

**STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"**  
**Adeguamento della piattaforma stradale e messa in  
 sicurezza dal km 56+000 al km 64+000**  
 Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

**PROGETTO ESECUTIVO**

**COD. RM 368**

**PROGETTAZIONE:** R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)  
 PROGIN S.p.A.  
 S.I.N.A. S.p.A. – BRENG S.r.l.

**RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**  
 Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 23799

**CAPOGRUPPO MANDATARIA:**



**IL GEOLOGO:**  
 Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Progin S.p.A.)  
 Ordine dei Geologi Regione Umbria n. 467



**Direttore Tecnico:**  
 Dott. Ing. Lorenzo INFANTE

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
 Dott. Ing. Michele CURIALE (Progin S.p.A.)



**VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO**  
 Dott. Ing. Paolo NARDOCCI



**PROTOCOLLO** DATA \_\_\_\_\_ 202\_

**DOCUMENTAZIONE TECNICO - ECONOMICA**  
 Computo metrico estimativo bonifica ordigni esplosivi

|                        |   |                                     |   |                  |               |            |            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------------|---|-------------------------------------|---|------------------|---------------|------------|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| <b>CODICE PROGETTO</b> |   | <b>NOME FILE</b><br>T01CM00TAMEC04C |   | <b>REVISIONE</b> | <b>SCALA:</b> |            |            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| D                      | P   | R                                   | M | 3                | 6             | 8          | E          | 2 | 3 | T | 0 | 1 | C | M | 0 | 0 | T | A | M | E | C | 0 | 4 | C | - |
|                        |   |                                     |   |                  |               |            |            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| C                      | Emissione a seguito di validazione e istruttoria ANAS |                                     |   | 02-2024          | Curiale       | Grimaldi   | L. Infante |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| B                      | Emissione a seguito istruttoria ANAS                  |                                     |   | 07-2023          | Curiale       | Grimaldi   | L. Infante |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| A                      | Prima emissione                                       |                                     |   | 09-2022          | Curiale       | Grimaldi   | L. Infante |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| REV.                   | DESCRIZIONE   |                                     |   | DATA             | REDATTO       | VERIFICATO | APPROVATO  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

# COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**OGGETTO:** SS. 14 VIA SALARIA - LOTTO 1 dal Km 56+000 al Km 64+000  
STRALCIO 1 dal Km 0+000 al Km 1+900

**COMMITTENTE:** ANAS S.p.A.

Data, 23/02/2024

**BONIFICA DA ORDIGNI ESPLOSIVI**

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | DIMENSIONI |       |           |        | Quantità  | IMPORTI  |           |
|---------------------|--|------------|-------|-----------|--------|-----------|----------|-----------|
|                     |  | par.ug.    | lung. | larg.     | H/peso |           | unitario | TOTALE    |
|                     | <b>R I P O R T O</b>   |            |       |           |        |           |          |           |
|                     | <b>LAVORI A MISURA</b>   |            |       |           |        |           |          |           |
|                     | <b>BOE - BONIFICA DA ORDIGNI ESPLOSIVI (SpCat 9)</b>   |            |       |           |        |           |          |           |
|                     | <b>BOE.01 - Bonifica da ordigni esplosivi (Cat 189)</b>  |            |       |           |        |           |          |           |
|                     | <b>BOE.A - Bonifica da ordigni esplosivi (SbCat 101)</b>   |            |       |           |        |           |          |           |
| 1 / 1<br>IG.06.001  | <p>TAGLIO PRELIMINARE DI VEGETAZIONE SU AREE DA SOTTOPORRE A BONIFICA BELLICA</p> <p>L'attività deve essere eseguita in maniera preventiva, allo scopo di eliminare tutta la vegetazione presente sul terreno da bonificare che sia di intralcio ad un corretto impiego degli apparati di ricerca.</p> <p>Il taglio della vegetazione dovrà essere eseguito per "campo" e "striscia" di bonifica, come è stabilito per l'esplorazione con l'apparato di ricerca.</p> <p>Tale operazione deve essere svolta da personale qualificato (Rastrellatori B.C.M.) sotto la supervisione di un Assistente Tecnico B.C.M., nel rispetto della costituzione della squadra tipo, prevedendo l'assistenza di tutte le figure previste dal D. Lgs. 81/2008 e s.m.i. per garantire la sicurezza (addetti al primo soccorso, emergenze, etc.).</p> <p>Nel tagliare la vegetazione dovranno essere poste in essere tutte le possibili cautele atte a evitare il fortuito contatto – sia del personale che dei mezzi di lavoro – con eventuali ordigni affioranti.</p> <p>Nel caso di terreni che si possano ritenere infestati da ordigni particolarmente pericolosi (mine anti uomo, bombe a mano inesplose, ecc.), il taglio della vegetazione deve procedere di pari passo con la bonifica superficiale.</p> <p>Durante le operazioni di taglio – nel rispetto delle vigenti disposizioni emanate dall'Autorità Forestale – dovranno essere salvaguardate le piante ad alto fusto e le matricine esistenti.</p> <p>Il materiale tagliato dovrà essere portato fuori da ogni "striscia" prima di procedere al taglio di quella successiva e periodicamente e opportunamente eliminato fuori dai "campi" di lavoro.</p> <p>Nel prezzo sono compresi e remunerati tutti gli oneri suddetti, quale che sia la densità ed il tipo della vegetazione.</p> <p>si valuta il 50% della suoefficie totale *(larg.=21873+12724+4270)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m<sup>2</sup></p> | 0,50       |       | 38867,000 |        | 19'433,50 |          |           |
|                     |  |            |       |           |        | 19'433,50 | 0,36     | 6'996,06  |
| 2 / 2<br>IG.06.005  | <p>TAGLIO PRELIMINARE DI VEGETAZIONE COMPRESA QUELLA DI TIPO ARBUSTIVO ED ALBERATURE SU AREE DA SOTTOPORRE A BONIFICA BELLICA</p> <p>Eseguita con idonee attrezzature quali motoseghe, cippatori, ecc., per diametri arbustivi fino a 25 cm e per essenze arboree, novelletti e spessine di circonferenza fino a 35 cm, misurata ad un'altezza di 1,30 m dal piano campagna, compresa la cippatura del frascame, il suo accumulo, nonché gli oneri e le spese per il carico, il trasporto, lo scarico e il conferimento a discarica autorizzata del materiale di risulta, compreso il sezionamento ed accumulo in aree indicate dalla D.L. del materiale legnoso utilizzabile, il tutto in modo da ottenere un'area perfettamente pulita e sgombra da qualsiasi vegetazione, compreso ogni altro onere e magistero per dare il lavoro a perfetta regola d'arte.</p> <p>Tale operazione deve essere svolta insieme a personale qualificato (Rastrellatori B.C.M.) sotto la supervisione di un Assistente Tecnico B.C.M., nel rispetto della costituzione della squadra tipo, prevedendo l'assistenza di tutte le figure previste dal D. Lgs. 81/2008 e s.m.i. per garantire la sicurezza (addetti al primo soccorso, emergenze, etc.).</p> <p>L'attività deve essere eseguita in maniera preventiva, allo scopo di eliminare tutti gli arbusti/alberi presenti sul terreno che sia di intralcio ad un corretto svolgimento dei lavori.</p> <p>Durante le operazioni di taglio - nel rispetto delle vigenti disposizioni emanate dall'Autorità Forestale - dovranno essere salvaguardate le piante ad alto fusto e le matricine esistenti.</p> <p>Nel prezzo sono compresi e remunerati tutti gli oneri suddetti, quale che sia la densità ed il tipo.</p> <p>si valuta il 10% della suoefficie totale</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m<sup>2</sup></p>   | 0,10       |       | 38867,000 |        | 3'886,70  |          |           |
|                     |  |            |       |           |        | 3'886,70  | 0,98     | 3'808,97  |
|                     | <b>A R I P O R T A R E</b>   |            |       |           |        |           |          | 10'805,03 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA   | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | DIMENSIONI |       |           |        | Quantità  | IMPORTI  |           |
|-----------------------|--|------------|-------|-----------|--------|-----------|----------|-----------|
|                       |  | par.ug.    | lung. | larg.     | H/peso |           | unitario | TOTALE    |
|                       | R I P O R T O  |            |       |           |        |           |          | 10'805,03 |
| 3 / 3<br>F.04.055.1.a | <p>ABBATTIMENTO DI ALBERATURE DI QUALSIASI ESSENZA SU SCARPATA STRADALE</p> <p>- DI CIRCONFERENZA OLTRE 35 CM FINO A 95 CM</p> <p>Previo taglio dei rami all'imbracatura e successivo depezzamento a terra dei rami stessi, l'onere dell'allontanamento di tutto il materiale di risulta, taglio del tronco a cm 10 al disotto del colletto del tronco stesso e successivo depezzamento secondo la lunghezza richiesta dalla D.L., con materiale di risulta che resta di proprietà dell'Impresa.</p> <p>La circonferenza del fusto degli alberi va misurata ad una altezza di m 1,30 dal piano di campagna.</p> <p>Per circonferenze fino a 35 cm si utilizzano i prezzi delle relative voci di elenco. - per un minimo di 5 piante.</p> <p>Compreso inoltre ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola, anche in presenza di traffico.</p> <p>Compresa la pulizia del piano viabile.</p> <p>si prevede l'abbattimento di 540 alberi</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>  |            |       |           |        | 540,00    |          |           |
|                       |  |            |       |           |        | 540,00    | 68,12    | 36'784,80 |
| 4 / 4<br>IG.06.010    | <p>RIPRISTINO AREE BONIFICATE</p> <p>Intervento di ripristino delle aree oggetto di bonifica ordigni bellici.</p> <p>Chiusura dei fori praticati nel terreno per eseguire la BOB, livellamento e compattamento del terreno stesso.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m<sup>2</sup></p>   |            |       | 38867,000 |        | 38'867,00 |          |           |
|                       |  |            |       |           |        | 38'867,00 | 0,11     | 4'275,37  |
| 5 / 5<br>IG.06.020    | <p>BONIFICA BELLICA SUPERFICIALE</p> <p>Consistente nelle attività di ricerca, localizzazione e scoprimento di tutti gli ordigni, mine e residuati bellici di ogni genere e tipo nonché di tutte le masse metalliche presenti nel terreno fino a cm. 100 di profondità dal piano campagna e nella loro successiva eliminazione, secondo le previste procedure.</p> <p>La bonifica superficiale si articolerà nelle seguenti operazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- suddivisione dell'area da bonificare in "campi" delle dimensioni di m. 50x50 e successivamente in "strisce" della larghezza massima di m. 0,80;</li> <li>- esplorazione mediante impiego di apposito apparato di ricerca, per "strisce" successive, di tutta la superficie interessata passando lentamente al di sopra di essa, a non più di cm. 5 ÷ 6 di altezza;</li> <li>- scoprimento degli ordigni e dei corpi metallici segnalati dall'apparato fino alla profondità di cm. 100 dal piano campagna, procedendo negli scavi di avvicinamento secondo le modalità indicate al punto "F" delle NORME GENERALI del "Disciplinare Tecnico per l'esecuzione del servizio di Bonifica Bellica Sistemica Terrestre" del Ministero della Difesa.</li> </ul> <p>La presente fase del servizio include le seguenti operazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- localizzazione degli ordigni e corpi metallici;</li> <li>- scavo e scoprimento degli stessi entro la profondità di cm. 100 dal piano esplorato;</li> <li>- allontanamento eventuale del materiale scavato;</li> <li>- esplorazione del fondo dello scavo con l'apparato di ricerca;</li> <li>- riempimento sommario degli scavi stessi;</li> <li>- smaltimento dei materiali metallici rinvenuti (qualora non di interesse per l'A.D.);</li> <li>- operazioni da porre in essere in caso di rinvenimento di ordigni bellici, secondo quanto indicato al punto "G" delle NORME GENERALI del "Disciplinare Tecnico per l'esecuzione del servizio di Bonifica Bellica Sistemica Terrestre" del Ministero della Difesa.</li> </ul> <p style="text-align: right;">SOMMANO m<sup>2</sup></p> |            |       | 38867,000 |        | 38'867,00 |          |           |
|                       |  |            |       |           |        | 38'867,00 | 0,37     | 14'380,79 |
| 6 / 6<br>IG.06.025.a  | <p>BONIFICA BELLICA DI PROFONDITÀ MEDIANTE TRIVELLAZIONE</p> <p>- FINO ALLA PROFONDITÀ DI ML 3,00 DAL PIANO DI CAMPAGNA</p> <p>Svolta per ricercare, individuare e localizzare ordigni o masse ferrose interrati a</p>   |            |       |           |        |           |          |           |
|                       | A R I P O R T A R E  |            |       |           |        |           |          | 66'245,99 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA  | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | DIMENSIONI |       |           |           | Quantità | IMPORTI  |           |
|----------------------|--|------------|-------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|
|                      |  | par.ug.    | lung. | larg.     | H/peso    |          | unitario | TOTALE    |
|                      | <b>R I P O R T O</b>   |            |       |           |           |          |          | 66'245,99 |
|                      | <p>profondità superiore a cm. 100 dal piano campagna originario. Essa deve essere sempre preceduta dalla bonifica superficiale. La bonifica di profondità si articolerà nelle seguenti operazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- suddivisione dell'area da bonificare in quadrati aventi il lato di m. 2,80, che dovranno essere opportunamente numerati (come da schema indicato nel "Direttiva Tecnica Bonifica bellica sistematica terrestre" del Ministero della Difesa</li> <li>- perforazione al centro di ciascun quadrato, a mezzo di trivella non a percussione, di un foro di diametro maggiore rispetto a quello della sonda dell'apparato rilevatore.</li> </ul> <p>Detta perforazione si eseguirà inizialmente per una profondità di cm. 100 dal piano campagna, corrispondente alla quota garantita con la bonifica superficiale preventivamente eseguita;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- inserimento della sonda dell'apparato rilevatore nel foro già praticato fino a raggiungere il fondo di questo; l'apparato, predisposto ad una maggiore sensibilità radiale, sarà capace di garantire la rilevazione di masse ferrose interrato entro un raggio di m. 2;</li> <li>- effettuazione di una seconda perforazione fino a profondità di cm. 300, qualora l'apparato non abbia segnalato interferenze;</li> <li>- proseguimento con perforazioni progressive di cm. 200 per volta, indagando il foro con la sonda dell'apparato rilevatore come in precedenza descritto, fino al raggiungimento della quota prevista. Nel caso di terreno inconsistente i fori perforati dovranno essere incamiciati mediante l'impiego di tubi in PVC;</li> <li>- trascrizione sul rapporto giornaliero delle attività delle operazioni di perforazione e dell'esito dei progressivi sondaggi.</li> </ul> <p>Una modalità particolare è quella realizzata mediante l'impiego trivelle che utilizzano aste cave amagnetiche, all'interno delle quali viene calata la sonda magnetometrica, per verificare il fondo foro prima di procedere alla successiva fase di perforazione.</p> <p>Compreso il ripristino finale dello stato dei luoghi dopo il parere favorevole da parte degli organi preposti.</p>   |            |       | 12724,000 | 12'724,00 |          |          |           |
|                      | SOMMANO m²   |            |       |           | 12'724,00 |          | 2,08     | 26'465,92 |
| 7 / 7<br>IG.06.025.c | <p><b>BONIFICA BELLICA DI PROFONDITÀ MEDIANTE TRIVELLAZIONE</b><br/>- FINO ALLA PROFONDITÀ DI ML 7,00 DAL PIANO DI CAMPAGNA</p> <p>Svolta per ricercare, individuare e localizzare ordigni o masse ferrose interrati a profondità superiore a cm. 100 dal piano campagna originario. Essa deve essere sempre preceduta dalla bonifica superficiale. La bonifica di profondità si articolerà nelle seguenti operazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- suddivisione dell'area da bonificare in quadrati aventi il lato di m. 2,80, che dovranno essere opportunamente numerati (come da schema indicato nel "Direttiva Tecnica Bonifica bellica sistematica terrestre" del Ministero della Difesa</li> <li>- perforazione al centro di ciascun quadrato, a mezzo di trivella non a percussione, di un foro di diametro maggiore rispetto a quello della sonda dell'apparato rilevatore.</li> </ul> <p>Detta perforazione si eseguirà inizialmente per una profondità di cm. 100 dal piano campagna, corrispondente alla quota garantita con la bonifica superficiale preventivamente eseguita;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- inserimento della sonda dell'apparato rilevatore nel foro già praticato fino a raggiungere il fondo di questo; l'apparato, predisposto ad una maggiore sensibilità radiale, sarà capace di garantire la rilevazione di masse ferrose interrato entro un raggio di m. 2;</li> <li>- effettuazione di una seconda perforazione fino a profondità di cm. 300, qualora l'apparato non abbia segnalato interferenze;</li> <li>- proseguimento con perforazioni progressive di cm. 200 per volta, indagando il foro con la sonda dell'apparato rilevatore come in precedenza descritto, fino al raggiungimento della quota prevista. Nel caso di terreno inconsistente i fori perforati dovranno essere incamiciati mediante l'impiego di tubi in PVC;</li> <li>- trascrizione sul rapporto giornaliero delle attività delle operazioni di perforazione e dell'esito dei progressivi sondaggi.</li> </ul> <p>Una modalità particolare è quella realizzata mediante l'impiego trivelle che utilizzano aste cave amagnetiche, all'interno delle quali viene calata la sonda magnetometrica, per verificare il fondo foro prima di procedere alla successiva fase di perforazione.</p> |            |       |           |           |          |          |           |
|                      | <b>A R I P O R T A R E</b>   |            |       |           |           |          |          | 92'711,91 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA  | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | DIMENSIONI |       |          |        | Quantità | IMPORTI  |            |
|----------------------|--|------------|-------|----------|--------|----------|----------|------------|
|                      |  | par.ug.    | lung. | larg.    | H/peso |          | unitario | TOTALE     |
|                      | <b>R I P O R T O</b>   |            |       |          |        |          |          | 92'711,91  |
|                      | Compreso il ripristino finale dello stato dei luoghi dopo il parere favorevole da parte degli organi preposti.   |            |       | 4270,000 |        | 4'270,00 |          |            |
|                      | SOMMANO m <sup>2</sup>   |            |       |          |        | 4'270,00 | 4,05     | 17'293,50  |
| 8 / 8<br>IG.06.040   | <p>SCAVO A SEZIONE APERTA CON MEZZI MECCANICI E CONNESSO USO DI APPARATI DI RICERCA</p> <p>Tali scavi sono da effettuarsi, a profondità superiore a cm. 100, in terreni di qualsiasi genere, natura e consistenza, sono eseguiti mediante impiego di idonei mezzi meccanici dotati di opportuni sistemi di protezione e muniti di benna liscia, che devono procedere a strati successivi, di spessore non superiore all'accertata capacità di rilevazione degli apparati di ricerca e previa verifica del terreno da scavare.</p> <p>Essi sono, normalmente, finalizzati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- all'avvicinamento ed allo scoprimento di ordigni esplosivi o di masse metalliche di qualsiasi genere segnalate dagli apparati di ricerca;</li> <li>- scavi di sbancamento in terreni caratterizzati da un alto livello di contaminazione ferromagnetica.</li> </ul> <p>si stimano</p>   |            |       |          | 50,000 | 50,00    |          |            |
|                      | SOMMANO m <sup>3</sup>   |            |       |          |        | 50,00    | 6,68     | 334,00     |
| 9 / 9<br>IG.06.045   | <p>SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA CON MEZZI MECCANICI E CONNESSO USO DELL'APPARATO DI RICERCA</p> <p>Tali scavi sono da effettuarsi, a profondità maggiore di cm. 100, in terreni di qualsiasi genere, natura e consistenza, sono eseguiti mediante impiego di idonei mezzi meccanici dotati di opportuni sistemi di protezione e muniti di benna liscia, che devono procedere a strati successivi, di spessore non superiore all'accertata capacità di rilevazione degli apparati di ricerca e previa verifica del terreno da escavare, fino alla profondità interessata, con verifica del fondo scavo.</p> <p>Essi sono, normalmente, finalizzati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- all'avvicinamento ed allo scoprimento di ordigni esplosivi o di masse metalliche di qualsiasi genere segnalate dagli apparati di ricerca in ambienti ristretti che non consentono l'esecuzione di scavi a sezione aperta;</li> <li>- alla posa in opera di cablaggi, condutture di vario genere, impianti di scarico, o reti, da eseguire con una sezione ristretta in terreni caratterizzati da un alto livello di contaminazione ferromagnetica.</li> </ul> <p>si stimano</p> |            |       |          | 50,000 | 50,00    |          |            |
|                      | SOMMANO m <sup>3</sup>   |            |       |          |        | 50,00    | 8,80     | 440,00     |
| 10 / 10<br>IG.06.080 | <p>SCAVO A MANO E CONNESSO USO DELL'APPARATO DI RICERCA</p> <p>Effettuato per consentire lo scoprimento di ordigni esplosivi interrati a profondità superiore a cm. 100 dal piano campagna, laddove, per problemi operativi o mancanza di sufficiente spazio, non sia possibile l'uso di mezzi meccanici.</p> <p>Nello scavo a mano occorre sempre procedere a strati successivi di spessore non superiore a 30 cm. procedendo alla verifica del fondo scavo prima di passare allo strato successivo.</p> <p>Inoltre, si precisa che tale modalità operativa si applica quando si è in prossimità di una un'interferenza ferromagnetica tale da fare presumere la presenza di un ordigno bellico a distanza pari a circa un metro.</p> <p>si stimano</p>   |            |       |          | 20,000 | 20,00    |          |            |
|                      | SOMMANO m <sup>3</sup>   |            |       |          |        | 20,00    | 260,62   | 5'212,40   |
|                      | <b>Parziale LAVORI A MISURA euro</b>   |            |       |          |        |          |          | 115'991,81 |
|                      | <b>T O T A L E euro</b>  |            |       |          |        |          |          | 115'991,81 |
|                      | <b>A R I P O R T A R E</b>   |            |       |          |        |          |          |            |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | IMPORTI    |             |
|---------------------|---|------------|-------------|
|                     |   | TOTALE     | incid.<br>% |
|                     | RIPORTO   |            |             |
|                     | <b><u>Riepilogo SUPER CATEGORIE</u></b>   |            |             |
| 001                 | CS - CORPO STRADALE   | 0,00       | 0,000       |
| 002                 | OM - OPERE D'ARTE MAGGIORI (Viadotti)   | 0,00       | 0,000       |
| 003                 | ON - OPERE D'ARTE MINORI (Sottovia, Opere di Sostegno, Barriere Paramassi, Tombini)     | 0,00       | 0,000       |
| 004                 | GN - GALLERIE NATURALI  | 0,00       | 0,000       |
| 005                 | GA - GALLERIE ARTIFICIALI   | 0,00       | 0,000       |
| 006                 | MA - MITIGAZIONE AMBIENTALE (Barriere Antirumore, Mascheramento Infrastruttura, etc...) | 0,00       | 0,000       |
| 007                 | IM - IMPIANTI TECNOLOGICI   | 0,00       | 0,000       |
| 008                 | PM - PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE   | 0,00       | 0,000       |
| 009                 | BOE - BONIFICA DA ORDIGNI ESPLOSIVI   | 115'991,81 | 100,000     |
|                     | <b>Totale SUPER CATEGORIE euro</b>  | 115'991,81 | 100,000     |
|                     | A RIPORTARE   |            |             |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | IMPORTI |             |
|---------------------|--|---------|-------------|
|                     |  | TOTALE  | incid.<br>% |
|                     | <b>RIPORTO</b>   |         |             |
|                     | <b>Riepilogo CATEGORIE</b>   |         |             |
| 001                 | AP.01.N - Tratto all'aperto dal Km 0+000 al Km 1+900                                 | 0,00    | 0,000       |
| 002                 | AP.02.N - Tratto all'aperto dal Km 1+850 al Km 3+250                                 | 0,00    | 0,000       |
| 003                 | AP.03.N - Tratto all'aperto dal Km 3+250 al Km 5+725                                 | 0,00    | 0,000       |
| 004                 | AP.04.N - Tratto all'aperto dal Km 5+725 al Km 7+966.40                              | 0,00    | 0,000       |
| 005                 | AP.01.S - Tratto all'aperto dal Km 0+000 al Km 1+900                                 | 0,00    | 0,000       |
| 006                 | AP.02.S - Tratto all'aperto dal Km 1+850 al Km 3+250.36                              | 0,00    | 0,000       |
| 007                 | AP.03.S - Tratto all'aperto dal km 3+250.36 al Km 5+720.24                           | 0,00    | 0,000       |
| 008                 | AP.04.S - Tratto all'aperto dal Km 5+720.24 al Km 7+964.07                           | 0,00    | 0,000       |
| 009                 | VS.01 - Viabilità interferita al Km 7+230 Svincolo Ornarò Basso                      | 0,00    | 0,000       |
| 010                 | SV.01.A - Rotatoria - Svincolo Poggio San Lorenzo                                    | 0,00    | 0,000       |
| 011                 | SV.01.B - Rampa Uscita Nord - Svincolo Poggio San Lorenzo                            | 0,00    | 0,000       |
| 012                 | SV.01.C - Rampa Ingresso Nord - Svincolo Poggio San Lorenzo                          | 0,00    | 0,000       |
| 013                 | SV.01.D - Rampa Ingresso Sud - Svincolo Poggio San Lorenzo                           | 0,00    | 0,000       |
| 014                 | SV.01.E - Rampa Uscita Sud - Svincolo Poggio San Lorenzo                             | 0,00    | 0,000       |
| 015                 | SV.02.A - Rampa 1 Uscita Nord - Svincolo Ornarò Alto                                 | 0,00    | 0,000       |
| 016                 | SV.02.B - Rotatoria 1 Uscita Nord - Svincolo Ornarò Alto                             | 0,00    | 0,000       |
| 017                 | SV.02.C - Rampa 2 Uscita Nord - Svincolo Ornarò Alto                                 | 0,00    | 0,000       |
| 018                 | SV.02.D - Rampa Ingresso Nord - Svincolo Ornarò Alto                                 | 0,00    | 0,000       |
| 019                 | SV.02.E - Rampa Ingresso Sud - Svincolo Ornarò Alto                                  | 0,00    | 0,000       |
| 020                 | SV.02.F - Rotatoria 2 Ingresso Sud - Svincolo Ornarò Alto                            | 0,00    | 0,000       |
| 021                 | SV.02.G - Rampa Uscita Sud - Svincolo Ornarò Alto                                    | 0,00    | 0,000       |
| 022                 | SV.03.A - Rampa Uscita Nord - Svincolo Ornarò Basso                                  | 0,00    | 0,000       |
| 023                 | SV.03.B - Rampa Ingresso Nord - Svincolo Ornarò Basso                                | 0,00    | 0,000       |
| 024                 | SV.03.C - Rampa Ingresso Sud - Svincolo Ornarò Basso                                 | 0,00    | 0,000       |
| 025                 | SV.03.D - Rotatoria - Svincolo Ornarò Basso  | 0,00    | 0,000       |
| 026                 | SV.03.E - Rampa Uscita Sud - Svincolo Ornarò Basso                                   | 0,00    | 0,000       |
| 027                 | VI.01 - Viadotto Rampa Uscita Nord - Svincolo San Lorenzo                            | 0,00    | 0,000       |
| 028                 | VI.02 - Viadotto Rampa Ingresso Sud - Svincolo Ornarò Alto                           | 0,00    | 0,000       |
| 029                 | VI.03 - Viadotto Rampa Ingresso Nord - Svincolo Ornarò Alto                          | 0,00    | 0,000       |
| 030                 | VI.04 - Viadotto Rampa Ingresso Nord - Svincolo Ornarò Basso                         | 0,00    | 0,000       |
| 031                 | VI.05 - Viadotto Pratolungo - carr. Nord   | 0,00    | 0,000       |
| 032                 | VI.06 - Viadotto Pratolungo - carr. Sud  | 0,00    | 0,000       |
| 033                 | CV.01 - Cavalcavia Rampa Ingresso Sud - Svincolo Poggio San Lorenzo                  | 0,00    | 0,000       |
| 034                 | CV.02 - Cavalcavia Rampa Uscita Sud - Svincolo Poggio San Lorenzo                    | 0,00    | 0,000       |
| 035                 | CV.03 - Cavalcavia Ramo di collegamento Rotatorie - Svincolo Ornarò Alto             | 0,00    | 0,000       |
| 036                 | CV.04 - Cavalcavia su Viabilità interferita al Km 7+230 - Svincolo Ornarò Basso      | 0,00    | 0,000       |
| 037                 | MS.01.N - Muro dal km 0+032 al Km 0+156 - carr. Nord                                 | 0,00    | 0,000       |
| 038                 | MS.02.S - Muro da Rotatoria 1 al Km 0+096 - carr. Sud                                | 0,00    | 0,000       |
| 039                 | MS.03.S - Paratia di micropali dal Km 0+128 al Km 0+391 - carr. Sud                  | 0,00    | 0,000       |
| 040                 | MS.04.S - Paratia di pali dal Km 0+372 al Km 0+503 - carr. Sud                       | 0,00    | 0,000       |
| 041                 | MS.05.N - Muro dal Km 0+340 al km 0+400 - carr. Nord                                 | 0,00    | 0,000       |
| 042                 | MS.06.N - Muro dal km 0+546 al km 0+594 - carr. Nord                                 | 0,00    | 0,000       |
| 043                 | MS.07.N - Muro dal km 0+598 al km 0+703 - carr. Nord                                 | 0,00    | 0,000       |
| 044                 | MS.08.N - Muro dal km 0+842 al km 0+887 - carr. Nord                                 | 0,00    | 0,000       |
| 045                 | MS.09.N - Muro dal km 1+049 al km 1+149 - carr. Nord                                 | 0,00    | 0,000       |
| 046                 | MS.10.N - Muro dal km 1+328 al Km 1+362 - carr. Nord                                 | 0,00    | 0,000       |
| 047                 | MS.11.S - Muro dal km 1+342 al km 1+374 - carr. Sud                                  | 0,00    | 0,000       |
| 048                 | MS.12.N - Muro dal km 1+447 al km 1+526 - carr. Nord                                 | 0,00    | 0,000       |
| 049                 | MS.13.N - Muro dal km 1+529 al km 1+550 - carr. Nord                                 | 0,00    | 0,000       |
| 050                 | MS.14.N - Muro dal km 1+675 al km 1+748 - carr. Nord                                 | 0,00    | 0,000       |
| 051                 | MS.15.S - Muro dal km 1+704 al Km 1+900 - carr. Sud                                  | 0,00    | 0,000       |
| 052                 | MS.16.S - Muro su rampa di svincolo SV01D dal km 2+229 al km 2+650 - carr. Sud       | 0,00    | 0,000       |
| 053                 | MS.17.N - Muro su rampa di svincolo SV01B dal km 2+422 al km 2+762 - carr. Nord      | 0,00    | 0,000       |
| 054                 | MS.18.N - Muro su rotatoria di svincolo SV01A al km 2+830 - carr. Nord               | 0,00    | 0,000       |
| 055                 | MS.19.N - Muro su rotatoria di svincolo SV01A e rampa SV01E al km 2+870 - carr. Nord | 0,00    | 0,000       |
| 056                 | MS.20.N - Muro su rampa di svincolo SV01E dal km 3+005 al Km 3+070 - carr. Nord      | 0,00    | 0,000       |
| 057                 | MS.21.N - Muro dal km 2+838 al km 2+850 - carr. Nord                                 | 0,00    | 0,000       |
| 058                 | MS.22.S - Muro dal km 3+110 al Km 3+213 - carr. Sud                                  | 0,00    | 0,000       |
| 059                 | MS.23.S - Muro dal Km 3+285 al Km 3+300 - carr. Sud                                  | 0,00    | 0,000       |
| 060                 | MS.24.S - Muro dal km 3+380 al km 3+545 - carr. Sud                                  | 0,00    | 0,000       |
| 061                 | MS.25.N - Muro dal km 3+649 al km 3+797 - carr. Nord                                 | 0,00    | 0,000       |
| 062                 | MS.26.N - Muro dal km 4+144 al km 4+249 - carr. Nord                                 | 0,00    | 0,000       |
| 063                 | MS.27.N - Muro dal Km 4+403 al km 4+628 - carr. Nord                                 | 0,00    | 0,000       |
| 064                 | MS.28.N - Muro dal Km 4+900 al km 4+918 - carr. Nord                                 | 0,00    | 0,000       |
| 065                 | MS.29.N - Muro dal Km 5+095 al km 5+198 - carr. Nord                                 | 0,00    | 0,000       |
| 066                 | MS.30.N - Muro dal Km 5+259 al km 5+321 - carr. Nord                                 | 0,00    | 0,000       |
|                     | <b>A RIPORTARE</b>   |         |             |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | IMPORTI |             |
|---------------------|---|---------|-------------|
|                     |   | TOTALE  | incid.<br>% |
| RIPORTO             |   |         |             |
| 067                 | MS.31.N - Muro dal km 5+441 al km 5+537 - carr. Nord  | 0,00    | 0,000       |
| 068                 | MS.32.N - Muro dal km 5+515 al km 5+550 - carr. Nord  | 0,00    | 0,000       |
| 069                 | MS.33.S - Muro su rampa di svincolo SC02E dal Km 5+757 al Km 6+100 - carr.Sud                 | 0,00    | 0,000       |
| 070                 | MS.34.N - Muro su rampa di svincolo SV02A, SV02B, SV02C dal km 5+952 al km 6+300 - carr. Nord | 0,00    | 0,000       |
| 071                 | MS.35.N - Muro su rotatoria Est di svincolo SV02B al km 6+132 - carr. Nord                    | 0,00    | 0,000       |
| 072                 | MS.36.N - Muro su rampa SV02D dal km 6+525 al Km 6+710 - carr. Nord                           | 0,00    | 0,000       |
| 073                 | MS.37.N - Muro dal km 6+305 al km 6+437 - carr. Nord  | 0,00    | 0,000       |
| 074                 | MS.38.N - Muro dal km 6+818 al km 7+710 - carr. Nord  | 0,00    | 0,000       |
| 075                 | MS.39.S - Muro dal km 6+952 al km 6+968 - carr. Sud   | 0,00    | 0,000       |
| 076                 | MS.40.S - Muro dal Km 7+245 al Km 7.350 - carr. Sud   | 0,00    | 0,000       |
| 077                 | MS.41.S - Muro su rampa di svincolo SV03C dal km 7.065 al Km 7+225- carr. Sud                 | 0,00    | 0,000       |
| 078                 | MS.42.S - Muro su rampa di svincolo SV43A dal km 7+400 al Km 7+435 - carr. Sud                | 0,00    | 0,000       |
| 079                 | MS.43.S - Muro su rampa di svincolo SV03B al km 7+440 - carr. Sud                             | 0,00    | 0,000       |
| 080                 | MS.44.S - Muro su rampa di svincolo VS01 al km 7+228 - carr. Sud                              | 0,00    | 0,000       |
| 081                 | MS.45.S - Muro su rampa di svincolo SV02G dal km 6+420 al km 6+620 - carr. Sud                | 0,00    | 0,000       |
| 082                 | MS.46.S - Muro dal km 7+065,49 al km 7+354,16 - carr. Sud                                     | 0,00    | 0,000       |
| 083                 | MS.47.N - Muro raccordo sx dal km al km - carr. Nord  | 0,00    | 0,000       |
| 084                 | MS.48.N - Muro raccordo dx dal km al Km - carr. Nord  | 0,00    | 0,000       |
| 085                 | MS.TR.01.S - Trincea dal Km 0+500 al km 0+593 - carr. Sud                                     | 0,00    | 0,000       |
| 086                 | MS.TR.02.S - Trincea dal Km 0+709 al Km 0+850 - carr. Sud                                     | 0,00    | 0,000       |
| 087                 | MS.TR.03.S - Trincea dal km 0+868 al Km 0+957 - carr. Sud                                     | 0,00    | 0,000       |
| 088                 | MS.TR.04.S - Trincea dal km 0+975 al km 1+073 - carr. Sud                                     | 0,00    | 0,000       |
| 089                 | MS.TR.05.S - Trincea dal km 1+130 al km 1+270 - carr. Sud                                     | 0,00    | 0,000       |
| 090                 | MS.TR.06.S - Trincea dal km 1+275 al km 1+341 - carr. Sud                                     | 0,00    | 0,000       |
| 091                 | MS.TR.07.N - Trincea dal Km 1+370 al Km 1+420 - carr. Nord                                    | 0,00    | 0,000       |
| 092                 | MS.TR.08.S - Trincea dal km 1+440 al km 1+514 - carr. Sud                                     | 0,00    | 0,000       |
| 093                 | MS.TR.09.S - Trincea dal km 1+581 al km 1+695 - carr. Sud                                     | 0,00    | 0,000       |
| 094                 | MS.TR.10.N - Trincea dal km 1+750 al km 1+815 - carr. Nord                                    | 0,00    | 0,000       |
| 095                 | MS.TR.11.N - Trincea dal km 1+900 al km 1+990 - carr. Nord                                    | 0,00    | 0,000       |
| 096                 | MS.TR.11.N - Trincea dal km 2+975 al km 3+100 - carr. Nord                                    | 0,00    | 0,000       |
| 097                 | MS.TR.12.N - Trincea dal km 3+220 al Km 3+425 - carr. Nord                                    | 0,00    | 0,000       |
| 098                 | MS.TR.13.S - Trincea dal Km 3+550 al km 3+675 - carr. Sud                                     | 0,00    | 0,000       |
| 099                 | MS.TR.14.S - Trincea dal km 4+640 al km 4+835 - carr. Sud                                     | 0,00    | 0,000       |
| 100                 | MS.TR.15.S - Trincea dal km 4+950 al km 5+180 - carr. Sud                                     | 0,00    | 0,000       |
| 101                 | MS.TR.16.S - Trincea dal Km 5+160 al km 5+380 - carr. Sud                                     | 0,00    | 0,000       |
| 102                 | MS.TR.17.S - Trincea dal Km 5+550 al Km 5+730 - carr. Sud                                     | 0,00    | 0,000       |
| 103                 | MS.TR.18.N - Trincea dal Km 5+800 al Km 6+050 - carr. Nord                                    | 0,00    | 0,000       |
| 104                 | MS.TR.19.N - Trincea dal Km 6+150 al km 6+275 - carr. Nord                                    | 0,00    | 0,000       |
| 105                 | MS.TR.20.S - Trincea dal Km 6+425 al Km 6+725 - carr. Sud                                     | 0,00    | 0,000       |
| 106                 | MS.TR.21.S - Trincea dal Km 6+775 al Km 6+925 - carr. Sud                                     | 0,00    | 0,000       |
| 107                 | TO.01 - Tombino al Km 0+060   | 0,00    | 0,000       |
| 108                 | TO.02 - Tombino al Km 0+100   | 0,00    | 0,000       |
| 109                 | TO.03 - Tombino al Km 0+270   | 0,00    | 0,000       |
| 110                 | TO.04 - Tombino al Km 1+350   | 0,00    | 0,000       |
| 111                 | TO.05 - Tombino al Km 0+400   | 0,00    | 0,000       |
| 112                 | TO.06 - Tombino al Km 0+610   | 0,00    | 0,000       |
| 113                 | TO.07 - Tombino al km 0+975   | 0,00    | 0,000       |
| 114                 | TO.08 - Tombino al km 1+075   | 0,00    | 0,000       |
| 115                 | TO.09 - Tombino al km 1+275   | 0,00    | 0,000       |
| 116                 | TO.10 - Tombino al km 1+349   | 0,00    | 0,000       |
| 117                 | TO.11 - Tombino al Km 1+423   | 0,00    | 0,000       |
| 118                 | TO.12 - Tombino al Km 1+525   | 0,00    | 0,000       |
| 119                 | TO.13 - Tombino al Km 1+625   | 0,00    | 0,000       |
| 120                 | TO.14 - Tombino al Km 1+716   | 0,00    | 0,000       |
| 121                 | TO.15 - Tombino al km 1+850   | 0,00    | 0,000       |
| 122                 | TO.16 - Tombino al Km 2+000   | 0,00    | 0,000       |
| 123                 | TO.17 - Tombino al km 2+325   | 0,00    | 0,000       |
| 124                 | TO.18 - Tombino al Km 2+425   | 0,00    | 0,000       |
| 125                 | TO.19 - Tombino al km 2+610   | 0,00    | 0,000       |
| 126                 | TO.20 - Tombino al km 2+859   | 0,00    | 0,000       |
| 127                 | TO.21 - Tombino al Km 2+920 (Rampa)   | 0,00    | 0,000       |
| 128                 | TO.22 - Tombino al Km 3+100   | 0,00    | 0,000       |
| 129                 | TO.23 - Tombino al km 3+190   | 0,00    | 0,000       |
| 130                 | TO.24 - Tombino al Km 6+956   | 0,00    | 0,000       |
| 131                 | TO.25 - Tombino al km 3+600   | 0,00    | 0,000       |
| 132                 | TO.26 - Tombino al Km 3+695   | 0,00    | 0,000       |
| 133                 | TO.27 - Tombino al Km 4+175   | 0,00    | 0,000       |
| 134                 | TO.28 - Tombino al Km 4+370   | 0,00    | 0,000       |
| A RIPORTARE         |   |         |             |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | IMPORTI    |             |
|---------------------|--|------------|-------------|
|                     |  | TOTALE     | incid.<br>% |
|                     | <b>RIPORTO</b>   |            |             |
| 135                 | TO.29 - Tombino al Km 4+625  | 0,00       | 0,000       |
| 136                 | TO.30 - Tombino al Km 4+460  | 0,00       | 0,000       |
| 137                 | TO.31 - Tombino al Km 4+950  | 0,00       | 0,000       |
| 138                 | TO.32 - Tombino al Km 5+125  | 0,00       | 0,000       |
| 139                 | TO.33 - Tombino al Km 5+325  | 0,00       | 0,000       |
| 140                 | TO.34 - Tombino al Km 5+525  | 0,00       | 0,000       |
| 141                 | TO.35 - Tombino al km 5+736  | 0,00       | 0,000       |
| 142                 | TO.36 - Tombino al Km 5+915  | 0,00       | 0,000       |
| 143                 | TO.37 - Tombino al Km 6+125  | 0,00       | 0,000       |
| 144                 | TO.38 - Tombino al Km 6+140 (Rampa)  | 0,00       | 0,000       |
| 145                 | TO.39 - Tombino al Km 6+284  | 0,00       | 0,000       |
| 146                 | TO.40 - Tombino al Km 6+375  | 0,00       | 0,000       |
| 147                 | TO.41 - Tombino al Km 6+530  | 0,00       | 0,000       |
| 148                 | TO.42 - Tombino al Km 6+760  | 0,00       | 0,000       |
| 149                 | TO.43 - Tombino al Km 6+850  | 0,00       | 0,000       |
| 150                 | TO.44 - Tombino al Km 6+960  | 0,00       | 0,000       |
| 151                 | TO.45 - Tombino al Km 7+125  | 0,00       | 0,000       |
| 152                 | TO.46 - Tombino al Km 7+225 (Rampa)  | 0,00       | 0,000       |
| 153                 | GN.01 - Galleria Naturale San Lorenzo L= 95.00 m dal Km 3+930 al Km 4+025 - carreggiata Nord                         | 0,00       | 0,000       |
| 154                 | GN.02 - Galleria Naturale San Lorenzo L= 351.48 m dal Km 3+879.40 al Km 4+231.32 - carreggiata Sud                   | 0,00       | 0,000       |
| 155                 | GA.01 - Galleria artificiale imbocco Sud GN San Lorenzo L= 55.00 m dal Km 3+875 al Km 3+930 - carreggiata Nord       | 0,00       | 0,000       |
| 156                 | GA.02 - Galleria artificiale imbocco Nord GN San Lorenzo L= 75.00 dal Km 3+930 al Km 4+100 - carreggiata Nord        | 0,00       | 0,000       |
| 157                 | GA.03 - Galleria artificiale imbocco Sud GN San Lorenzo L= 25.66 m dal Km 3+854.18 al Km 3+879.84 - carreggiata Sud  | 0,00       | 0,000       |
| 158                 | GA.04 - Galleria artificiale imbocco Nord GN San Lorenzo L= 88.39 m dal Km 4+231.32 al Km 4+319.71 - Carreggiata Sud | 0,00       | 0,000       |
| 159                 | BA.01.N - Barriera antirumore dal Km al km   | 0,00       | 0,000       |
| 160                 | BA.01.S - Barriera antirumore dal Km al km   | 0,00       | 0,000       |
| 161                 | VE.01 - Vegetazione intorno all'infrastruttura   | 0,00       | 0,000       |
| 162                 | VE.01.S - Vegetazione intorno all'infrastruttura   | 0,00       | 0,000       |
| 163                 | TA.01.N - Presidio idraulico al Km 0+130   | 0,00       | 0,000       |
| 164                 | TA.02.S - Presidio idraulico al Km 0+650   | 0,00       | 0,000       |
| 165                 | TA.03.N - Presidio idraulico al Km 0+930   | 0,00       | 0,000       |
| 166                 | TA.04.S - Presidio idraulico al Km 1+110   | 0,00       | 0,000       |
| 167                 | TA.05.S - Presidio idraulico al km 1+560   | 0,00       | 0,000       |
| 168                 | TA.06.S - Presidio idraulico al km 1+865   | 0,00       | 0,000       |
| 169                 | TA.07.S - Presidio idraulico al Km 1+960   | 0,00       | 0,000       |
| 170                 | TA.08.S - Presidio idraulico al Km 2+655   | 0,00       | 0,000       |
| 171                 | TA.09.S - Presidio idraulico al Km 3+045   | 0,00       | 0,000       |
| 172                 | TA.10.N - Presidio idraulico al Km 3+560   | 0,00       | 0,000       |
| 173                 | TA.11.S - Presidio idraulico al Km 3+765   | 0,00       | 0,000       |
| 174                 | TA.12.N - Presidio idraulico al Km 4+355   | 0,00       | 0,000       |
| 175                 | TA.13.N - Presidio idraulico al Km 4+740   | 0,00       | 0,000       |
| 176                 | TA.14.N - Presidio idraulico al Km 5+375   | 0,00       | 0,000       |
| 177                 | TA.15.N - Presidio idraulico al Km 5+755   | 0,00       | 0,000       |
| 178                 | TA.16.S - Presidio idraulico al Km 6+390   | 0,00       | 0,000       |
| 179                 | TA.17.S - Presidio idraulico al Km 7+150   | 0,00       | 0,000       |
| 180                 | TA.18.S - Presidio idraulico al km 7+560   | 0,00       | 0,000       |
| 181                 | IM.01.N - Impianti di linea - carr. Nord   | 0,00       | 0,000       |
| 182                 | IM.01.S - Impianti di linea - carr. Sud  | 0,00       | 0,000       |
| 183                 | IM.02 - Impianti Svincolo Poggio San Lorenzo   | 0,00       | 0,000       |
| 184                 | IM.03 - Impianti Svincolo Ornarò Alto  | 0,00       | 0,000       |
| 185                 | IM.04 - Impianti Svincolo Ornarò Basso   | 0,00       | 0,000       |
| 186                 | IM.05.N - Impianti Galleria San Lorenzo - carr. Nord   | 0,00       | 0,000       |
| 187                 | IM.05.S - Impianti Galleria San Lorenzo - carr. Sud  | 0,00       | 0,000       |
| 188                 | PM.01 - Piano di Monitoraggio Ambientale in corso d'opera  | 0,00       | 0,000       |
| 189                 | BOE.01 - Bonifica da ordigni esplosivi   | 115'991,81 | 100,000     |
|                     | <b>Totale CATEGORIE euro</b>   | 115'991,81 | 100,000     |
|                     | <b>A RIPORTARE</b>   |            |             |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                        | IMPORTI |             |
|---------------------|--|---------|-------------|
|                     |  | TOTALE  | incid.<br>% |
|                     | <b>RIPORTO</b>                                 |         |             |
|                     | <b><u>Riepilogo SUB CATEGORIE</u></b>          |         |             |
| 001                 | CS.A - Demolizioni opere esistenti e rimozioni | 0,00    | 0,000       |
| 002                 | CS.B - Bonifica piano di posa rilevato         | 0,00    | 0,000       |
| 003                 | CS.C - Movimenti di terra                      | 0,00    | 0,000       |
| 004                 | CS.D - Sovrastruttura stradale                 | 0,00    | 0,000       |
| 005                 | CS.E - Barriere di Sicurezza                   | 0,00    | 0,000       |
| 006                 | CS.F - Segnaletica Stradale                    | 0,00    | 0,000       |
| 007                 | CS.G - Idraulica di linea                      | 0,00    | 0,000       |
| 008                 | CS.H - Opere a verde                           | 0,00    | 0,000       |
| 009                 | CS.I - Opere varie di completamento            | 0,00    | 0,000       |
| 010                 | CS.L - Inalveazione                            | 0,00    | 0,000       |
| 011                 | VI.A - Demolizioni opere esistenti e rimozioni | 0,00    | 0,000       |
| 012                 | VI.B - Opere provvisionali                     | 0,00    | 0,000       |
| 013                 | VI.C - Sottofondazioni                         | 0,00    | 0,000       |
| 014                 | VI.D - Movimenti di terra e fondazioni         | 0,00    | 0,000       |
| 015                 | VI.E - Spalle                                  | 0,00    | 0,000       |
| 016                 | VI.F - Pile                                    | 0,00    | 0,000       |
| 017                 | VI.G - Pulvini                                 | 0,00    | 0,000       |
| 018                 | VI.H - Appoggi e giunti                        | 0,00    | 0,000       |
| 019                 | VI.I - Impalcato                               | 0,00    | 0,000       |
| 020                 | VI.L - Sovrastruttura stradale                 | 0,00    | 0,000       |
| 021                 | VI.M - Barriere di sicurezza                   | 0,00    | 0,000       |
| 022                 | VI.N - Segnaletica stradale                    | 0,00    | 0,000       |
| 023                 | VI.O - Idraulica di piattaforma                | 0,00    | 0,000       |
| 024                 | VI.P - Opere di finitura                       | 0,00    | 0,000       |
| 025                 | CV.A - Demolizioni opere esistenti e rimozioni | 0,00    | 0,000       |
| 026                 | CV.B - Opere provvisionali                     | 0,00    | 0,000       |
| 027                 | CV.C - Sottofondazioni                         | 0,00    | 0,000       |
| 028                 | CV.D - Movimenti di terra e fondazioni         | 0,00    | 0,000       |
| 029                 | CV.E - Spalle                                  | 0,00    | 0,000       |
| 030                 | CV.F - Pile                                    | 0,00    | 0,000       |
| 031                 | CV.G - Pulvini                                 | 0,00    | 0,000       |
| 032                 | CV.H - Appoggi e giunti                        | 0,00    | 0,000       |
| 033                 | CV.I - Impalcato                               | 0,00    | 0,000       |
| 034                 | CV.L - Sovrastruttura stradale                 | 0,00    | 0,000       |
| 035                 | CV.M - Barriere di sicurezza                   | 0,00    | 0,000       |
| 036                 | CV.N - Segnaletica stradale                    | 0,00    | 0,000       |
| 037                 | CV.O - Idraulica di piattaforma                | 0,00    | 0,000       |
| 038                 | CV.P - Opere di finitura                       | 0,00    | 0,000       |
| 039                 | MS.A - Demolizioni opere esistenti e rimozioni | 0,00    | 0,000       |
| 040                 | MS.B - Sottofondazioni/Paratia                 | 0,00    | 0,000       |
| 041                 | MS.C - Movimenti di terra                      | 0,00    | 0,000       |
| 042                 | MS.D - Fondazione                              | 0,00    | 0,000       |
| 043                 | MS.E - Elevazione                              | 0,00    | 0,000       |
| 044                 | MS.F - Opere di Finitura                       | 0,00    | 0,000       |
| 045                 | ST.A - Demolizioni opere esistenti e rimozioni | 0,00    | 0,000       |
| 046                 | ST.B - Opere provvisionali                     | 0,00    | 0,000       |
| 047                 | ST.C - Sottofondazioni                         | 0,00    | 0,000       |
| 048                 | ST.D - Movimenti di terra                      | 0,00    | 0,000       |
| 049                 | ST.E - Fondazione                              | 0,00    | 0,000       |
| 050                 | ST.F - Elevazione                              | 0,00    | 0,000       |
| 051                 | ST.G - Sovrastruttura stradale                 | 0,00    | 0,000       |
| 052                 | ST.H - Opere di finitura e completamento       | 0,00    | 0,000       |
| 053                 | TO.A - Demolizioni opere esistenti e rimozioni | 0,00    | 0,000       |
| 054                 | TO.B - Opere provvisionali                     | 0,00    | 0,000       |
| 055                 | TO.C - Movimenti di terra                      | 0,00    | 0,000       |
| 056                 | TO.D - Opera in C.A.                           | 0,00    | 0,000       |
| 057                 | TO.E - Tubazioni                               | 0,00    | 0,000       |
| 058                 | TO.F - Gabbionate e materassi reno             | 0,00    | 0,000       |
| 059                 | TO.G - Opere di finitura e completamento       | 0,00    | 0,000       |
| 060                 | GN.A - Consolidamento e prriverstimento        | 0,00    | 0,000       |
| 061                 | GN.B - Scavo                                   | 0,00    | 0,000       |
| 062                 | GN.C - Piedritti e calotta                     | 0,00    | 0,000       |
| 063                 | GN.D - Arco rovescio                           | 0,00    | 0,000       |
| 064                 | GN.E - Sovrastruttura stradale                 | 0,00    | 0,000       |
| 065                 | GN.F - Barriere di sicurezza                   | 0,00    | 0,000       |
| 066                 | GN.G - Segnaletica stradale                    | 0,00    | 0,000       |
|                     | <b>A RIPORTARE</b>                             |         |             |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                   | IMPORTI           |                |
|---------------------|---|-------------------|----------------|
|                     |   | TOTALE            | incid.<br>%    |
|                     | <b>RIPORTO</b>                            |                   |                |
| 067                 | GN.H - Idraulica di piattaforma           | 0,00              | 0,000          |
| 068                 | GN.I - Opere di completamento e finitura  | 0,00              | 0,000          |
| 069                 | GA.A - Opere di sostegno e consolidamento | 0,00              | 0,000          |
| 070                 | GA.B - Movimenti di terra                 | 0,00              | 0,000          |
| 071                 | GA.C - Fondazione                         | 0,00              | 0,000          |
| 072                 | GA.D - Elevazione                         | 0,00              | 0,000          |
| 073                 | GA.E - Portale d'imbocco                  | 0,00              | 0,000          |
| 074                 | GA.F - Dima                               | 0,00              | 0,000          |
| 075                 | GA.H - Sovrastruttura stradale            | 0,00              | 0,000          |
| 076                 | GA.I - Barriere di sicurezza              | 0,00              | 0,000          |
| 077                 | GA.L - Segnaletica stradale               | 0,00              | 0,000          |
| 078                 | GA.M - Idraulica di piattaforma           | 0,00              | 0,000          |
| 079                 | GA.N - Opere di completamento e finitura  | 0,00              | 0,000          |
| 080                 | BA.A - Opere di sottofondazione           | 0,00              | 0,000          |
| 081                 | BA.B - Fondazione                         | 0,00              | 0,000          |
| 082                 | BA.C - Barriera antirumore                | 0,00              | 0,000          |
| 083                 | VE.A - Semine                             | 0,00              | 0,000          |
| 084                 | VE.B - Piantumazioni                      | 0,00              | 0,000          |
| 085                 | VE.C - Lavorazioni Varie                  | 0,00              | 0,000          |
| 086                 | TA.A - Movimenti di terra                 | 0,00              | 0,000          |
| 087                 | TA.B - Struttura in C.A.                  | 0,00              | 0,000          |
| 088                 | TA.C - Opere di completamento e finitura  | 0,00              | 0,000          |
| 089                 | IM.A - Illuminazione                      | 0,00              | 0,000          |
| 090                 | IM.B - Ventilazione                       | 0,00              | 0,000          |
| 091                 | IM.C - Segnaletica luminosa               | 0,00              | 0,000          |
| 092                 | IM.D - Trasmissione dati                  | 0,00              | 0,000          |
| 093                 | AR.A - Sorveglianza Archeologica          | 0,00              | 0,000          |
| 094                 | PM.A - Generale                           | 0,00              | 0,000          |
| 095                 | PM.B - Componente Atmosfera               | 0,00              | 0,000          |
| 096                 | PM.C - Componente Rumore                  | 0,00              | 0,000          |
| 097                 | PM.D - Componente Acque sotterranee       | 0,00              | 0,000          |
| 098                 | PM.E - Componente Acque superficiali      | 0,00              | 0,000          |
| 099                 | PM.F - Componente Paesaggio               | 0,00              | 0,000          |
| 100                 | PM.G - Componente Suolo                   | 0,00              | 0,000          |
| 101                 | BOE.A - Bonifica da ordigni esplosivi     | 115'991,81        | 100,000        |
|                     | <b>Totale SUB CATEGORIE euro</b>          | <b>115'991,81</b> | <b>100,000</b> |
|                     | <b>A RIPORTARE</b>                        |                   |                |

