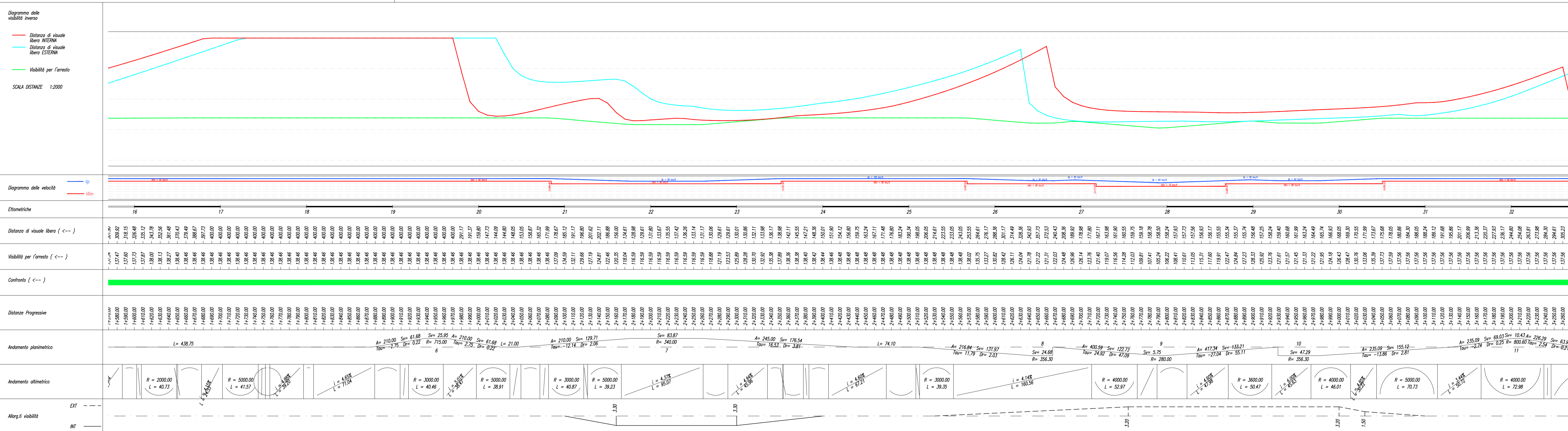


STRALCIO 1

STRALCIO 2

STRALCIO 2

1+902.45



Direzione Tecnica

**STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"**  
 Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000  
 Stralcio 1 da pk 0+000 al pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)  
 S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Proger S.p.A.)  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 23799

IL GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Proger S.p.A.)  
 Ordine dei Geologi Regione Umbria n. 467

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Michele Curiale (Proger S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:  
 Dott. Ing. Paolo NARDOCCI

PROTOCOLLO DATA \_\_\_\_\_ 202\_\_



**PROFILI ASSE PRINCIPALE**  
 Diagramma di velocità e visuale libera Carreggiata Sud  
 TAV. 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP RM368 E23	PO1PS02TRADG02	B	1:2000

B	Emissione a seguito istruttoria ANAS e validazione ITS	Febbraio 2024	L.Mazzoni	R.Wietto	Linfante
A	Prima emissione	12/2022	L.Mazzoni	R.Wietto	Linfante
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO