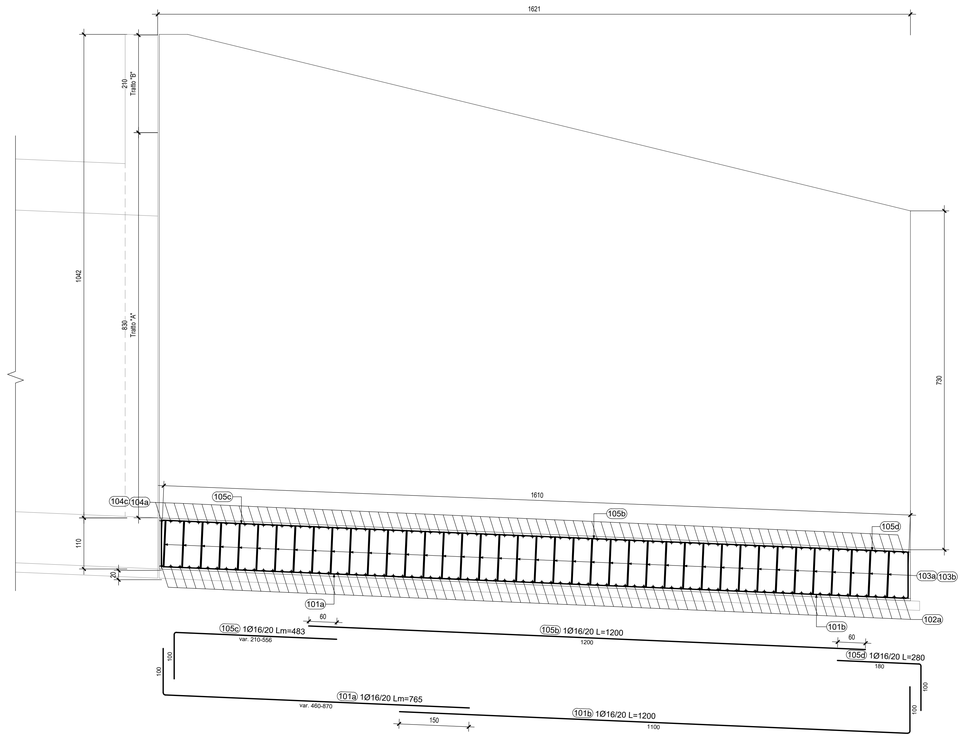
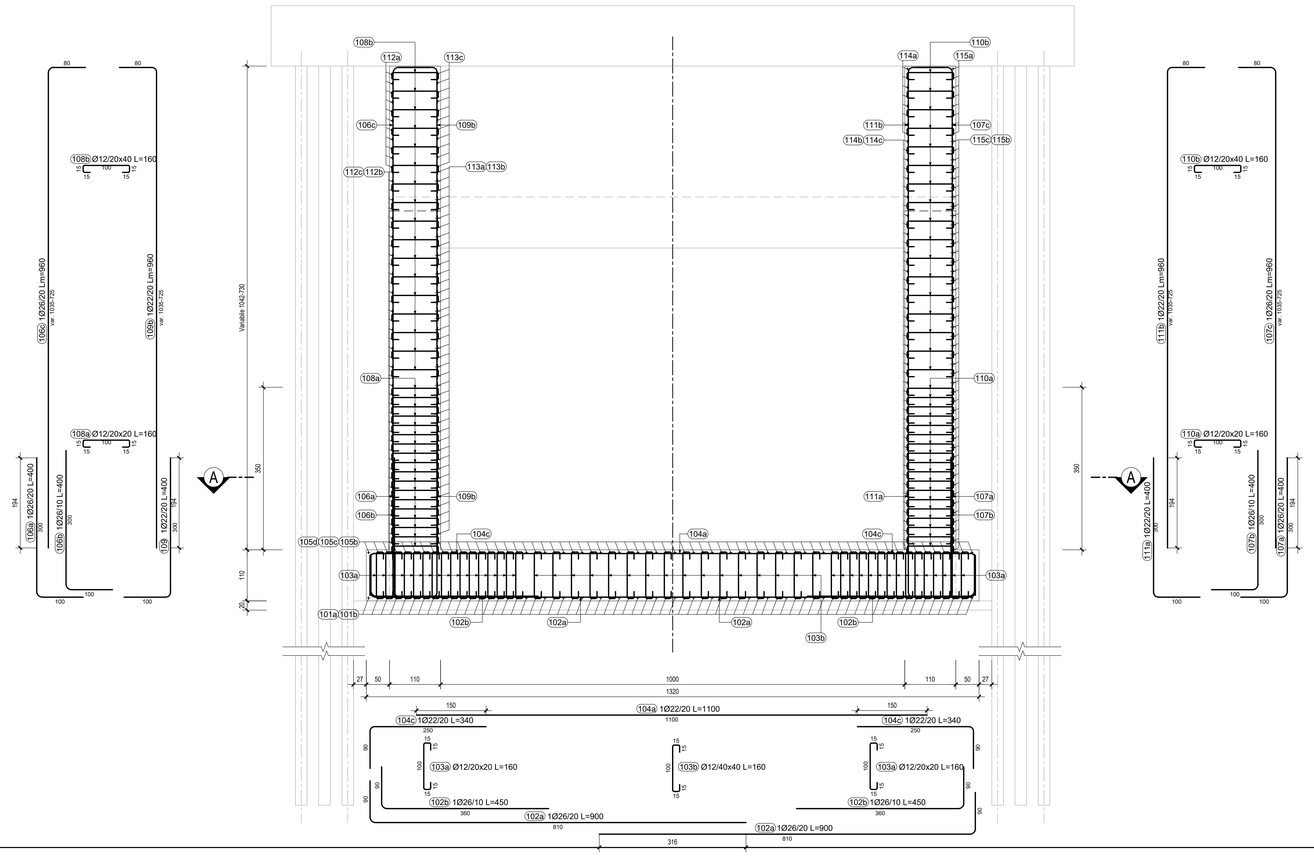
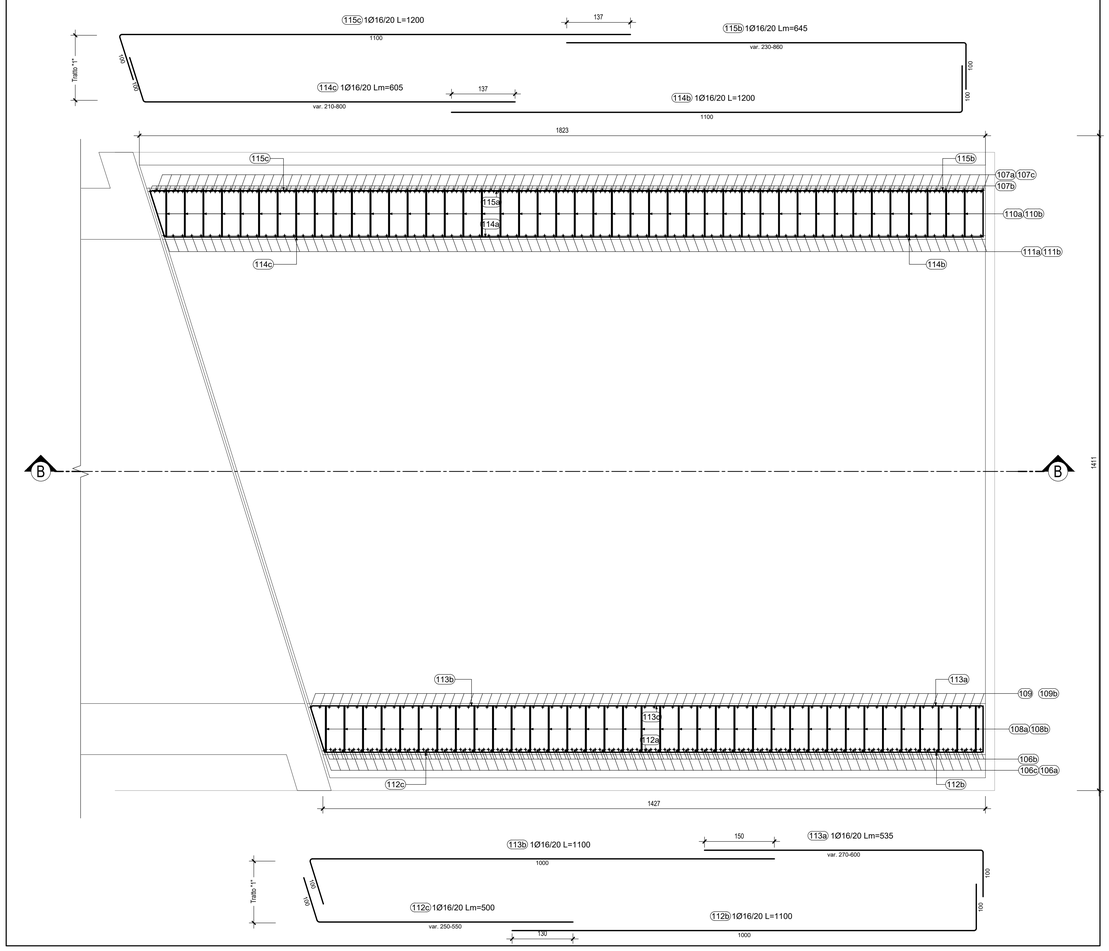
ARMATURA SEZIONE B-B-Scala 1:50



ARMATURA SEZIONE TRASVERSALE-Scala 1:50



ARMATURA SEZIONE A-A-Scala 1:50



ELEMENTO: MURO						N.ELEMENTI: 1
POSIZIONE	N. PEZZI	Ø [mm]	L [cm]	L. TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
101a	66	16	560-970	505	796.73	50 / 480-870
101b	66	16	1200	792	1249.78	1100 / 50
102a	158	26	900	1422	5926.89	50 / 810
102b	350	26	450	1576	6564.60	50 / 360
103a	2548	12	160	4077	3620.20	15 / 15 / 100 / 15 / 15
103b	640	12	160	1024	909.31	15 / 15 / 100 / 15 / 15
104a	81	22	1100	891	2658.74	1100
104c	169	22	340	574	1714.60	50 / 290
105b	66	16	1200	792	1249.78	1200
105c	66	16	310-656	319	503.03	50 / 210-556
105d	66	16	280	185	291.61	50 / 180
106a	71	26	400	284	1183.71	50 / 300 / 50
106b	142	26	400	568	2367.42	50 / 300 / 50
106c	71	26	1115-805	682	2840.91	50 / 1035-725
107a	90	26	400	360	1500.48	50 / 300 / 50
107b	180	26	400	720	3000.96	50 / 300 / 50
107c	90	26	1115-805	864	3601.15	50 / 1035-725
108a	1368	12	160	2189	1943.65	15 / 15 / 100 / 15 / 15
108b	1024	12	160	1638	1454.90	15 / 15 / 100 / 15 / 15
109	73	22	400	292	871.33	50 / 300 / 50
109b	73	22	1115-805	701	2091.19	50 / 1035-725
110a	1368	12	160	2189	1943.65	15 / 15 / 100 / 15 / 15
110b	1024	12	160	1638	1454.90	15 / 15 / 100 / 15 / 15
111a	89	22	400	356	1062.30	50 / 300 / 50
111b	89	22	1115-805	854	2549.53	50 / 1035-725
112a	11	16	290-1180	81	127.58	50 / 90-980 / 50
112b	42	16	1100	462	729.04	1000 / 50
112c	42	16	350-650	210	331.38	50 / 250-550 / 270-600
113a	42	16	370-700	225	354.58	1000 / 50
113b	42	16	1100	462	729.04	50 / 1000
113c	11	16	290-1180	81	127.58	50 / 90-980 / 50
114a	8	16	580-1150	69	109.20	50 / 380-950 / 50
114b	45	16	1200	540	852.12	1100 / 50
114c	45	16	310-900	272	429.61	50 / 210-800
115a	8	16	580-1150	69	109.20	50 / 380-950 / 50
115b	45	16	330-960	290	458.01	50 / 230-860 / 50
115c	45	16	1200	540	852.12	50 / 1100
		PESO TOTALE:			58560.81	

anas — *Direzione Tecnica*

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO — COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A.
S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 23799

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Progin S.p.A.)
Ordine dei Geologi Regione Umbria n. 467

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
Dott. Ing. Paolo NARDOCCI

PROTOCOLLO — DATA ..... 202...

CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGER

MANDANTI: PROGIN (Progettazione Grandi Infrastrutture) — SINA

Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3446

OPERE D'ARTE MINORI
TOMBINO ALLA PROGR. 1+349.00 (ASSE PRINCIPALE)
Armatura muro di imbocco

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP RM368 E23	T01TM10STRAR01-03D.dwg CODICE ELAB. T01TM10STRAR03	D	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D	Emissione a seguito validazione e istruttoria ANAS	Gennaio 2024	I. SESSA	P. VALENTE	L. INFANTE
C	Revisione interna	Settembre 2023	I. SESSA	P. VALENTE	L. INFANTE
B	Emisione a seguito istruttoria ANAS	Giugno 2023	I. SESSA	P. VALENTE	L. INFANTE
A	Prima emissione	Settembre 2022	M.PERRINO	P.VALENTE	L. INFANTE