

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
**Adeguamento della piattaforma stradale e messa in
 sicurezza dal km 56+000 al km 64+000**
 Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO

COD.
RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
 PROGIN S.p.A.
 S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 23799

CAPOGRUPPO MANDATARIA:



IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Progin S.p.A.)
 Ordine dei Geologi Regione Umbria n. 467

MANDANTI:



Direttore Tecnico:
 Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
 Ordine degli Ingegneri della Provincia
 di Salerno n. 3446

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)



VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
 Dott. Ing. Paolo NARDOCCI



PROTOCOLLO _____ DATA _____ 202_

CANTIERIZZAZIONE E FASI REALIZZATIVE
FASI ESECUTIVE TRINCEE
 Berlinese di micropali in sx dal km 0+128 al km 0+391:
 Fasi esecutive: Sezioni scavi Fase D

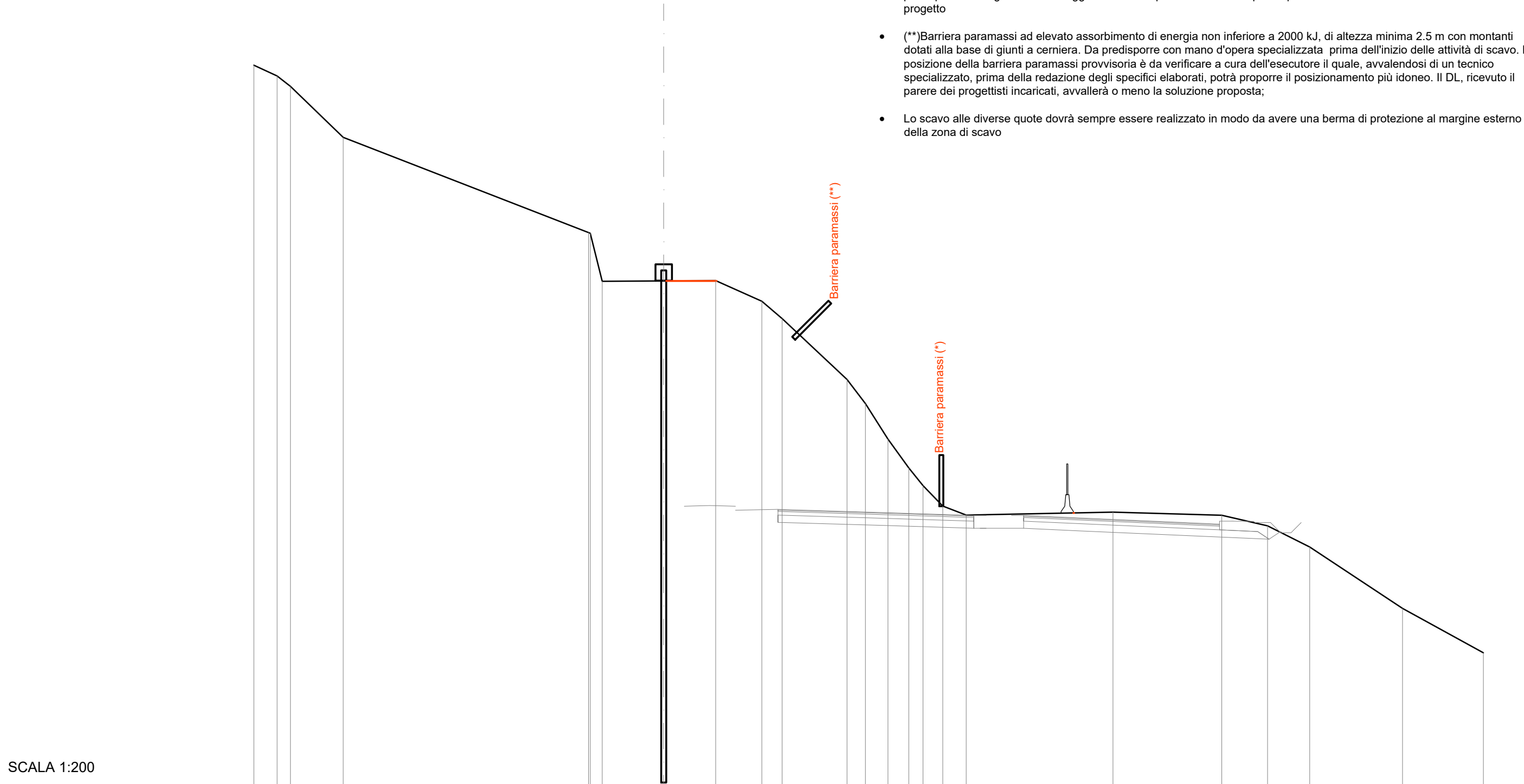
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP RM368 E23	CODICE ELAB. T01 CA03 CAN SE03	C	1:200
C	Emissione a seguito istruttoria ANAS e validazione	Gennaio 2024	C. Di Serio L. Infante L. Infante
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Giugno 2023	C. Di Serio P. Valente L. Infante
A	Prima emissione	Dicembre 2022	C. Di Serio P. Valente L. Infante
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

SEZIONE N. : 1

DIST.PROG. : 0+036.49

NOTE GENERALI VALIDE PER TUTTE LE SEZIONI DEL PRESENTE FASCICOLO

- (*) Barriera paramassi ad elevato assorbimento di energia non inferiore a 100 kJ, di altezza pari a 2.5 m a montante fisso. Da predisporre a margine della carreggiata esistente prima dell'inizio di qualunque attività relazionata allo scavo delle trincee di progetto
- (**) Barriera paramassi ad elevato assorbimento di energia non inferiore a 2000 kJ, di altezza minima 2.5 m con montanti dotati alla base di giunti a cerniera. Da predisporre con mano d'opera specializzata prima dell'inizio delle attività di scavo. La posizione della barriera paramassi provvisoria è da verificare a cura dell'esecutore il quale, avvalendosi di un tecnico specializzato, prima della redazione degli specifici elaborati, potrà proporre il posizionamento più idoneo. Il DL, ricevuto il parere dei progettisti incaricati, avvalerà o meno la soluzione proposta;
- Lo scavo alle diverse quote dovrà sempre essere realizzato in modo da avere una berma di protezione al margine esterno della zona di scavo



SCALA 1:200

Q.RIF. 271.00

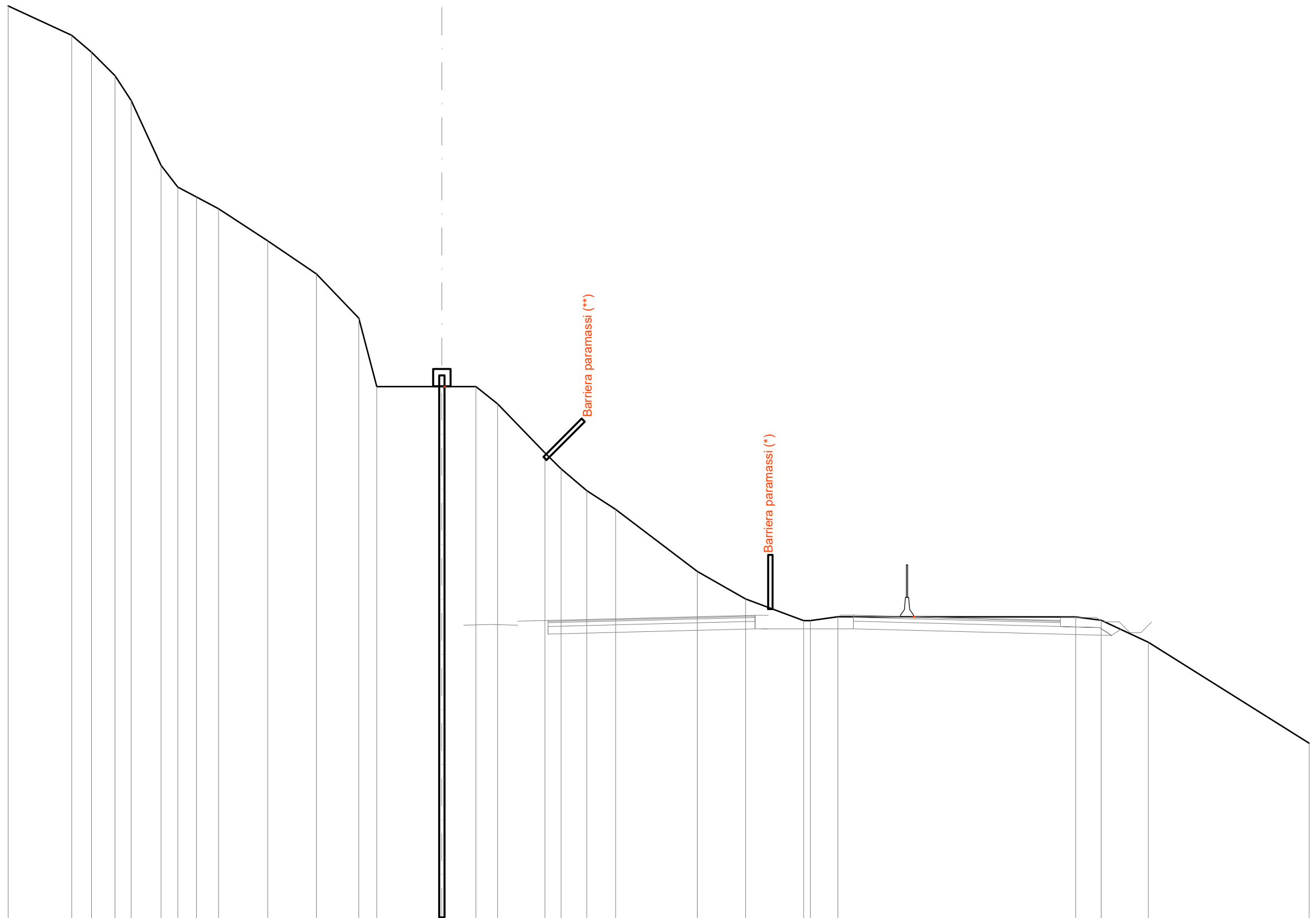
QUOTE TERRENO	309.52	309.00	308.49	306.00		301.35	301.32	298.97	298.99	299.01	298.00	297.16	294.18	293.00	291.27	289.86	289.00	288.00	287.56		287.70		287.55	287.04	286.00	283.00	280.84
DIST.PARZIALI TERRENO	1.13	0.66	2.58		11.97	0.59	3.00	2.54	2.25	0.99	3.16	0.90	1.10	1.02	0.69	0.96	1.15		7.16		5.31	2.24	2.05	4.53	3.95		
QUOTE PROGETTO								298.99	298.99	298.99										287.66	287.66						
DIST.PARZIALI PROGETTO								2.44												17.42							

SEZIONE N. : 16

DIST.PROG. : 0+186.91

SCALA 1:200

Q.RIF. 280.00



QUOTE TERRENO	322.36	321.00	320.22	319.14	318.00	315.00	314.00	313.55	313.00	311.52	310.00	307.95	304.79	304.79	304.79	304.00	301.74	301.00	300.00	299.14	296.27	295.00	294.00	294.00	294.18	294.17	294.02	293.00	288.34
DIST.PARZIALI TERRENO	2.93	0.92	1.08	0.74	1.38	0.77	0.86	1.02	2.27	2.25	1.96	0.83	3.00	1.57	1.00	2.18	0.75	1.19	1.32	3.77	2.23	2.68	1.27	10.97	1.18	2.18	7.41		
QUOTE PROGETTO													304.79												294.18				
DIST.PARZIALI PROGETTO																					21.63								