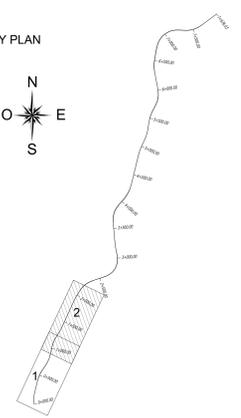


KEY PLAN



NOTA 1
Per la disciplina della circolazione veicolare in complete condizioni di sicurezza lungo i tratti stradali interessati dalla realizzazione delle opere, si prevede l'installazione delle dotazioni ed apparecchiamenti di segnaletica provvisoria secondo il Decreto Ministeriale 10 luglio 2000 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ("Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"), tenendo conto, in maniera congiunta, anche delle prescrizioni del D. L. n. 30/04/1992 n. 285 ("Nuovo codice della strada") e del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 ("Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada"), e successive modifiche ed integrazioni.

- Una segnaletica di avvicinamento: situata a monte della zona pericolosa da segnalare. La segnaletica in avvicinamento include un segnale "lavori" o "altri pericoli" con eventuale pannello integrativo; segnali di "riduzione corsie" con pannello integrativo di distanza; segnali di "divieto di sorpasso" e "limite massimo di velocità"; altri segnali di pericolo o di prescrizione ed eventuali segnali di preavviso e direzione in caso di deviazione.
- Una segnaletica di posizione: collocata immediatamente a ridosso e lungo la zona interessata. La segnaletica di posizione comprende uno o più raccordi obliqui realizzati con barriere, conii, delineatori flessibili o paletti di delimitazione integrati da segnali di obbligo o delineatori di curva provvisoria; una delimitazione longitudinale costituita normalmente da conii o delineatori flessibili opportunamente spaziali tra loro; eventuali ulteriori segnali di pericolo e prescrizione ripetuti nel caso di cantieri molto estesi.
- Una segnaletica di fine prescrizione collocata a valle della zona interessata. La segnaletica di fine prescrizione include uno o più segnali di "fine prescrizione" appropriati e congruenti con quelli messi in posa a monte ed in prossimità della zona di lavoro.

Ad integrazione delle dotazioni segnaletiche indicate nell'ambito dei riferimenti normativi vigenti, potranno essere previsti opportuni segnali complementari.

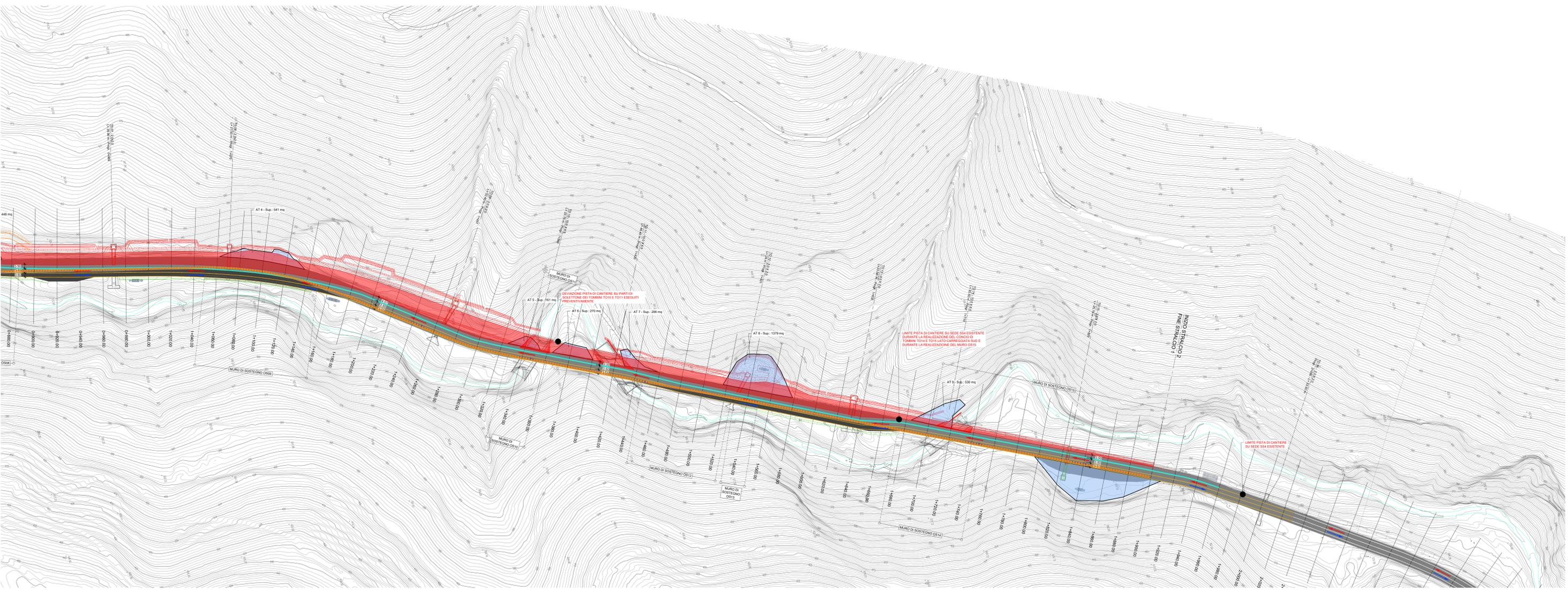
NOTA 2

Preliminarmente all'inizio delle lavorazioni, l'impresa esecutrice è tenuta alla redazione di un piano di dettaglio da sottoporre all'approvazione da parte dell'Ente Gestore riguardante:

- manovre di access/uscita aree di cantiere in relazione alle condizioni di traffico;
- orari;
- segnaletica in corrispondenza dei varchi e testate;
- presenza di movieri.

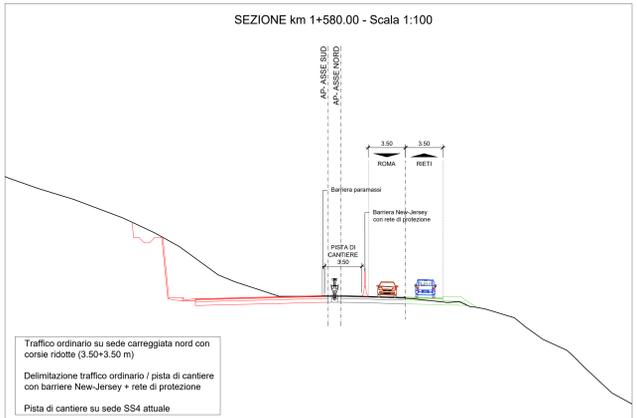
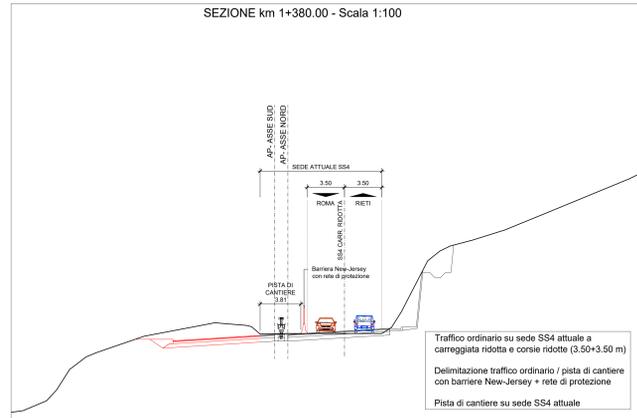
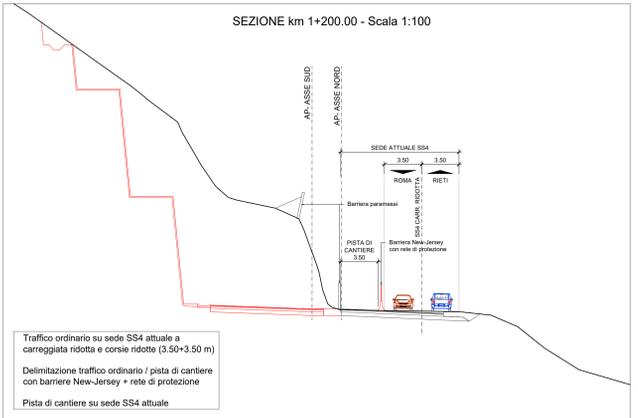
Legenda

- Area Tecnica
- Pista di cantiere
- Percorsi mezzi d'opera
- Percorsi mezzi d'opera sui tombini parzialmente eseguiti
- Traffico ordinario
- Opere in fase di esecuzione
- Opere completate
- Pavimentazione stradale esistente
- Nuova pavimentazione stradale completata in fasi precedenti



- LAVORAZIONI MACROFASI 1:**
- Messa in funzione della rotatoria di svincolo
 - Messa in funzione pista di cantiere su piattaforma esistente da km 0+140 a km 1+900 (collegamento all'area di stoccaggio AS22 tramite via Licinese)
 - Spostamento della linea dati esistente in posizione provvisoria dove necessario;
 - Realizzazione delle aree tecniche di corsia direzione Roma dal km 0+440, 0+640, 0+850, 1+100, 1+340, 1+380, 1+440, 1+540, 1+700;
 - Realizzazione trincee nella sequenza prevista nel cronoprogramma lavori (previa installazione delle barriere paramassi provvisorie);
 - Realizzazione parti di tombini nella sequenza prevista nel cronoprogramma lavori;

N.B.: La posizione della barriera paramassi provvisoria è da verificare a cura dell'esecutore il quale, avvalendosi di un tecnico specializzato, prima della redazione degli specifici elaborati, potrà proporre il posizionamento più idoneo.



anas Direzione Tecnica

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria) PROGIN S.p.A. S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE IN TUTTAZIONE PREVISIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)
Dottor Ing. Eugenio della Rocca di Napoli - 20199

CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGIN S.p.A.

MANDATARI: S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Gianluca PANDELFELM (Progin S.p.A.)
Dottor Ing. Giorgio Negro - Torino - 10121

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Michele CURATELLO (Progin S.p.A.)

VISTO IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: Dott. Ing. Paolo NARDUCCI

PROTOCOLLO: DATA: 01/02/2022

CANTIERIZZAZIONE E FASI REALIZZATIVE
Fasi realizzative
Gestione traffico ordinario e di cantiere
Macrofase 1 - Planimetria e Sezioni - Tavola 2

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Emissione a seguito istruttoria ANAS e validazione	Genno 2022	C. Di Seta	L. Motta	L. Motta
B	Emissione a seguito revisione interna	Luglio 2022	L. Motta	L. Motta	L. Motta
A	Prima emissione	Dicembre 2022	C. Di Seta	L. Motta	L. Motta