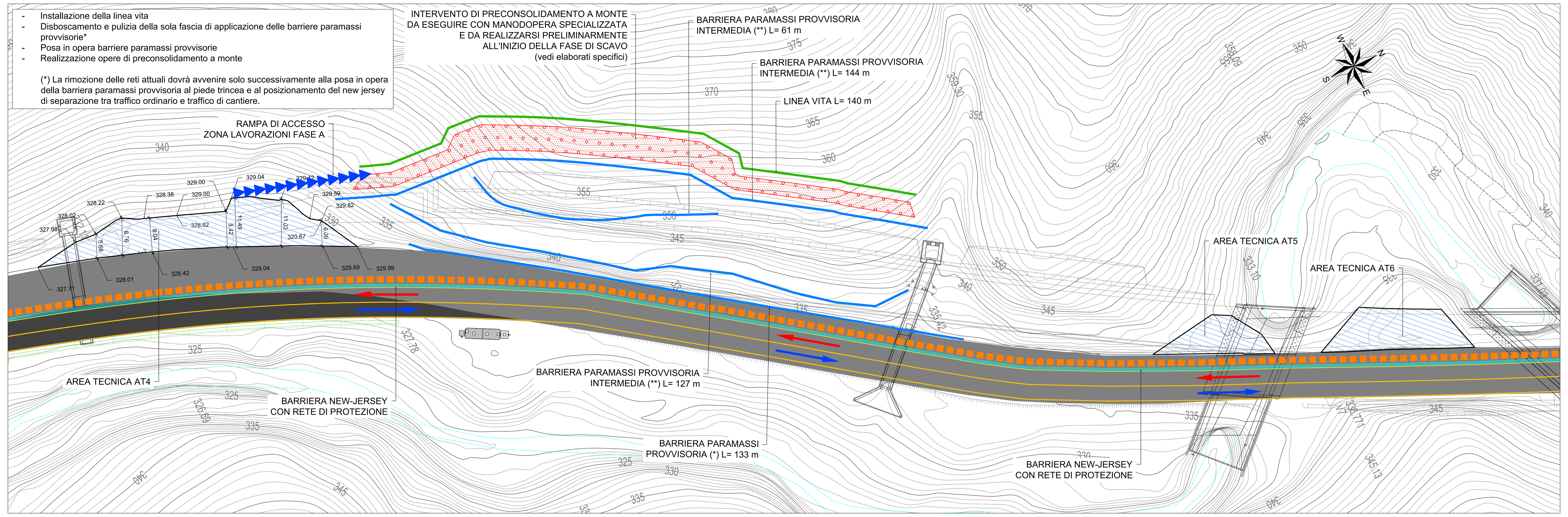
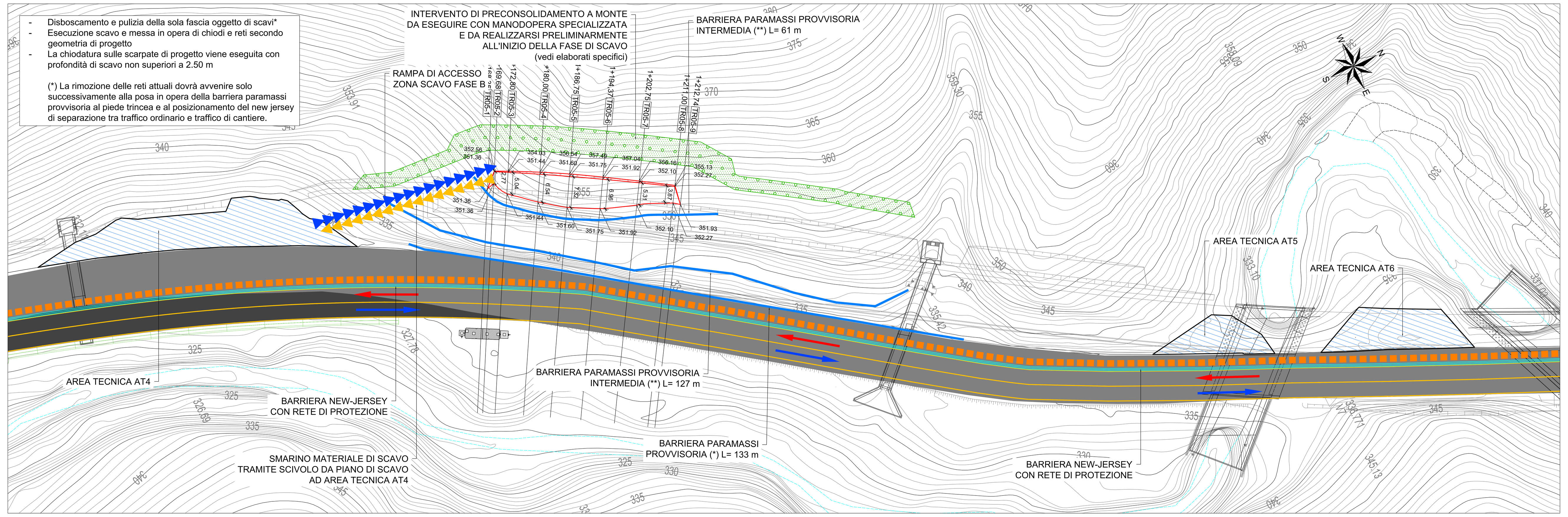
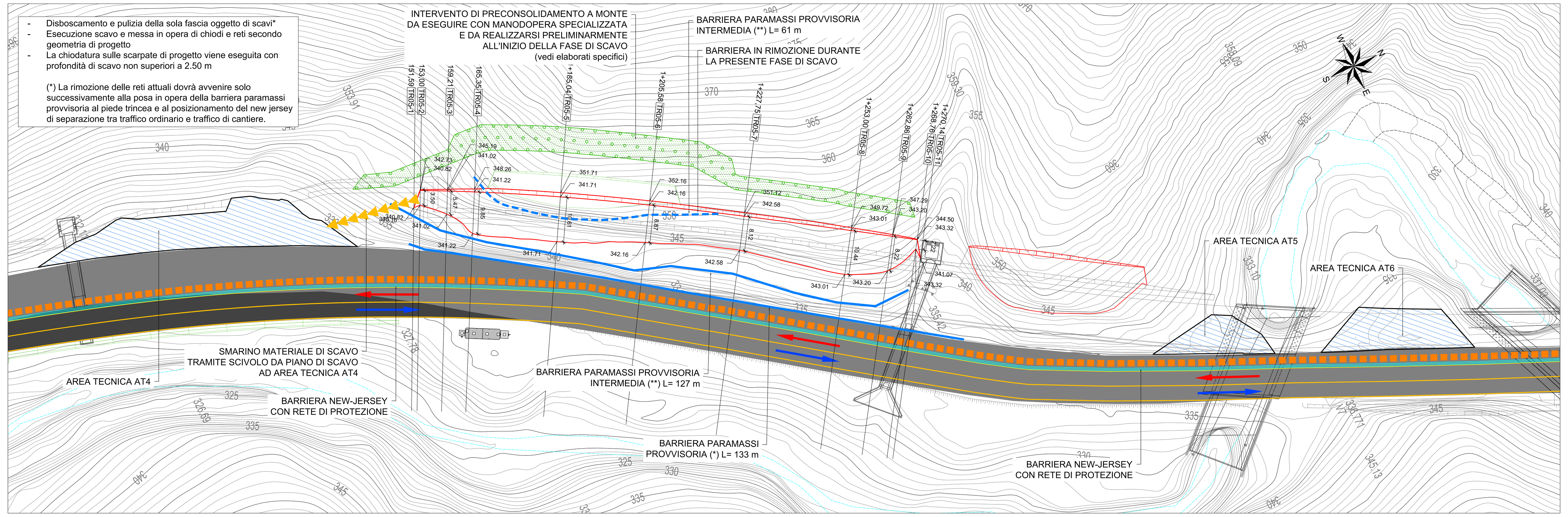
PLANIMETRIA SCAVO FASE A - Scala 1:500



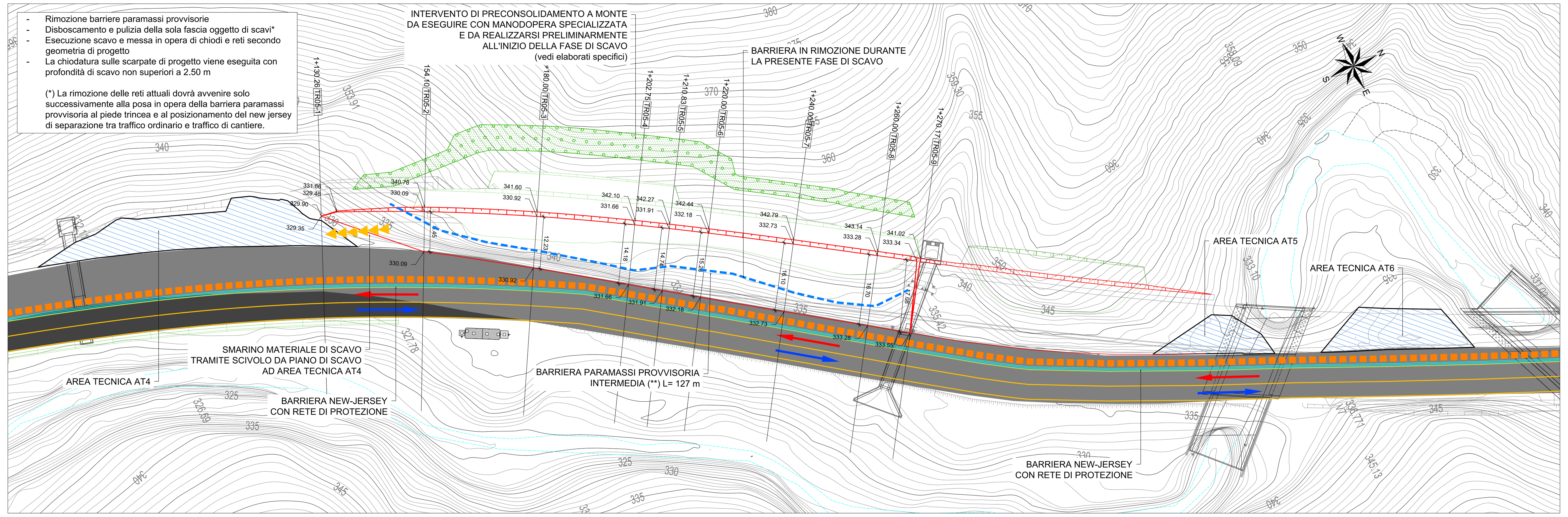
PLANIMETRIA SCAVO FASE B - Scala 1:500



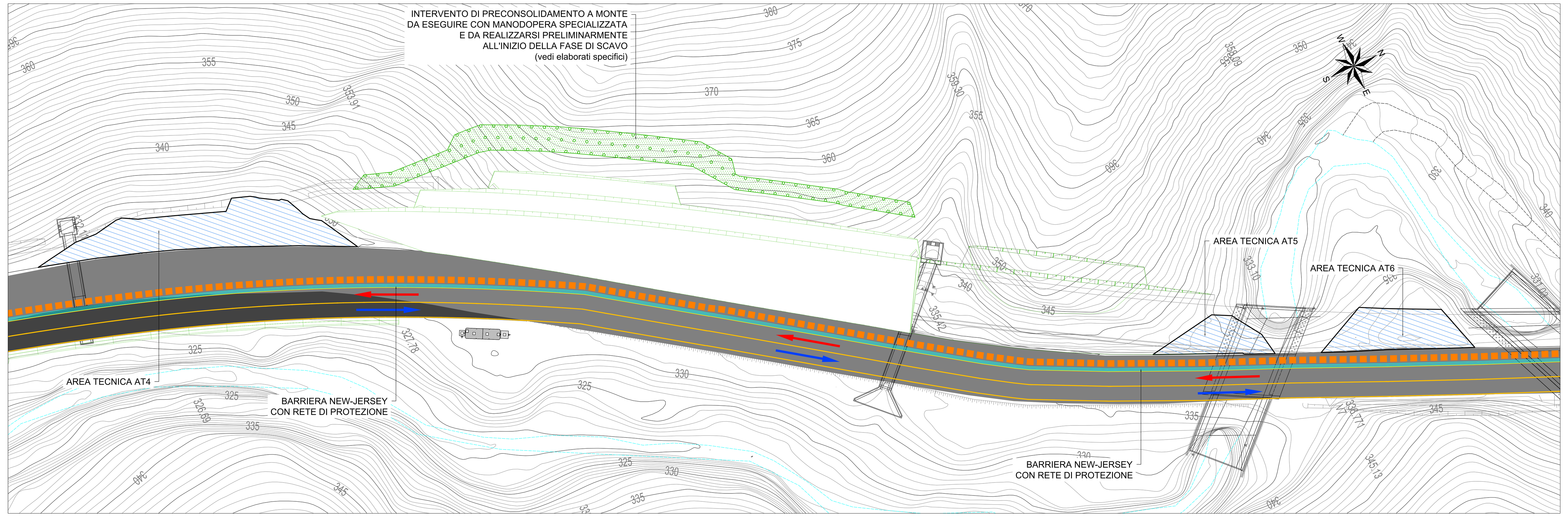
PLANIMETRIA SCAVO FASE C - Scala 1:500



PLANIMETRIA SCAVO FASE D - Scala 1:500



PLANIMETRIA SCAVO ULTIMATO - Scala 1:500



- (*) Barriera paramassi ad elevato assorbimento di energia non inferiore a 100 kJ, di altezza pari a 2.5 m a montante fisso. Da predisporre a margine della carreggiata esistente prima dell'inizio di qualunque attività relazionata allo scavo delle trincee di progetto
- (**)Barriera paramassi ad elevato assorbimento di energia non inferiore a 2000 kJ, di altezza minima 2.5 m con montanti dotati alla base di giunti a cerniera. Da predisporre con mano d'opera specializzata prima dell'inizio delle attività di scavo. La posizione della barriera paramassi provvisoria è da verificare a cura dell'esecutore il quale, avvalendosi di un tecnico specializzato, prima della redazione degli specifici elaborati, potrà proporre il posizionamento più idoneo. Il DL, ricevuto il parere dei progettisti incaricati, avvallerà o meno la soluzione proposta;
- Le rampe sono ad esclusivo utilizzo di mezzi cingolati necessari per demolizione e scavo del materiale delle trincee;
- Il trasferimento dello smarino dal piano di scavo alla zona a livello inferiore dovrà avvenire tramite scivolo;
- Il trasferimento dello smarino dal punto di scavo alla bocca dello scivolo dovrà avvenire solo con uso di mezzi cingolati;
- Le rampe di salita e discesa dei mezzi cingolati potranno essere precisate di concerto con la Direzione Lavori e con il Coordinatore della sicurezza in fase di Esecuzione in relazione alle effettive condizioni dei luoghi a seguito delle attività di disboscamento e pulizia preliminare;
- Le caratteristiche dei mezzi cingolati utilizzati dall'impresa esecutrice dovranno essere compatibili con la larghezza delle rampe;
- Il posizionamento degli scivoli dovrà essere precisato di concerto con la Direzione Lavori e con il Coordinatore della sicurezza in fase di Esecuzione in relazione alle effettive condizioni dei luoghi a seguito degli avanzamenti degli scavi;
- Lo scavo alle diverse quote dovrà sempre essere realizzato in modo da avere una berma di protezione al margine esterno della zona di scavo

Legenda

Area Tecnica	Opere in fase di esecuzione
Pista di cantiere	Opere completate
Percorsi mezzi d'opera	Pavimentazione stradale esistente
Percorsi mezzi d'opera sui tombini parzialmente eseguiti	Nuova pavimentazione stradale completata in fasi precedenti
Traffico ordinario	
Scivolo per smarino materiale di scavo (posizione variabile in funzione dell'avanzmento degli scavi)	

anas — Direzione Tecnica

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO — COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A.
S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 23799

PROGETTISTA FIRMATARIO:
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE (Progin S.p.A.)
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3446

RESPONSABILE STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
Dott. Arch. Salvatore SCOPPETTA (Progin S.p.A.)

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Progin S.p.A.)
Ordine dei Geologi Regione Umbria n. 467

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Paolo NARDOCCI

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
PROGER — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI

MANDANTI:
PROGIN Progettazione Grandi Infrastrutture — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
SINA
BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROTOCOLLO | DATA _____ 202_

CANTIERIZZAZIONE E FASI REALIZZATIVE
FASI ESECUTIVE TRINCEE
Trincea in sx da pk 1+130 a pk 1+270
Fasi esecutive: pianta scavi

CODICE PROGETTO	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA:
DP RM368 E23	T01 CA03 CAN PE08	C	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Emissione a seguito istruttoria ANAS e validazione	Gennaio 2024	C. Di Serio	P. Valente	L.Infante
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Giugno 2023	C. Di Serio	P. Valente	L. Infante
A	Prima emissione	Settembre 2022	C. Di Serio	P. Valente	L. Infante