE IN RILEVATO / MURO DI SOSTEGNO  
Pianta tipo in rettilineo  
- Scala 1:100 -



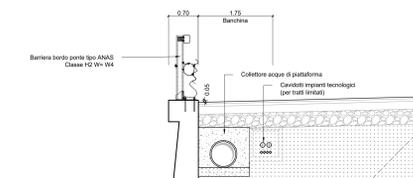
ASSE PRINCIPALE IN RILEVATO / MURO DI SOSTEGNO  
Pianta tipo in curva  
- Scala 1:100 -



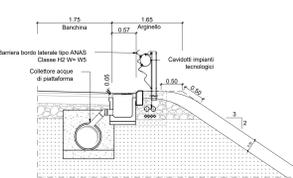
DETTAGLIO 4a: MARGINE LATERALE IN RILEVATO  
Sezione corrente  
- Scala 1:50 -



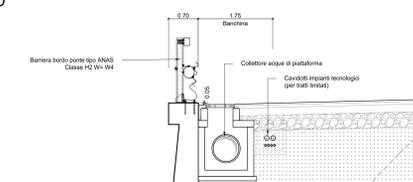
DETTAGLIO 5: MARGINE LATERALE CON MURO DI SOSTEGNO  
- Scala 1:50 -



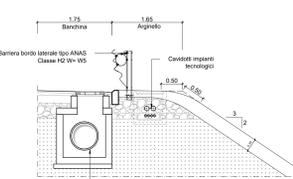
DETTAGLIO 4b: MARGINE LATERALE IN RILEVATO  
In corrispondenza della caditoia  
- Scala 1:50 -



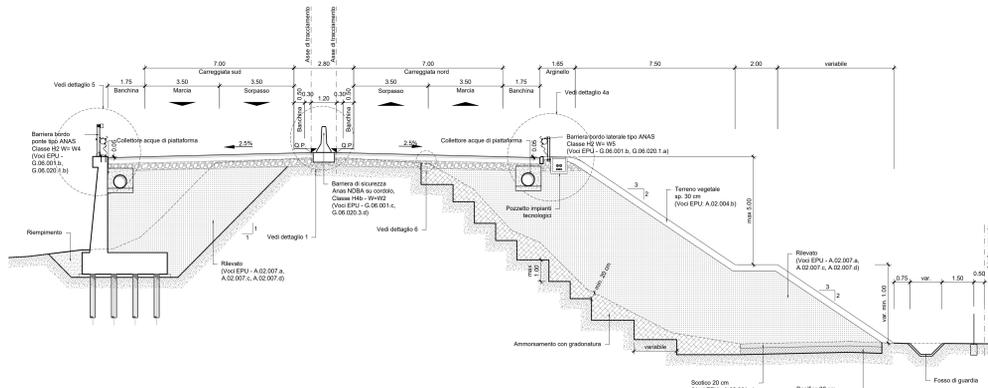
In corrispondenza della caditoia



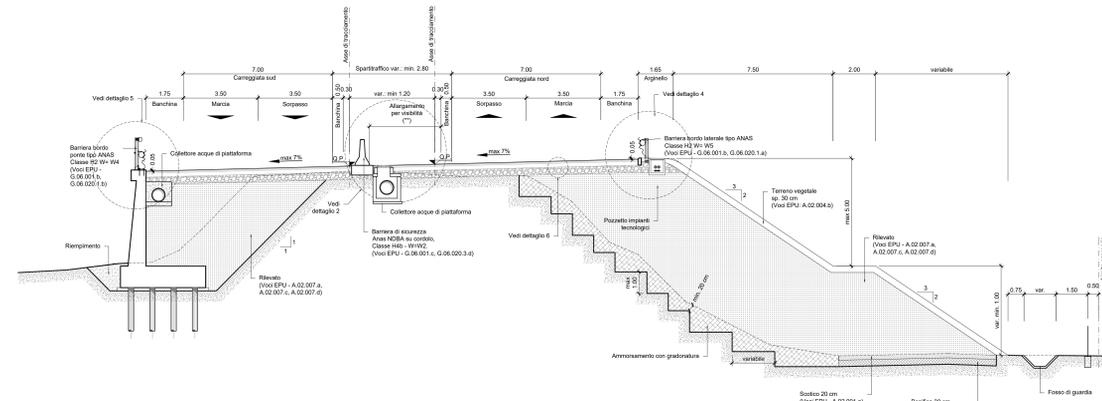
DETTAGLIO 4c: MARGINE LATERALE IN RILEVATO  
In corrispondenza del pozzetto d'ispezione  
- Scala 1:50 -



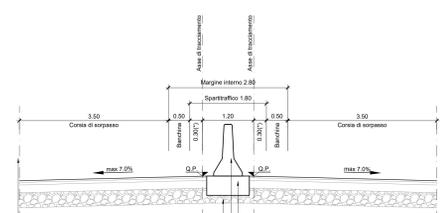
ASSE PRINCIPALE IN RILEVATO / MURO DI SOSTEGNO  
Sezione tipo in rettilineo  
- Scala 1:100 -



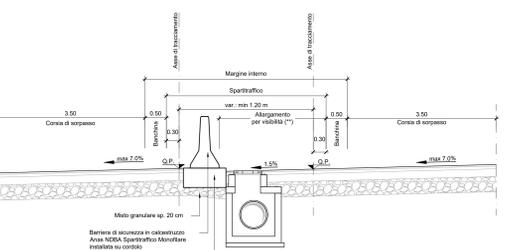
ASSE PRINCIPALE IN RILEVATO / MURO DI SOSTEGNO  
Sezione tipo in curva  
- Scala 1:100 -



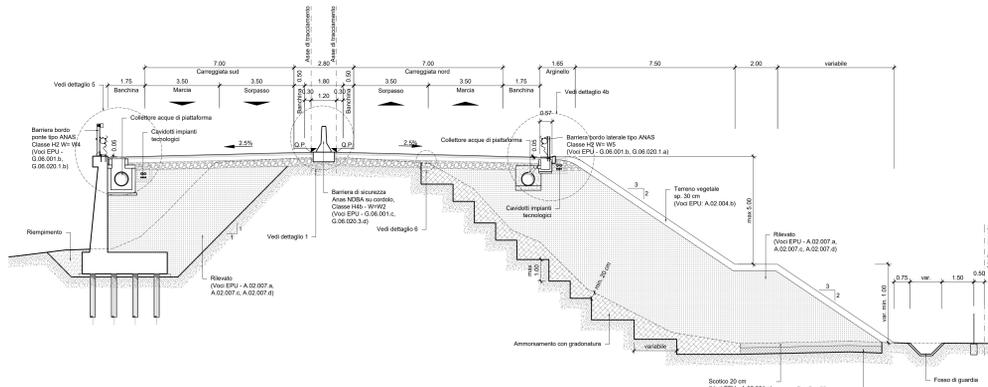
DETTAGLIO 1: SPARTITRAFFICO SENZA ALLARGAMENTI  
- Scala 1:50 -



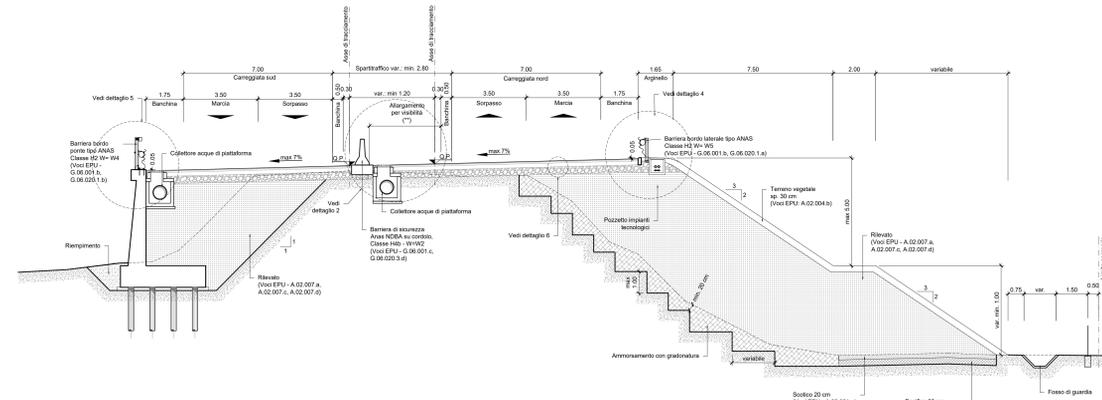
DETTAGLIO 2: SPARTITRAFFICO CON ALLARGAMENTI PER VISIBILITÀ IN SX  
- Scala 1:50 -



SEZIONE TIPO ASSE PRINCIPALE IN RILEVATO / MURO DI SOSTEGNO  
Sezione tipo in rettilineo in corrispondenza dei pozzetti  
- Scala 1:100 -



ASSE PRINCIPALE IN RILEVATO / MURO DI SOSTEGNO  
Sezione tipo in curva in corrispondenza dei pozzetti  
- Scala 1:100 -



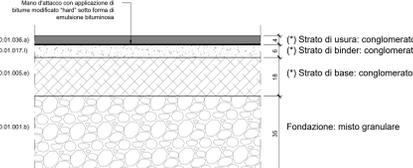
- NOTE GENERALI:
- Per i dettagli idraulici di smaltimento delle acque di piattaforma si rimanda alle tavole T01D02DRD01-T01D02DRD02.
  - Per i dettagli sulla tipologia e caratteristiche delle barriere di sicurezza, si rimanda agli specifici elaborati contenuti nella sezione "SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA".
  - Per il posizionamento e le caratteristiche dei corpi illuminanti e dei relativi cavditati si rimanda agli specifici elaborati contenuti nella sezione "IMPIANTI TECNOLOGICI" tavole T01M01MPL01 - T01M01MPL02 - T01M01MPL03 - T01M01MPL04 - T01M01MPL05.
  - Per il posizionamento e le caratteristiche delle opere civili per il Smart Road, si rimanda agli specifici elaborati contenuti nella sezione "IMPIANTI TECNOLOGICI" tavole T01M02MPL01 - T01M02MPL02 - T01M02MPL03 - T01M02MPL04 - T01M02MPL05.
  - Per il dettaglio degli elementi strutturali adottati si rimanda agli elaborati dedicati, afferenti alle specifiche discipline specialistiche, contenuti nelle apposite sezioni "IDROLOGIA E GEOTECNICA", "IDROLOGIA ED IDRAULICA", "OPERE D'ARTE LUGLORI", "PONTI, VIADOTTI E CAVALCABIA", "OPERE D'ARTE LUGLORI: GALLERIE", "OPERE D'ARTE MINORI".

TIPOLOGIA	CLASSE	DESTINAZIONE	NOTE	TIPOLOGIA	CLASSE	DESTINAZIONE	NOTE
NEB_Corona	N2	barriera laterale		COMMERCIALE	1.00	1.00	0.90
NEB_Anas	N2	barriera laterale		NEB_Anas	1.00	1.00	1.00
NEB_Anas	N2	barriera laterale		TPO_Anas	1.20	1.10	1.00
NEB_Anas	N2	barriera laterale		TPO_Anas	0.77	0.70	0.50

NOTA 1:  
Il dettaglio delle zone con varchi nello spartitraffico è stato inserito nell'elaborato "SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA-Particolari e dettagli costruttivi - Tav. 2" (T01P00TRAD02)

NOTA 2:  
Il posizionamento di eventuali ostacoli a tergo delle barriere è previsto ad una distanza dal fronte della barriera superiore alla larghezza operativa "W" ed all'intrusione del veicolo "V".

DETTAGLIO 6: PAVIMENTAZIONE ASSE PRINCIPALE  
- Scala 1:10 -



(\*) Strato di usura: conglomerato bitur  
(\*) Strato di binder: conglomerato bitur  
(\*) Strato di base: conglomerato bitur  
Fondazione: misto granulare

(\*) Per gli strati legati con bitume è previsto l'impiego di conglomerati bituminosi tipo "hard"

**anas** Direzione Tecnica

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"  
Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000  
Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)  
PROGIN S.p.A.

S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICHE:  
Dot. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)  
Dot. Ing. Eugenio PAVAN (Breng S.r.l.)

CAPOGRUPPO MANDATARIA:  
**PROGER**

IL GEOLOGO:  
Dot. Geol. Gianluca PANDELLI (Progin S.p.A.)  
Dot. Ing. Giorgio RIGGIO (Breng S.r.l.)

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dot. Ing. Michele Coroneo (Progin S.p.A.)

VISTO IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:  
Dot. Ing. Paolo NARDUCCI

PRODOTTO DA: DATA: 01/02/2024

PROGETTO INFRASTRUTTURA - GENERALE  
SEZIONI TIPO  
Tavola 1

CODICE PROGETTO	NOVITÀ FILE	REVISIONE	SCALA
DP1 RM368 E23	COMPLETAMENTO T01P00TRAD01	C	1/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Emissione a seguito istruttoria ANAS e validazione ITS	Febbraio 2024	L.Miconi	R.Vella	L.Vella
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Luglio 2023	L.Miconi	R.Vella	L.Vella
A	Prima emissione	Dicembre 2023	C. Di Sarno	R.Vella	L.Vella