

KEY PLAN

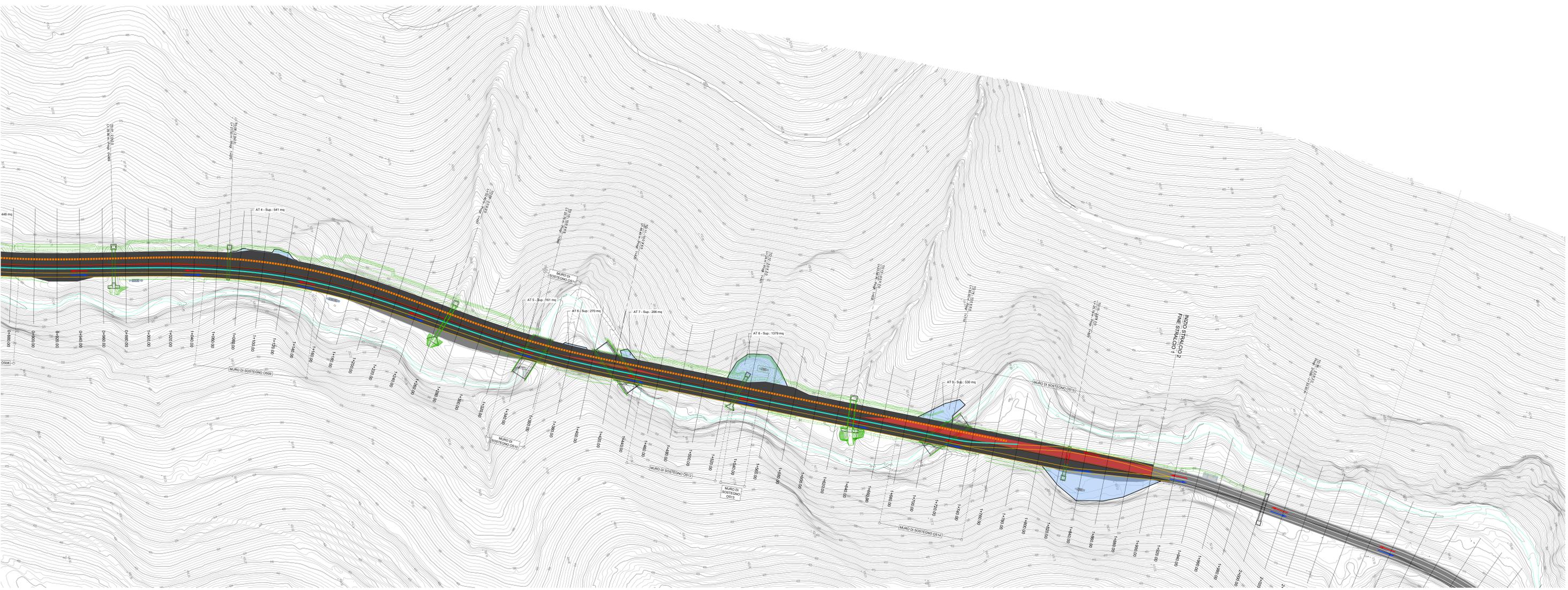


NOTA 1
 Per la disciplina della circolazione veicolare in complete condizioni di sicurezza lungo i tratti stradali interessati dalla realizzazione delle opere, si prevede l'installazione delle dotazioni ed apparecchiamenti di segnaletica provvisoria secondo il Decreto Ministeriale 10 luglio 2000 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ("Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"), tenendo conto, in maniera congiunta, anche delle prescrizioni del D. L. n. 30/04/1992 n. 285 ("Nuovo codice della strada") e del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 ("Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada"), e successive modifiche ed integrazioni.
 I contenuti minimi della segnaletica temporanea comprenderanno:
 - Una segnaletica di avvicinamento: situata a monte della zona pericolosa da segnalare. La segnaletica in avvicinamento include un segnale "lavori" o "altri pericoli" con eventuale pannello integrativo; segnali di "riduzione corsie" con pannello integrativo di distanza; segnali di "divieto di sorpasso" e "limite massimo di velocità"; altri segnali di pericolo o di prescrizione ed eventuali segnali di preavviso e direzione in caso di deviazione.
 - Una segnaletica di posizione: collocata immediatamente a ridosso e lungo la zona interessata. La segnaletica di posizione comprende uno o più raccordi obliqui realizzati con barriere, conii, delineatori flessibili o paletti di delimitazione integrati da segnali di obbligo o delineatori di curva provvisoria; una delimitazione longitudinale costituita normalmente da conii o delineatori flessibili opportunamente spaziali tra loro; eventuali ulteriori segnali di pericolo e prescrizione ripetuti nel caso di cantieri molto estesi.
 - Una segnaletica di fine prescrizione collocata a valle della zona interessata. La segnaletica di fine prescrizione include uno o più segnali di "fine prescrizione" appropriati e congruenti con quelli messi in posa a monte ed in prossimità della zona di lavoro.
 Ad integrazione delle dotazioni segnaletiche indicate nell'ambito dei riferimenti normativi vigenti, potranno essere previsti opportuni segnali complementari.

NOTA 2
 Preliminarmente all'inizio delle lavorazioni, l'impresa esecutrice è tenuta alla redazione di un piano di dettaglio da sottoporre all'approvazione da parte dell'Ente Gestore riguardante:
 - manovre di access/uscita aree di cantiere in relazione alle condizioni di traffico;
 - orari;
 - segnaletica in corrispondenza dei varchi e testate;
 - presenza di movieri.

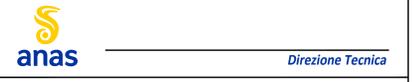
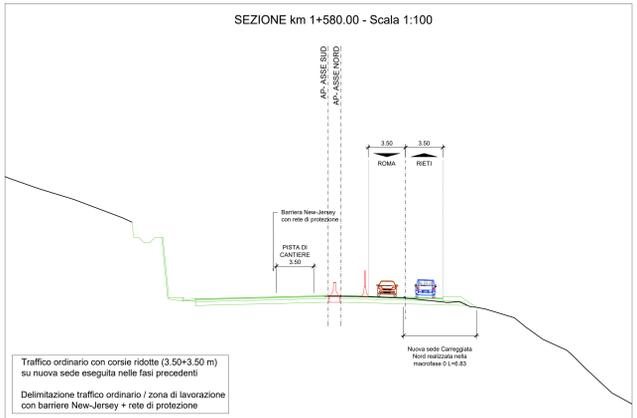
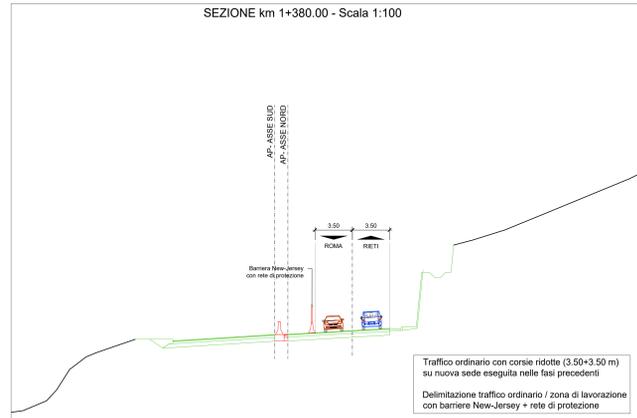
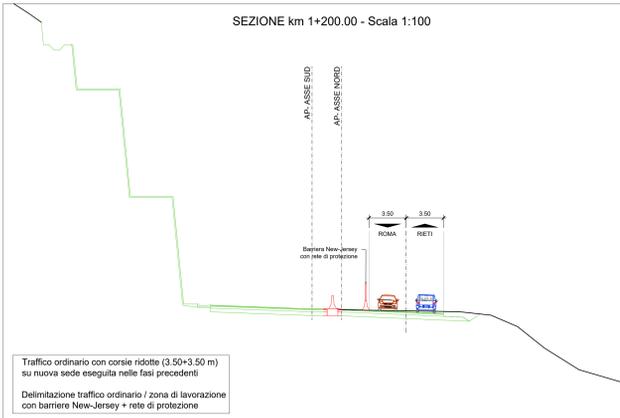
Legenda

- Area Tecnica
- Pista di cantiere
- Percorsi mezzi d'opera
- Percorsi mezzi d'opera sui lottini parzialmente eseguiti
- Traffico ordinario
- Opere in fase di esecuzione
- Opere completate
- Pavimentazione stradale esistente
- Nuova pavimentazione stradale completata in fasi precedenti



- LAVORAZIONI MACROFASE 3:**
- 1) Messa in funzione pista di cantiere e ripristino ex rampa di uscita svincolo di Poggio Molano
 - 2) Realizzazione porzioni intercluse lottini TO01, TO14 e TO15
 - 3) Completamento sede e realizzazione spartitraffico

TRAFFICO ORDINARIO:
 Corsie ridotte (3.50+3.50 m) su carreggiata nord, realizzata nelle fasi precedenti, nel settore compreso tra km 0+000 e 1+900.



STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
 Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
 Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
 PROGIN S.p.A.
 S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE IN QUALITÀ PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.) Ordine dei Geometri della Provincia di Napoli n. 22190	CAPOGRUPPO MANDATARIA:
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Gianluca PANDOLFELM (Progin S.p.A.) Ordine dei Geologi della Provincia di Napoli n. 447	MANDANTIS: Direzione Tecnica: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 324
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)	
VISTO IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: Dott. Ing. Paolo NARDUCCI	DATA: 01/05/2024

CANTIERIZZAZIONE E FASI REALIZZATIVE
 Fasi realizzative
 Gestione traffico ordinario e di cantiere
 Macrofase 3 - Planimetria e Sezioni - Tavola 2

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Emissione a seguito istruttoria ANAS e validazione	Genno 2024	C. Di Seta	L. Miele	L. Miele
B	Emissione a seguito revisione interna	Luglio 2023	L. Miele	L. Miele	L. Miele
A	Prima emissione	Dicembre 2022	C. Di Seta	L. Miele	L. Miele