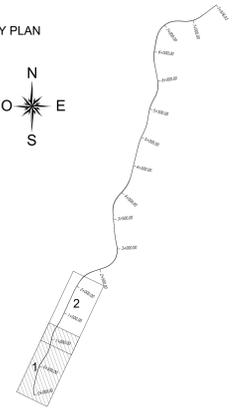


KEY PLAN



NOTA 1

Per la disciplina della circolazione veicolare in complete condizioni di sicurezza lungo i tratti stradali interessati dalla realizzazione delle opere, si prevede l'installazione delle dotazioni ed apparecchiamenti di segnaletica provvisoria secondo il Decreto Ministeriale 10 luglio 2000 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ("Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"), tenendo conto, in maniera congiunta, anche delle prescrizioni del D. L. n. 30/04/1992 n. 285 ("Nuovo codice della strada") e del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 ("Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada"), e successive modifiche ed integrazioni.

La segnaletica di avvicinamento include un segnale "lavori" o "altri pericoli" con eventuale pannello integrativo: segnali di "riduzione corsie" con pannello integrativo di distanza; segnali di "divieto di sorpasso" e "limite massimo di velocità"; altri segnali di pericolo o di prescrizione ed eventuali segnali di preavviso e direzione in caso di deviazione.

La segnaletica di posizione: collocata immediatamente a ridosso e lungo la zona interessata. La segnaletica di posizione comprende uno o più raccordi obliqui realizzati con barriere, conif, delineatori flessibili o paletti di delimitazione integrati da segnali di obbligo o delineatori di curva provvisoria; una delimitazione longitudinale costituita normalmente da cori o delineatori flessibili opportunamente spaziali tra loro; eventuali ulteriori segnali di pericolo e prescrizione ripetuti nel caso di cantieri molto estesi.

La segnaletica di fine prescrizione: collocata a valle della zona interessata. La segnaletica di fine prescrizione include uno o più segnali di "fine prescrizione" appropriati e congruenti con quelli messi in posa a monte ed in prossimità della zona di lavoro.

Ad integrazione delle dotazioni segnaletiche indicate nell'ambito dei riferimenti normativi vigenti, potranno essere previsti opportuni segnali complementari.

Legenda table with 10 items: Area Tecnica, Pista di cantiere, Percorsi mezzi d'opera, Percorsi mezzi d'opera sui tombini parzialmente eseguiti, Traffico ordinario, Opere in fase di esecuzione, Opere completate, Pavimentazione stradale esistente, Nuova pavimentazione stradale completata in fasi precedenti.

anas logo and Direzione Tecnica text.

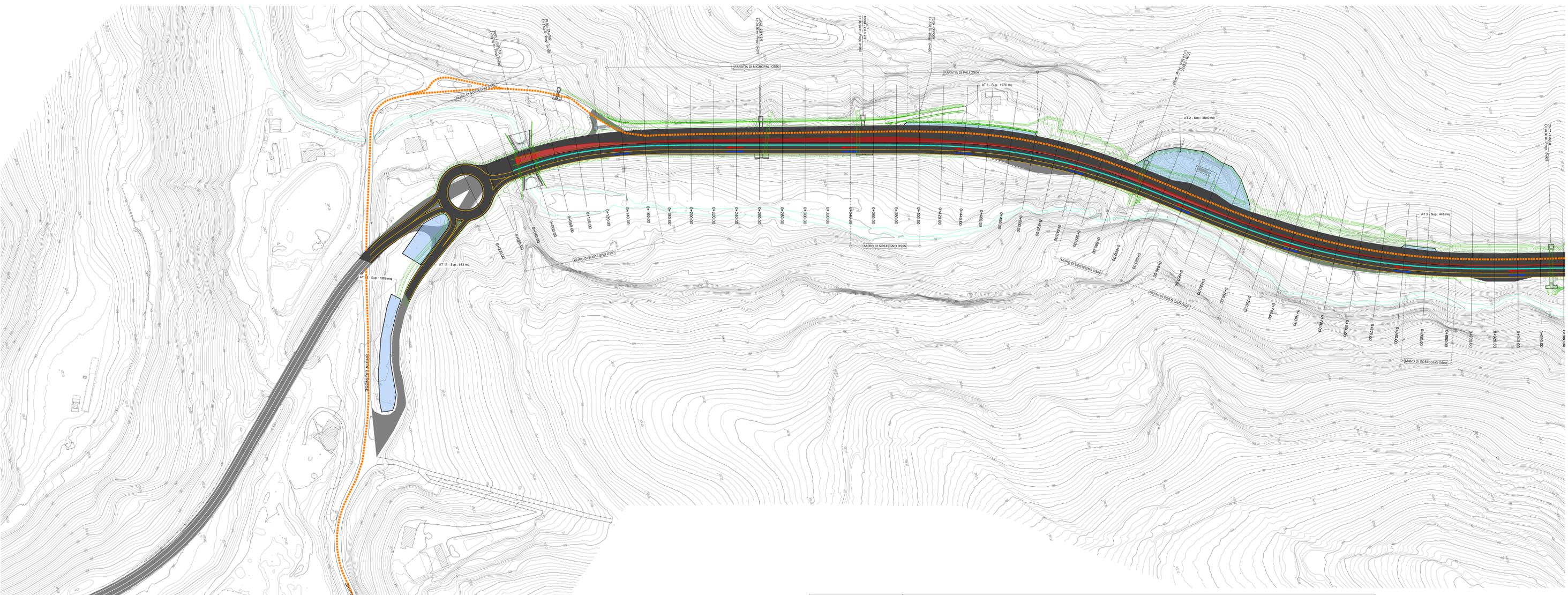
STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA" Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000 Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO RM 368 PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria) PROGIN S.p.A. S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

Professional stamps and logos for PROGER, PROGIN, and S.I.N.A. with names and titles of the project team members.

CANTIERIZZAZIONE E FASI REALIZZATIVE Fasi realizzative Gestione traffico ordinario e di cantiere Macrofase 3 - Planimetria e Sezioni - Tavola 1

Table with columns: REV, DESCRIZIONE, DATA, REDATTO, VERIFICATO, APPROVATO. Includes revision history for emission and internal review.



AS 02 12250 mq

- LAVORAZIONI MACROFASE 3: 1) Messa in funzione pista di cantiere e ripristino ex rampa di uscita svincolo di Poggio Molino 2) Realizzazione porzioni intercluse tombini TO01, TO14 E TO15 3) Completamento sede e realizzazione spartitraffico

TRAFFICO ORDINARIO: - Corsie ridotte (3.50+3.50 m) su carreggiata nord, realizzate nelle fasi precedenti, nel settore compreso tra km 0+000 e 1+900.

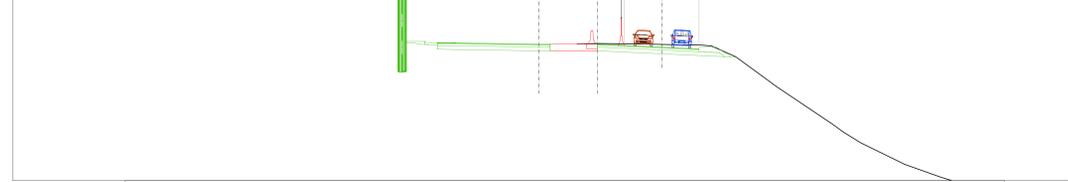


Table with columns: REV, DESCRIZIONE, DATA, REDATTO, VERIFICATO, APPROVATO. Includes revision history for emission and internal review.