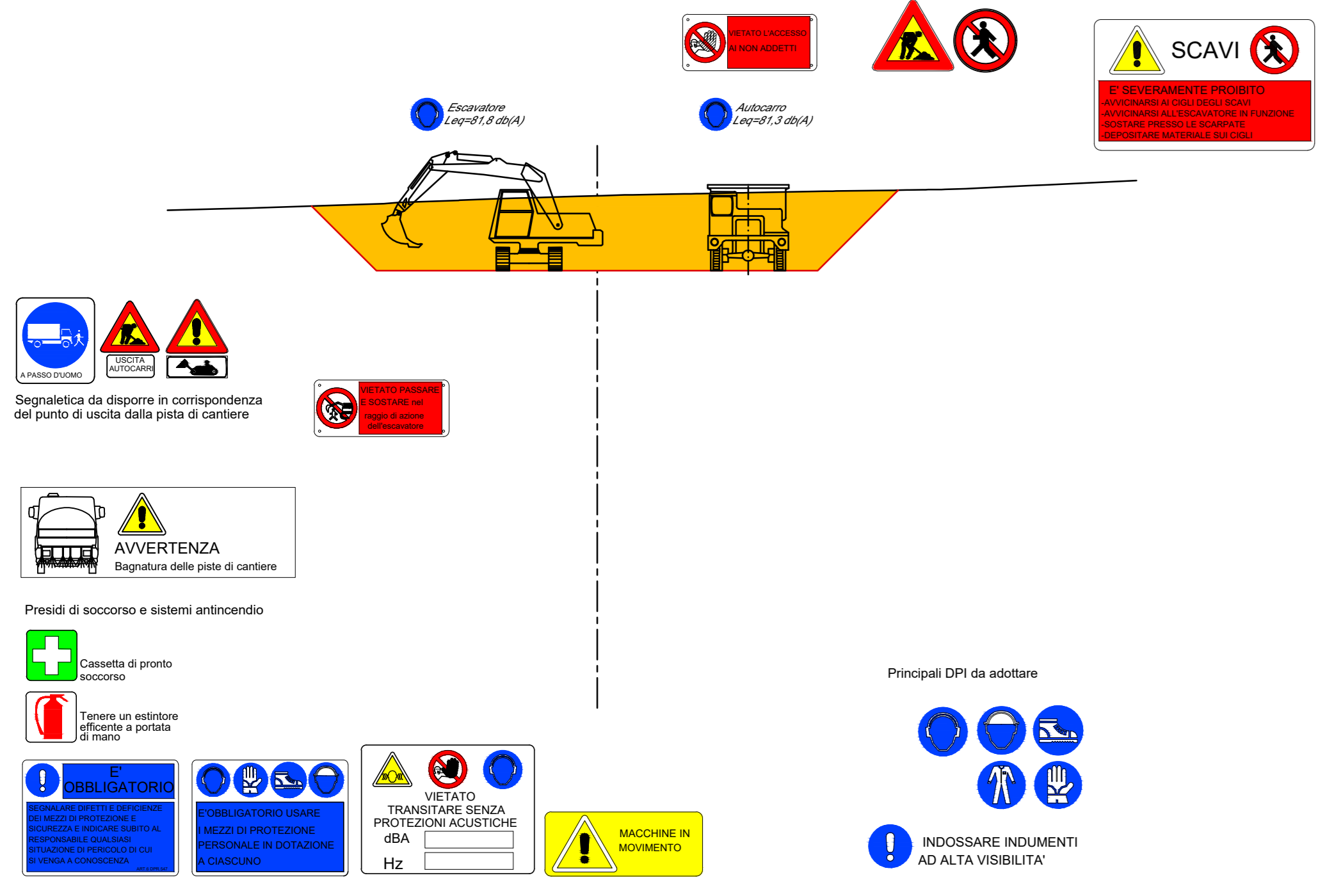
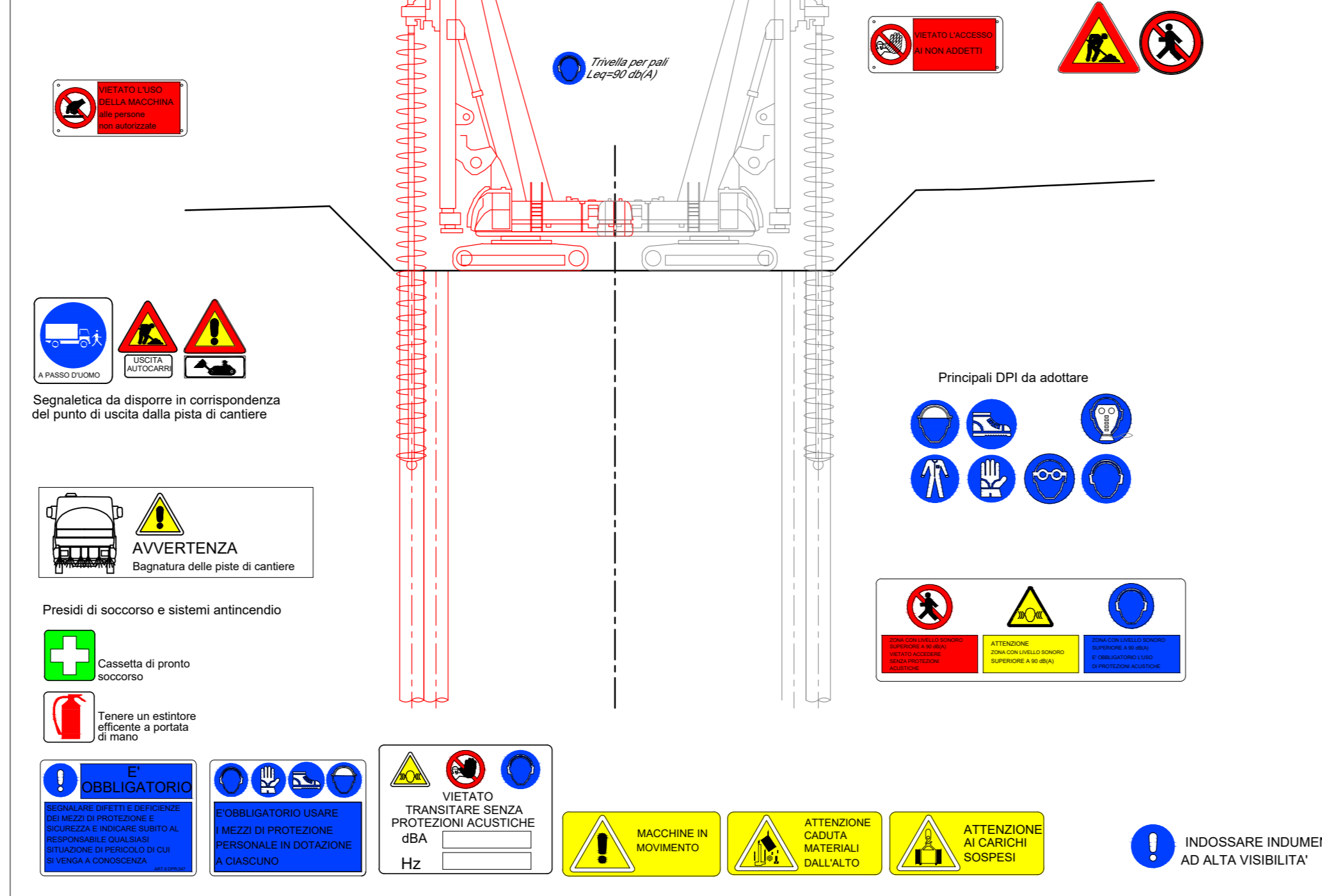


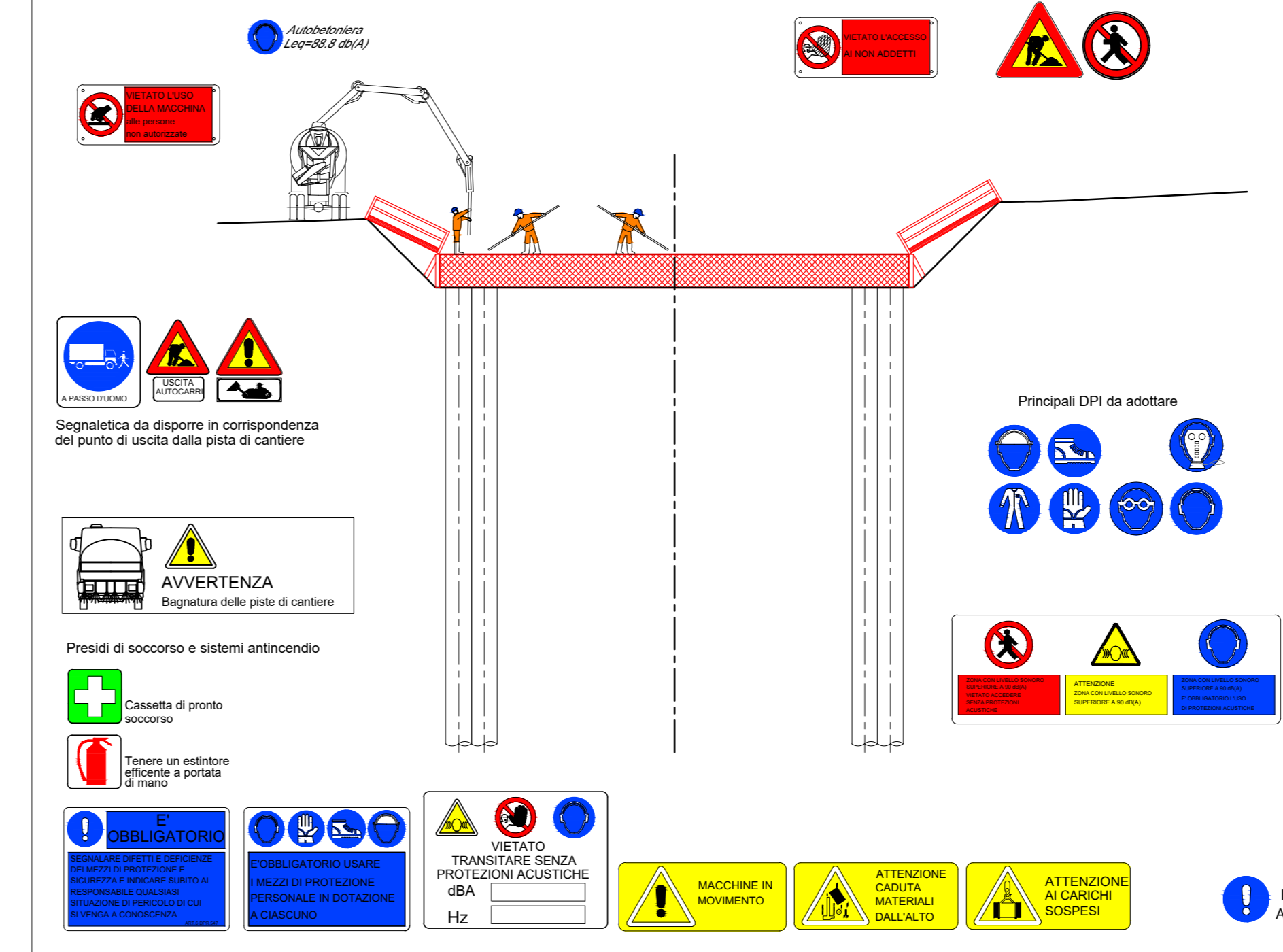
Fase di scavo



Realizzazione pali



Realizzazione soletta di copertura



**MISURE DI SICUREZZA - NOTE**

**INDOSSARE GILETTE O BRETELLE ARANCIONI FLUORESCENTI**  
NEL TRASPORTO DI CARBURANTE USARE TANICHE METALLICHE O PLASTICHE OMOLOGATE

**CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO**  
TENERE UN ESTINTORE EFFICACE A PORTATA DI MANO

SE SI OPERERA' OLTRE I 2 METRI

**E' OBBLIGATORIO L'USO DELLA CINTURA DI SICUREZZA**

PROTEZIONE INDIVIDUALE OBBLIGATORIA CONTRO LE CADUTE

IL CANTIERE DI NOTTE DEVE ESSERE SEGNALATO MEDIANTE SEGNALE LUMINOSI

CASCO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO

PROTEZIONE DELLE VIE RESPIRATORIE

PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UDITO

PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI

CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE

GUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORIE

Se si lavora oltre i 2 metri ancorarsi con cordino di sicurezza, imbroccatura e moschettone.

**E' OBBLIGATORIO USARE MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO**

**E' OBBLIGATORIO**

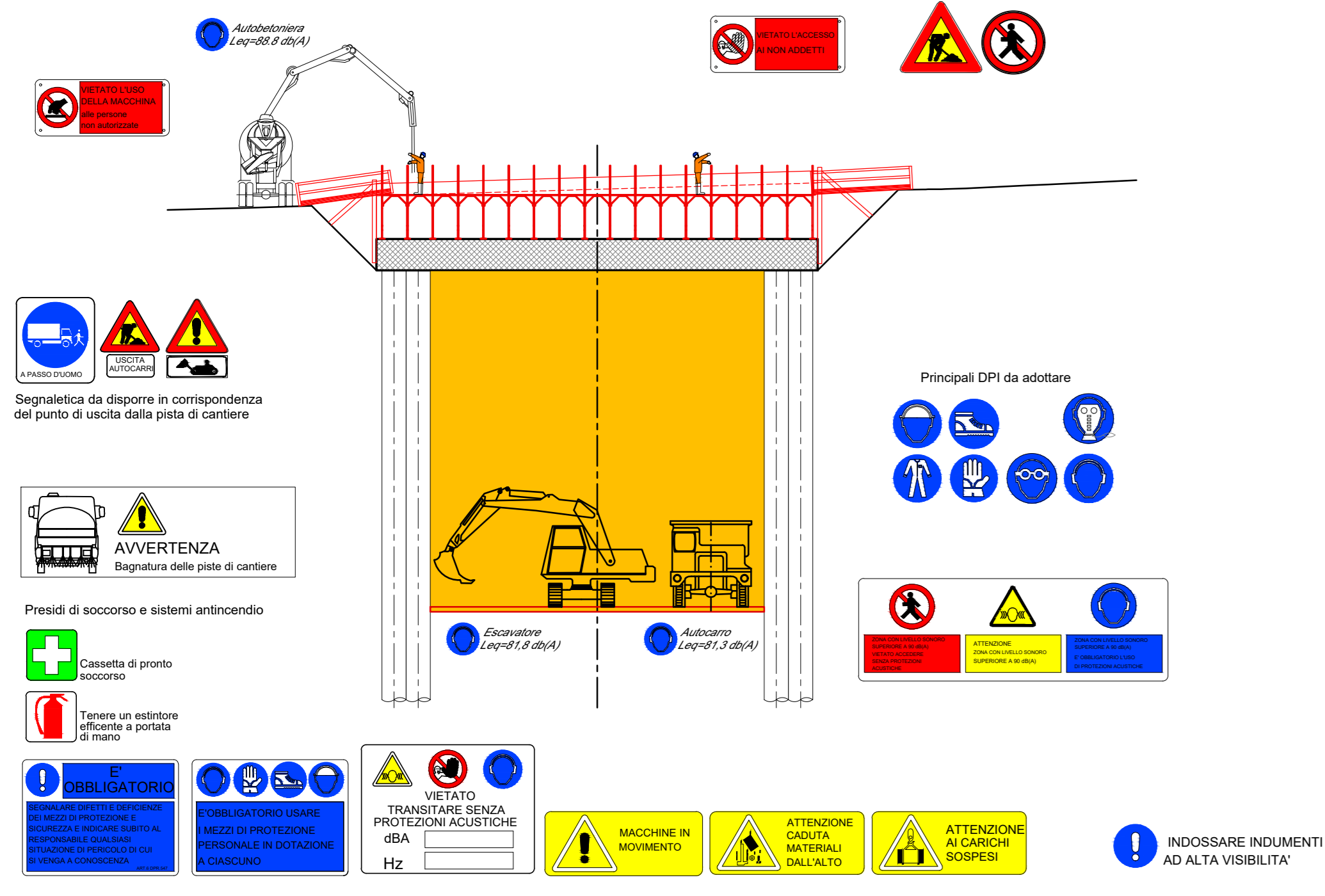
REVISIONE: I DOTT. ING. RESPONSABILI PER LA PROTEZIONE E SICUREZZA E IL RESPONSABILE SOTTO AL RESPONSABILE QUALI PRATI SITUAZIONE DI PERICOLO DI CUI SI VENGA A CONSCIOGGERA

**ANNEGAMENTO PRINCIPALI MISURE DI PREVENZIONE**

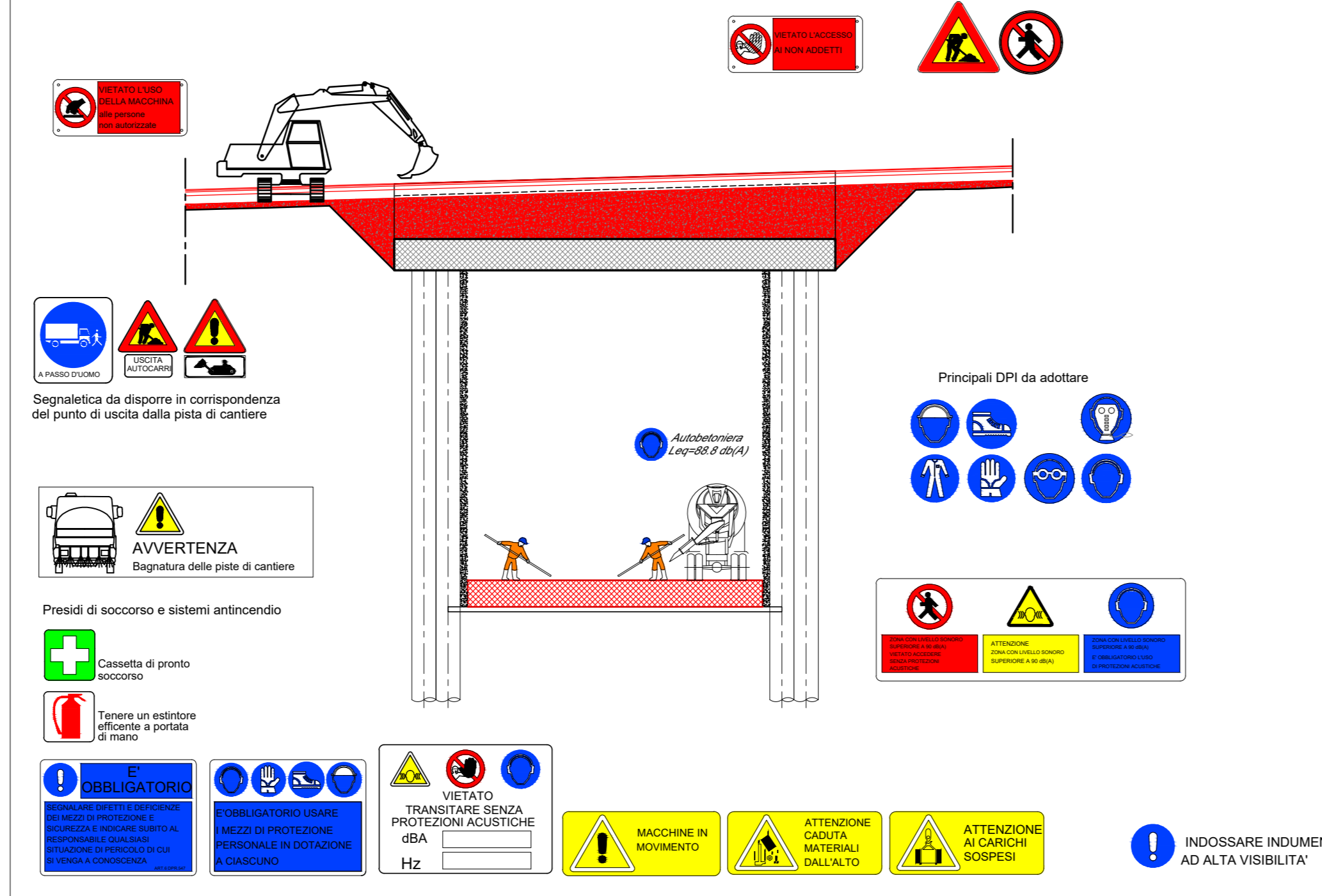
NELLE ATTIVITA' IN PRESENZA DI CORSI D'ACQUA DEVONO ESSERE PRESSE MISURE PER EVITARE L'ANNEGAMENTO ACCIDENTALE E I LAVORI SUPERFICIALI O DI ESCAVAZIONE NEL LETTO O IN PROSSIMITA' DI CORSI O BACINI D'ACQUA O IN CONDIZIONI SIMILI DEVONO ESSERE PROGRAMMATE TENERE CONTO DELLE VARIAZIONI DEL LIVELLO D'ACQUA, PREVEDENDO MEZZI PER LA RAPIDA SVALIGIATURA, DOVE ESISTE, ASSICURANDO UNO PER OGNI BACINO D'ACQUA O CADUTE IN ACQUA E PREVISTE LE ATTREZZATURE NECESSARIE.

LE PERSONE ESPOSTE A TALE RISCHIO DEVONO INDOSSARE GILBOTTI INSOMMERGIBILI. GLI ESPOSITI AL RISCHIO, GLI INCARICATI DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA E TUTTI GLI ADDETTI AL CANTIERE DEVONO ESSERE INFORMATI E FORMATI SUI COMPORTAMENTI DA TENERE ED ADDESTRATI IN FUNZIONE DEI RELATIVI COMPITI.

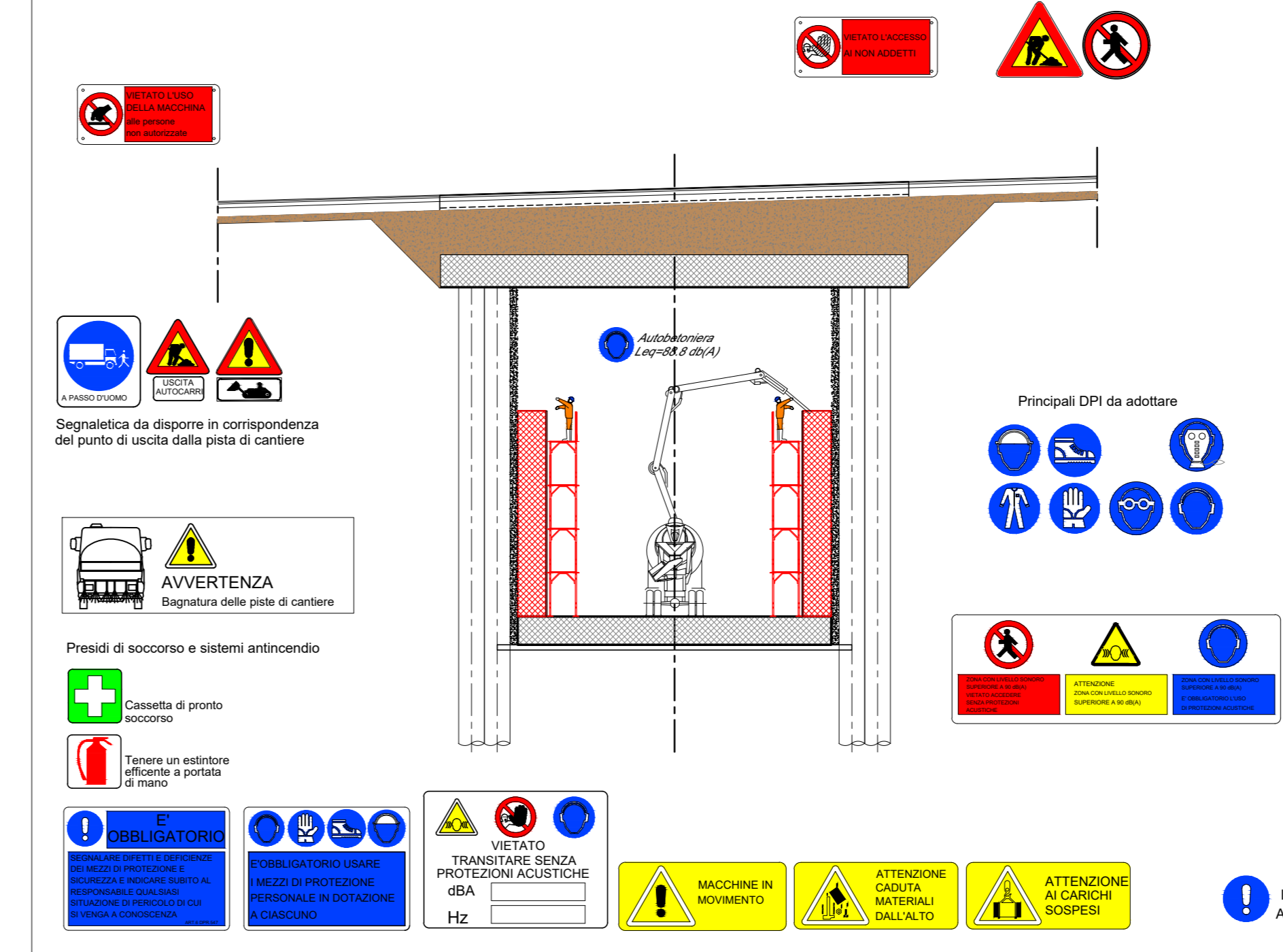
Realizzazione muri di sostegno guard-rail



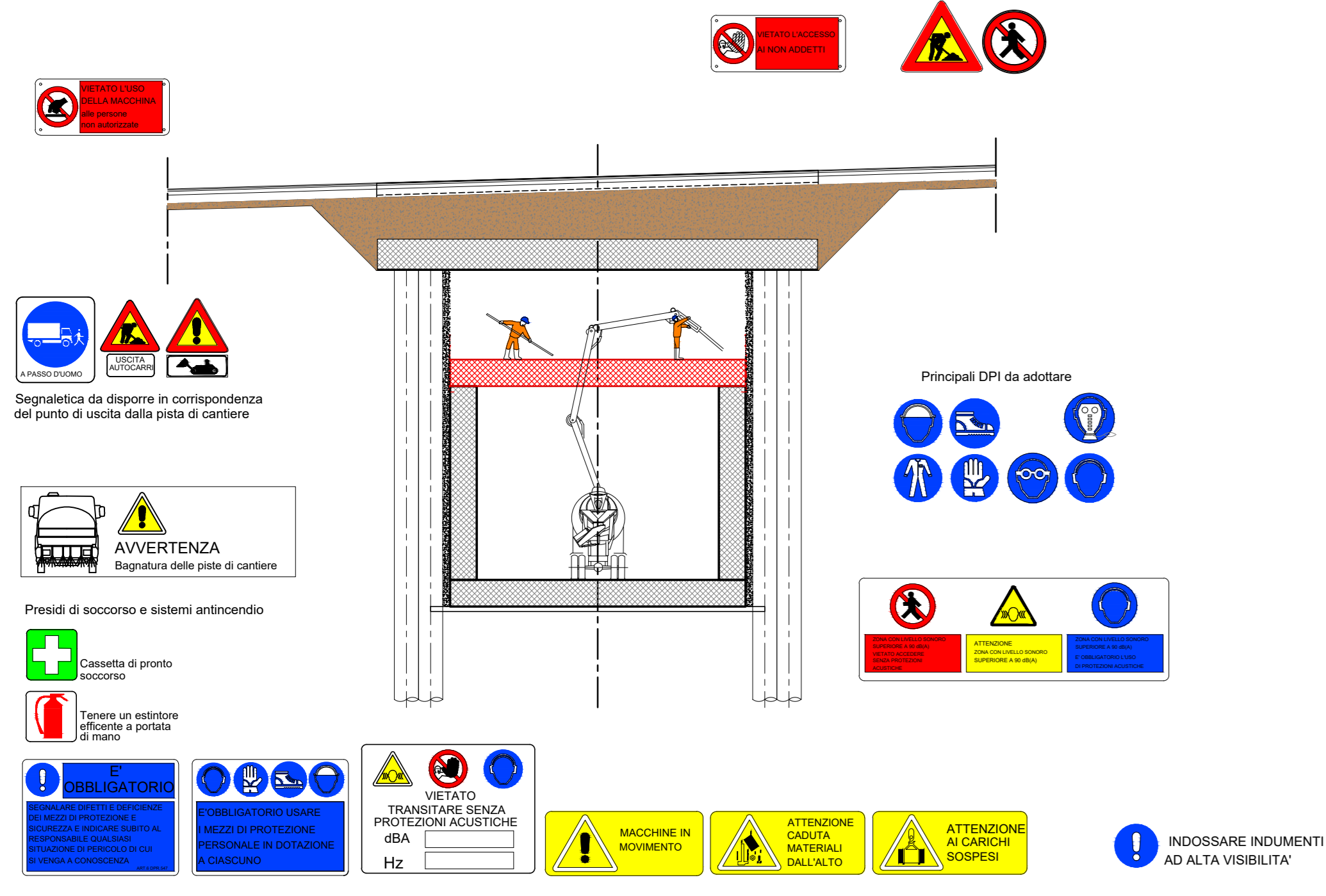
Ricoprimento pali con spritz beton



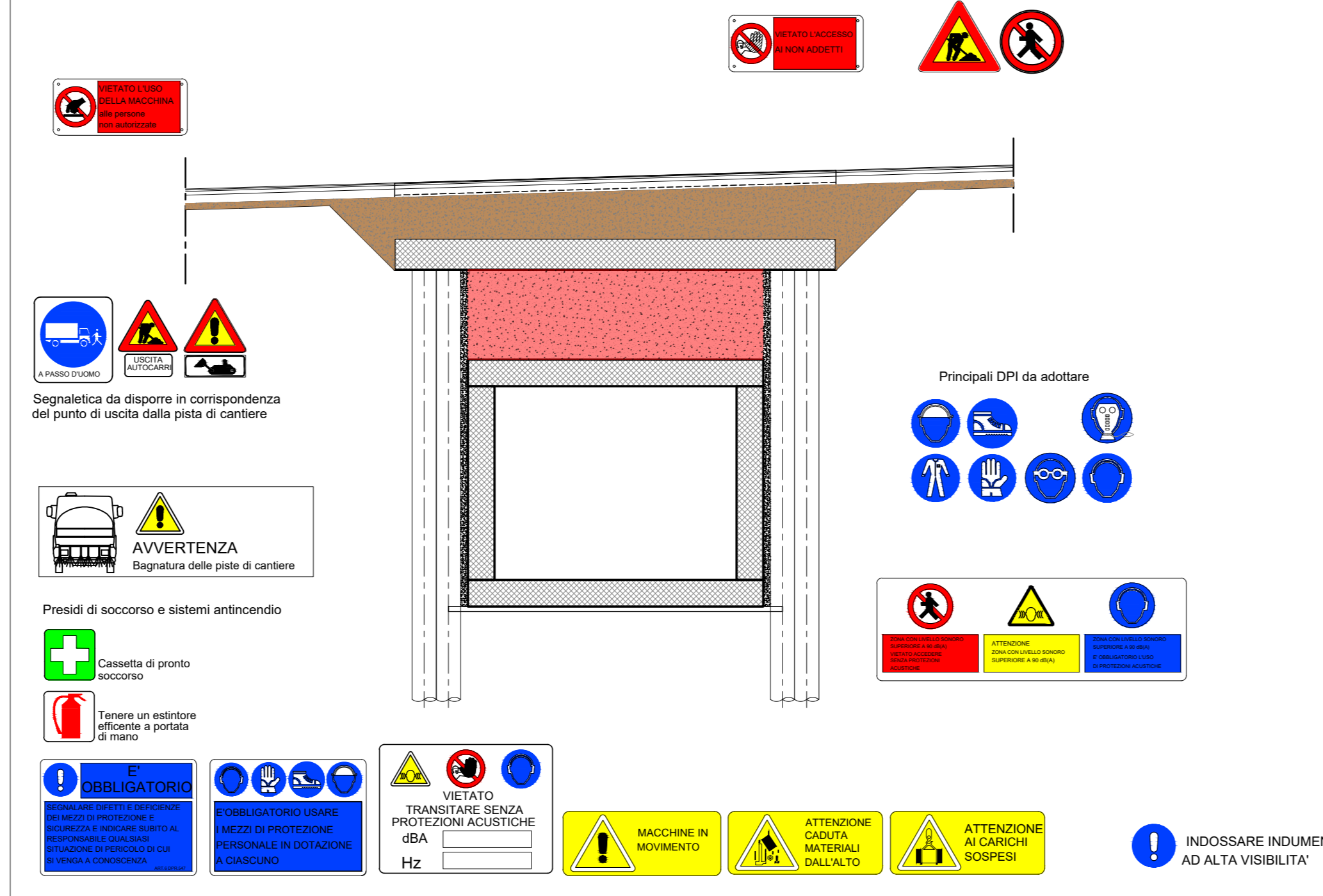
Realizzazione pedtini tombino



Realizzazione soletta superiore tombino



Esecuzione intasamento intercapedini



**anas** Direzione Tecnica

**STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"**  
Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000  
Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)  
PROGIN S.p.A.  
S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)  
Datore degli appalti della Provincia di Salerno n. 2376

CAPOGRUPPO MANDATARIA:  
**PROGER**

MANDANTIS:  
**PROGIN** Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE  
Cantieri negli appalti della Provincia di Salerno n. 2442

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Progin S.p.A.)  
Ordine dei Geologi Regione Umbria n. 441

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Michele CURTARI (Progin S.p.A.)

VISTO IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:  
Dott. Ing. Paolo NARDUCCI

PROTOCOLLO DATA 202...

**PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**  
Fasi di lavorazione e apprestamenti per la sicurezza  
Tombini

| CODICE PROGETTO | NOME FILE            | REVISIONE | SCALA |
|-----------------|----------------------|-----------|-------|
| DP RM368 E23    | ELAB. T01S100S1C1S03 | B         | 1:200 |

| REV. | DESCRIZIONE     | DATA          | REDATTO     | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|-----------------|---------------|-------------|------------|-----------|
| B    | Febbraio 2024   | Febbraio 2024 | I. Sesto    | P. Valente | L. Vitaro |
| A    | Prima emissione | Gennaio 2023  | C. Di Sesto | P. Valente | L. Vitaro |