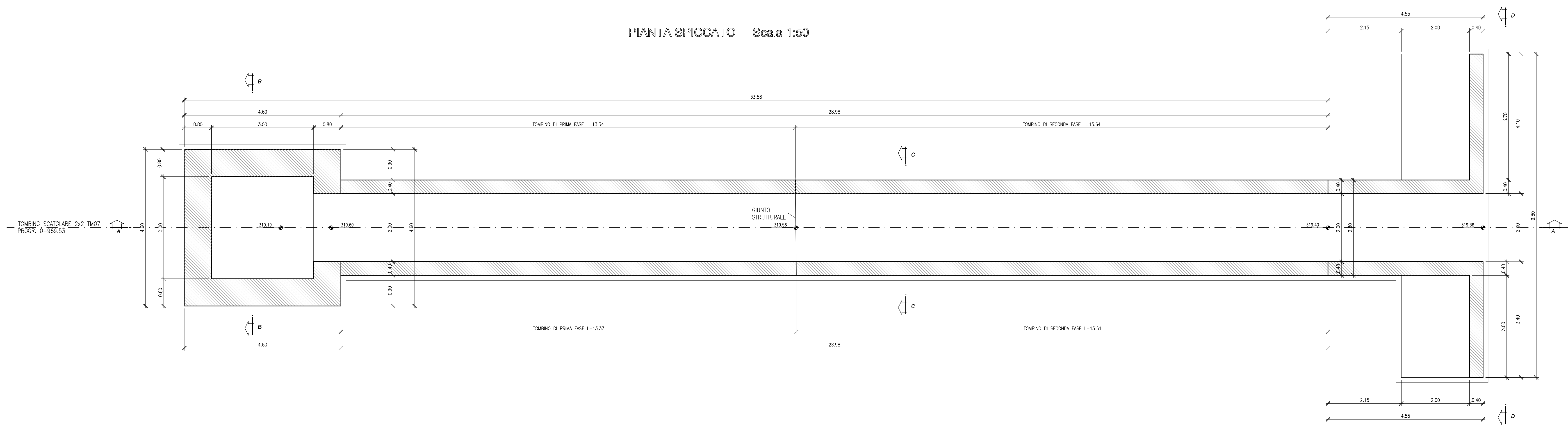
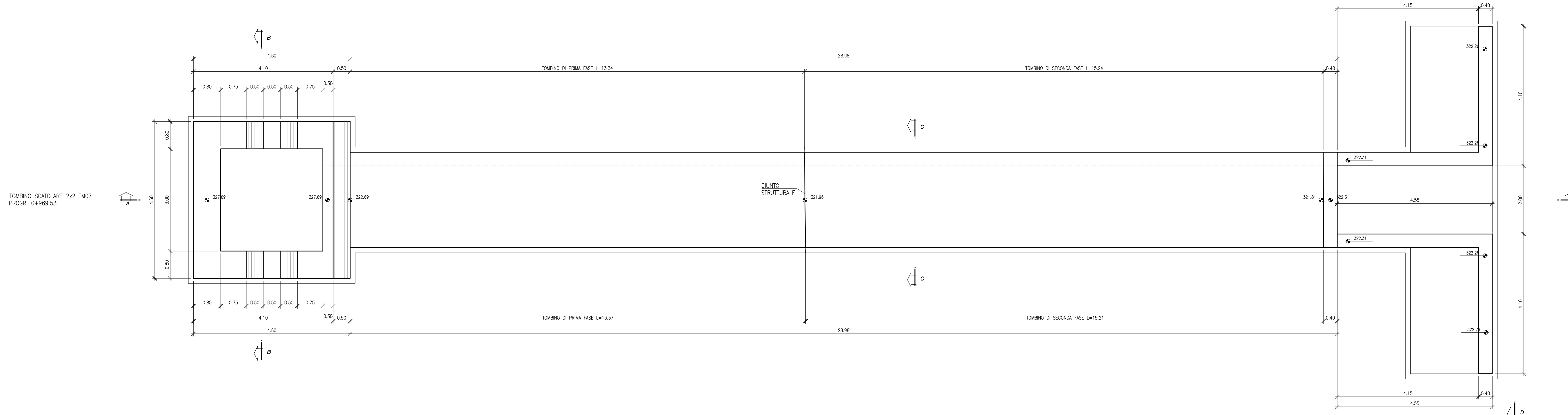


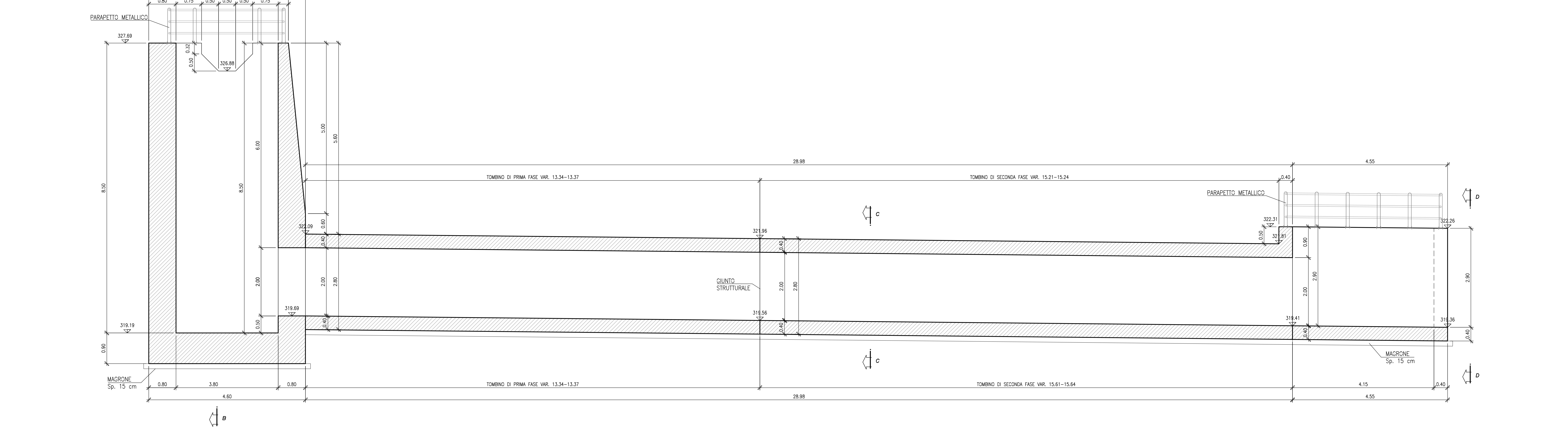
PIANTA SPICCATO - Scala 1:50 -



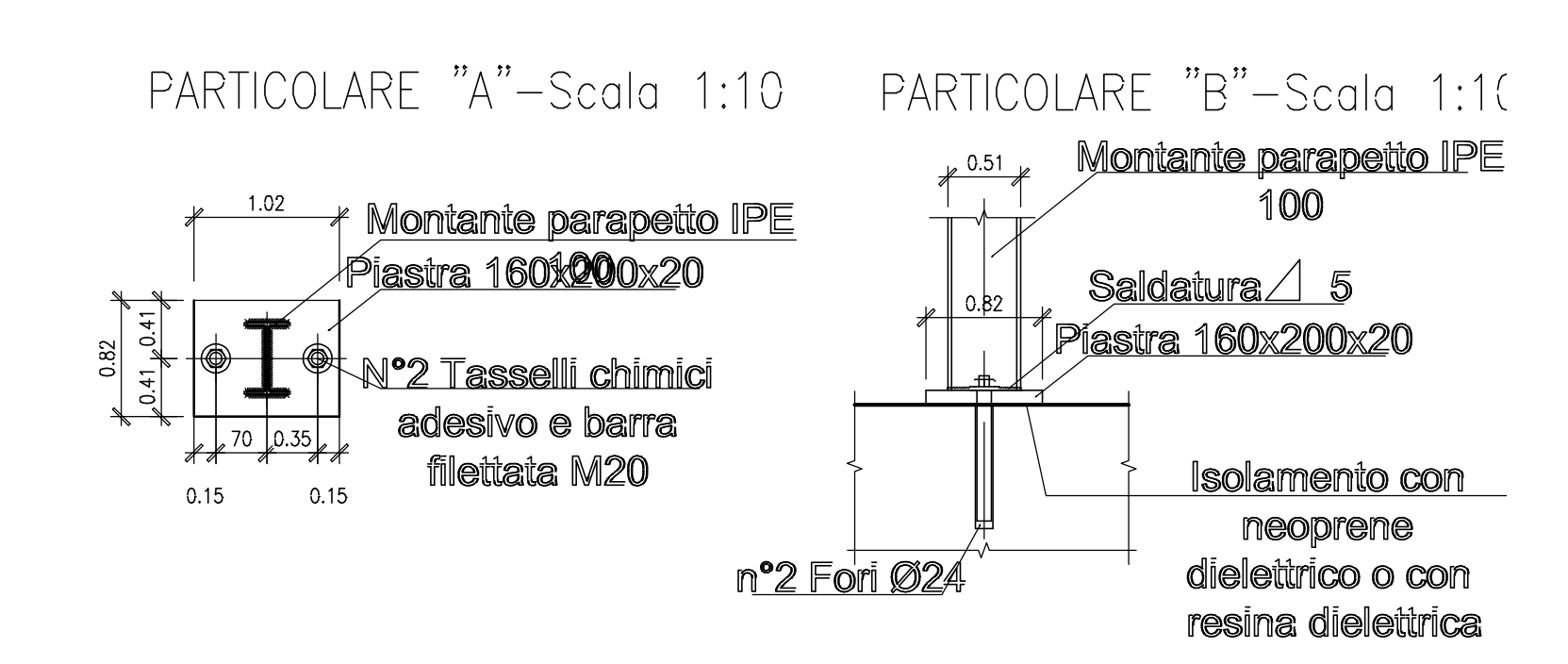
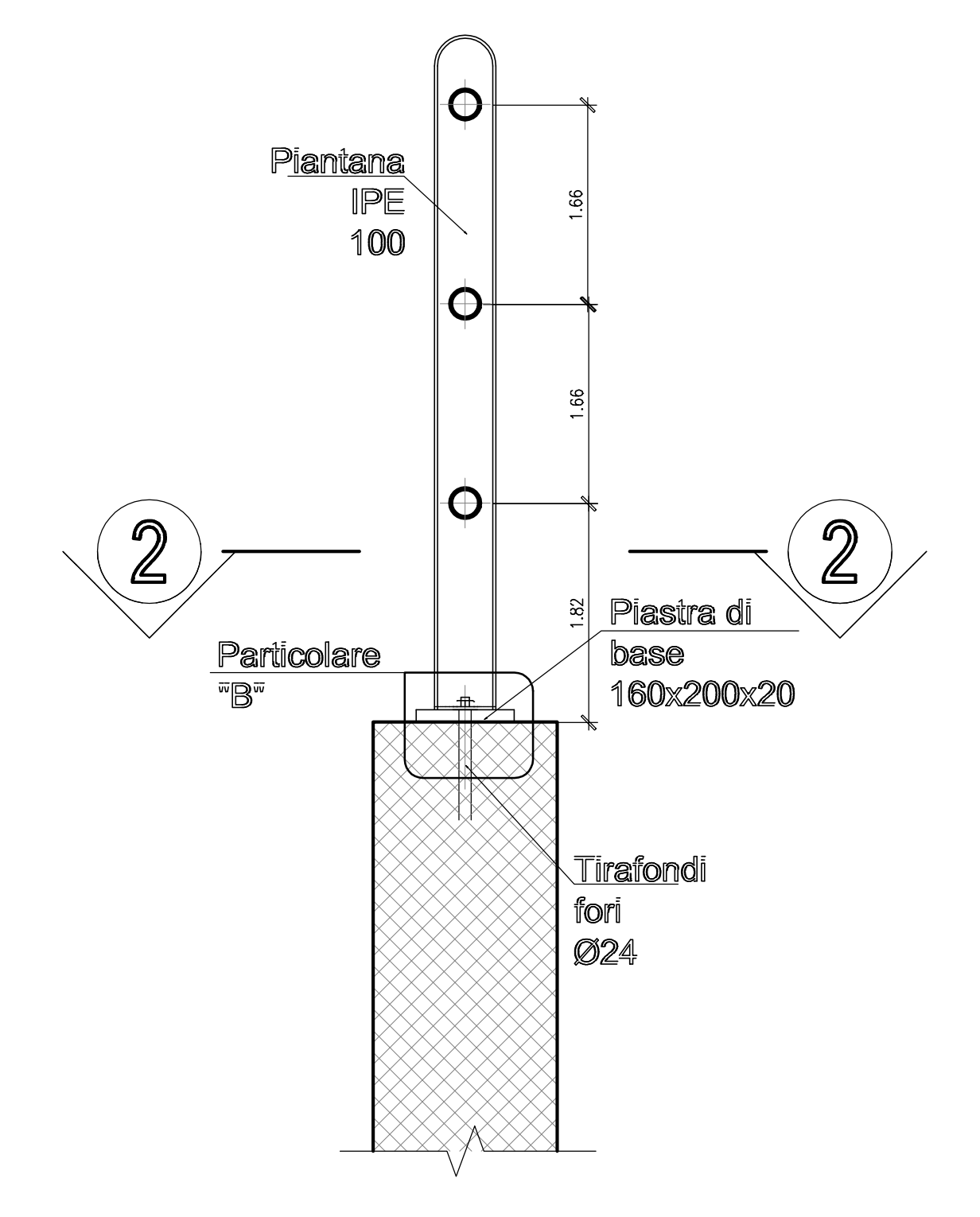
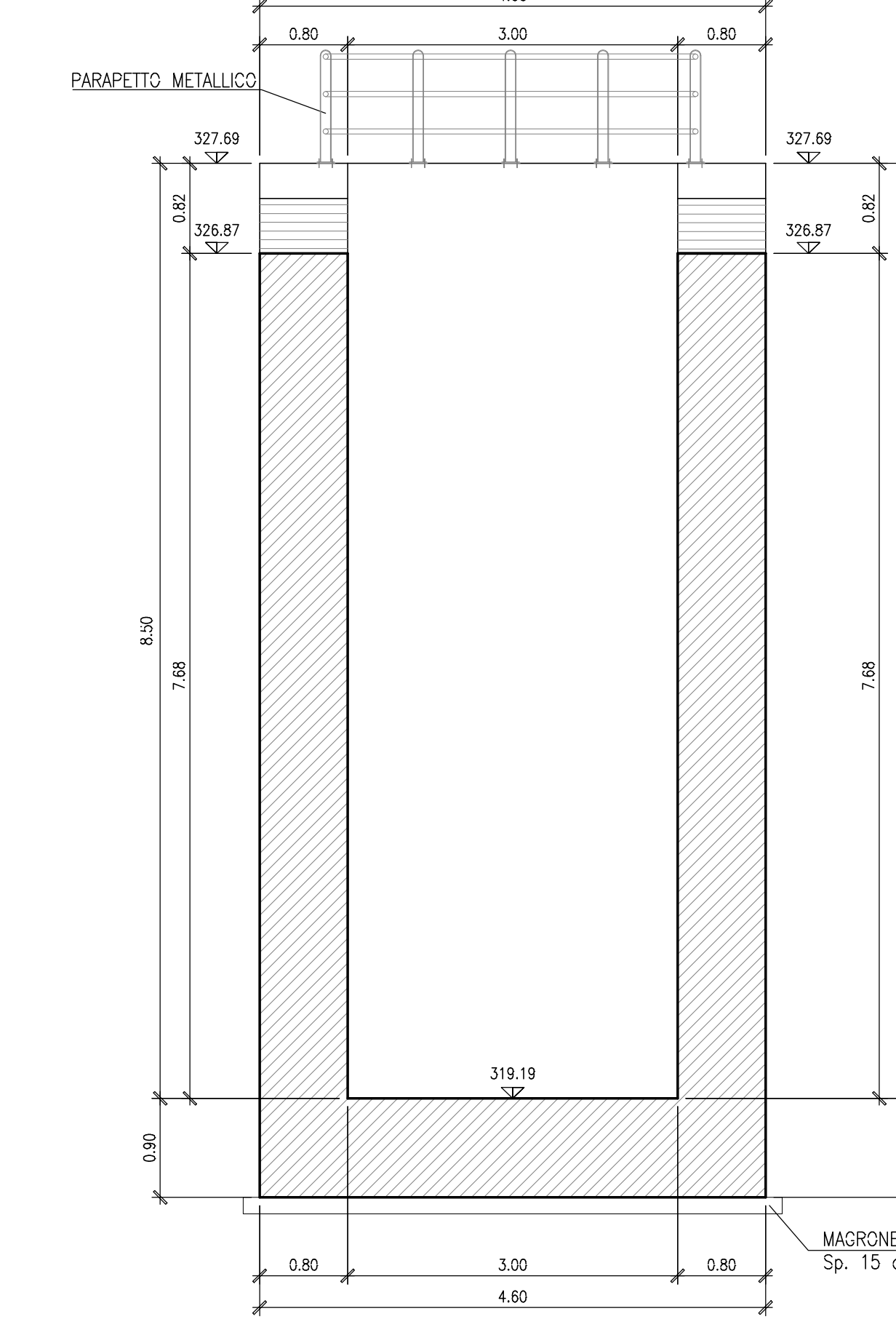
VISTA DALL'ALTO - Scala 1:50 -



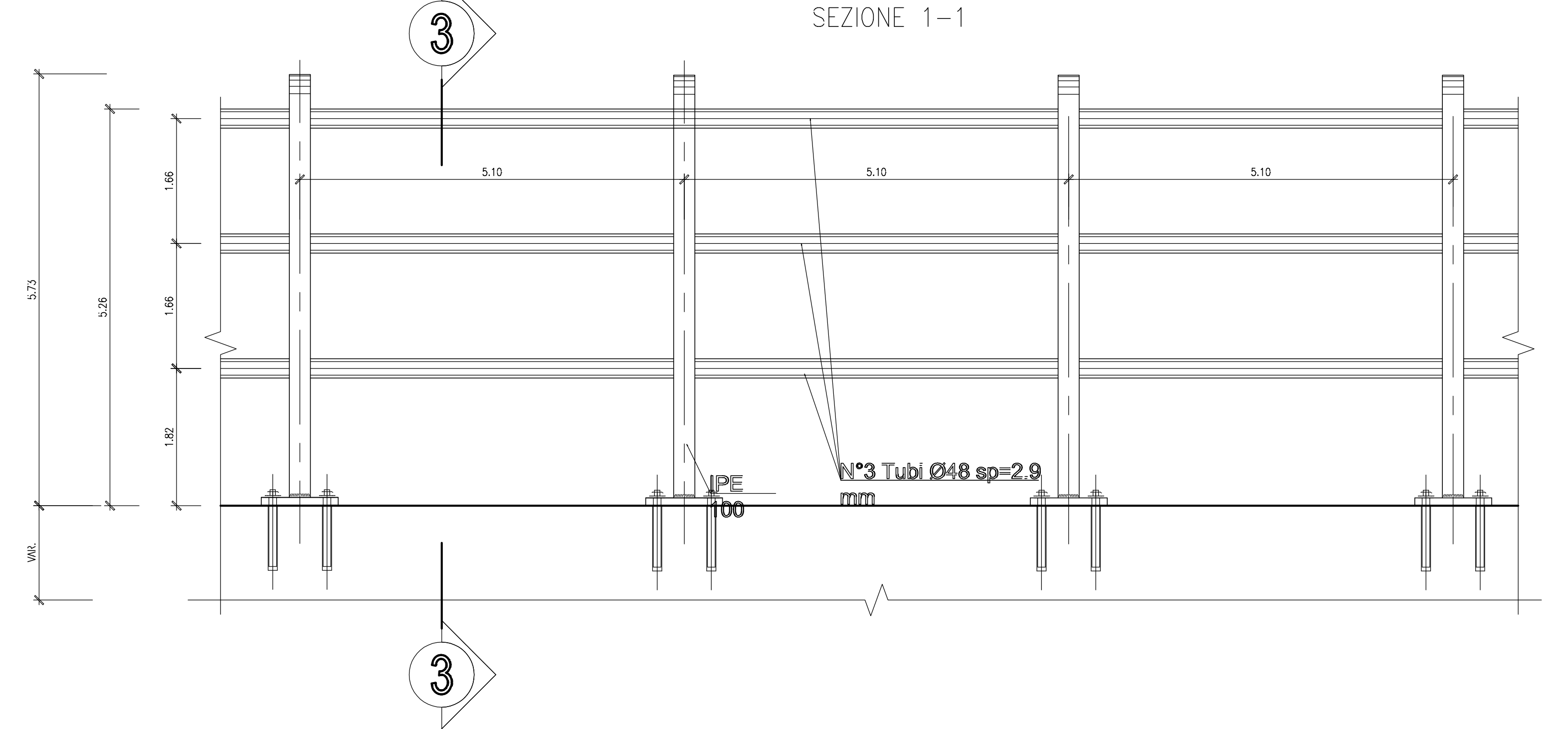
SEZIONE A-A - Scala 1:50 -



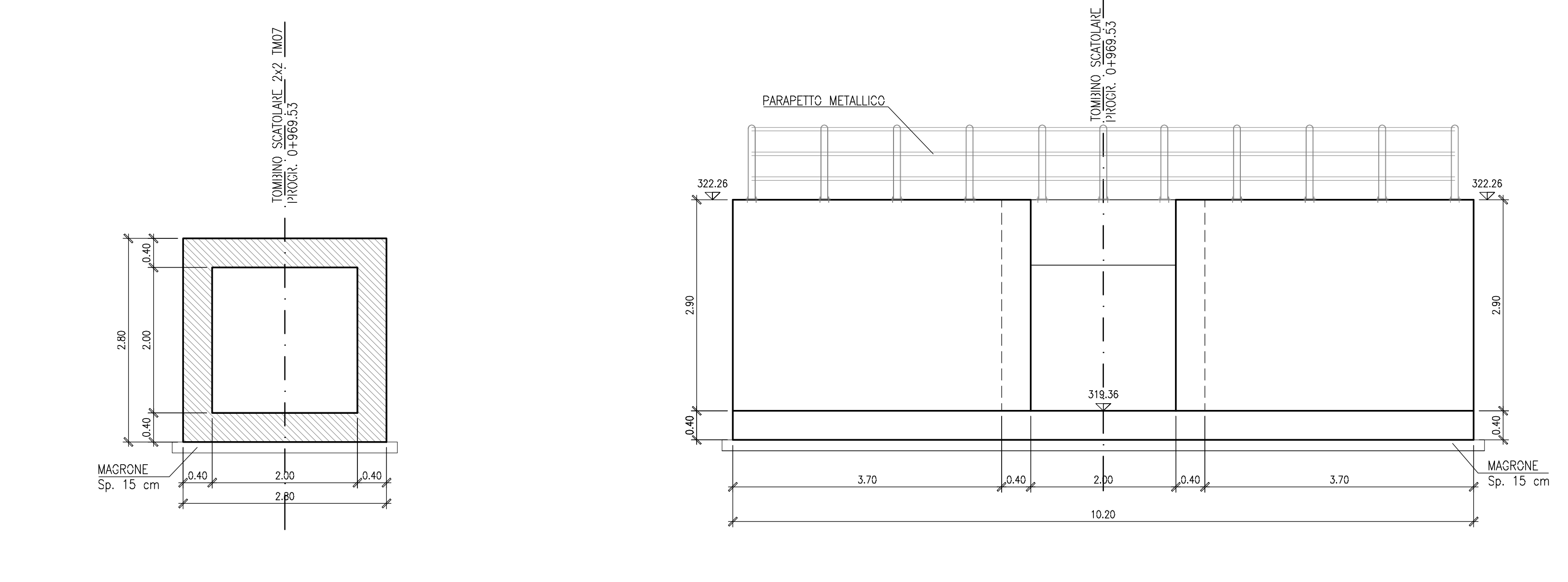
SEZIONE B-B - Scala 1:50 -



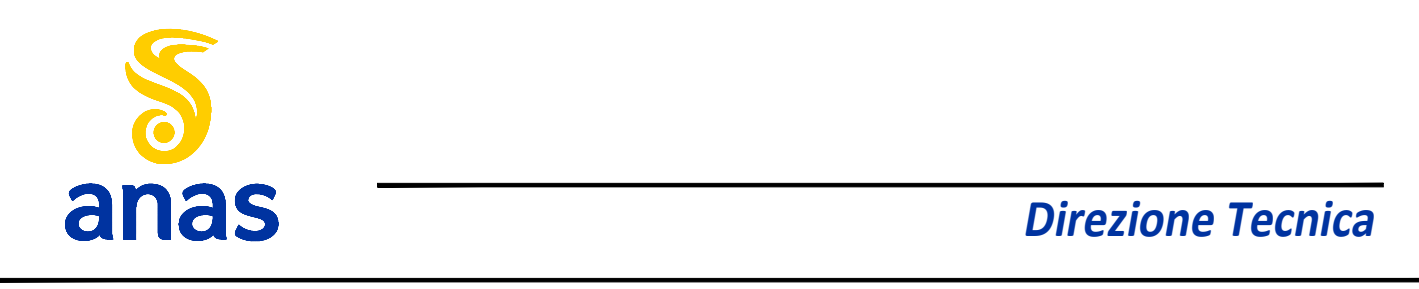
DETTAGLIO PARAPETTO-Scala 1:20



SEZIONE C-C - Scala 1:50 -



N.B.: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO TOPOGRAFICO. ESEGUIRE LE LAVORAZIONI DURANTE IL PERIODO DI MAGRA, COORDINANDOLE IN OGNI CASO CON LE INDICAZIONI DEL SERVIZIO METEOROLOGICO.



STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)	PROGER S.p.A.
S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.	
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: CAPOGRUPO MANDATARIA	
IL GEOLOGO: Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Proger S.p.A.)	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Michele Curiale (Proger S.p.A.)	
VISTO IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: Dott. Ing. Paolo MARROCCO	
PROTOCOLLO: DATA: 2022	

STRALCIO 1
OPERE D'ARTE MINORI
TOMBINO ALLA PROG. 0+969.53
Carpenteria

CODICE PROGETTO: DPI RM3 6/8 E 2/3	NOME FILE: TOT1TM07STRCP01.dwg	REVISIONE: C	SCALA: 1:50
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO
C	Emissione a seguito validazione e istruttoria ANAS	07/05/2024	F. INFANTE
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	04/05/2023	F. INFANTE
A	Prima emissione	04/05/2023	F. INFANTE