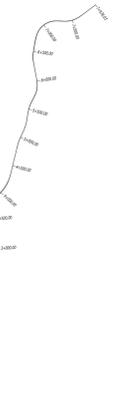


KEY PLAN

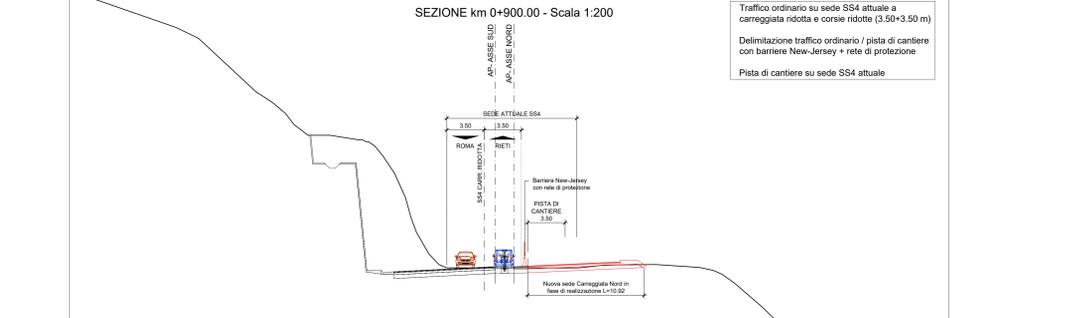
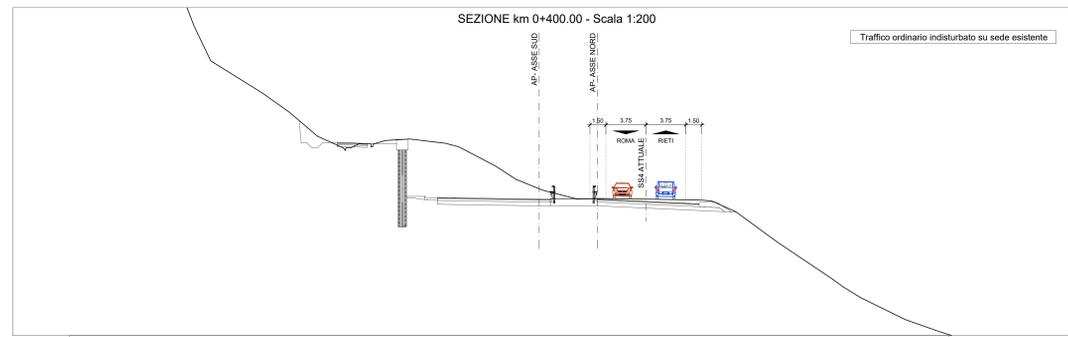
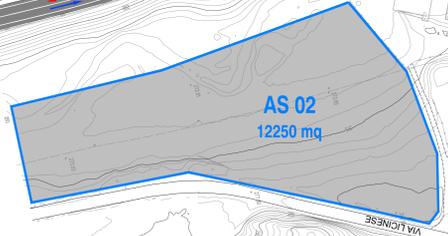


**NOTA 1**  
 Per la disciplina della circolazione veicolare in complete condizioni di sicurezza lungo i tratti stradali interessati dalla realizzazione delle opere, si prevede l'installazione delle dotazioni ed apparecchiamenti di segnaletica provvisoria secondo il Decreto Ministeriale 10 luglio 2000 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ("Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"), tenendo conto, in maniera congiunta, anche delle prescrizioni del D. L. n. 30/04/1992 n. 285 ("Nuovo codice della strada") e del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 ("Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada"), e successive modifiche ed integrazioni.  
 I contenuti minimi della segnaletica temporanea comprenderanno:  
 - Una segnaletica di avvicinamento: situata a monte della zona pericolosa da segnalare. La segnaletica di avvicinamento include un segnale "lavori" o "altri pericoli" con eventuale pannello integrativo; segnali di "riduzione corsie" con pannello integrativo di distanza; segnali di "divieto di sorpasso" e "limite massimo di velocità"; altri segnali di pericolo o di prescrizione ed eventuali segnali di preavviso e direzione in caso di deviazione.  
 - Una segnaletica di posizione: collocata immediatamente a ridosso e lungo la zona interessata. La segnaletica di posizione comprende uno o più raccordi obliqui realizzati con barriere, conif, delineatori flessibili o paletti di delimitazione integrati da segnali di obbligo o delineatori di curva provvisoria; una delimitazione longitudinale costituita normalmente da coni o delineatori flessibili opportunamente spaziali tra loro; eventuali ulteriori segnali di pericolo e prescrizione ripetuti nel caso di cantieri molto estesi.  
 - Una segnaletica di fine prescrizione collocata a valle della zona interessata. La segnaletica di fine prescrizione include uno o più segnali di "fine prescrizione" appropriati e congruenti con quelli messi in posa a monte ed in prossimità della zona di lavoro.  
 Ad integrazione delle dotazioni segnaletiche indicate nell'ambito dei riferimenti normativi vigenti, potranno essere previsti opportuni segnali complementari.  
 La segnaletica provvisoria (finalizzata ad informare l'utente della situazione di cantiere, della sua localizzazione, della sua importanza e delle condizioni di circolazione in prossimità e lungo il cantiere) sarà definita compiutamente in fase realizzativa da parte dell'Appaltatore di comune accordo con l'Ente Gestore.

**NOTA 2**  
 Preliminarmente all'inizio delle lavorazioni, l'impresa esecutrice è tenuta alla redazione di un piano di dettaglio da sottoporre all'approvazione da parte dell'Ente Gestore riguardante:  
 - manovre di accessibilità aree di cantiere in relazione alle condizioni di traffico;  
 - orari;  
 - segnaletica in corrispondenza dei varchi e testate;  
 - presenza di movieri.



- LAVORAZIONI MACROFASI 0:**
- 1) Realizzazione rotatoria inizio lotto e sede definitiva fino al km 0+050 (vedere elaborato sottofasi specifico P01CA00CANPE09)
  - 2) Spostamento in via provvisoria della linea dati esistente per i seguenti tratti: 0+250 - 1+180, 1+420 - 1+900
  - 3) Realizzazione sede lato carreggiata nord tra km 0+830 e 1+150 \*
  - 4) Realizzazione sede lato carreggiata nord tra km 1+430 e 1+675 \*
  - 5) Realizzazione area tecnica AT 10 tra km 1+800 e 1+900
- (\*) Nella presente fase, prevedere un allungamento provvisorio per i tombini presenti nei tratti indicati.
- TRAFFICO ORDINARIO:**
- Indisturbato su sede esistente nel tratto compreso tra km 0+220 e 0+750;
  - Carreggiata ridotta e corsie ridotte (3.50-3.50 m) nel settore compreso tra km 0+750 e 1+900 e a cavallo della rotatoria di inizio lotto.
- TRAFFICO DI CANTIERE:**
- Pista dedicata di larghezza min 3.50 m su strada esistente nel settore compreso tra km 0+750 e 1+900 (settore di realizzazione opere margine dx corsia direzione Rieti).



**anas** Direzione Tecnica

**STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"**  
 Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000  
 Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria) PROGIN S.p.A.  
 S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTERAGENZIALE PROGETTAZIONE SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)  
 COPIAGRUPO MANDATARIA: PROGER S.p.A.

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI (Progin S.p.A.)  
 IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Miriam CURRADI (Progin S.p.A.)

MANIPOLANTI: PROGIN S.p.A. Direzione Tecnica: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE

PROTOCOLLO: DATA: 01/02/2024

**CANTIERIZZAZIONE E FASI REALIZZATIVE**  
 Fasi realizzative  
 Gestione traffico ordinario e di cantiere  
 Macrofase 0 - Planimetria e Sezioni - Tavola 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D	Emissione a seguito istruttoria ANAS e validazione	Genno 2024	C. Di Sema	L. Motta	L. Motta
C	Emissione a seguito revisione interna	Luglio 2023	L. Motta	L. Motta	L. Motta
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Maggio 2023	L. Motta	L. Motta	L. Motta
A	Prima emissione	Dicembre 2022	C. Di Sema	L. Motta	L. Motta

CODICE PROGETTO: DP RM368 E23  
 CODICE EVAS: P01CA00CANPE01  
 SCALA: 1:200