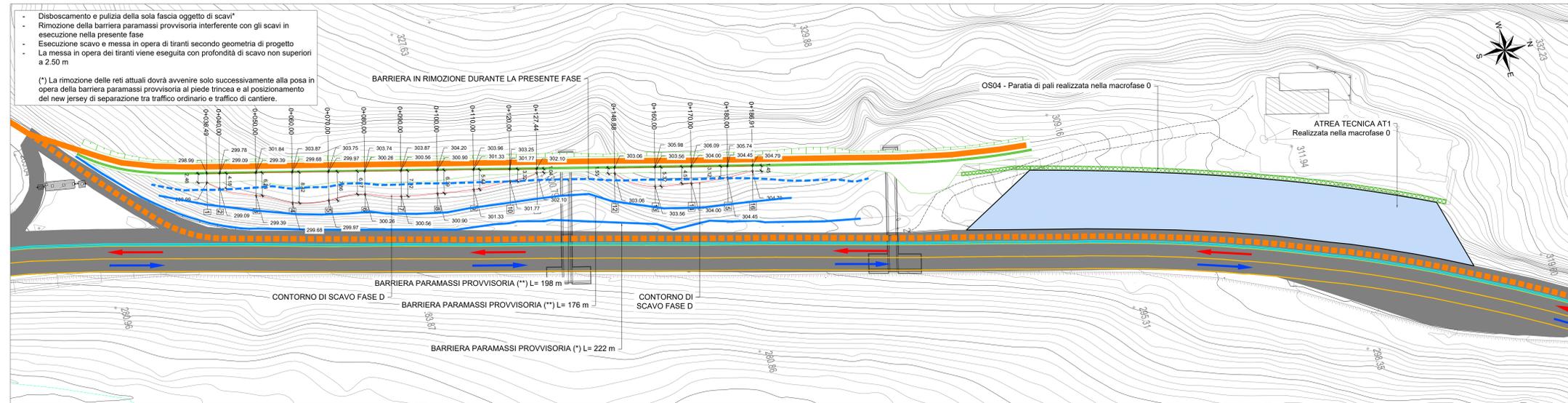
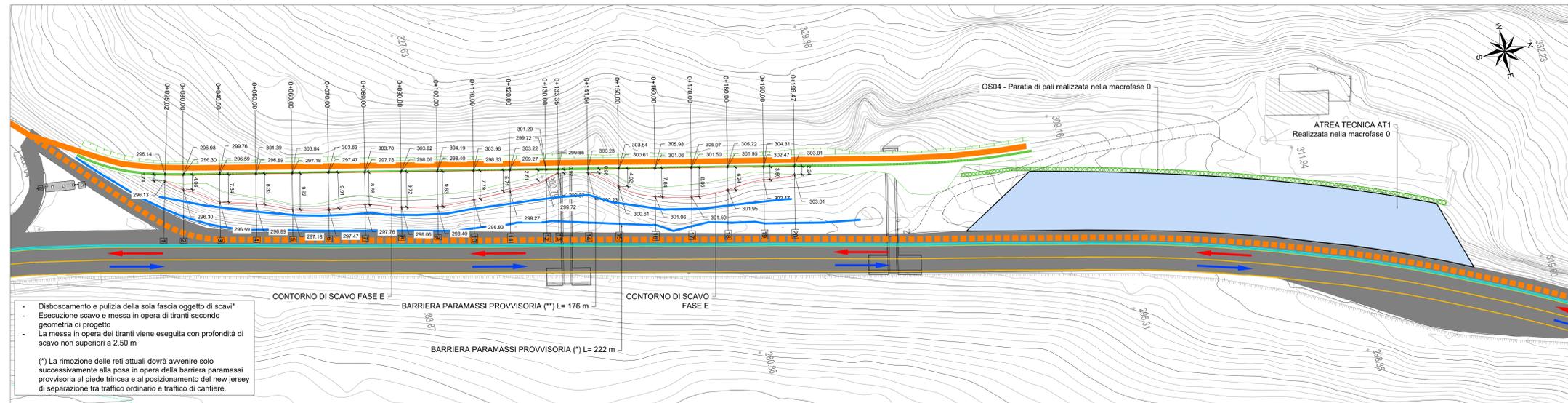


PLANIMETRIA SCAVO FASE D - Scala 1:500



- (*) Barriera paramassi ad elevato assorbimento di energia non inferiore a 100 kJ, di altezza pari a 2.5 m con montanti dotati alla base di giunti a cerniera. Da predisporre con mano d'opera specializzata prima dell'inizio di qualunque attività correlata allo scavo delle trincee di progetto
- (**) Barriera paramassi ad elevato assorbimento di energia non inferiore a 2000 kJ, di altezza minima 2.5 m con montanti dotati alla base di giunti a cerniera. Da predisporre con mano d'opera specializzata prima dell'inizio delle attività di scavo. La posizione della barriera paramassi provvisoria è da verificare a cura dell'esecutore il quale, avvalendosi di un tecnico specializzato, prima della redazione degli specifici elaborati, potrà proporre il posizionamento più idoneo. Il D.L., ricevuto il parere dei progettisti incaricati, avvalerà o meno la soluzione proposta;
- Le rampe sono ad esclusivo utilizzo di mezzi cingolati necessari per demolizione e scavo dei materiali delle trincee;
- Il trasferimento dello smarino dal piano di scavo alla zona a livello inferiore dovrà avvenire tramite scivolo;
- Il trasferimento dello smarino dal punto di scavo alla bocca dello scivolo dovrà avvenire solo con uso di mezzi cingolati;
- Le rampe di salita e discesa dei mezzi cingolati potranno essere precisate di concerto con la Direzione Lavori e con il Coordinatore della sicurezza in fase di Esecuzione in relazione alle effettive condizioni dei luoghi a seguito delle attività di disboscamento e pulizia preliminare;
- Le caratteristiche dei mezzi cingolati utilizzati dall'impresa esecutrice dovranno essere compatibili con la larghezza delle rampe;
- Il posizionamento degli scivoli dovrà essere precisato di concerto con la Direzione Lavori e con il Coordinatore della sicurezza in fase di Esecuzione in relazione alle effettive condizioni dei luoghi a seguito degli avanzamenti degli scavi;
- Lo scavo alle diverse quote dovrà sempre essere realizzato in modo da avere una berna di protezione al margine esterno della zona di scavo

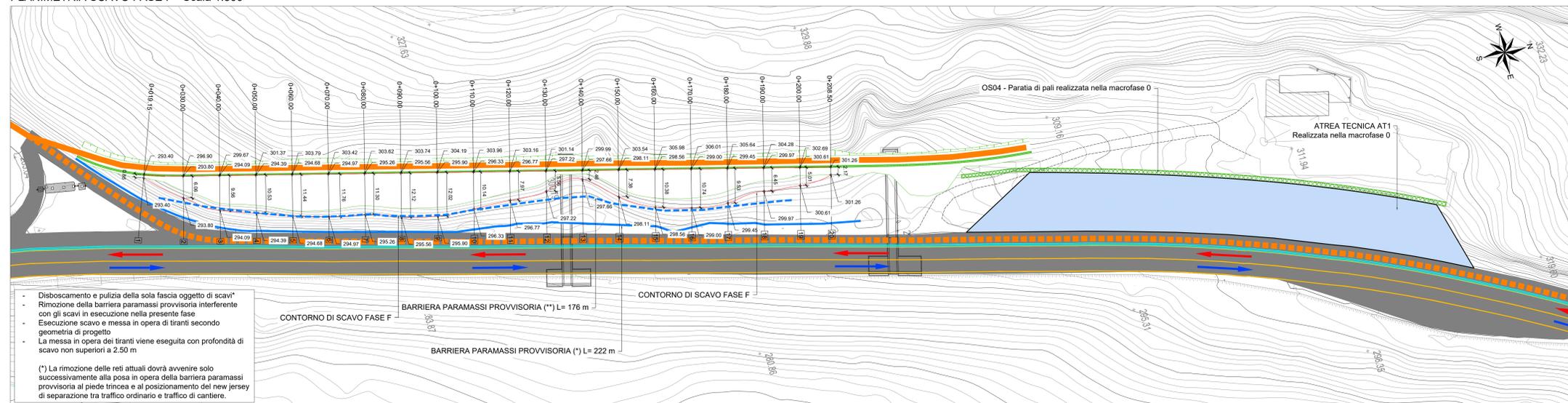
PLANIMETRIA SCAVO FASE E - Scala 1:500



Legenda

- Area Tecnica
- Pista di cantiere
- Percorsi mezzi d'opera
- Percorsi mezzi d'opera sui tombini parzialmente eseguiti
- Traffico ordinario
- Opere in fase di esecuzione
- Opere completate
- Pavimentazione stradale esistente
- Nuova pavimentazione stradale completata in fasi precedenti

PLANIMETRIA SCAVO FASE F - Scala 1:500



anas Direzione Tecnica

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
 Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
 Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
 PROGIN S.p.A.
 S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progr S.p.A.)
 Centro del Geom. Regione Umbria n. 461

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
PROGER

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELM (Progr S.p.A.)
 Centro del Geom. Regione Umbria n. 461

MANDANTI:
PROGIN Direzione Tecnica:
 Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
 Centro del Geom. della Provincia di Salerno n. 3448

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Michele Curatò (Progr S.p.A.)

VISTO IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
 Dott. Ing. Paolo NARDUCCI

PROTOCOLLO DATA 202...

CANTIERIZZAZIONE E FASI REALIZZATE
FASI ESECUTIVE TRINCEE
 Berlinese di micropali in sx dal km 0+128 al km 0+391:
 Fasi esecutive: pianta scavi - Tav. 2

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
|-----------------|----------------|-----------|-------|
| DP RM368 E23 | T01CA03CANPE02 | C | 1:500 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|--|--------------|------------|------------|------------|
| C | Emissione a seguito istruttoria ANAS e validazione | Genno 2021 | C. Di Sero | L. Infante | L. Infante |
| B | Emissione a seguito istruttoria ANAS | Giugno 2023 | C. Di Sero | P. Valente | L. Infante |
| A | Prima emissione | Ottobre 2022 | C. Di Sero | P. Valente | L. Infante |