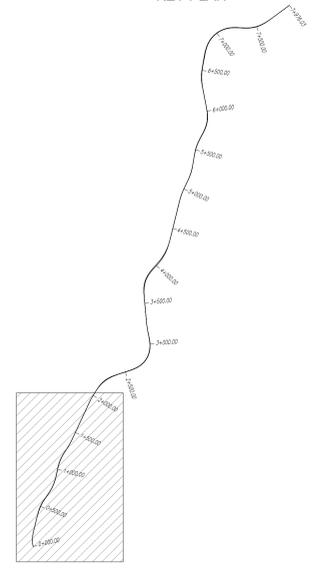


KEY PLAN

KEY PLAN



LEGENDA

- Area potenzialmente pericolosa nel caso di scavi per scivolamento traslazionale lungo le superfici di strato
- Incisioni vallive minori, sospese, potenzialmente pericolose per fenomeni di trasporto solido
- Frana presunta, parzialmente tratta dal PAI bacino del Tevere



Direzione Tecnica

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
 Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
 Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria) PROGIN S.p.A. S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.) Oltre agli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 23793 PROGETTISTA FIRMATARIO: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE (Progin S.p.A.) Oltre agli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3445 RESPONSABILE STUDIO IMPATTO AMBIENTALE: Dott. Arch. Salvatore SCOPETTA (Progin S.p.A.)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGER Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Progin S.p.A.) Oltre al Geologo Regione Umbra n. 487	MANDANTI: PROGIN Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)	SINA
VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: Dott. Ing. Paolo NARDOCCI	
PROTOCOLLO	DATA: Gennaio 2024

GEOLOGIA E GEOTECNICA
GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA
 Carta del rischio - pericolosità geomorfologica

CODICE PROGETTO	NAME FILE	REVISIONE	SCALA
DP RM368 E23	T01GEO1GEOCT01.dwg	C	1:2.000
CODICE ELAB.	T01GEO1GEOCT01		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Emissione a seguito istruttoria ANAS e Valid.	Gennaio 2024	F. Pantani	G. Pandolfi Elmi	L. Infante
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Maggio 2023	F. Pantani	G. Pandolfi Elmi	L. Infante
A	Prima emissione	Novembre 2022	F. Pantani	G. Pandolfi Elmi	L. Infante