



**NOTA BENE:**

Si prescrive che le operazioni da effettuarsi in alveo e/o in gola vengano organizzate in modo da essere svolte in periodi di magra e in ogni caso dovranno avvenire coordinandole con le indicazioni del servizio meteorologico. Sarà cura dell'impresa principale coordinarsi con l'ARPA regionale per il monitoraggio delle piene e predisporre il piano di sgombero delle aree in modo tale da poter sgomberare la gola da ogni mezzo, attrezzature e materiale nei più brevi tempi possibili.

Dovrà essere effettuato il monitoraggio delle piene per quanto riguarda i fiumi interessati dall'intervento coordinandosi con il gestore delle stazioni di rilevamento poste a monte in modo tale da consentire un opportuno preavviso nei casi di rischio di eventuali passaggi di portate di piena. L'Appaltatore dovrà inoltre coordinarsi con gli uffici della Protezione Civile in modo da conoscere tempestivamente eventuali diramazioni di comunicati di allerta meteo.

In caso di eventi eccezionali causanti allagamenti, esondazioni e/o eventi meteorici prolungati che possono rendere instabili gli scavi in trincea o far affiorare la falda fino al fondo degli scavi, ovi si ravvisasse il rischio di pericolose invasioni d'acqua nelle aree di lavoro, si valuterà con il Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione (CSE) ed il Direttore dei Lavori l'opportunità di sospendere quelle lavorazioni che possano essere influenzate negativamente fino al passaggio dell'evento meteo avverso. In caso di eventuale diramazione di allerta di piena dovranno essere sospese immediatamente le lavorazioni nei pressi dei corsi d'acqua interessati dal fenomeno e allontanati tutti i mezzi dall'area di possibile esondazione.

Si prescrive inoltre la predisposizione di sirene di allertamento acustico da esterni per la segnalazione delle allerte e conseguente evacuazione degli operai.

— Opere realizzate nella fase attuale  
 — Opere realizzate nella fase precedente  
 — Demolizioni

**anas** Direzione Tecnica

**STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"**  
 Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000  
 Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)  
 PROGIN S.p.A.  
 S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 2376

CAPOGRUPPO MANDATARIA:  
**PROGER**

MANDANTE:  
**PROGIN** Direzione Tecnica:  
 Dott. Ing. Lorenzo INFANTE  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 2376

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Michele CURTALI (Progin S.p.A.)

VISTO IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:  
 Dott. Ing. Paolo NARDUCCI

PROTOCOLLO DATA 202...

**PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**  
 Fasi di lavorazione e apprestamenti per la sicurezza  
 Tombino TM01 PK 0+060

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DP RM368 E23	T01S100SICPE018	B	1:200
CODICE ELAB. T01S100SICPE01			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione o seguito istruttoria ANAS e validazione	Febbraio 2024	C. DI SERIO	M. CURIALE	L. INFANTE
A	Prima emissione	Dicembre 2022	C. DI SERIO	M. CURIALE	L. INFANTE